

IR 05
Irritationschutz
Achse 511 / 100
Bau-km 8+100 - 8+150
L = 348 m, H = 2,00 m

BAUWERK NR. 812
BRÜCKE IM ZUG DER BAB A44
Granbrücke
STATION 8+175,00
Achse 100
KW = 100,000 gqn
BKG = 50,00 m
LW = 58,00 m
LH = 4,70 m

IR 06
Irritationschutz
Achse 511 / 100
Bau-km 8+200 - 8+250
L = 348 m, H = 2,00 m

Gemarkung Oberkaufungen

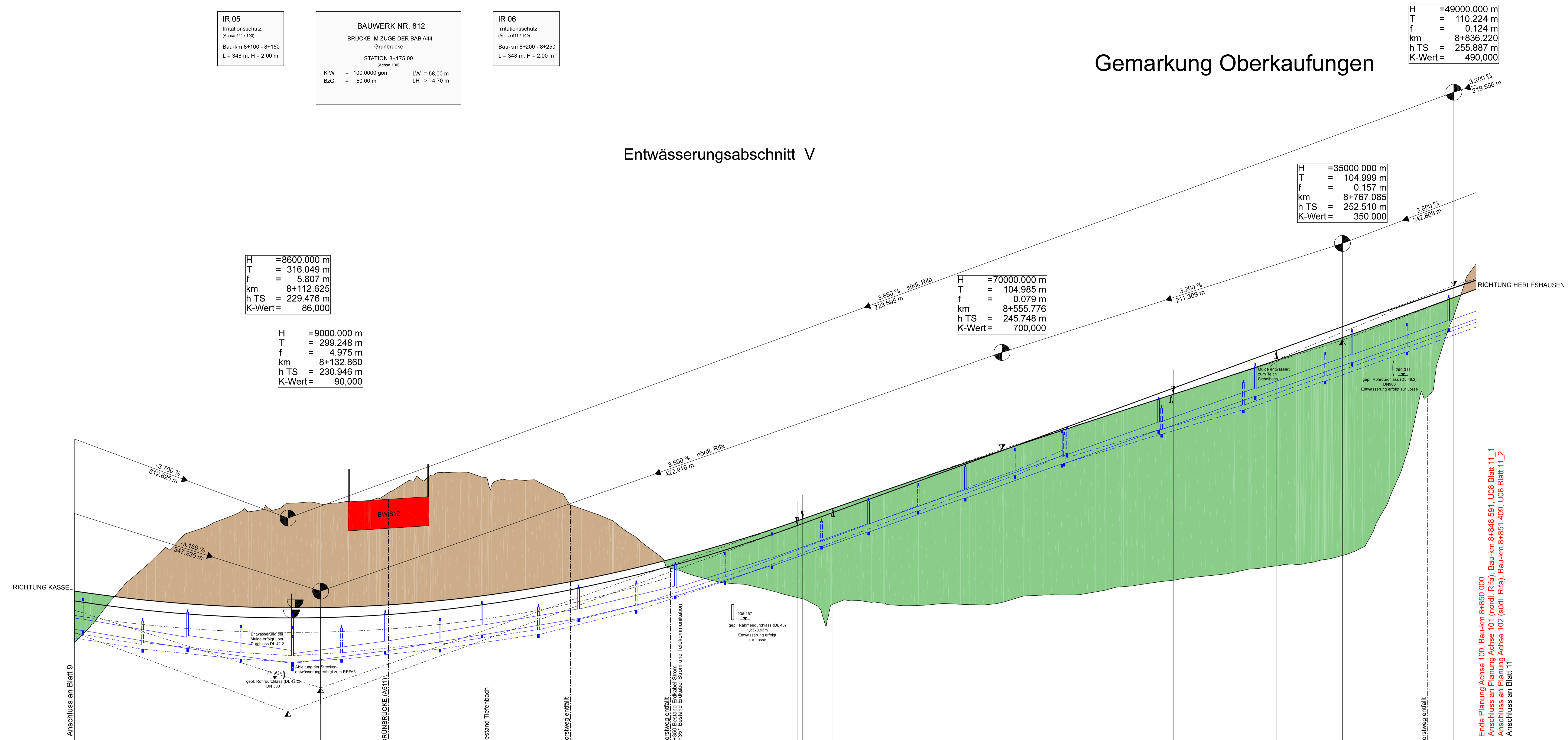
H = 49000.000 m
T = 110.224 m
f = 0.124 km
h TS = 8+836.220
K-Wert = 255.887 m
K-Wert = 490.000 m

Entwässerungsabschnitt V

H = 8600.000 m
T = 316.049 m
f = 5.807 m
km = 8+112.625
h TS = 229.476 m
K-Wert = 86.000

H = 9000.000 m
T = 299.248 m
f = 4.975 m
km = 8+132.860
h TS = 230.946 m
K-Wert = 90.000

H = 70000.000 m
T = 104.985 m
f = 0.079 m
km = 8+565.776
h TS = 245.748 m
K-Wert = 700.000



Zeichenerklärung

Übersichtswand | Einheitsstrecke

Dammstrecke | Einschnittstrecke

Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-)Strecke, Ausrichtungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Lärm- Schutzmaßnahme links | Lärm- Schutzmaßnahme rechts

Stützwall/Stellwall links | Stützwall/Stellwall rechts

Grundwasserstand

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts

Röhrlänge mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 | DN 125

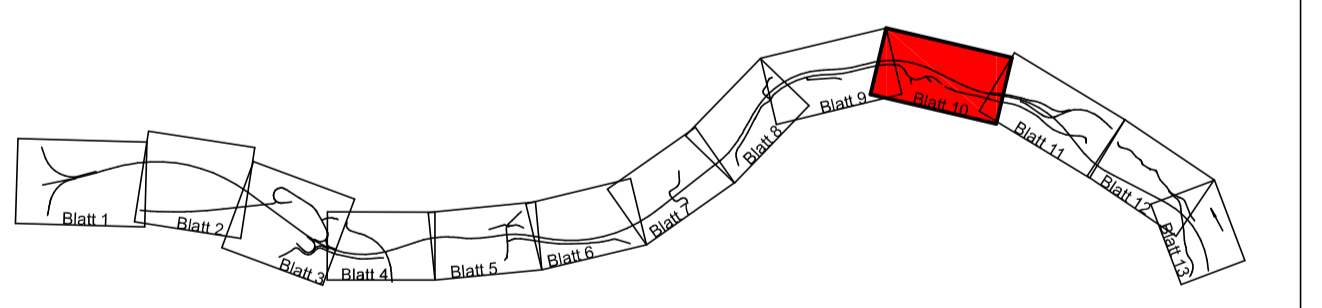
links | rechts | mitte

D = Deckhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

*** In den Höhenplänen sind ausschließlich die Intensivschutzmaßnahmen, welche aus Vorhabenrisikoprüfung hervorgehen, dargestellt. Informationen zu den Vollschutzmaßnahmen bzw. Kaliberschützmaßnahmen, auch zu den in Kombination mit Lärm- und/oder Intensivschutzmaßnahmen gezeigten Zäunen, sind den Landschafts- und/oder Maßnahmenskizzen (Übersicht 3.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE
- Längsdimensionen sind nicht zur Maßnahme geeignet
- Engpassdimensionen der Entwässerungsröhren und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, verkehrlichen und entwerfertechnischen Gesichtspunkten gewählt.

Entwässerung links Leitung	13.327 m - DN 400 - 5.028 %	60.000 m - DN 300 - 29.983 %	50.003 m - DN 300 - 29.998 %	50.000 m - DN 300 - 36.000 %	50.000 m - DN 300 - 36.000 %	50.000 m - DN 300 - 36.000 %	50.000 m - DN 300 - 36.000 %	50.000 m - DN 300 - 36.000 %	
Entwässerung links Deckeloberkante									
Entwässerung links Sohle									
Entwässerung Mitte Leitung	60.000 m - DN 300 - 17.063 %	65.000 m - DN 800 - 14.123 %	57.582 m - DN 800 - 13.337 %	60.000 m - DN 800 - 16.896 %	60.000 m - DN 800 - 16.700 %	60.000 m - DN 800 - 23.550 %	60.000 m - DN 500 - 31.117 %	60.000 m - DN 500 - 35.000 %	
Entwässerung Mitte Deckeloberkante									
Entwässerung Mitte Sohle									
Entwässerung rechts Leitung	60.000 m - DN 300 - 16.850 %	60.000 m - DN 400 - 10.250 %	31.947 m - DN 400 - 10.250 %	55.000 m - DN 300 - 32.509 %	60.001 m - DN 300 - 36.500 %	60.000 m - DN 300 - 36.500 %	60.000 m - DN 300 - 36.500 %	60.000 m - DN 300 - 36.500 %	
Entwässerung rechts Deckeloberkante									
Entwässerung rechts Sohle									
Höhe Gradiente nördl. Rifa									
Höhe Gradiente süd. Rifa									
Geländehöhe									
Station	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400	8+500	8+600	8+700	8+800
Krümmung		R = 750 L = 431.616		A = -250 L = 83.333		R = ∞ L = 216.212	A = 300 L = 100.000		R = -900 L = 188.041
Querneigung nördl. Rifa		q = 0.0%	q = 0.0%	q = 0.0%	q = 2.3%	q = 0.0%	q = 0.0%	q = 0.0%	q = 0.0%
Querneigung süd. Rifa		q = 0.0%	q = 0.0%	q = 0.0%	q = 0.0%	q = 0.0%	q = 0.0%	q = 0.0%	q = 0.0%
Sichtweite									
Vorhandene Sichtweite S(200) (cm)									
Erforderliche Haltschweife S(200) (cm)									



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

bearbeitet: April 2019
gezeichnet: April 2019
geprüft: April 2019
Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44

Beginn: zw. NK 4723.041
Achse 100 -
Ende: zw. NK 4724.035
Bau-km von 8+400.000 bis 8+600.000
PROJIS-Nr.: 0608690110

Unterlage / Blatt-Nr.: 08 / 1 / 10

Höhenplan
A44
Achse 100 -
Bau-km von 8+400.000 bis 8+600.000
Maßstab: 1:1000 / 1:100

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE HEINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD 1083574 - A 44 HEINHEIT

- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0+702.148 bis Bau-km 8+400.000,
von Bau-km 8+400.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt: Kassel, den 18.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Northessen -

gez. i. A. Raff Stauf
(Dezernat)