

Y 3548108.956
X 5679973.915

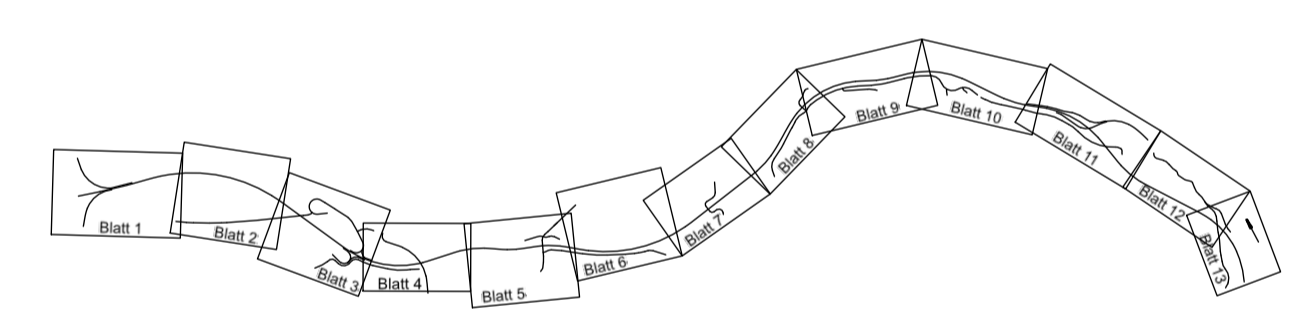
Y 3547529.561
X 5680047.108

ZEICHENERKLÄRUNG

<p>Einschnittsböschung Entwässerungsmulde / Graben Bankett Fahrbahn Gleitwand/Sicherheitstreifen Trennstreifen Gleitwand/Sicherheitstreifen Fahrbahn Bankett mit Schutzeneinrichtung</p>	<p>LÄRMSCHUTZ: Gebäudeflächen erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schall- dämmung vorhanden ist. Lärmschutzwand Lärmschutzwand *</p>
<p>Brücke Donnsteppe Tunnel</p>	<p>SONSTIGES: Abbruch / Rückbau Neubau freizuhaltendes Sichtfeld</p>
<p>Hangvermagerung Rekultivierung / Rückbau Rad-/Gehweg</p>	<p>Kollisionschutzzaun ** Irritationschutzwand * Kleintierdurchlass Kabelleitertrasse Rodungsfläche Baufeldgrenze Bauarbeitsfläche Überschwemmungsgebiet Losse</p>
<p>WEGEFESTIGUNG: bit Befestigung Rasenweg Wirtschaftsweg wassergebunden</p>	<p>ENTWÄSSERUNG: DN vorh. Sammelleitung DN gepl. Sammelleitung vorh. Kontrollschacht gepl. Kontrollschacht Muldenentlaufschacht/ Kombischacht Straßenablauf m. Bezeichnung RBFA Retentionsbodenfilteranlage Rohrdurchlass Rahmendurchlass Kaskaden Durchlass Einleitstelle</p>
<p>BEFESTIGUNG Regenrückhaltebecken: Betonsteinpflaster Wasserbausteine W III W II W I</p>	<p>Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser Hochpunkt Tiefpunkt Querneigung Flachbord FB</p>

* Höhen ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zaunaufsätze (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
** Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zaunarten (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)
Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

HINWEISE:
- Leitungsinformationen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungslösungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: Mai 2019	Koch
	gezeichnet: Mai 2019	Perndl
	geprüft: Mai 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 13
Beginn: zw. NK 4723 041 Ende: zw. NK 4724 036 PROJIS-Nr.: 0606990110	Lageplan - Achse 100 - BAB-km von 10+920,000 bis 11+209,426 Maßstab: 1 : 1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSSA OST
Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struß
(Dezernent)

--	--