



ZEICHENERKLÄRUNG

	Einrichtungsboschung		LÄRMSCHUTZ
	Entwässerungsmulde / Graben		Gebäudeschall erhalten
	Fahrbahn		Intentionsschutzwall
	Gleiswandsicherheitsstreifen		Lärmschutzwand
	Trennstreifen		Lärmschutzwand
	Bankett mit Schutzstreifen		SONSTIGES
	Dammböschung		Abbruch / Rückbau
	Entwässerungsmulde / Versickerungsmulde		Neubau
	Brücke		freizuhaltendes Schiefeld
	Tunnel		Kollisionsschutzzaun
	Hangvernetzung		Klammerdurchlass
	Rekultivierung / Rückbau		Kabelleiterschleife
	Rad-/Gehweg		Rodungsfläche
	WEGEBEFESTIGUNG		Baufeldgrenze
	bit. Befestigung		Bauwerkfläche
	Rasenweg		Überschwemmungsgebiet
	Wirtschaftsweg		Wasserschutzzone I
	wassergeräumt		Wasserschutzzone II
	BEFESTIGUNG Regenrutschbecken		Wasserschutzzone III
	Betonpflaster		Wasserschutzzone IV
	Wasserbausteine		ENTWÄSSERUNG
	ENTWÄSSERUNG		von Sammelleitung
	von Sammelleitung		gepfl. Sammelleitung
	gepfl. Sammelleitung		von Kontrollschacht
	von Kontrollschacht		gepfl. Kontrollschacht
	gepfl. Kontrollschacht		Mauerwerksdurchlass
	Mauerwerksdurchlass		Straßeneinbaufm. Beschriftung
	Straßeneinbaufm. Beschriftung		RBFA
	RBFA		Retentionsbodenfilteranlage
	Retentionsbodenfilteranlage		Rohrdurchlass
	Rohrdurchlass		Rahmenwand
	Rahmenwand		Kaskaden
	Kaskaden		Durchlass
	Durchlass		Einzelstelle
	Einzelstelle		

* Mithin ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zunaufstände (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
 ** Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zunaufstände (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)
 Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

HINWEISE:
 - Leistungsdaten sind nicht zur Maßnahme geeignet.
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungseinrichtungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

		Datum	Zeichen
		bearbeitet: Mai 2019	Koch
		gezeichnet: Mai 2019	Pendil
		geprüft: Mai 2019	Kästner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44

Beginn: zw. NK 4723 041
 Ende: zw. NK 4724 036
 PROJ.-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 11
Lageplan
 - Achse 100 -
 - BAB-km von 8+848.591 bis 10+010.000
 Maßstab: 1 : 1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0+702.148 bis Bau-km 5+409.625,
 von Bau-km 6+000.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struß
 (Dezernent)