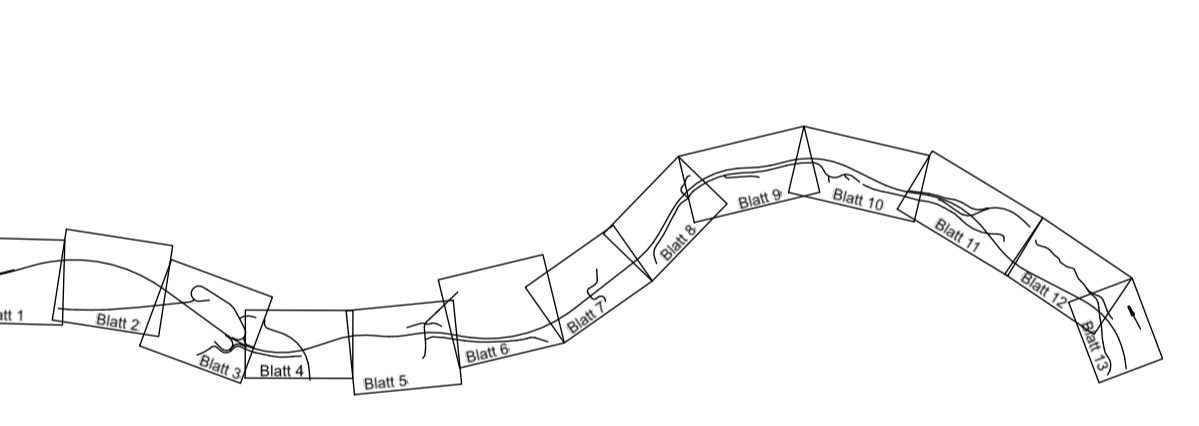


ZEICHENERKLÄRUNG

| | | | |
|--|--|--|---|
| | Einrichtschichtung | | LÄRMSCHUTZ |
| | Entwässerungsmulde / Graben | | Gebäudeschutz erhalten |
| | Fahrbahn | | Gebäudeschutz mit Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist |
| | Gleitwärtersicherheitsstreifen | | Lärmschutzwand |
| | Bankkett mit Schutzrinne | | Lärmschutzwand mit Lärmschutz |
| | Dammböschung | | Abbruch / Rückbau |
| | Entwässerungsmulde / Versickerungsmulde | | Neubau |
| | Brücke | | Freizuhaltendes Schiefeld |
| | Dienststiege | | Kollisionschutzzaun |
| | Tunnel | | Intentionsschutzwand |
| | Hangvernetzung | | Kantenfortschliff |
| | Rekultivierung / Rückbau | | Kabeliermatrasse |
| | Rad-/Gehweg | | Bauwidgrenze |
| | bit Befestigung | | Bauwidfläche |
| | Rasenweg | | Überschwemmungsgebiet |
| | Wirtschaftsweg wassergetrennt | | Losse |
| | Befestigung Regenrinnalbecken | | ENTWÄSSERUNG |
| | Betonstiepfaster | | DN |
| | Wasserbausteine | | von Sammelleitung |
| | Wasserschutzzone III | | gepl. Sammelleitung |
| | Wasserschutzzone II | | von Kontrollschacht |
| | Wasserschutzzone I | | gepl. Kontrollschacht |
| | Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle (Stagungs-) Strecke und Fließmesser | | Kombschacht |
| | Hochpunkt | | Straßenaufbau mit Beschriftung |
| | Tiefpunkt | | RBFA |
| | Querneigung | | Retentionsbodenfilteranlage |
| | Flachbord | | Rohrdurchlass |
| | | | Rahmenrohrclass |
| | | | Kaskaden |
| | | | Durchlass |
| | | | Einzelstelle |

* Mithin ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zusaufträge (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
 ** Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zusaufträge (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
 Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

HINWEISE:
 - Leistungsformationen sind nicht zur Maßnahme geeignet.
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungseinrichtungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 10

Lageplan
 - Achse 100 -
 - BAB-km von 7+980,000 bis 8+850,000
 - Maßstab: 1 : 1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struß
 (Dezernent)