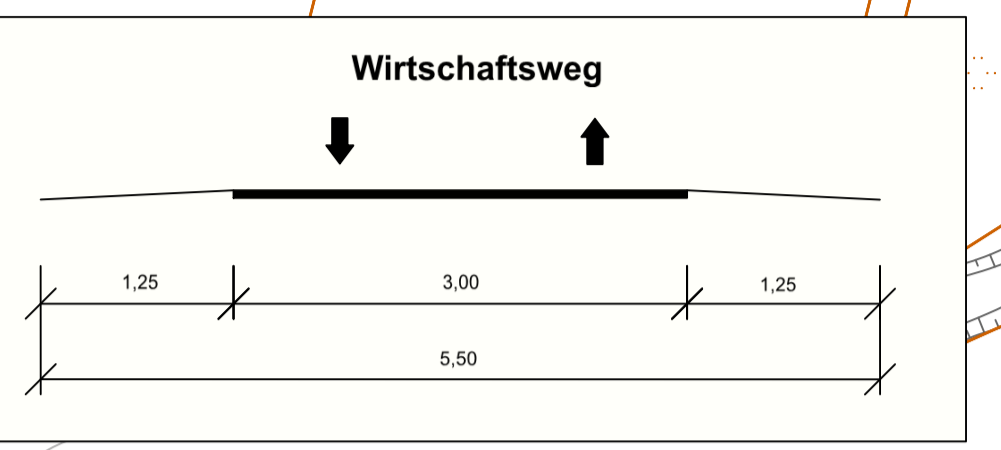


**LA 09**  
Lärmschutzwand  
Bau-km 6+570 - 6+900  
(Achse 100)  
L = 330 m, H = 4,00 m  
über Gradienten  
absorbierend

**IR 04**  
Imitationschutz  
(Achse 100)  
Bau-km 6+764 - 6+876  
L = 112 m, H = 2,00 m

Werra-Meißner-Kreis  
GEMARKUNG GROßALMERÖBE

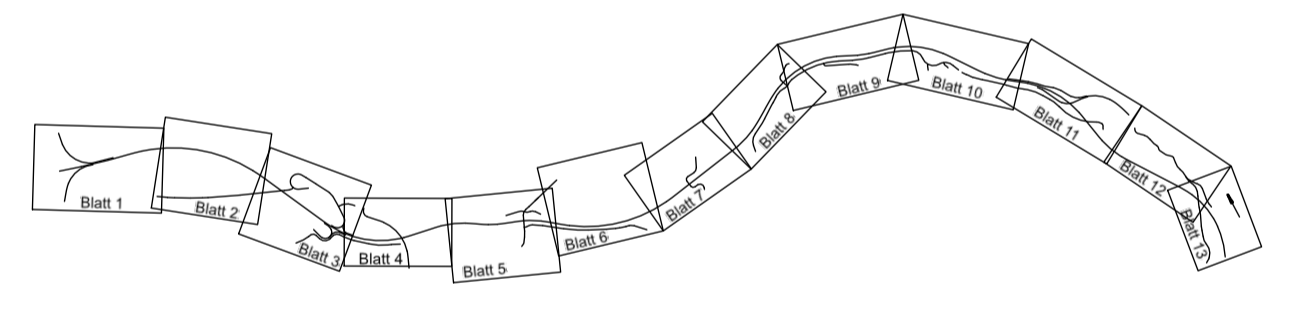


### ZEICHNERKLÄRUNG

	Einrichtungsbochung		LÄRMSCHUTZ
	Entwässerungsmulde / Graben		Gebäudeschall erhalten
	Fahrbahn		Trennstreifen erhalten
	Gleiswandsicherheitsstreifen		Lärmschutzwand
	Bankett mit Schutzbochung		Lärmschutzwand
	Dammböschung		Abbruch / Rückbau
	Entwässerungsmulde / Versickerungsmulde		Neubau
	Brücke		Freizuhaltendes Schiefeld
	Dienstreße		Kollisionschutzzaun **
	Hangvermauerung		Kantenfurchenflansch
	Reaktivierung / Rückbau		Kabelleimstrasse
	Rad-/Gehweg		Rodeingefläche
	bit Befestigung		Baufeldgrenze
	Rasenweg		Baudefläche
	Wirtschaftsweg wassergebunden		Überschwemmungsgebiet
	Wasserschutzzonen I-III		Losse
	Regenrückhaltebecken		ENTWÄSSERUNG:
	Betonsteinpflaster		DN von Sammelleitung
	Wasserbausteine		gepfl. Sammelleitung
	Wasserschutzzone III		vord. Kontrollschacht
	Wasserschutzzone II		gepfl. Kontrollschacht
	Wasserschutzzone I		Mauerwerkschacht
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle (Stagungs-) Strecke und Maßstab		Straßenaufbau mit Beschriftung
	Hochpunkt		RBFA Retentionsbodenfilteranlage
	Tiefpunkt		Rohrdurchlass
	Querneigung		Rahmenrohr
	Flachbord		Kaskaden
			Durchlass
			Einzelstelle

\*\* Müssen ohne Berücksichtigung architekturrechtlich begründeter Zusatzaufträge (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)  
 \* Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zaunarten (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)  
 Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

**HINWEISE:**  
 - Leitungsformationen sind nicht zur Maßnahme geeignet.  
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Hessen Mobil**  
**STRASSEN- UND VERKEHRSMANAGEMENT HESSEN**

bearbeitet: Mai 2019 Koch  
 gezeichnet: Mai 2019 Pendl  
 geprüft: Mai 2019 Kästner

## FESTSTELLUNGSENTWURF

**Straße: A 44**

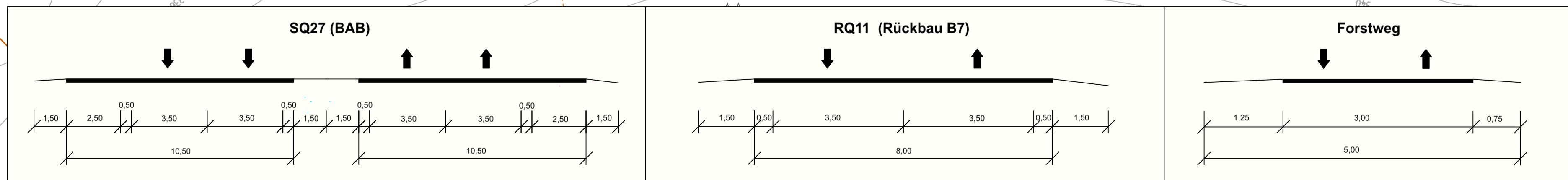
Beginn: zw. NK 4723 041  
 Ende: zw. NK 4724 036  
 PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 9  
**Lageplan**  
 - Achse 100 -  
 - BAB-km von 7+010.000 bis 7+980.000  
 Maßstab: 1 : 1.000

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**  
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**  
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST  
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -  
 von Bau-km 0+702.148 bis Bau-km 5+409.625,  
 von Bau-km 6+000.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt:  
 Kassel, den 19.11.2020  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struß  
 (Dezernent)



Y 3545005.730  
X 5682159.383

Y 3546080.857  
X 5681883.337