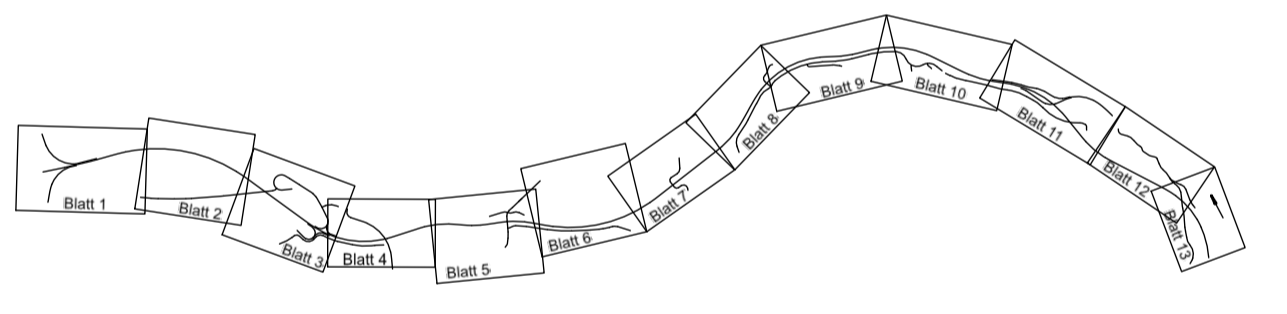


ZEICHENERKLÄRUNG

| | | | |
|--|---|--|--|
| | Einschnittsböschung | | LÄRMSCHUTZ |
| | Entwässerungsmulde / Graben | | Gabelstapler erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schall-dämmung vorhanden ist. |
| | Fahrbahn | | Lärmschutzwand |
| | Gleitwand-Sicherheitsstreifen | | Lärmschutzwand + |
| | Trennstreifen | | Abbruch / Rückbau |
| | Gleitwand-Sicherheitsstreifen | | Neubau |
| | Fahrbahn | | freizuhaltenes Siefeld |
| | Bankett mit Schutzeinrichtung | | Kollisionsschutzzaun ** |
| | Dammböschung | | Irritationschutzwand * |
| | Entwässerungsmulde / Versickerungsmulde | | Kleintierdurchlass |
| | Brücke | | Kabelrohrtrasse |
| | Tunnel | | Rodungsfläche |
| | Hangvermahlung | | Baufeldgrenze |
| | Rekultivierung / Rückbau | | Rasenweg |
| | Rad-/Gehweg | | Wirtschaftsweg wassergebunden |
| | bit. Befestigung | | BEFESTIGUNG Regenrückhaltebecken: |
| | Rasenweg | | Betonsteinpflaster |
| | Wirtschaftsweg wassergebunden | | Wasserbausteine |
| | W III | | Wasserschutzzone III |
| | W II | | Wasserschutzzone II |
| | W I | | Wasserschutzzone I |
| | Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser | | ENTWÄSSERUNG: |
| | Hochpunkt | | DN |
| | Tiefpunkt | | DN |
| | Quermenge | | DN |
| | Flachbord | | DN |
| | Einleitstelle | | DN |

* Höhen ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zaunauflätze (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
 ** Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zaunarten (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)
 Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

HINWEISE:
 - Leitungsdimensionen sind nicht zur Maßnahme geeignet.
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

| | | | |
|--|---|-------------|------------------|
| | Hessen Mobil | Datum | Zeichen |
| | Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN | bearbeitet: | Mai 2019 Koch |
| | Kreis Kassel | gezeichnet: | Mai 2019 Pernold |
| | HESSEN | geprüft: | Mai 2019 Kistner |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44**

Beginn: zw. NK 4723 041
 Ende: zw. NK 4724 036
 PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 8

Lageplan
 - Achse 100 -
 BAB-km von 6+120.000 bis 7+010.000
 Maßstab: 1 : 1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i.A. Ralf Struf
 (Dezernent)