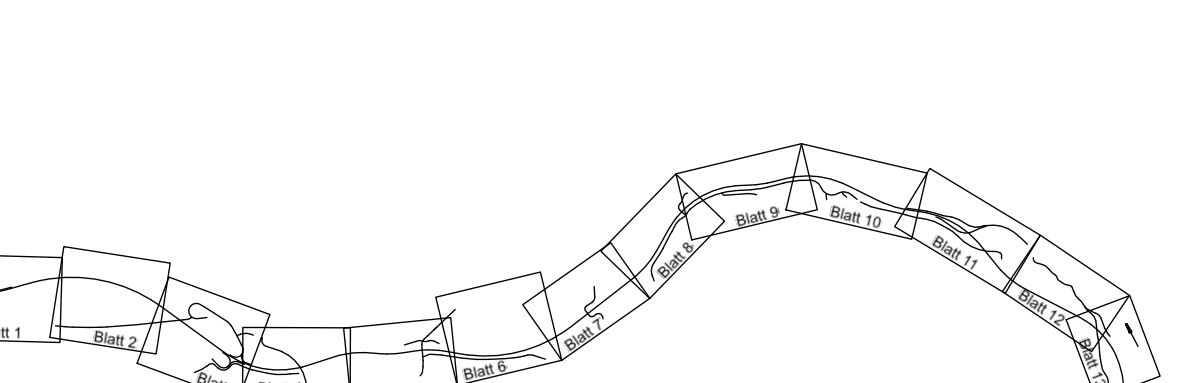


### ZEICHENERKLÄRUNG

	Einheitsböschung		LÄRMSCHUTZ:
	Entwässerungsrinne / Graben		Gebäudeseiten erhalten
	Fahrbahn		passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
	Geländewand/Sicherheitsstreifen		Lärmschutzwand
	Trennstreifen		Lärmschutzwand *
	Fahrbahn mit Schutzvorrichtung		SONSTIGES:
	Dammböschung		Abbruch / Rückbau
	Entwässerungsrinne / Versickerungsmulde		Neubau
	Brücke		freizuhaltendes Sichtfeld
	Tunnel		Kollisionsschutzzaun **
	Hangvernetzung		Imitationschutzwand *
	Rad- / Gehweg		Kleintierdurchlass
	WEGBEFESTIGUNG:		Kabeltrasse
	bit Befestigung		Rodungsfläche
	Rasenweg		Bauabgrenzung
	Wirtschaftsweg wassergerundet		Baufeldgrenze
	BEFESTIGUNG Regenlichtabdeckung:		Überschwemmungsgebiet
	Betonstegpfaster		Losse
	Wasserbausteine		ENTWÄSSERUNG:
	Wasserschutzzone III		DN vorh. Sammelleitung
	Wasserschutzzone II		gepl. Sammelleitung
	Wasserschutzzone I		vorh. Kontrollschacht
	Wasserschutzzone I		gepl. Kontrollschacht
	Hochpunkt		Muldeneinlaufschacht/ Kombischacht
	Tiefpunkt		Strassenlauf m. Bezeichnung
	Querneigung		RBFA Retentionsbodenfilteranlage
	Flachbord		Retentionsbodenfilteranlage
			Rohrdurchlass
			Querdurchlass
			Kaskaden
			Durchlass
			Einstelle

\* Höhen ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zaunauflätze (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)  
 \*\* Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zaunarten (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)  
 Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

**HINWEISE:**  
 - Leistungsdaten sind nicht zur Maßnahme geeignet.  
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungsteilungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44**

Unterlage / Blatt-Nr.: **5 / 4**

**Lageplan**  
 - Achse 1 -  
 BAB-km von 2+000,000 bis 2+870,000  
 Maßstab: 1 : 1.000

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**  
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**  
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST  
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -  
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,  
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

**Aufgestellt:**  
 Kassel, den 19.11.2020  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. I. A. Ralf Struf  
 (Dezernent)