Y 3540883.429
X 5683980.378

Y 3541499.490
X 5683290.382

Y 3540291.135
X 5683455.229

Y 3540910.196
X 5682764.233

LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 0+750 - 1+416
(Achse 01)
L = 666 m, H = 4,50 m
über Gradiente absorbierend

BAUWERK NR. 802
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
UF der Losse und WW
STATION 1+063,0
(Achse 1)

KrW	= 100,0000 gon		
BzG	= 30,60 m	LW	= 58,00 m
MLC	= 50/50-100	LH	> 4,70 m

Wirtschaftsweg
1,25 | 3,00 | 1,25 — 5,50

RQ11 (Rückbau B7)
1,50 | 0,50 | 3,50 | 3,50 | 0,50 | 1,50 — 8,00

LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 1+735 - 1+804
(Achse 1)
L = 69 m, H ≤ 7,00 m
über Gradiente

LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 0+008 - 0+132
(Achse 551)
L = 124 m, H ≤ 8,35 m
über Gradiente

LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 0-016 - 0+082
(Achse 507)
L = 98 m, H ≤ 7,10 m
über Gradiente

LA 04
Lärmschutzwand
Bau-km 1+963 - 2+551
(Achse 1)
L = 588 m, H ≤ 13,50 m
über Gradiente

LA 04
Lärmschutzwand
Bau-km 0-138 - 0+085
(Achse 502)
L = 223 m, H ≤ 13,70 m
über Gradiente

LA 02
Lärmschutzwand
Bau-km 1+414 - 1+665
(Achse 11)
L = 251 m, H ≤ 7,00 m
über Gradiente

IR 01
Irritationsschutz
(Achse 1)
Bau-km 1+007 - 1+120
L = 113 m, H = 2,00 m

BAUWERK NR. 803
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
UF der Leipziger Str. und Lossetalbahn
STATION 1+293,60
(Achse 1)

KrW	= 46,70 gon		
BzG	= 30,60 m	LW	= 44,20 m
MLC	= 50/50-100	LH	> 4,70 m / 6,15 m

BAUWERK NR. 804
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
UF der Kreisstraße K10
STATION 1+701,30
(Achse 1)

KrW	= 95,0860 gon		
BzG	= 30,60 m	LW	= 28,00 m
MLC	= 50/50-100	LH	> 4,70 m

SQ27 (BAB)
1,50 | 2,50 | 0,50 | 3,50 | 3,50 | 0,50 | 1,50 | 1,50 | 3,50 | 3,50 | 0,50 | 2,50 | 1,50
10,50 — 10,50

RQ10,5 (Leipziger Straße)
1,50 | 3,75 | 3,75 | 2,15 | 2,25 — 7,50

RQ11+ (K10)
1,50 | 0,50 | 3,50 | 0,50 | 3,50 | 3,50 | 0,50 | 1,50 — 12,00

K10
1,00 | 3,50 | 3,50 | 1,00 — 7,00

Rampenquerschnitt Q4
1,50 | 0,25 | 3,50 | 0,25 | 0,25 | 3,50 | 0,25 | 1,50 — 8,00

Rampenquerschnitt Q1
1,50 | 0,75 | 4,50 | 0,75 | 1,50 — 6,00

ZEICHENERKLÄRUNG

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde / Graben
- Bankett
- Fahrbahn
- Gleisband/Sicherheitsstreifen
- Trennstreifen
- Gleisband/Sicherheitsstreifen
- Fahrbahn
- Bankett mit Schutzeinrichtung
- Dammböschung
- Entwässerungsmulde / Versickerungsmulde
- Brücke
- Dienstrepe
- Tunnel
- Hangverrnagelung
- Rekultivierung / Rückbau
- Rad-/Gehweg

WEGEBEFESTIGUNG:
- bit. Befestigung
- Rasenweg
- Wirtschaftsweg wassergebunden

BEFESTIGUNG Regenrückhaltebecken:
- Betonsteinpflaster
- Wasserbausteine
- Wasserschutzzone III
- Wasserschutzzone II
- Wasserschutzzone I

H = 15000m
-1,481 % / -1,581 % — 4,985 % / 5,085 % — 120,00 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Querneigung
- Flachbord

LÄRMSCHUTZ:
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schall-dämmung vorhanden ist.
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand *

SONSTIGES:
- Abbruch / Rückbau
- Neubau
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Kollisionsschutzzaun **
- Irritationsschutzwand *
- Kleintierdurchlass
- Kabelleerrohrtrasse
- Rodungsfläche
- Baufeldgrenze
- Bauarbeitsfläche
- Überschwemmungsgebiet Losse

ENTWÄSSERUNG:
- DN ... vorh. Sammelleitung
- DN ... gepl. Sammelleitung
- vorh. Kontrollschacht
- gepl. Kontrollschacht
- Muldeneinlaufschacht/ Kombischacht
- Straßenablauf m. Bezeichnung
- RBFA — Retensionsbodenfilteranlage
- Rohrdurchlass
- Rahmendurchlass
- Kaskaden
- DL 12 — Durchlass
- EST 1 — Einleitstelle

* Höhen ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zaunaufsätze (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
** Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zaunarten (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)
Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

HINWEISE:
- Leitungsinformationen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Mai 2019	Vaupel
gezeichnet:	Mai 2019	Perndl
geprüft:	Mai 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44**

Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036

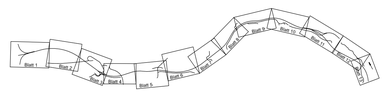
PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3

Lageplan
- Achse 1 -
BAB-km von 1+090.000 bis 2+000.000

Maßstab: 1 : 1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
(Dezernent)