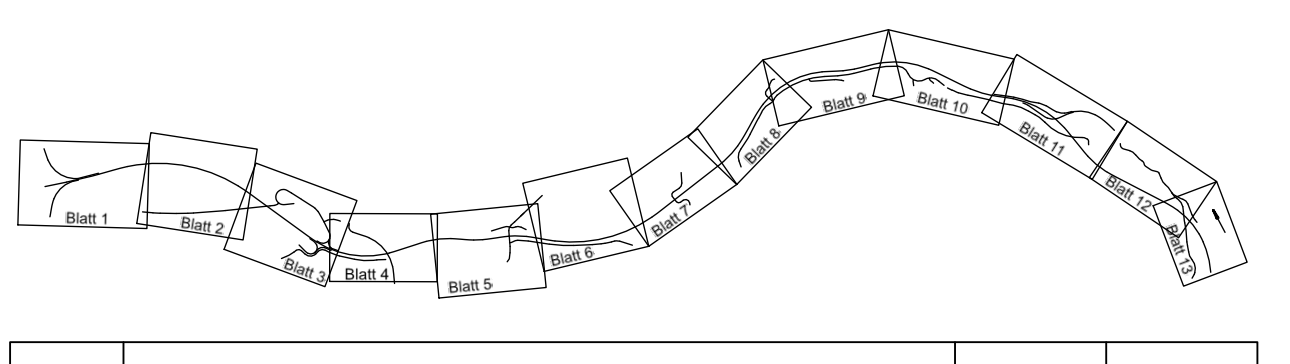


### ZEICHNERKLÄRUNG

	Einschnittsböschung		LÄRMSCHUTZ:
	Erwässerungsmulde / Graben		Schallschleusen erhalten
	Berker		lassen Lärmschutz, wenn
	Fahrbahn		keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
	Gleiswandsicherheitsstreifen		Lärmschutzwand
	Gleiswandsicherheitsstreifen		Lärmschutzwand*
	Fahrbahn		Abbruch / Rückbau
	Berker mit Schutzrichtung		Neubau
	Dammabstufung		beizuhaltendes Schild
	Erwässerungsmulde / Versickerungsmulde		Kollisionschutzzaun**
	Büchse		Infantenschutzzaun*
	Dienstreife		Kleinierdurchlass
	Tunnel		Kabelleiterschleuse
	Hängemastanlage		Rodungsfäche
	Reaktivierung / Rückbau		Baufeldgrenze
	Rad-/Gehweg		Bauarbeitsfläche
	WEGEBEFESTIGUNG:		Überschwemmungsgebiet
	bit. Befestigung		Überschwemmungsgebiet
	Erwässerungsmulde / Versickerungsmulde		Überschwemmungsgebiet
	Wirtschaftsweg		Überschwemmungsgebiet
	BEFESTIGUNG Regenabflüsse:		ENTWÄSSERUNG:
	Wasserschutzzone III		DN vorh. Sammelleitung
	Wasserschutzzone II		DN vorh. Sammelleitung
	Wasserschutzzone I		vorh. Kontrollschacht
	W1		ggf. Mäanderrückschacht
	W2		Kombischacht
	W3		ggf. Kontrollschacht
	W4		ggf. Kontrollschacht
	W5		ggf. Kontrollschacht
	W6		ggf. Kontrollschacht
	W7		ggf. Kontrollschacht
	W8		ggf. Kontrollschacht
	W9		ggf. Kontrollschacht
	W10		ggf. Kontrollschacht
	W11		ggf. Kontrollschacht
	W12		ggf. Kontrollschacht
	W13		ggf. Kontrollschacht
	W14		ggf. Kontrollschacht
	W15		ggf. Kontrollschacht
	W16		ggf. Kontrollschacht
	W17		ggf. Kontrollschacht
	W18		ggf. Kontrollschacht
	W19		ggf. Kontrollschacht
	W20		ggf. Kontrollschacht
	W21		ggf. Kontrollschacht
	W22		ggf. Kontrollschacht
	W23		ggf. Kontrollschacht
	W24		ggf. Kontrollschacht
	W25		ggf. Kontrollschacht
	W26		ggf. Kontrollschacht
	W27		ggf. Kontrollschacht
	W28		ggf. Kontrollschacht
	W29		ggf. Kontrollschacht
	W30		ggf. Kontrollschacht
	W31		ggf. Kontrollschacht
	W32		ggf. Kontrollschacht
	W33		ggf. Kontrollschacht
	W34		ggf. Kontrollschacht
	W35		ggf. Kontrollschacht
	W36		ggf. Kontrollschacht
	W37		ggf. Kontrollschacht
	W38		ggf. Kontrollschacht
	W39		ggf. Kontrollschacht
	W40		ggf. Kontrollschacht
	W41		ggf. Kontrollschacht
	W42		ggf. Kontrollschacht
	W43		ggf. Kontrollschacht
	W44		ggf. Kontrollschacht
	W45		ggf. Kontrollschacht
	W46		ggf. Kontrollschacht
	W47		ggf. Kontrollschacht
	W48		ggf. Kontrollschacht
	W49		ggf. Kontrollschacht
	W50		ggf. Kontrollschacht
	W51		ggf. Kontrollschacht
	W52		ggf. Kontrollschacht
	W53		ggf. Kontrollschacht
	W54		ggf. Kontrollschacht
	W55		ggf. Kontrollschacht
	W56		ggf. Kontrollschacht
	W57		ggf. Kontrollschacht
	W58		ggf. Kontrollschacht
	W59		ggf. Kontrollschacht
	W60		ggf. Kontrollschacht
	W61		ggf. Kontrollschacht
	W62		ggf. Kontrollschacht
	W63		ggf. Kontrollschacht
	W64		ggf. Kontrollschacht
	W65		ggf. Kontrollschacht
	W66		ggf. Kontrollschacht
	W67		ggf. Kontrollschacht
	W68		ggf. Kontrollschacht
	W69		ggf. Kontrollschacht
	W70		ggf. Kontrollschacht
	W71		ggf. Kontrollschacht
	W72		ggf. Kontrollschacht
	W73		ggf. Kontrollschacht
	W74		ggf. Kontrollschacht
	W75		ggf. Kontrollschacht
	W76		ggf. Kontrollschacht
	W77		ggf. Kontrollschacht
	W78		ggf. Kontrollschacht
	W79		ggf. Kontrollschacht
	W80		ggf. Kontrollschacht
	W81		ggf. Kontrollschacht
	W82		ggf. Kontrollschacht
	W83		ggf. Kontrollschacht
	W84		ggf. Kontrollschacht
	W85		ggf. Kontrollschacht
	W86		ggf. Kontrollschacht
	W87		ggf. Kontrollschacht
	W88		ggf. Kontrollschacht
	W89		ggf. Kontrollschacht
	W90		ggf. Kontrollschacht
	W91		ggf. Kontrollschacht
	W92		ggf. Kontrollschacht
	W93		ggf. Kontrollschacht
	W94		ggf. Kontrollschacht
	W95		ggf. Kontrollschacht
	W96		ggf. Kontrollschacht
	W97		ggf. Kontrollschacht
	W98		ggf. Kontrollschacht
	W99		ggf. Kontrollschacht
	W100		ggf. Kontrollschacht

\* Höhen ohne Berücksichtigung artenschutzrechtlich begründeter Zaunauflagen (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)  
 \*\* Verschiedene artenschutzrechtlich begründete Zaunarten (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)  
 Einbindung der Wände in die Wälle sind nur nachrichtlich dargestellt. Genaue Festlegung der Übergangsbereiche erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung.

**HINWEISE:**  
 - Leitungsdimensionen sind nicht zur Maßentnahme geeignet.  
 - Erdtiefenabmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Hessen Mobil**  
**Strassen- und Verkehrsmanagement**

**HESSEN**

bearbeitet: Mai 2019  
 gezeichnet: Mai 2019  
 geprüft: Mai 2019

Datum: Mai 2019  
 Zeichen: Vsupel, Perndt, Kistner

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44**

Unterlage / Blatt-Nr.: 5/2

**Lageplan**  
 - Achse 1 -  
 BAB-km von 0+160.000 bis 1+090.000  
 Maßstab: 1 : 1.000

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**  
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**  
 AD LOSSETAL, AS HELSA OST  
 -Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -  
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,  
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt: Kassel, den 19.11.2020  
 Hessen Mobil  
 -Dezernat Planung Nordhessen -

gez. I. A. Ralf Struf  
 (Dezernent)