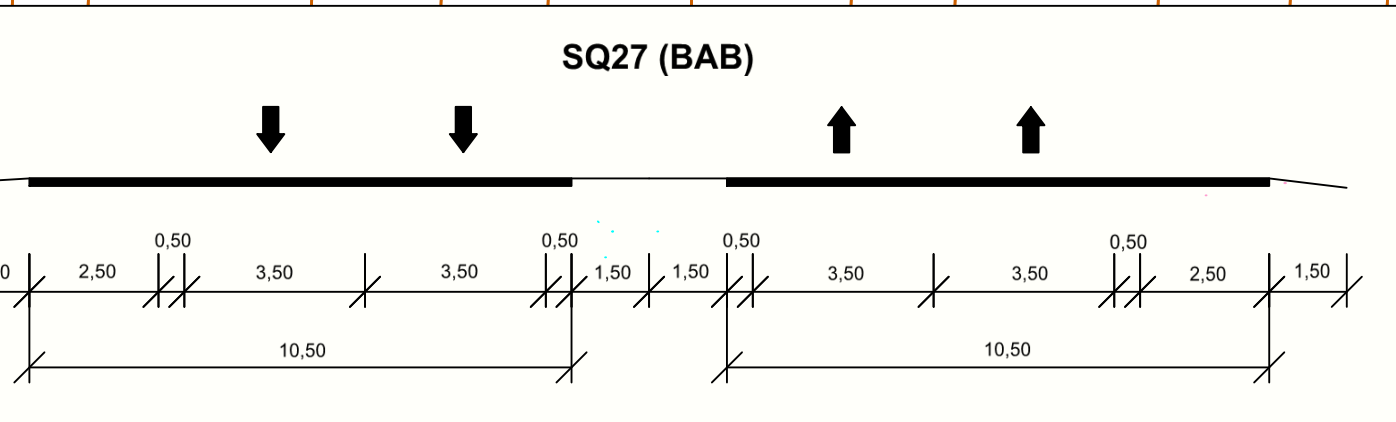
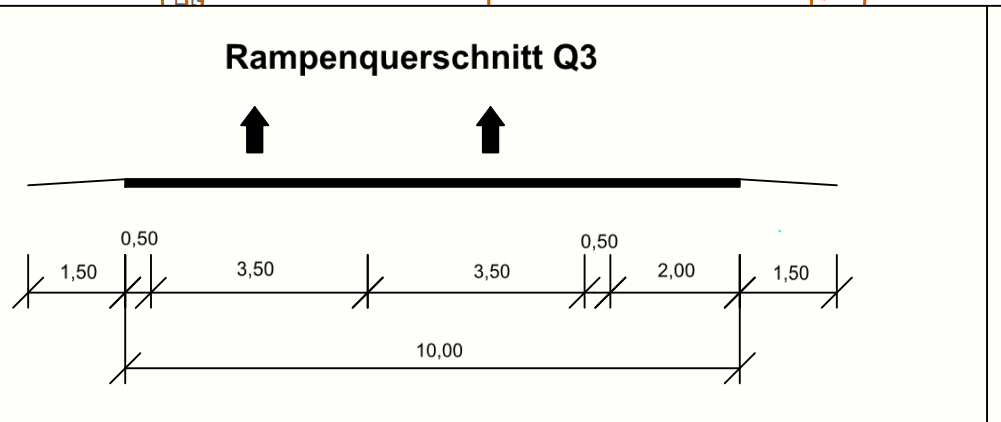
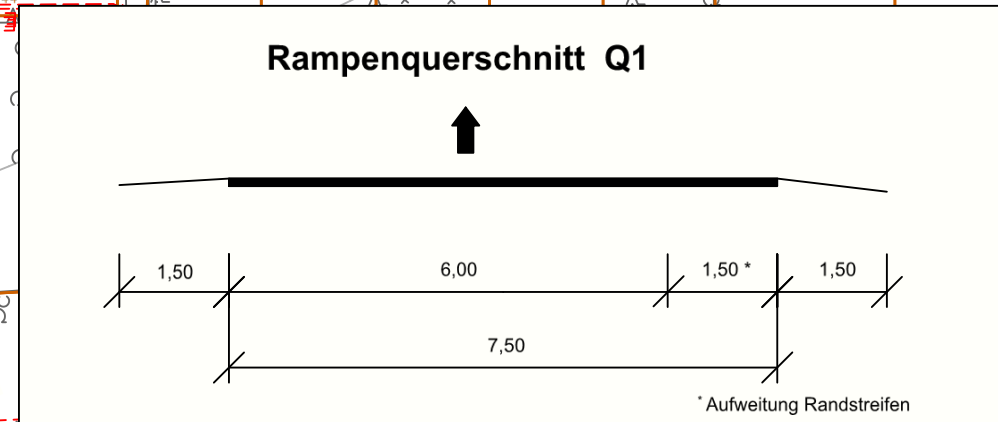


STADT KASSEL
GEMEINDE KASSEL
GEMARKUNG BETTENHAUSEN
Flur 19

Hinter dem Kupferhammer
GEMARKUNG BETTENHAUSEN
Flur 20

TB Eichwald
GEMARKUNG NIEDERKAUFUNGEN
Flur 19

Y 3539185.695
X 5685104.382



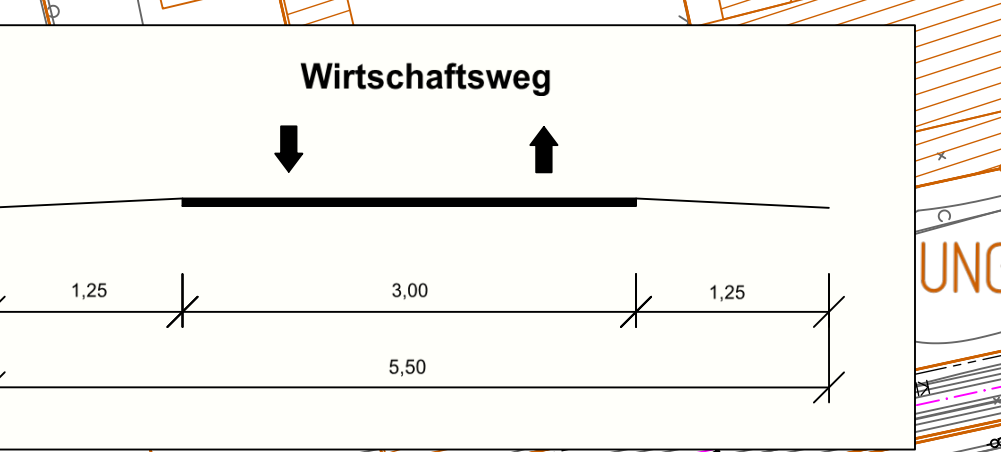
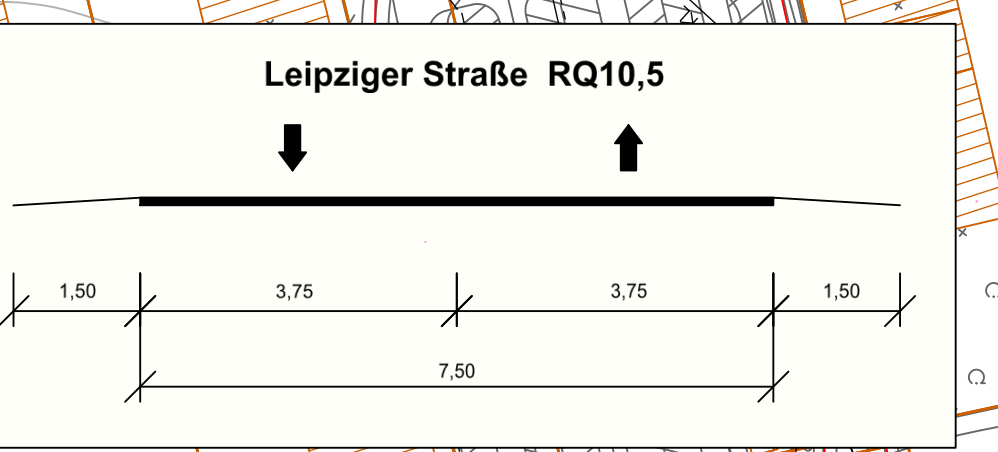
AD LOSSETAL

KREIS KASSEL
GEMEINDE NIESTETAL
GEMARKUNG HELIGENRODE
Flur 29

KREIS KASSEL
GEMEINDE KAUFUNGEN
GEMARKUNG NIEDERKAUFUNGEN
Flur 18

GEMARKUNG NIEDERKAUFUNGEN
Flur 19

GEMARKUNG NIEDERKAUFUNGEN
Flur 16

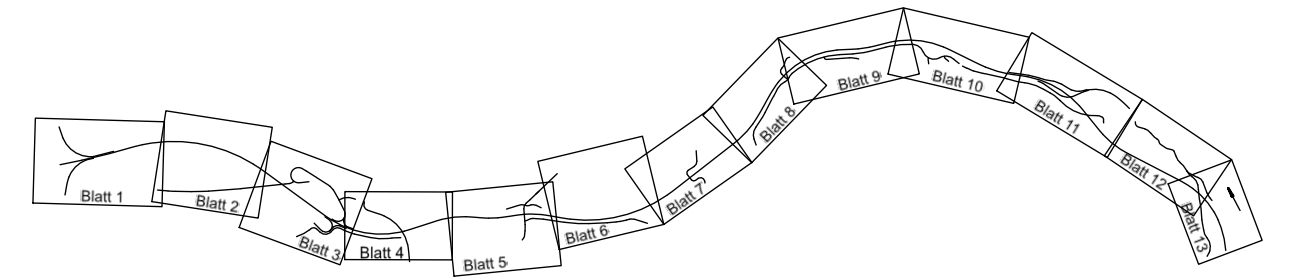


ZEICHENERKLÄRUNG

	Erschließungsbauwerk / Graben		Lärmisolation
	Fahrbahn		Gebäudeseiten erhalten
	Geländeschuttschichten		passiven Lärmisolation, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
	Trennschichten		Lärmisolationswall
	Geländeschuttschichten		Lärmisolationswand
	Fahrbahn		SONSTIGES
	Barriere mit Schutzzeile		Abbruch / Rückbau
	Dammboschung		Neubau
	Erdmassengumede / Verankerungsmuede		freizuhaltendes Sichtfeld
	Brücke		Koffeinenschutzzaun
	Tunnel		Intensivschutzzaun
	Hangverfestigung		Kleinfeldschutzzaun
	Rekultivierung / Rückbau		Kabelwurzschutzzaun
	Rad-/Gehweg		Rohrdurchlass
	WEGEBEFESTIGUNG		Bauabgrenzung
	dt. Befestigung		Bauabgrenzung
	Rasenweg		Überschwemmungsgebiet
	Wirtschaftsweg wassergebunden		Liese
	BEFESTIGUNG Regenrinne		ENTWÄSSERUNG
	Befestigungsmatte		vorn. Sammelleitung
	Wasserbausteine		gehört Sammelleitung
	Wasserschutzzone II		vorn. Kontrollschacht
	Wasserschutzzone III		gehört Kontrollschacht
	Wasserschutzzone I		Kombischacht
	Wasserschutzzone I		Straßendurchlauf
	Wasserschutzzone I		Beschilderung
	Wasserschutzzone I		Retentionsbodenfilteranlage
	Wasserschutzzone I		Rohrdurchlass
	Wasserschutzzone I		Kaskaden
	Wasserschutzzone I		Durchlass
	Wasserschutzzone I		Einleitstelle

* Höhen ohne Berücksichtigung anterschnittlich begründeter Zaunauflätze (siehe Unterlage 9.1 bzw. 9.3)
** Verschiedene anterschnittlich begründete Zaunarten (siehe Unterlagen 9.1 bzw. 9.3)

HINWEISE:
- Leitungsdimensionen sind nicht zur Maßnahme geeignet.
- Endgültige Abmessungen der Entwässerungslösungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

bearbeitet:	Mai 2019	Naupel
gezeichnet:	Mai 2019	Perndt
geprüft:	Mai 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1

Lageplan
- Achse 1 -
BAB-km von 0-702.148 bis 0+160.000
Maßstab: 1 : 1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit T1 (VKE T1) -
von Bau-km 0+702.148 bis Bau-km 0+469.625,
von Bau-km 0+000.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. I. A. Raff Strauß
(Dezernent)