

BAUWERK NR. 813
 BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
 UF Anschlussstelle Helsa-West
 STATION 9+466,273 (Achse 101)
 STATION 9+442,619 (Achse 102)

KrW = 62.4102 gon (Achse 101) LW = 11,80 m
 KrW = 48,2598 gon (Achse 102) LH > 4,70 m
 BzG = 14,60 m (Achse 101)
 BzG = 14,10 m (Achse 102)
 MLC = 50/50-100

BAUWERK NR. 814
 TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44
 Tunnel Helsa
 NÖRDLICHE TUNNELRÖHRE (Achse 101)
 VON STATION 9+575,00 BIS STATION 10+929,00

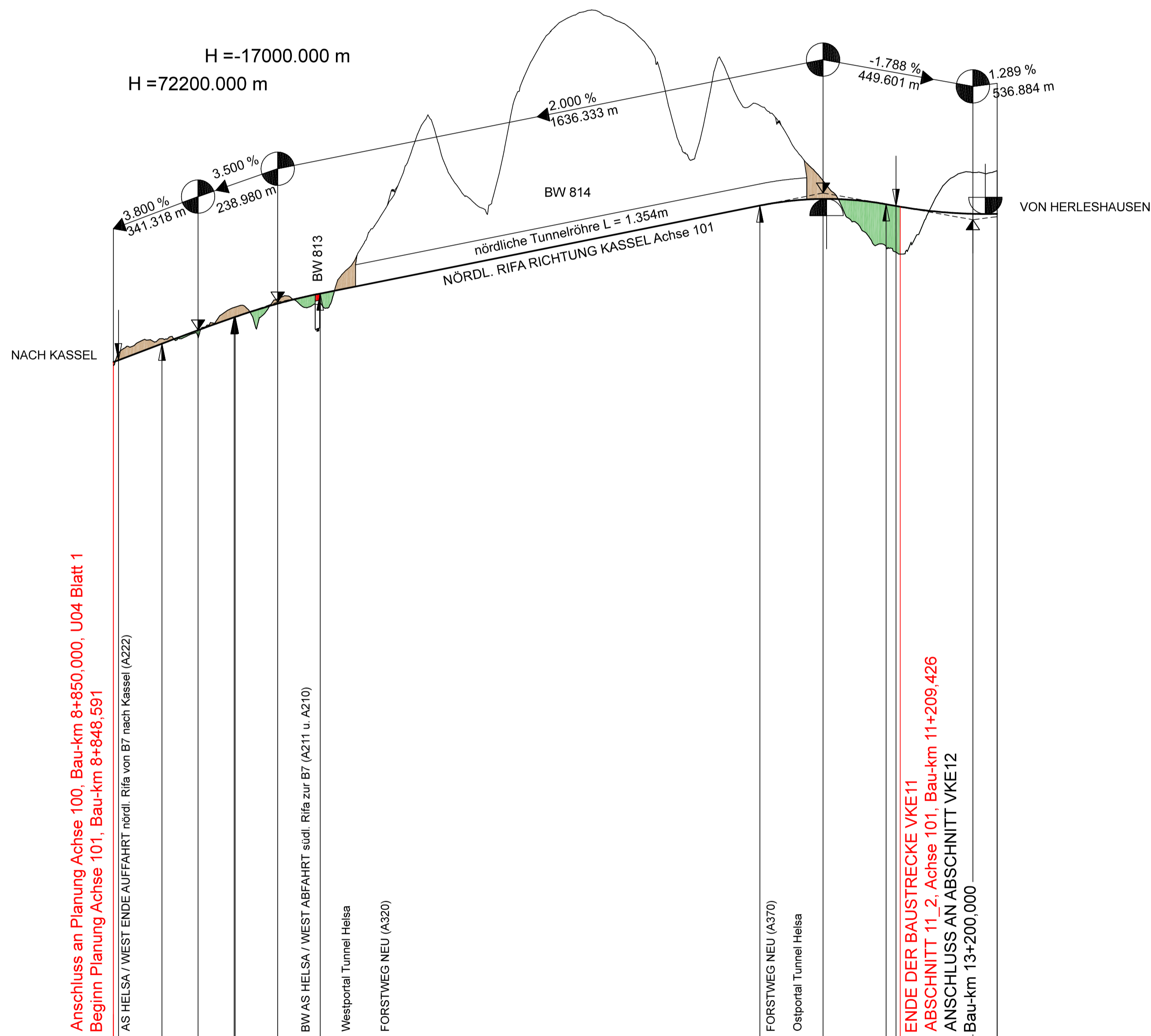
Fahrbahnbreite = 7,50 m LW = 10,87 m
 Gesamtlänge = 1.354,00 m LH ≥ 4,50 m

Gemarkung Helsa

AS HELSA / WEST

H = -10000.000 m

H = 15000.000 m



50.000

Höhe Gradiente

Geländehöhe

Station

9+000

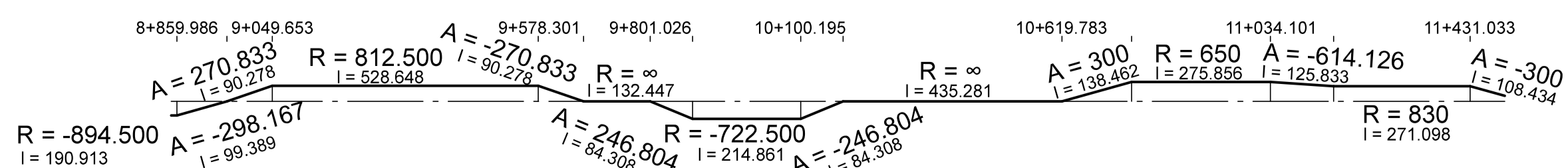
10+000

11+000

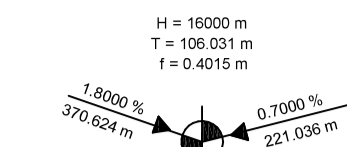
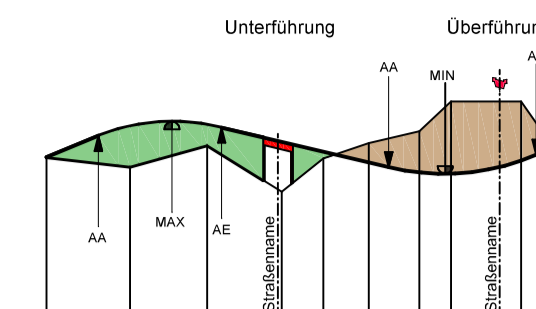
Krümmung

250/R (cm)

Rechtskurve
 Linkskurve



Zeichenerklärung



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN		Datum	Zeichen
bearbeitet:	Jan. 2019	Vau / Koch	
gezeichnet:	Jan. 2019	Vau / Opp	
geprüft:	Jan. 2019	Kistner	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 2_1 Übersichtshöhenplan A44 nördl. Richtungsfahrbahn (Achse 101)
Beginn: zw. NK 4723 041 Ende: zw. NK 4724 036 PROJIS-Nr.: 0606990110	Maßstab: 1 : 10.000 / 1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
 (Dezernent)