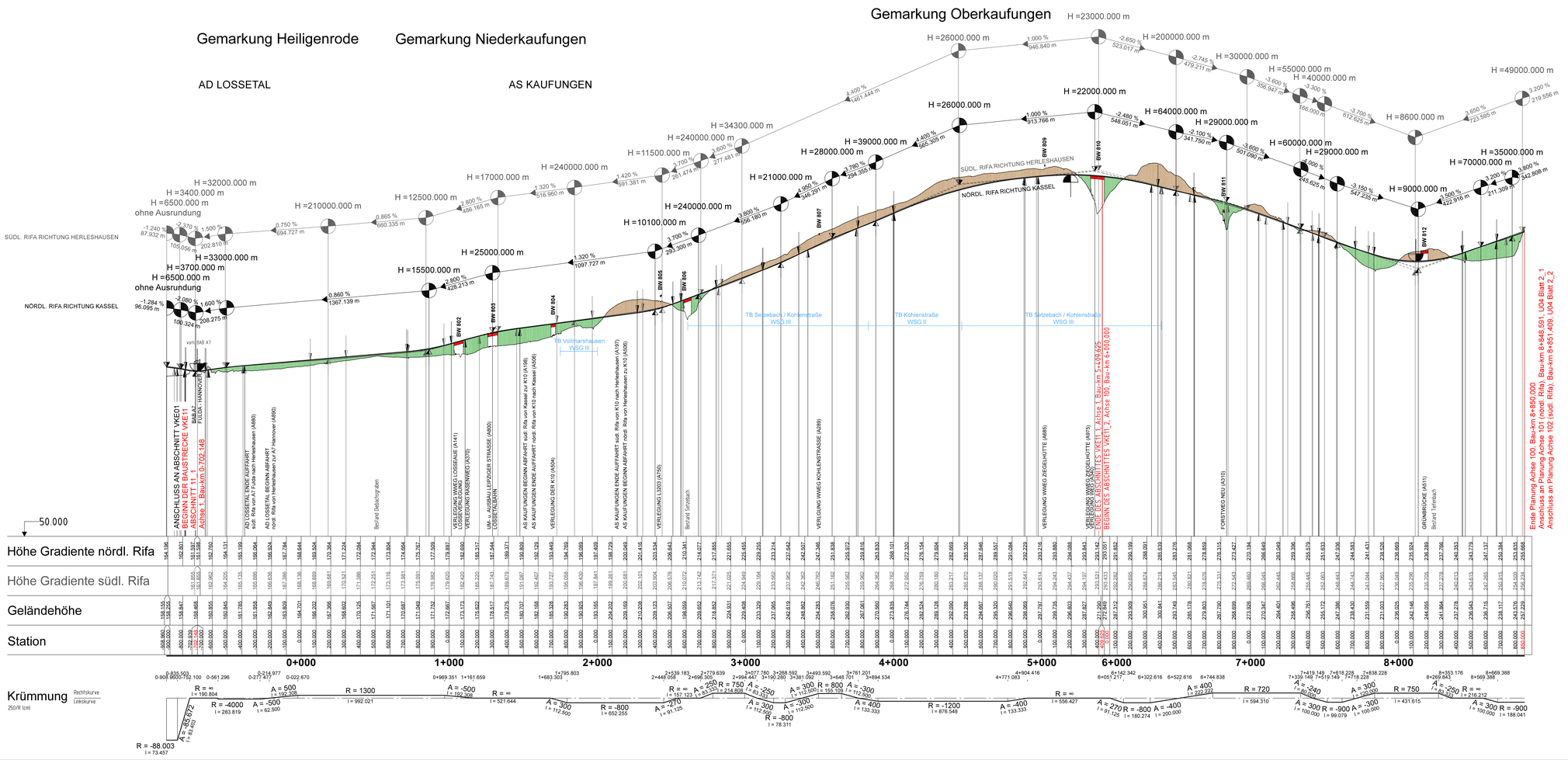
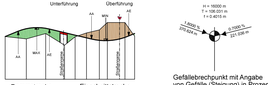
BAUWERK NR. 802	BAUWERK NR. 803	BAUWERK NR. 804	BAUWERK NR. 805	BAUWERK NR. 806	BAUWERK NR. 807	BAUWERK NR. 809	BAUWERK NR. 810	BAUWERK NR. 811	BAUWERK NR. 812
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 UF der Losse und WW	BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 UF der Leipziger Str. und Lossetalbahn	BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 UF der Kreisstraße K10	BRÜCKE IM ZUGE DER L3203 über die BAB A44	BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 UF Setzebach	BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 Überführung WW Lindenhof	BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 Überführung WW Zegelhütte	BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 Talbrücke Deutenbach	BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 UF Forstweg Kunstmühle	BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 Grünbrücke
STATION 1+093,00 (Achse 1)	STATION 1+293,60 (Achse 1)	STATION 1+701,30 (Achse 1)	STATION 2+429,14 (Achse 1)	STATION 2+619,00 (Achse 1)	STATION 3+498,011 (Achse 1)	STATION 3+920,00 (Achse 1)	STATION 5+373,30 (Achse 1)	STATION 6+817,00 (Achse 100)	STATION 8+175,00 (Achse 100)
KrW = 100,0000 gon	KrW = 46,70 gon	KrW = 95,0860 gon	KrW = 79,2600 gon	KrW = 73,0000 gon	KrW = 100,0000 gon	KrW = 100,0000 gon	KrW = 100,0000 gon	KrW = 100,0000 gon	KrW = 100,0000 gon
BzG = 30,60 m	BzG = 30,60 m	BzG = 30,60 m	BzG = 11,10 m	BzG = 30,60 m	BzG = 5,00 m	BzG = 5,00 m	BzG = 30,60 m	BzG = ca. 49,50 m	BzG = 50,00 m
MLC = 50/50-100	MLC = 50/50-100	MLC = 50/50-100	LW = 40,00 m LH > 4,70 m	LW = 50,86 m LH > 4,70 m	LW = 40,00 m LH > 4,70 m	LW = 40,00 m LH > 4,70 m	LW = 95,00 m LH > 4,70 m	LW = 12,00 m LH > 4,50 m	LW = 58,00 m LH > 4,70 m
							MLC = 50/50-100	MLC = 50/50-100	



Zeichenerklärung



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Jan. 2019	Vau / Koch
gezeichnet:	Jan. 2019	Vau / Opp
geprüft:	Jan. 2019	Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: **A 44**

Beginn: zw. NK 4723 041
Ende: zw. NK 4724 036
PROJIS-Nr.: 0606990110

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
Übersichtshöhenplan
A44 nördl. und südl. Rifa
(Achse 1 und Achse 100)

Maßstab: 1 : 10.000 / 1.000

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
AD LOSSETAL - AS HELSA OST
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt:
Kassel, den 19.11.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif
(Dezernent)