

BAUWERK NR. 211a	
BRÜCKE IM ZUGE DER ABFAHRTSRAMPE VON DER A7 ZUR A44	
UF der Losse und WW	
STATION 0+172,55	
Ki/W = 100.000 gon	LW = 37,50 m
BzG = 11,10 m	LH > 4,50 m
MLC = 50/50-100	

BAUWERK NR. 805	
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 über die BAB A44	
STATION 2+429,14	
Ki/W = 79.200 gon	LW = 40,00 m
BzG = 11,10 m	LH > 4,70 m
MLC = 50/50-100	

BAUWERK NR. 806	
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 UF Setzebach	
STATION 2+619,00	
Ki/W = 73.000 gon	LW = 50,86 m
BzG = 30,60 m	LH > 4,70 m
MLC = 50/50-100	

BAUWERK NR. 807	
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 Überführung WW Lindenhof	
STATION 3+498,011	
Ki/W = 100.000 gon	LW = 40,00 m
BzG = 5,00 m	LH > 4,70 m
MLC = 50/50-100	

RETENTIONSBODENFILTERANLAGE NR. 3	
EINLEITPUNKT: Losse	
Station: ~ 7+970	
Volumen _{max} = 944 m³	Volumen _{rest} = 2.423 m³
max Q _{max} = 1.742 l/s	Volumen _{rest} = 3.367 m³

BAUWERK NR. 811	
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 UF Forstweg Kunstmühle	
STATION 6+817,00	
Ki/W = 100.000 gon	LW = 12,00 m
BzG = ca. 49,50 m	LH > 4,50 m
MLC = 50/50-100	

BAUWERK NR. 813	
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 UF Anschlussstelle Helsa-West	
STATION 9+448,273 (Achse 101)	
STATION 9+442,619 (Achse 102)	
Ki/W = 62.4102 gon (Achse 101)	LW = 11,80 m
Ki/W = 48.2598 gon (Achse 102)	LH > 4,70 m
BzG = 14,80 m (Achse 101)	
BzG = 14,10 m (Achse 102)	
MLC = 50/50-100	

BAUWERK NR. 814	
TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44 Tunnel Helsa	
NÖRDLICHE TUNNELRÖHRE (Achse 101)	
VON STATION 9+575,00 BIS STATION 10+929,00	
Fahrbahnbreite = 7,50 m	LW = 10,87 m
Gesamtlänge = 1.354,00 m	LH ≥ 4,50 m

BAUWERK NR. 802	
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 UF der Losse und WW	
STATION 1+063,00	
Ki/W = 100.000 gon	LW = 58,00 m
BzG = 30,60 m	LH > 4,70 m
MLC = 50/50-100	

BAUWERK NR. 803	
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 UF der Leipziger Str. und Lossetalbahn	
STATION 1+293,60	
Ki/W = 46,70 gon	LW = 44,20 m
BzG = 30,60 m	LH > 4,70 m / 6,15 m
MLC = 50/50-100	

RETENTIONSBODENFILTERANLAGE NR. 1	
EINLEITPUNKT: Losse	
Station: ~ 1+475	
Volumen _{max} = 1.146 m³	Volumen _{rest} = 1.096 m³
max Q _{max} = 782 l/s	Volumen _{rest} = 2.242 m³

BAUWERK NR. 804	
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 UF der Kreisstraße K10	
STATION 1+701,30	
Ki/W = 95.0860 gon	LW = 28,00 m
BzG = 30,60 m	LH > 4,70 m
MLC = 50/50-100	

RETENTIONSBODENFILTERANLAGE NR. 2	
EINLEITPUNKT: Losse	
Station: ~ 2+615	
Volumen _{max} = 1.798 m³	Volumen _{rest} = 1.386 m³
max Q _{max} = 1.286 l/s	Volumen _{rest} = 3.184 m³

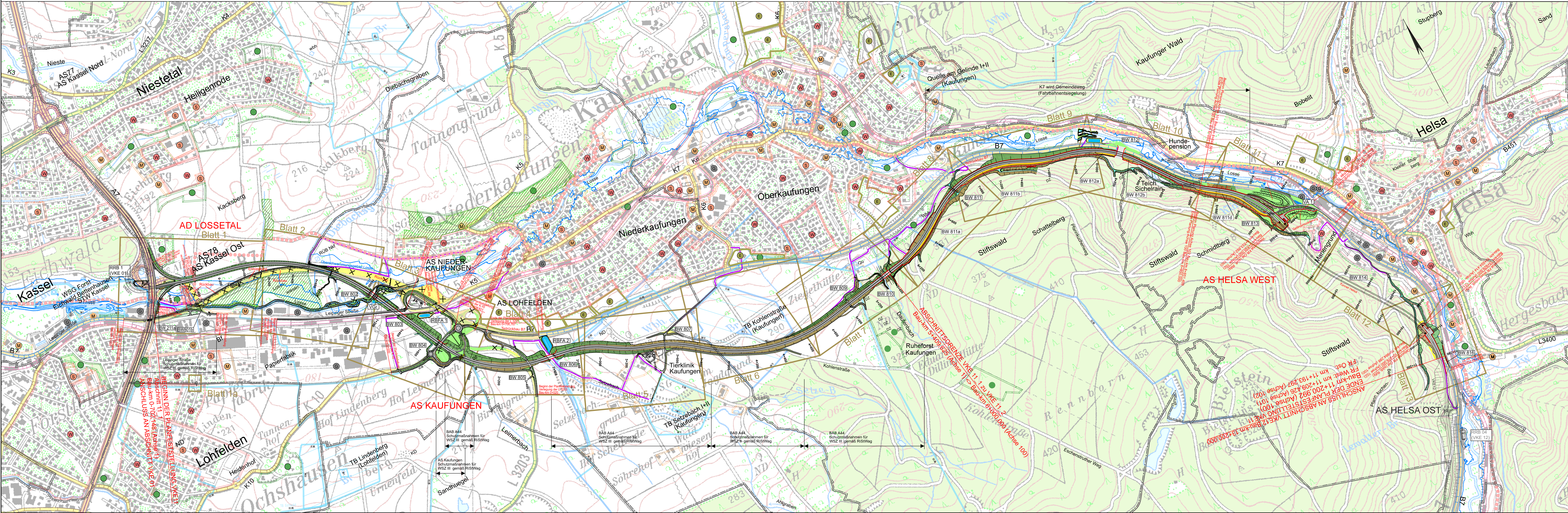
BAUWERK NR. 809	
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 Überführung WW Ziegelhütte	
STATION 5+020,00	
Ki/W = 100.000 gon	LW = 40,00 m
BzG = 5,00 m	LH > 4,70 m
MLC = 50/50-100	

BAUWERK NR. 810	
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 Talbrücke Dautenbach	
STATION 5+373,30	
Ki/W = 100.000 gon	LW = 95,00 m
BzG = 30,60 m	LH > 4,70 m
MLC = 50/50-100	

BAUWERK NR. 812	
BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44 Grünbrücke	
STATION 8+175,00	
Ki/W = 100.000 gon	LW = 58,00 m
BzG = 50,00 m	LH > 4,70 m
MLC = 50/50-100	

VERSICHERUNGSANLAGE NR. 1	
EINLEITPUNKT: Losse	
Station: ~ 9+525	
Volumen _{max} = 714 m³	
Q _{max} = 237 l/s	

BAUWERK NR. 814	
TUNNEL IM ZUGE DER BAB A44 Tunnel Helsa	
SÜDLICHE TUNNELRÖHRE (Achse 102)	
VON STATION 9+575,00 BIS STATION 10+929,00	
Fahrbahnbreite = 7,50 m	LW = 10,87 m
Gesamtlänge = 1.449,00 m	LH ≥ 4,50 m



Hessen Mobil	
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN	
bearbeitet: Juni 2019 Gilfert	
gezeichnet: Juni 2019 Opp/Schf	
geprüft: Juni 2019 Kistner	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44	
Beginn zw. NK 4723 041	
Ende: zw. NK 4724 036	
PROJIS-Nr.: 0806990110	
Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1	
Übersichtslageplan	
Maßstab: 1 : 10.000	
VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15	
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen	
AD LOSSETAL - AS HELSA OST	
- Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -	
von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 9+409,625	
von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992	
Aufgestellt: Kassel, den 19.11.2020	
Hessen Mobil	
- Dezernat Planung Nordhessen -	
gez. i. A. Raif Struß	
(Dezernent)	