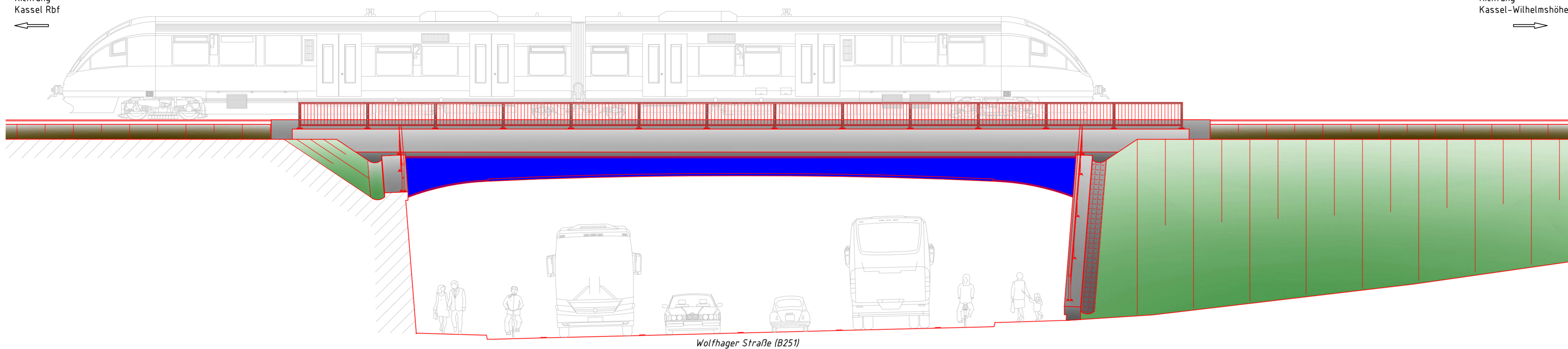


**Ansicht von West**

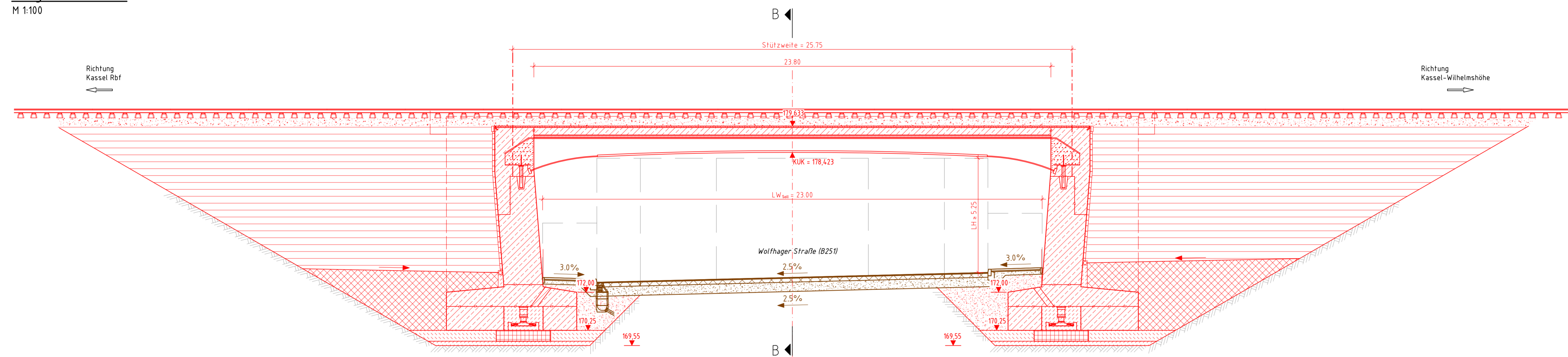
M 1:100

Richtung  
Kassel Rbf



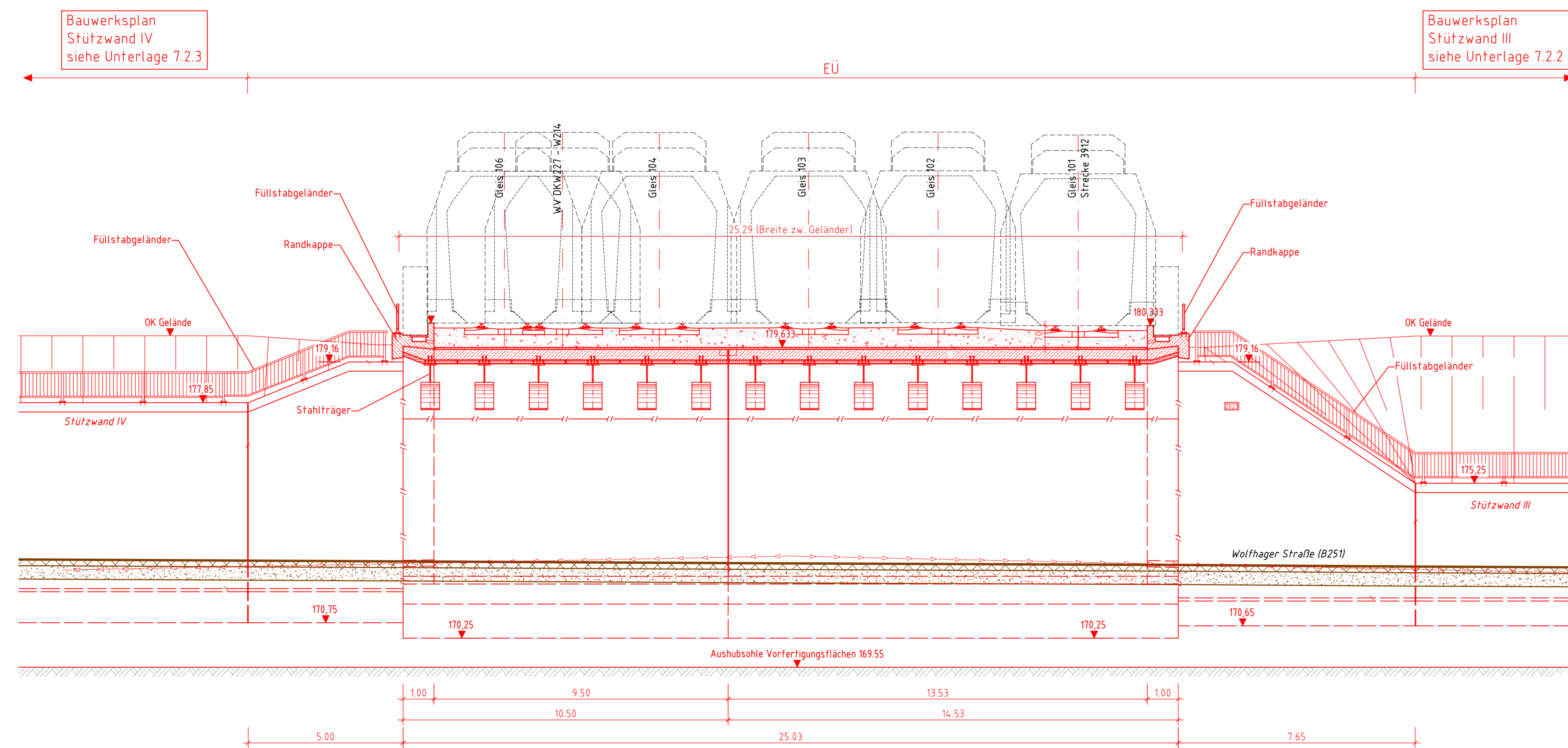
**Längsschnitt A-A**

M 1:100



**Querschnitt B-B mit  
WL- Ansicht Achse 10**

M 1:100



**Legende:**

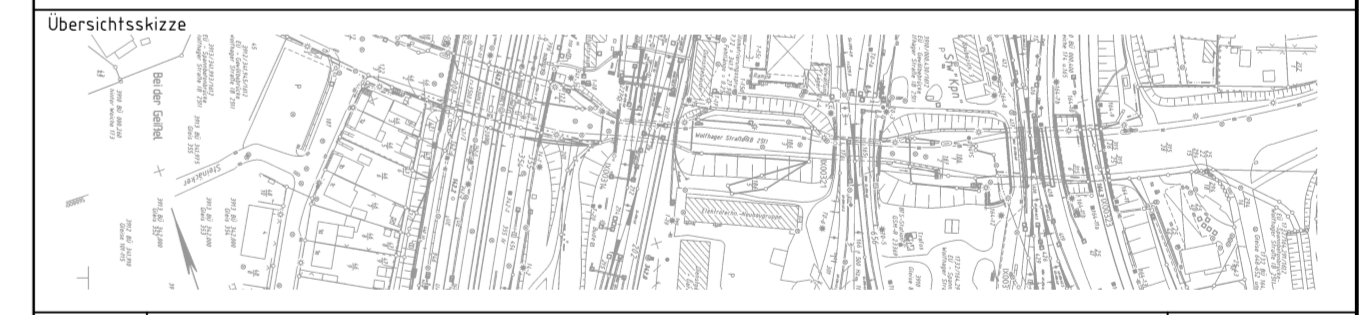
	Bestand
	Neubau/Änderung
	Rückbau
	tangierende Planungen (Darstellung nachrichtlich)

<b>Bauwerksdaten</b>	
Bauart:	Stahlverbundrahmen
Bauhöhe:	1,15 m - 1,95 m
Stützweite:	25,75 m
Lichte Weite:	23,00 m
Kleinste lichte Höhe:	5,25 m
Kreuzungswinkel:	98 gon
<b>Allgemeine Angaben</b>	
Lastbild:	LM 71, $\alpha = 1,21$
Streckengeschwindigkeit:	$v_{max} = 30$ km/h
Lichtraumprofil:	GC nach M 800.0130
Die Standorte der neuen Oberleitungsmasten sind nicht dargestellt.	

Unterlage 7.1.12

Genehmigungsvermerk Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------



**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 17 FStGr**

Vorbereitete:	<b>DB NETZE</b>	Planzzeichen-Nr.:	
DB Netz AG		Projekt-Nr.:	T.016064905/T.016073720
Regionalbereich Mitte		Datum:	
Projektabteilung WB 5		gepr.:	04/2019
INP-MH-M-KIS)		Anger	
Hahnstraße 49		bearb.:	04/2019
60528 Frankfurt am Main		Barthel	
02.07.2019	I.V. gez. Wolf	gepr.:	04/2019
Datum	Unterschrift	Dr. Reuter	
Planverfasser:	<b>DB</b>	Hohensystem:	DB-REF
DB Engineering & Consulting GmbH		Koordinatensystem:	DB-REF
Region Deutschland Südost		Ursprungsplan:	lvl 1732 IX
Planung Erfurt II TV-SO-P-EFIKI)		Blattgröße:	S94x970
Wernische Straße 43		Maßstab:	1:100
99099 Erfurt			
02.07.2019	I.V. gez. Dr. Reuter		
Datum	Unterschrift		
Vorhaben:			
Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel; Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910) sowie Aufweitung Wolfhager Straße			
Planart: <b>Bauwerksplan</b>			
Planinhalt: <b>Bauwerksplan EÜ km 341,945 (Strecke 3912)</b> Ansicht, Schnitte			

01.07.2019 14:19 Angerth @ 22.1s b9p0200.ctb \\msl-projekt\_02\_Projekt\erfurt\EFKI\EFKI\_Vorhaben\WB 5\_Planung\04\_01\_19\WB\_Ang\_7\_1\_1\_2