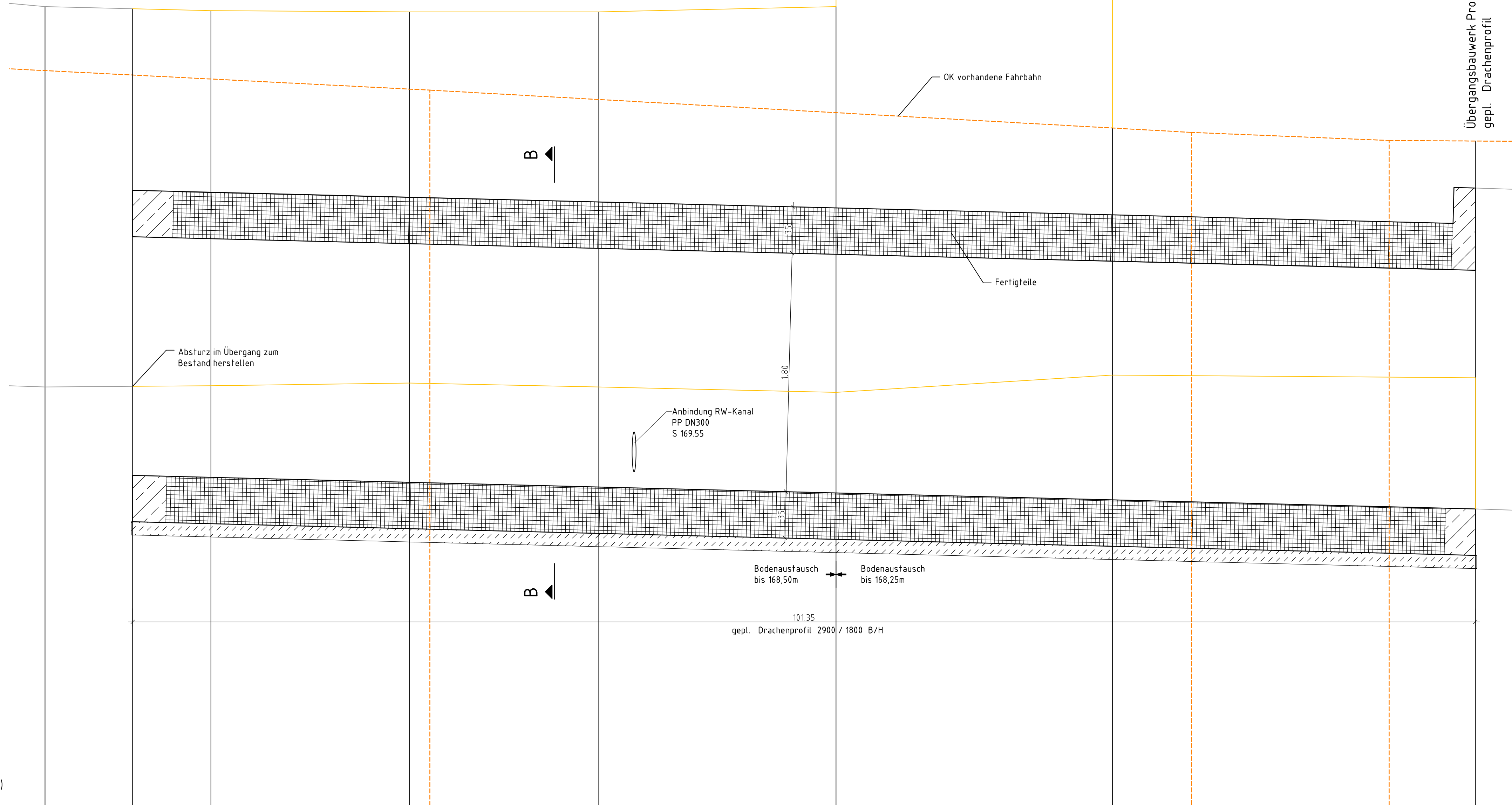


Längsprofil
überhöht
M 1:200/20

Übergangsbauwerk Profil vorh./
gepl. Drachenprofil

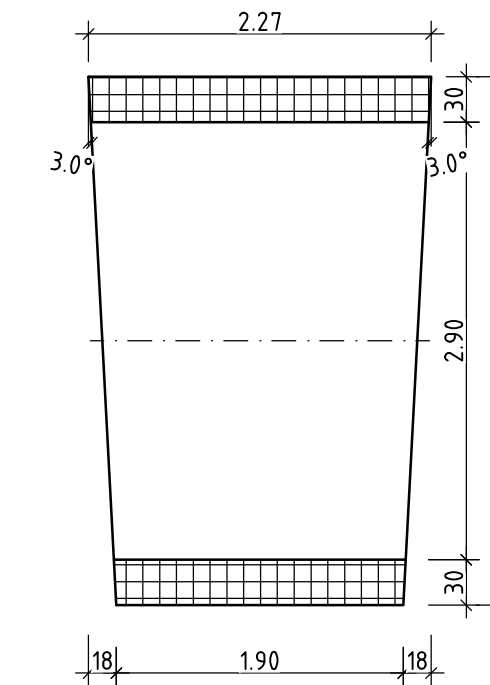
Gewölbe vorh. Angerbach



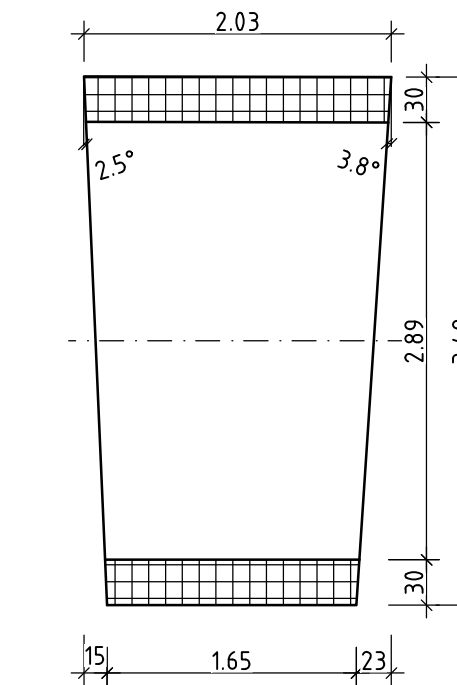
167.00 NHN (DB-Ref)

Station	167,00	167,03	167,04	167,06	167,07	167,08	167,09	167,10	167,11	167,12	167,13	167,14	167,15	167,16	167,17	167,18	167,19	167,20
Haltungsbeziehung		00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
Haltungslänge	m	12,52	14,98	14,30	17,30	29,87	27,39	29,87	27,39	29,87	27,39	29,87	27,39	29,87	27,39	29,87	27,39	29,87
Profiltyp/Material Bestand	DN	Maulprofil	Maulprofil	Maulprofil	Maulprofil	Sonderprofil	offenes Gewässerprofil	Sonderprofil	offenes Gewässerprofil	Sonderprofil	offenes Gewässerprofil	Sonderprofil	offenes Gewässerprofil	Sonderprofil	offenes Gewässerprofil	Sonderprofil	offenes Gewässerprofil	Sonderprofil
Sehnegefälle Bestand	‰	-2,80	-1,34	2,10	2,23	-2,23	0,73	-2,23	0,73	-2,23	0,73	-2,23	0,73	-2,23	0,73	-2,23	0,73	-2,23
Sehnegefälle Planung	‰	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Geländehöhe	m NN	172,56	172,84	173,03	173,22	173,51	173,80	174,09	174,38	174,67	174,96	175,25	175,54	175,83	176,12	176,41	176,70	176,99
Rohrsohle vorhanden	m NN	172,19	172,47	172,66	172,95	173,24	173,53	173,82	174,11	174,40	174,69	174,98	175,27	175,56	175,85	176,14	176,43	176,72
Rohrsohle geplant	m NN	169,54	169,82	170,01	170,30	170,59	170,88	171,17	171,46	171,75	172,04	172,33	172,62	172,91	173,20	173,49	173,78	174,07

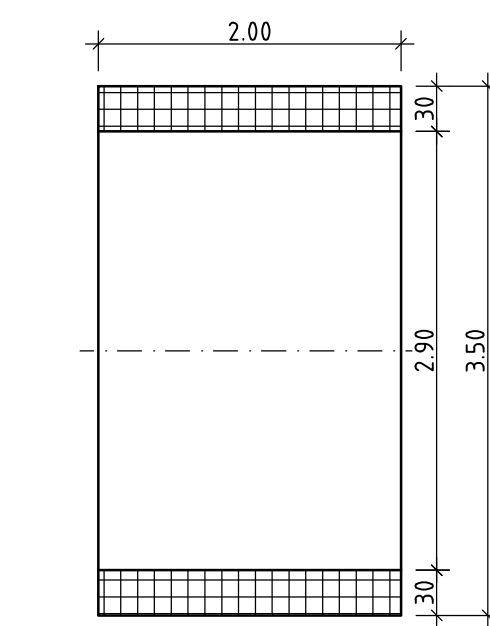
Geometrie Fertigteil Profil A
Draufsicht



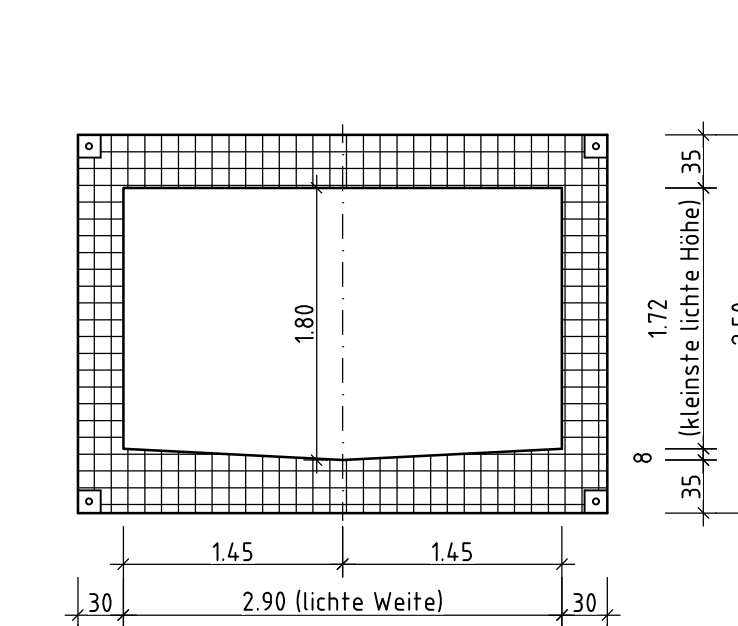
Geometrie Fertigteil Profil B
Draufsicht



Geometrie Fertigteil Profil C
Draufsicht



Geometrie Fertigteil
Querschnitt



Legende:

- Restland
- Planung
- Baubehelf
- Rückbau
- gesonderte Planung
- äußere Grenze Grundstück der DB AG

Sichtflächen der Bauwerke

Fertigteile - glatte Schalung

Abdichtung

ohne Fertigteile mit Doppelkeil-Gleitquerschichtung

Bauwerks hinterfüllung

nach RIZ-ING Wes 7

Baugrundgutachten mit Stand 13.12.2017

erstellt von DB E & C Umwelt, Geotechnik & Geodäsie, Leipzig

Trassierungsentwurf mit Stand Juli 2016

erstellt von Vermessungsbüro RIEMENSCHNEIDER, Rodgau

Vermessung mit Stand Juni/Juli 2016

erstellt von DB E&C, OE Umwelt, Geotechnik, Geodäsie Leipzig

Baustoffe

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl
Fertigteile	C 35/45	XCL, XD2, XF3, XA1,WA	---	B 500 B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---

LANIGS / QUER

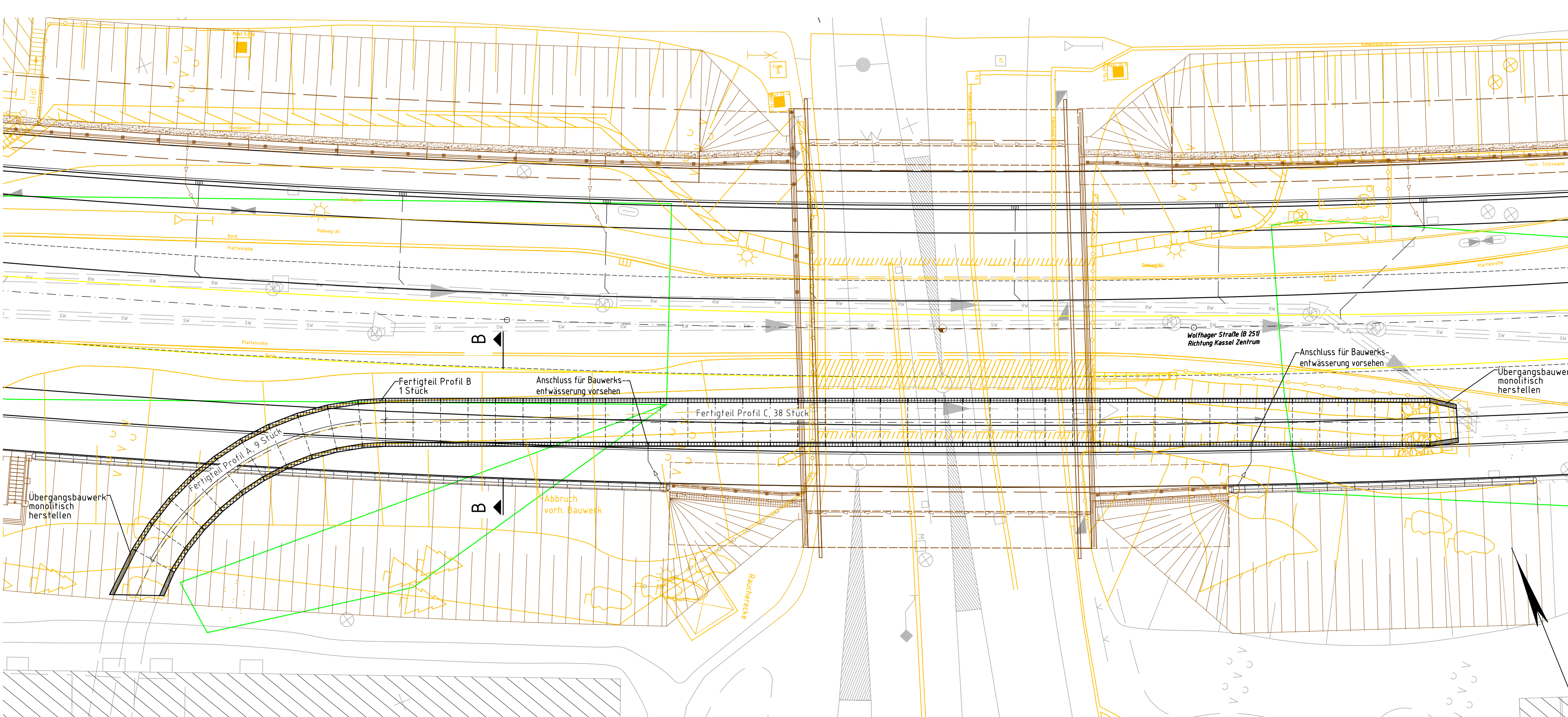
Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Gewölbe, teilweise offenes Gerinne
Bauart Neubau	Stahlbetonfertigteile
Verkehrskategorie	Lastmodell LM1 (DN-EN 1991-1, DIN-EN 1991-2 NA)
Verkehrskategorie	2 nach DIN-EN 1991-2
Einzelstützweite L	3,20 m
lichte Weite	2,90 m
kleinste lichte Höhe (L _h)	1,72 m
Konstruktionshöhe (H _h)	0,35 m

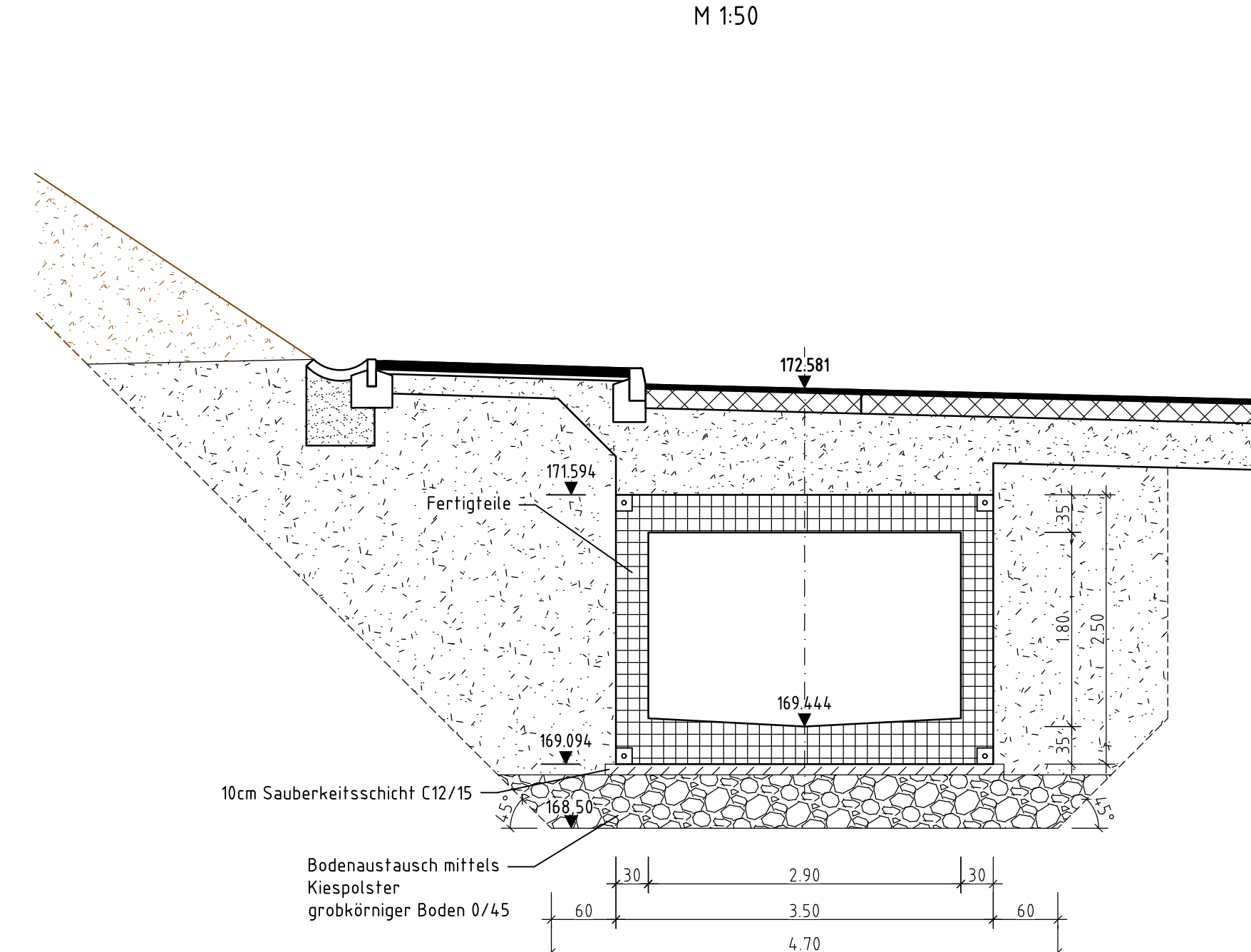
Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Draufsicht
M 1:200



Schnitt B-B
Endzustand
M 1:50



Unterlage 7.3

Übersichtsplan

Gemeindefachbereichsamt Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 17 FStrG

Verfahren	Plan	Plan	Plan
02.07.2019	IA, ge. Dr. Förster	02.07.2019	IA, ge. Dr. Förster
02.07.2019	IV, ge. Dr. Reuter	02.07.2019	IV, ge. Dr. Reuter

Änderung der Verkehrsanlagen Wolffhager Straße (B251) in Kassel; Erneuerung EU km 341,945 (Strecke 3912) und EU km 0,4-30 (Strecke 3910) sowie Aufweitung Wolffhager Straße

Bauwerksplan
Bauwerksplan Verrohrung Angerbach
Bau-km 0+000,00 bis 0+101,35
Draufsicht, Schnitte