

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel  
 Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)  
 sowie Aufweitung Wolfhager Straße

## Bauwerksverzeichnis

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträger:		
Stadt Kassel Straßenverkehrs- und Tiefbauamt Obere Königstraße 8 34117 Kassel	<b>Kassel</b> <small>documenta Stadt</small>	DB Netz AG <span style="float: right;"><b>DB NETZE</b></span> Regionalbereich Mitte Projektrealisierung KIB 5 I.NP-MI-M-K(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main
02.07.2019 Datum	i.A. gez. Dr. Förster Unterschrift	02.07.2019 Datum
02.07.2019 Datum	i.V. gez. Wolf Unterschrift	
Verfasser:		
DB Engineering & Consulting GmbH <span style="float: right;"><b>DB</b></span> Region Deutschland Südost Weimarische Straße 43 99099 Erfurt		
02.07.2019 Datum	i.V. gez. Dr. Reuter Unterschrift	
Genehmigungsvermerk Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen		

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) km 341,945 (Strecke 3912)  b) Eisenbahnüberführung	3.1	a) Rückbau Gewölbebrücke und Neubau einer Eisenbahnüberführung Bauart: Stahlverbundrahmenbauwerk Bauhöhe = 1,91 m Lichte Weite = 23,00 m Kleinste lichte Höhe = 5,25 m Einschließlich Anpassung/Wiederherstellung Oberbau, Leit- und Sicherungstechnik, Telekommunikation, Oberleitungsanlagen, Kabeltiefbau und Bauwerksentwässerung mit Anschluss an vorh. Kanal der Stadt  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		Die Entwässerung des Überbaus erfolgt durch Versickerung hinter der Rahmenkonstruktion in ein Grundrohr mit Anschluss der Entwässerung an Kanal der Stadt

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>2</b>	a) km 0,430 (Strecke 3910)  b) Eisenbahnüberführung	3.1	a) Rückbau Gewölbebrücke und Neubau einer Eisenbahnüberführung Bauart: Stahlverbundrahmenbauwerk Bauhöhe = 1,91 m Lichte Weite = 23,00 m Kleinste lichte Höhe = 5,25 m Einschließlich Anpassung/Wiederherstellung Oberbau, Leit- und Sicherungstechnik, Telekommunikation, Oberleitungsanlagen, Kabeltiefbau und Bauwerksentwässerung mit Anschluss an vorh. Kanal der Stadt  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		Die Entwässerung des Überbaus erfolgt durch Versickerung hinter der Rahmenkonstruktion in ein Grundrohr mit Anschluss der Entwässerung an Kanal der Stadt
<b>3</b>	a) --  b) Stützwand II entlang der Wolfhager Straße (B251) nordöstlich der EÜ km 0,430	3.1	a) Rückbau und Neubau Stützwand II Bauart: Winkelstützwand aus Stahlbeton Länge = 41,75 m Wandhöhe = 3,85 m Einschließlich Füllstabgeländer als Absturzsicherung  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		Die Entwässerung der Stützwand erfolgt durch Versickerung im Hinterfüllbereich und Ableitung mit Grundrohr und Anschluss an vorhandenen Kanal der Stadt

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>4</b>	a) --  b) Stützwand III entlang der Wolfhager Straße (B251) nördlich zwischen EÜ km 0,430 und EÜ km 341,945	3.1	a) Rückbau und Neubau Stützwand III Bauart: Winkelstützwand aus Stahlbeton Länge = 52,66 m Wandhöhe = 3,80 m Einschließlich Füllstabgeländer als Absturzsicherung  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		Die Entwässerung der Stützwand erfolgt durch Versickerung im Hinterfüllbereich und Ableitung mit Grundrohr und Anschluss an vorhandenen Kanal der Stadt
<b>5</b>	a) --  b) Stützwand IV entlang der Wolfhager Straße (B251) nordwestlich der EÜ km 341,945	3.1	a) Rückbau und Neubau Stützwand IV Bauart: Winkelstützwand aus Stahlbeton Länge = 19,25 m Wandhöhe = 6,00 m Einschließlich Füllstabgeländer als Absturzsicherung  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		Die Entwässerung der Stützwand erfolgt durch Versickerung im Hinterfüllbereich und Ableitung mit Grundrohr und Anschluss an vorhandenen Kanal der Stadt
<b>6</b>	a) 341,901 - 341,927 (Strecke 3912)  b) Gebäude	3.1	a) Rückbau Dienstgebäude (Gebäude II) nordöstlich der EÜ km 341,945 (Strecke 3912)  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) -- b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) --		Ersatzloser Rückbau

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>7</b>	a) --  b) Treppenanlage (Treppe II)	3.1	a) Rückbau Treppenanlage (Treppe II) nordöstlich der EÜ km 341,945 (Strecke 3912)  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) -- b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) --		Ersatzloser Rückbau
<b>8</b>	a) --  b) Treppenanlage (Treppe III)	3.1	a) Rückbau und Neubau Böschungstreppe (Treppe III) südöstlich der EÜ km 341,945 (Strecke 3912)  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		
<b>9</b>	a) --  b) Bunkeranlage	3.1	a) --  b) Teilrückbau Zugang Bunkeranlage nordöstlich der EÜ km 0,430	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		Abbruch Eingangsbereich und anschließender Verschluss

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>10</b>	a) --  b) Angersbach (Gewölbe und offenes Gerinne)	3.1 3.2	a) --  b) Rückbau Gewölbe Angersbach und Neubau Angersbachverrohrung Bauart: Stahlbetonfertigteile Konstruktionshöhe = 0,35 m Lichte Weite = 2,90 m Kleinste lichte Höhe = 1,72 m Länge: 107,96 m	a <sub>1</sub> ) Stadt Kassel a <sub>2</sub> ) Stadt Kassel b <sub>1</sub> ) Stadt Kassel b <sub>2</sub> ) Stadt Kassel		
<b>11</b>	a) km 341,910 – 341,955 (Strecke 3912)  b) --	3.1	a) Neubau Hilfsbrücke für Seilzüge des mechanischen Stellwerkes als Dauerprovisorium Länge: 45,00 m  b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB AG		Rückbau der Hilfsbrücke nach Realisierung ESTW Kassel
<b>12</b>	a) km 0,401 (Strecke 3910)  b) Dienstweg und Dienst-BÜ	3.1	a) Rückbau und Neubau Dienstweg einschl. Dienst-BÜ Breite: 3,00 m Länge: 134,50 m  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>13</b>	a) --  b) Bundesstraße 251 (Wolfhager Straße)	3.2	a) --  b) Aufweitung der Bundesstraße B251 (Wolfhager Straße) auf 23,0 m Breite auf einer Länge von 207,7 m einschließlich Gehwege und Anschluss Straßenentwässerung an vorh. Kanal der Stadt Breite: 23,00 m Länge: 207,70 m + 2x10m Anpassungsbereich an Bestand	a <sub>1</sub> ) Stadt Kassel a <sub>2</sub> ) Stadt Kassel b <sub>1</sub> ) Stadt Kassel b <sub>2</sub> ) Stadt Kassel		
<b>14</b>	a) --  b) Angersbachstraße (befestigt)	11.1	a) --  b) Baustellenzufahrt zur BE Fläche Länge: ca. 355,00 m Breite: ca. 5,00 m	a <sub>1</sub> ) DB AG / Stadt Kassel a <sub>2</sub> ) DB AG / Stadt Kassel b <sub>1</sub> ) DB AG / Stadt Kassel b <sub>2</sub> ) DB AG / Stadt Kassel		Vorhandene befestigte Zufahrtsstraße auf DB Gelände, Höhenbegrenzung von 3,40 m
<b>15</b>	a) --  b) stillgelegte Gleisanlage / Unbefestigtes Gelände	11.1	a) --  b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Fläche: ca. 3675 m <sup>2</sup> ) Dispositionsfläche	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>16</b>	a) km 0,467 (Strecke 3910 östlich)  b) unbefestigtes DB-Gelände	11.1	a) --  b) Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt auf DB Gelände Länge: ca. 20,00 m Breite: ca. 3,00 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG	Rückbau nach Bauende	
<b>17</b>	a) km 0,490 (Strecke 3910 östlich)  b) unbefestigtes DB Gelände	11.1	a) --  b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Fläche: ca. 1200 m <sup>2</sup> ) auf DB Gelände	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG	Rückbau nach Bauende	
<b>18</b>	a) km 0,378 (Strecke 3910 östlich)  b) unbefestigtes DB Gelände	11.1	a) --  b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Fläche: ca. 820 m <sup>2</sup> ) auf DB Gelände	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>19</b>	a) km 341,90 (Strecke 3912 östlich)--  b) DB Gelände	11.1	a) --  b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Fläche: ca. 1040 m²) Weichenmontageplatz mit Anschluss Gleis 27 auf DB Gelände	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG	Rückbau nach Bauende	
<b>20</b>	a) km 341,96 (Strecke 3912 westlich)  b) unbefestigtes DB Gelände	11.1	a) --  b) Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt Länge: ca. 20,00 m Breite: ca. 5,00 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG	Rückbau nach Bauende	
<b>20.1</b>	a) km 342,00 (Strecke 3912 westlich)  b) unbefestigtes DB Gelände	11.1	a) --  b) Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt Länge: ca. 25,00 m Breite: ca. 5,00 m Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
21	a) km 341,97 – 342,35 (Strecke 3912 westlich)--  b) unbefestigtes DB Gelände	11.1	a) --  b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Fläche: ca. 6350 m <sup>2</sup> ) Weichenmontageplatz/ Logistikfläche auf DB Gelände westlich entlang der Strecke 3912	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG	Rückbau nach Bauende	
22	a) --  b) unbefestigtes DB Gelände	11.1	a) --  b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Fläche: ca. 1600 m <sup>2</sup> ) Weichenmontageplatz/ Logistikfläche auf DB Gelände zwischen Strecke 3912 und 3910	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG	Rückbau nach Bauende	
23	a) --  b) unbefestigtes Gelände der Stadt Kassel	11.1	a) --  b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfäche (Fläche: ca. 1000 m <sup>2</sup> ) für Renaturierung Teilbereich Angersbach	a <sub>1</sub> ) Stadt Kassel a <sub>2</sub> ) Stadt Kassel b <sub>1</sub> ) Stadt Kassel b <sub>2</sub> ) Stadt Kassel	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>24</b>	a) --  b) Straßenrandbereiche, Böschungsflächen	11.1	a) --  b) Herstellen temporärer Baustelleneinrichtungsflächen (Gesamtfläche: ca. 3670 m <sup>2</sup> ), sechs Teilvorfertigungsflächen EÜen	a <sub>1</sub> ) DB AG / Stadt Kassel a <sub>2</sub> ) DB AG / Stadt Kassel b <sub>1</sub> ) DB AG / Stadt Kassel b <sub>2</sub> ) DB AG / Stadt Kassel		Nach Bauende teilweise Teil der aufgeweiteten Bundesstraße B251
<b>25</b>	a) --  b) Wasserleitung	12.1	a) --  b) Umverlegung auf einer Länge von ca. 220 m im Bereich Aufweitung Wolfhager Straße	a <sub>1</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH a <sub>2</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH b <sub>1</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH b <sub>2</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung
<b>26</b>	a) --  b) zwei Gasleitungen	12.1	a) --  b) Umverlegung auf einer Länge von je ca. 220 m im Bereich Aufweitung Wolfhager Straße	a <sub>1</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH a <sub>2</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH b <sub>1</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH b <sub>2</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>27</b>	a) --  b) Kabel – Beleuchtung, Mittelspannung	12.1	a) --  b) Umverlegung im Bereich Aufweitung Wolfhager Straße - 1x Beleuchtung ca. 220 m - 3x Mittelspannung ca. 220 m, 3x ca. 235 m	a <sub>1</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH a <sub>2</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH b <sub>1</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH b <sub>2</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung
<b>28</b>	a) --  b) LWL-Kabel	12.1	a) --  b) Umverlegung auf einer Länge von ca. 235 m im Bereich Aufweitung Wolfhager Straße	a <sub>1</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH a <sub>2</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH b <sub>1</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH b <sub>2</sub> ) Städtische Werke Netz + Service GmbH		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung
<b>29</b>	a) --  b) Fernmeldekabel	12.1	a) --  b) Rückbau auf einer Länge von ca. 50 m im Bereich Aufweitung Wolfhager Straße / Querung	a <sub>1</sub> ) Unity Media GmbH a <sub>2</sub> ) -- b <sub>1</sub> ) Unity Media GmbH b <sub>2</sub> ) --		Ersatzloser Rückbau

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>30</b>	a) --  b) Fernmeldekabel	12.1	a) --  b) Rückbau auf einer Länge von ca. 50 m im Bereich Aufweitung Wolfhager Straße / Querung	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) -- b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) --		Ersatzloser Rückbau
<b>31</b>	a) --  b) Mischwasserleitungen (nordöstlich EÜ km 341,945 (Strecke 3912))	12.2	a) Rückbau Entwässerungsleitung von Gelände der DB AG  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) -- b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) --		Ersatzloser Rückbau
<b>32</b>	a) --  b) Mischwasserleitungen (nordwestlich EÜ km 341,945 (Strecke 3912))	12.2	a) Rückbau von drei Entwässerungsleitungen von Gelände der DB AG, Neubau Mischwasserleitung einschließlich Anbindung an vorhandenen Schmutzwasserschacht  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>33</b>	a) --  b) Regenwasserleitung (südwestlich EÜ 0,430 (Strecke 3910))	12.2	a) Rückbau einschließlich Anschluss an Regenwasserkanal und Neubau Regenwasserleitung von Gebäude III der DB AG einschließlich Anschluss an die neue Angersbachverrohrung  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung
<b>34</b>	a) --  b) Trinkwasseranschussschacht und -leitungen(westlich EÜ km 0,430 (Strecke 3910))	12.2	a) Rückbau und Neubau Trinkwasseranschussschacht und -leitungen, einschließlich Anbindung an vorhandene Trinkwasserleitung und Rückbau des vorhandenen Anschlusses  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung
<b>35</b>	a) --  b) Trinkwasseranschussschacht und -leitungen (südwestlich EÜ km 341,945 (Strecke 3912))	12.2	a) Rückbau und Neubau Trinkwasseranschussschacht und -leitungen, einschließlich Anbindung an vorhandene Trinkwasserleitung und Rückbau des vorhandenen Anschlusses  b) --	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>36</b>	a) --  b) Regenwasserleitung (nordwestlich EÜ km 0,430 (Strecke 3910))	12.2	a) Rückbau Entwässerungsanlagen, Neubau Regenwasserleitung einschließlich Anbindung an vorhandenen Schacht des Regenwasserkanals  b) --	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung
<b>37</b>	a) --  b) Regenwasserleitung (nordöstlich EÜ km 0,430 (Strecke 3910))	12.2	a) Rückbau und Neubau Entwässerungsanlagen, einschließlich Anbindung an vorhandenen Angersbachverrohrung  b) --	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung
<b>38</b>	a) --  b) Mischwasserleitung (nordöstlich EÜ km 0,430 (Strecke 3910))	12.2	a) Rückbau und Neubau, einschließlich Anbindung an vorhandenen Schmutzwasserkanal  b) --	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>39</b>	a) --  b) Mischwasserleitung (nordöstlich EÜ km 0,430 (Strecke 3910))	12.2	a) Rückbau und Neubau Entwässerungsanlagen, einschließlich Anbindung an vorhandenen Schacht des vorhandenen Schmutzwasserkanals  b) --	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung
<b>40</b>	a) --  b) Schmutzwasserleitungen (südöstlich EÜ km 341,945 (Strecke 3912))	12.2	a) Rückbau einschließlich Anschluss an Schmutzwasserkanal und Neubau Schmutzwasserleitung von Gebäude III einschließlich Anschluss an vorhandenen Schmutzwasserkanal  b) --	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		
<b>41</b>	a) --  b) Kabel TK (im Baufeld allseits der EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910))	12.2	a) Umverlegung mehrerer TK-Kabel (DB AG) im Bereich beider Eisenbahnüberführungen, Neuverlegung in Kabeltrassen und Anschluss an Bestand  b) --	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
42	a) --  b) Kabel EEA (im Baufeld allseits der EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910))	12.2	a) Umverlegung Kabel EEA (DB AG) (Beleuchtung, 50Hz) im Bereich beider Eisenbahnüberführungen, Neuverlegung in Kabeltrassen und Anschluss an Bestand  b) --	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung
43	a) --  b) Kabel LST (im Baufeld allseits der EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910))	12.2	a) Umverlegung Kabel LST(DB AG) im Bereich beider Eisenbahnüberführungen, Neuverlegung in Kabeltrassen und Anschluss an Bestand  b) --	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung
44	a) --  b) Kabel OSE (im Baufeld allseits der EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910))	12.2	a) Umverlegung DB Kabel OSE im Bereich beider Eisenbahnüberführungen, Neuverlegung in Kabeltrassen und Anschluss an Bestand  b) --	a1) DB AG a2) DB AG b1) DB AG b2) DB AG		Einschließlich bauzeitliche Umverlegung

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel

Aufweitung Wolfhager Straße sowie Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
45	a) --  b) CEF-Fläche zwischen Daimler-Werk und Geländer der DB AG	11.1	a) --  b) weitere Nutzung der CEF-Fläche	a1) Daimler AG a2) Daimler AG b1) DB AG b2) DB AG		CEF-Maßnahme 011_CEF - Ersatzlebensraum „Daimler-Benz“ für die Zauneidechse gemäß Unterlage 14.2