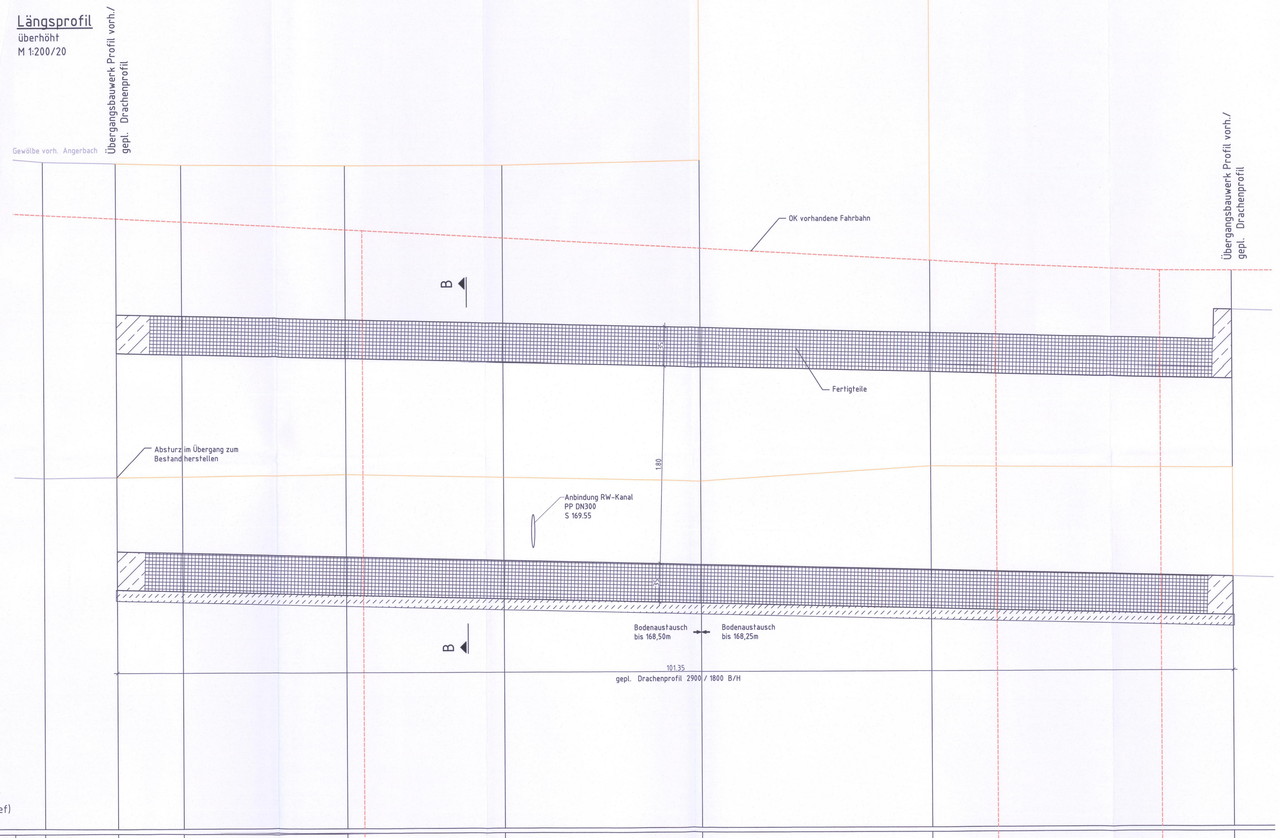
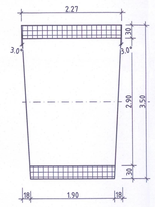
Längsprofil
überhöht
M 1:200/20

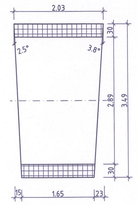


	Station														
			101.96	101.35	95.44	89.46	78.91	66.16	48.26	27.39	21.63	6.51	0.00
Haltungsbezeichnung			00000000		00000000	00000000		00000000	00000000	00000000			
Haltungslänge	m		12.52		14.98	14.30		17.90	20.87	27.39			
Profiltyp/Material Bestand	DN		Maulprofil		Maulprofil	Maulprofil		Maulprofil	Sonderprofil	offenes Gewässerprofil			
Sohlgefälle Bestand	‰		-0.80		-1.34	2.10		2.23	-6.23	9.73			
Sohlgefälle Planung	‰		2.50		2.50	2.50		2.50	2.50	2.50			
Geländehöhe	m NHN		173.86	173.94	173.83	173.82	172.43	173.82	175.58	175.57	172.11	172.05	000.00
Rohrsohle vorhanden	m NHN		170.99	170.99	170.20	170.22		170.19	170.15	170.28			169.27
Rohrsohle geplant	m NHN		169.54	169.52	169.51	169.48		169.45	169.41	169.35			169.27

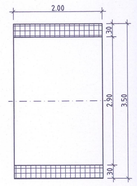
Geometrie Fertigteil Profil A
Draufsicht



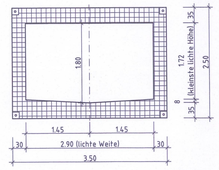
Geometrie Fertigteil Profil B
Draufsicht



Geometrie Fertigteil Profil C
Draufsicht



Geometrie Fertigteil
Querschnitt



Legende :

- Bestand
- Planung
- Baubehelf
- Rückbau
- gesonderte Planung
- äußere Grenze Grundstück der DB AG

Sichtflächen der Bauwerke
Fertigteil:
- glatte Schalung

Abdichtung
ohne, Fertigteile mit Doppelkeil-Gleitquetschdichtung

Bauwerkshinterfüllung
nach RiZ-ING Was 7

Baugrundgutachten mit Stand 13.12.2017
erstellt von DB E & C Umwelt, Geotechnik & Geodäsie, Leipzig

Trassierungsentwurf mit Stand Juli 2016
erstellt von: Vermessungsbüro RIEMENSCHNEIDER, Rodgau

Vermessung mit Stand Juni/Juli 2016
erstellt von: DB E&C, OE Umwelt, Geotechnik, Geodäsie Leipzig

Baustoffe

Bauteil	Beton		Baustahl	Betonstahl
	Festigkeitsklasse	Expositionsklasse		
Fertigteil	C 35/45	XC4, XD2, XF3, XA1,WA	---	B 500 B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---
		~~LÄNGS / QUER~~		

*) nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

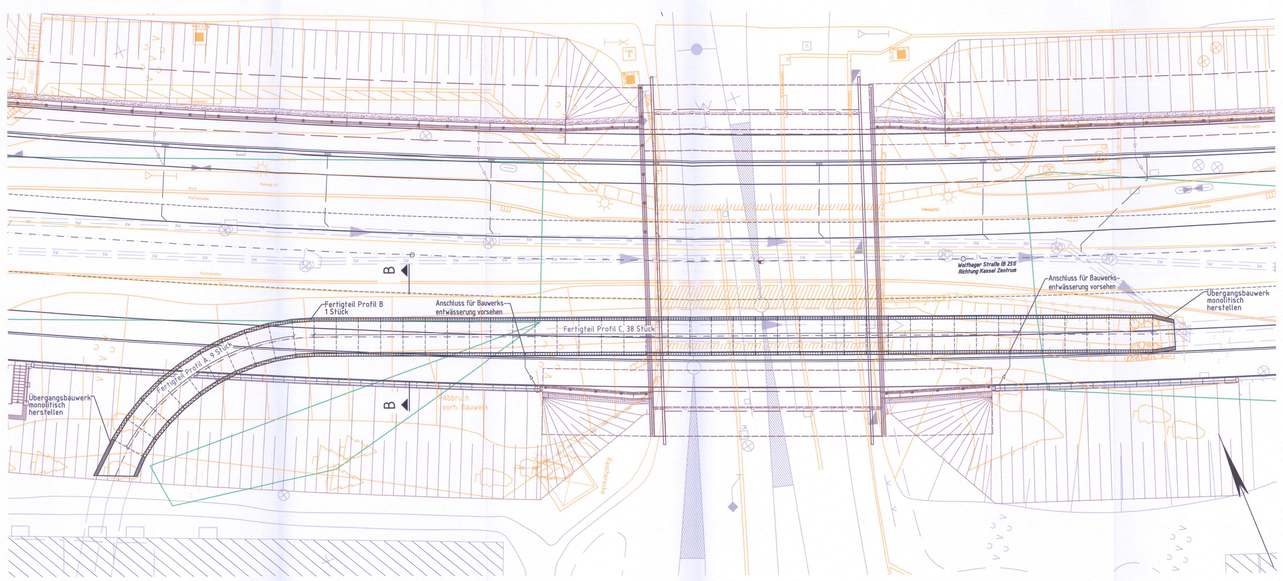
Bauart Bestand	Gewölbe, teilweise offenes Gerinne
Bauart Neubau	Stahlbetonfertigteile
Verkehrslast	Lastmodell LM1 (DIN-EN 1991-1, DIN-EN 1991-2 NA)
Verkehrskategorie	2 nach DIN-EN 1991-2
Einzelstützweite ⊥	3,20 m
lichte Weite	2,90 m
kleinste lichte Höhe [h_k]	1,72 m
Konstruktionshöhe [h_K]	0,35 m

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

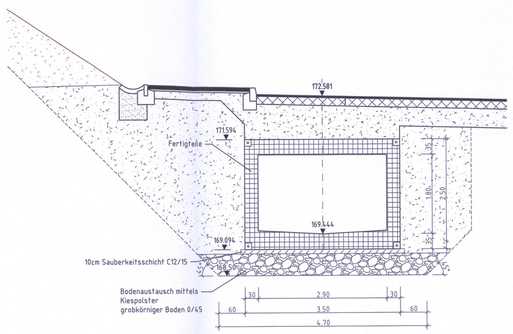
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage 7.3

Draufsicht
M 1:200



Schnitt B-B
Endzustand
M 1:50



Genehmigungsvermerk Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Unterlage Nr. 7.3
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 28.8.2020
Az. VI 1-G-061-k-0082.197
Wiesbaden, den 28.8.2020
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 17 FStrG

Vorhabenträger:
Stadt Kassel
Straßenverkehrs- und Tiefbauamt
Obere Königsstraße 8
34117 Kassel
02.07.2019 i.A. gez. Dr. Förster
Datum Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Planung Erfurt (I.TV-SO-P-EFIKI)
Weimarische Straße 43
99099 Erfurt
02.07.2019 i.V. gez. Dr. Reufer
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.: –
Projekt-Nr.: T.016064905/T.016073720

	Datum	Name
gez.	04/2019	Fleischmann
bearb.	04/2019	Barthel
gepr.	04/2019	Dr. Reufer

Höhensystem: DB-REF
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: lvl. 1732 IX
Blattgröße: 841x1160
Maßstab: 1:200, 150

Vorhaben:
Änderung der Verkehrsanlagen Wolfhager Straße (B251) in Kassel;
Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,430 (Strecke 3910)
sowie Aufweitung Wolfhager Straße

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:
Bauwerksplan Verrohrung Angersbach
Bau-km 0+000,00 bis 0+101,35
Draufsicht, Schnitte

#2289 16.04.Angerb Vast-Projekt-FE_Projektordner\D-0100110_Ebe_Wolfh_B4145_Planung\16_GP_DTP\01_D_GP_BW_Angersbach.key / 1_3