

Draufsicht



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze Grundstück der DB AG
- langfristige Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- Lärmschutz mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versicherungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenaufbau
- Einstiegschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laub-, Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlverbundrahmen
Bauhöhe:	1,15 m - 1,95 m
Stützweite:	25,75 m
Lichte Weite:	23,00 m
Kleinste lichte Höhe:	5,25 m
Kreuzungswinkel:	98 °
Allgemeine Angaben	
Lastbild:	LM 71, α = 1,21
Streckengeschwindigkeit:	v _{max} ≤ 30 km/h
Lichttraumprofil:	GC nach M 800.0130
Die Standorte der neuen Oberleitungsmasten sind nicht dargestellt.	

Unterlage 7.1.1.1

Genehmigungsvermerk Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Unterlage Nr. 7.1.1.1 zum **Pianfeststellungsbeschluss** vom 28.9.2020
Az: V1-G-081-K-06/2.197
Wiesbaden, den 23.9.2020
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Az: VI
im Auftrag
Betreiber

Übersichtsplan

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 17 FStrG		
Vorbekanntes: DB Netz AG Regionales Netz Projektrealisierung KIB 5 LNB-MW-010 Hafenstraße 49 40228 Frankfurt am Main 02.07.2019 Datum	DB NETZE LV, gez. Weif Unterschrift	Planzeichnungs-Nr.: Projekt-Nr.: T.016064.905/T.016073720 Datum Name gkz.: 04/2019 Angrer Besarb.: 04/2019 Barthel gkpr.: 04/2019 Dr. Reuter Hörsystem: DB-REF Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: IV1 1732 IX Blattgröße: 594x1160 Maßstab: 1:200
Vorhaben: 02.07.2019 Datum	LV, gez. Dr. Reuter Unterschrift	Datum Unterschrift
Änderung der Verkehrsanlagen Wolffhager Straße (B251) in Kassel; Erneuerung EÜ km 341,945 (Strecke 3912) und EÜ km 0,4-30 (Strecke 3910) sowie Aufweitung Wolffhager Straße		
Bauwerksplan		
Bauwerksplan EÜ km 341,945 (Strecke 3912)		
Draufsicht		

© 2019 BUB Ingenieurbüro