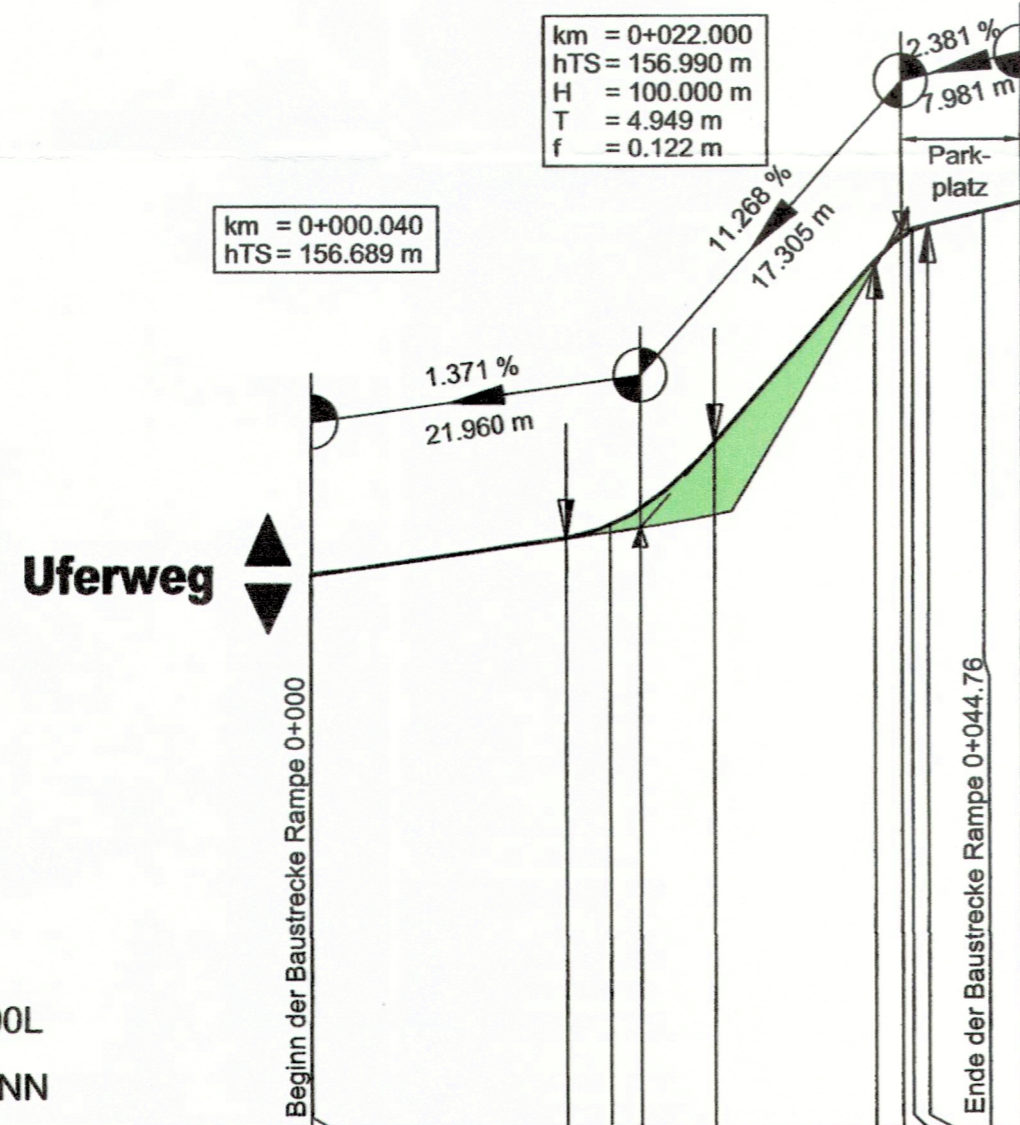


km = 0+047.286
hTS = 159.130 m

km = 0+039.305
hTS = 158.940 m
H = 40.000 m
T = 1.778 m
f = 0.039 m

km = 0+022.000
hTS = 156.990 m
H = 100.000 m
T = 4.949 m
f = 0.122 m

km = 0+000.040
hTS = 156.689 m



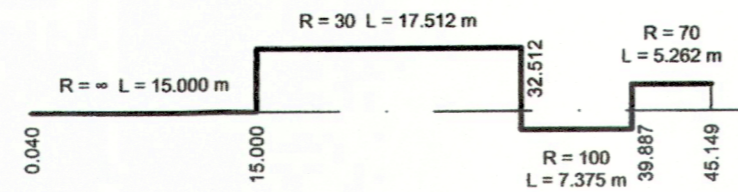
Achse 1000L
153.0 m ü.NN

Station	0+000	0+040	17+051	20+000	22+000	26+949	37+527	39+305	40+000	41+083	44+760	47+286
Höhe Gradiente		156.689	156.922	157.006	157.112	157.548	158.740	158.901	158.942	158.982	159.070	159.130
Geländehöhe	156.700	156.700	156.915	156.961	156.990	157.074	158.701	158.019	158.961	158.984	159.087	159.130
Station Gradiente	0.000	0.040	17.051	20.000	22.000	26.949	37.527	39.305	40.000	41.083	44.760	47.286

0+000

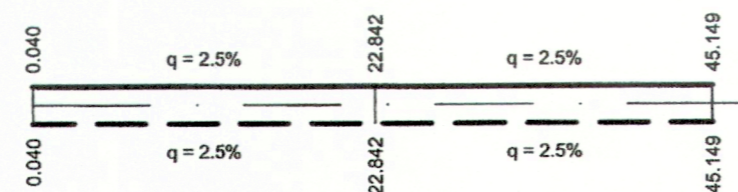
Krümmung
Maßstab: 25/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 10%/cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: SRP Schneider+Partner Ingenieur - Consult GmbH	Projekt-Nr.: S 07 1031 A	
	Datum	Zeichen
	bearbeitet: Januar 2022	Grohme/Jabs
	gezeichnet: Januar 2022	MIA /SchC
Am Mühlbach 1 97475 Zeil am Main		geprüft: 28.01.2022 ppA. <i>[Signature]</i>

Gießen Der Magistrat Tiefbauamt	Unterlage Nr.: 6
	Blatt Nr.: 11 Hessen ID: 20630
Erneuerung und Erweiterung der Konrad-Adenauer-Brücke und Grundhafte Erneuerung der L 3020 Heuchelheimer Straße/Gabelsbergerstraße	Datum Zeichen
bearbeitet gezeichnet geprüft	Höhenplan Achse 1000L – Rampe Maßstab: 1 : 500/50 von Parkplatz zur Lahn
Aufgestellt: Gießen, den 15.02.2022 TIEFBAUAMT -66- <i>[Signature]</i> i.A. Gaidies (Abt.-Leiter Straßenbau)	Gießen, den 15.02.2022 TIEFBAUAMT -66- <i>[Signature]</i> i.A. Ravizza (Amtsleiter)
Gießen, den 15.02.2022 <i>[Signature]</i> i.A. Weigel-Greulich (Stadträtin)	