

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Spalte	Beschreibung
Fassade	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
angepasster IRW	Auslösewert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, repr. Schnitt 02	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, repr. Schnitt 02	Überschreitung des Auslösewertes unter Berücksichtigung der Vorbelastung in der untersuchten Bauphase

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Alte Kirchstraße 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,4	55,4	-
	2.OG	56,6	59,1	2,5
O	EG	55,0	57,6	2,6
	1.OG	57,3	61,0	3,7
	2.OG	57,7	64,0	6,3
S	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	56,1	59,3	3,2
	2.OG	58,1	63,4	5,3
W	1.OG	55,6	61,0	5,4
	2.OG	57,0	62,1	5,1
Alte Kirchstraße 1A		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	55,6	0,6
SO	EG	55,0	52,6	-
SW	EG	55,0	59,3	4,3
Alte Kirchstraße 1B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	57,1	2,1
S	EG	55,0	55,3	0,3
W	EG	55,3	56,2	0,9
Alte Kirchstraße 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,4	55,2	-
	2.OG	57,1	59,8	2,7
O	2.OG	57,5	63,6	6,1
S	EG	55,0	60,6	5,6
	1.OG	57,0	63,1	6,1
	2.OG	58,1	64,0	5,9
W	EG	55,0	55,5	0,5
	1.OG	56,2	58,2	2,0
	2.OG	57,0	63,4	6,4
Alte Kirchstraße 3a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,4	57,0	1,6
O	EG	55,0	61,7	6,7
	1.OG	55,9	62,7	6,8
S	EG	55,0	62,5	7,5
	1.OG	57,0	63,7	6,7
Alte Kirchstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	53,6	-
	1.OG	55,0	56,7	1,7
S	EG	55,0	61,3	6,3
	1.OG	57,1	62,2	5,1
W	EG	55,0	62,5	7,5
	1.OG	55,2	63,4	8,2
Alte Kirchstraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	55,1	56,9	1,8
S	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	56,7	59,1	2,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Alte Kirchstraße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	55,9	58,8	2,9
S	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	56,7	59,1	2,4
Alte Kirchstraße 9 Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	56,3	56,6	0,3
O	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	56,4	57,1	0,7
S	EG	55,0	55,5	0,5
	1.OG	56,5	59,7	3,2
Alte Kirchstraße 9-11 Nutzung: W				
N	EG	55,1	55,9	0,8
O	EG	55,0	56,2	1,2
S	EG	55,0	55,1	0,1
Alte Kirchstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,6	-
	1.OG	55,0	55,5	0,5
	2.OG	56,9	58,6	1,7
O	2.OG	57,7	55,4	-
	EG	55,0	51,0	-
S	1.OG	55,8	57,0	1,2
	2.OG	58,4	62,1	3,7
	EG	55,0	54,5	-
W	1.OG	56,7	58,8	2,1
	2.OG	57,3	61,6	4,3
	EG	55,0	54,5	-
Alte Kirchstraße 13 Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,4	55,5	0,1
S	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,0	56,1	1,1
Alte Kirchstraße 13a Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	52,7	-
S	EG	55,0	54,5	-
	1.OG	55,6	58,4	2,8
Alte Kirchstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	51,0	-
	2.OG	55,0	51,8	-
O	EG	55,4	51,7	-
	1.OG	56,9	53,3	-
	2.OG	57,1	54,6	-
S	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	56,0	54,7	-
	2.OG	58,8	59,3	0,5
W	2.OG	57,7	60,2	2,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Alte Kirchstraße 25		Nutzung: W		
N	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	55,9	52,8	-
	2.OG	55,3	54,5	-
S	EG	55,0	55,2	0,2
	1.OG	55,0	57,2	2,2
	2.OG	58,4	61,0	2,6
W	EG	55,0	62,2	7,2
	1.OG	56,5	63,3	6,8
	2.OG	56,9	62,9	6,0
Alte Kirchstraße 25a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,0	53,6	-
O	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,0	55,8	0,8
S	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,0	55,9	0,9
Am Klangstein 1		Nutzung: W		
NO	EG	57,3	60,2	2,9
	1.OG	60,2	60,7	0,5
	2.OG	62,0	61,4	-
NW	EG	56,8	58,5	1,7
	1.OG	58,0	59,3	1,3
	2.OG	59,4	60,2	0,8
SO	EG	56,7	57,7	1,0
	1.OG	59,9	58,5	-
	2.OG	63,9	59,8	-
SW	2.OG	61,8	55,9	-
Am Klangstein 2		Nutzung: W		
NO	EG	56,7	54,4	-
	1.OG	63,6	60,7	-
NW	EG	58,9	59,8	0,9
	1.OG	60,0	60,3	0,3
SO	EG	55,0	60,1	5,1
	1.OG	61,7	61,1	-
SW	1.OG	62,7	54,5	-
Am Klangstein 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	64,9	9,9
	EG	55,0	60,5	5,5
	1.OG	56,5	65,2	8,7
	1.OG	55,2	61,6	6,4
NW	EG	55,0	58,8	3,8
	EG	55,0	57,9	2,9
	1.OG	55,9	59,6	3,7
	1.OG	55,0	59,0	4,0
SO	EG	55,8	63,4	7,6
	1.OG	58,6	63,7	5,1
SW	EG	56,2	58,4	2,2
	1.OG	58,6	59,3	0,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Am Klangstein 4		Nutzung: W		
NO	EG	56,7	53,6	-
	1.OG	61,2	57,9	-
NW	EG	57,5	58,7	1,2
	1.OG	59,1	61,0	1,9
SO	EG	55,7	59,3	3,6
	1.OG	60,8	62,3	1,5
Am Klangstein 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	56,8	1,8
S	EG	55,5	66,4	10,9
Am Klangstein 5a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	56,3	1,3
	1.OG	55,0	57,2	2,2
	2.OG	56,2	60,4	4,2
O	EG	55,5	58,3	2,8
	1.OG	56,4	59,4	3,0
	2.OG	58,5	61,5	3,0
SO	EG	55,3	66,4	11,1
	1.OG	57,2	67,1	9,9
	2.OG	59,9	67,0	7,1
W	1.OG	56,5	65,7	9,2
	2.OG	58,2	66,3	8,1
Am Klangstein 6		Nutzung: W		
NO	2.OG	63,4	66,4	3,0
NW	EG	56,6	57,6	1,0
NW	1.OG	57,4	63,9	6,5
NW	1.OG	58,0	63,6	5,6
	2.OG	60,0	65,0	5,0
NW	2.OG	59,6	65,1	5,5
	SO	EG	55,3	58,1
SO	1.OG	59,7	60,9	1,2
	2.OG	64,5	65,2	0,7
SO	2.OG	55,0	64,8	9,8
SW	1.OG	59,5	58,6	-
	2.OG	63,6	59,7	-
Am Klangstein 6A		Nutzung: W		
NO	EG	57,2	67,4	10,2
	1.OG	61,8	67,6	5,8
NW	EG	56,2	65,5	9,3
	1.OG	58,8	66,4	7,6
SO	EG	56,6	62,4	5,8
SO	EG	56,6	60,8	4,2
	1.OG	61,3	63,2	1,9
SO	1.OG	61,4	65,0	3,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Am Klangstein 7		Nutzung: G		
NO	EG	65,0	26,5	-
	1.OG	65,0	26,7	-
	2.OG	65,0	28,8	-
NW	EG	65,0	32,9	-
	1.OG	65,0	34,0	-
	2.OG	65,0	35,6	-
SO	EG	65,0	26,4	-
	1.OG	65,0	26,4	-
	2.OG	65,0	27,1	-
SW	EG	65,0	29,7	-
	1.OG	65,0	31,6	-
	2.OG	65,0	37,6	-
Am Klangstein 9		Nutzung: M		
N	EG	60,0	34,8	-
	1.OG	60,0	35,0	-
	2.OG	60,0	35,2	-
O	EG	60,0	24,0	-
	1.OG	60,0	24,0	-
	2.OG	60,0	25,1	-
S	EG	60,0	39,3	-
	1.OG	60,0	39,7	-
	2.OG	60,3	40,5	-
W	EG	60,0	27,3	-
	1.OG	60,0	29,5	-
	2.OG	60,0	40,3	-
Am Klangstein 9a		Nutzung: M		
N	EG	60,0	37,2	-
	1.OG	60,0	37,4	-
O	EG	60,0	38,6	-
	1.OG	60,0	39,1	-
S	EG	60,0	40,4	-
	1.OG	60,2	40,9	-
W	EG	60,0	40,1	-
	1.OG	60,0	40,4	-
Am Klangstein 10		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	59,7	4,7
O	EG	55,0	53,0	-
	1.OG	55,7	55,7	-
S	EG	55,0	53,3	-
	1.OG	57,1	59,9	2,8
W	EG	55,0	57,5	2,5
	1.OG	55,0	59,3	4,3
Am Klangstein 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,0	55,2	0,2
S	EG	55,0	58,6	3,6
	1.OG	56,3	60,0	3,7
W	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	56,7	57,0	0,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Am Klangstein 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	53,5	-
O	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	46,6	-
S	EG	55,0	57,6	2,6
	1.OG	56,6	59,1	2,5
Am Klangstein 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	45,9	-
O	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	56,0	43,3	-
S	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	56,0	57,0	1,0
W	1.OG	55,2	53,1	-
Am Klangstein 18		Nutzung: G		
NO	EG	65,0	27,1	-
	EG	65,0	30,7	-
	1.OG	65,0	27,3	-
	2.OG	65,0	29,1	-
NW	EG	65,0	27,5	-
	1.OG	65,0	28,3	-
	2.OG	65,0	30,2	-
SO	EG	65,0	27,8	-
	EG	65,0	33,9	-
	1.OG	65,0	34,8	-
	2.OG	65,0	35,0	-
SW	EG	65,0	34,6	-
	EG	65,0	27,4	-
	1.OG	65,0	28,3	-
	2.OG	65,0	30,1	-
W	EG	65,0	31,7	-
Am Tennisplatz 3		Nutzung: G		
N	EG	65,0	60,6	-
W	EG	65,0	56,8	-
Bornhecke 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	46,0	-
NW	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	40,3	-
SW	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	56,1	46,9	-
Bornhecke 2b		Nutzung: W		
NO	1.OG	57,0	41,8	-
NW	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,6	-
SO	EG	57,5	46,0	-
	1.OG	62,3	47,9	-
SW	EG	57,0	48,9	-
	1.OG	60,7	49,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Bornhecke 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	33,8	-
NW	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	44,5	-
SO	EG	55,0	44,6	-
	EG	55,0	43,7	-
SO	1.OG	56,3	47,1	-
SO	1.OG	56,1	47,0	-
SW	EG	55,0	35,5	-
SW	EG	55,0	35,0	-
SW	1.OG	55,7	44,9	-
SW	1.OG	55,0	41,6	-
Bornhecke 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	34,2	-
NW	EG	55,0	37,9	-
	EG	55,0	41,7	-
NW	1.OG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	45,3	-
SO	EG	56,8	45,6	-
	1.OG	60,2	47,4	-
SW	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	59,8	47,6	-
Bornhecke 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	42,3	-
NW	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	42,5	-
SO	EG	56,1	45,6	-
	1.OG	58,0	48,8	-
SW	EG	55,1	39,3	-
	1.OG	56,8	45,1	-
Bornhecke 10 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	36,8	-
NW	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	45,0	-
SW	EG	57,2	49,0	-
	EG	55,5	46,3	-
SW	1.OG	58,5	48,8	-
SW	1.OG	57,0	48,4	-
Bornhecke 16 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	32,5	-
	2.OG	55,0	35,4	-
O	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	32,1	-
	2.OG	55,0	35,3	-
W	EG	56,0	47,8	-
	1.OG	56,7	48,2	-
	2.OG	57,3	48,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Brunkelstraße 1		Nutzung: W		
NO	2.OG	60,6	42,0	-
NW	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	55,0	45,4	-
SO	EG	60,0	51,4	-
	1.OG	63,6	51,6	-
	2.OG	64,7	52,0	-
SW	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	61,6	53,6	-
	2.OG	62,8	54,0	-
Brunkelstraße 3		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	42,2	-
SO	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	56,8	51,1	-
SW	1.OG	56,6	50,4	-
Brunkelstraße 3a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	36,9	-
NW	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	37,9	-
SO	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	56,1	50,5	-
Brunkelstraße 4a		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	40,4	-
SO	EG	59,4	51,2	-
	1.OG	61,9	51,4	-
SW	EG	56,3	46,6	-
	1.OG	59,7	48,9	-
Brunkelstraße 4b		Nutzung: W		
NO	EG	56,1	33,0	-
	1.OG	57,1	34,0	-
NW	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	38,3	-
SO	EG	63,1	49,5	-
	1.OG	63,9	49,7	-
SW	EG	60,3	49,2	-
SW	EG	57,8	48,4	-
SW	1.OG	61,6	50,0	-
SW	1.OG	59,4	49,3	-
Brunkelstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	35,2	-
O	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	39,8	-
S	1.OG	55,0	49,4	-
W	1.OG	55,0	50,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Brunkelstraße 7		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	41,3	-
	2.OG	55,0	40,5	-
O	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	43,0	-
S	2.OG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	43,8	-
W	2.OG	55,0	47,2	-
	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,0	45,8	-
Brunkelstraße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	42,7	-
S	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	47,5	-
W	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	46,9	-
Brunkelstraße 9		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	31,3	-
O	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	44,0	-
S	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	44,7	-
W	1.OG	55,0	43,9	-
Brunkelstraße 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	43,9	-
W	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	43,3	-
Brunkelstraße 11		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	29,9	-
NW	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	32,5	-
SO	EG	55,0	43,0	-
	EG	55,0	39,9	-
SO	1.OG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	42,3	-
SW	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	39,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Brunkelstraße 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,0	33,6	-
O	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	55,0	47,0	-
S	2.OG	55,0	46,9	-
W	1.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	55,0	46,2	-
Brunkelstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	43,6	-
S	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	39,4	-
W	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	37,4	-
Brunkelstraße 16		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	33,1	-
SO	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	38,2	-
Brunkelstraße 18		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	34,1	-
SO	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	39,2	-
	2.OG	55,0	43,2	-
Brunkelstraße 18A		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	30,3	-
NW	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	31,8	-
SO	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	44,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dieststraße 3A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	25,7	-
N	EG	55,0	24,5	-
N	1.OG	55,0	30,5	-
N	1.OG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	23,5	-
	1.OG	55,0	27,1	-
S	EG	56,1	40,9	-
S	EG	56,1	40,9	-
	1.OG	56,3	41,1	-
S	1.OG	56,4	41,4	-
W	EG	55,7	40,9	-
W	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,2	40,1	-
W	1.OG	56,0	41,1	-
Dieststraße 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	29,7	-
O	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	27,8	-
S	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	40,8	-
W	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	41,0	-
Dieststraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,4	-
N	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	29,4	-
N	1.OG	55,0	31,5	-
N	2.OG	55,0	41,6	-
N	2.OG	55,0	42,1	-
O	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,0	41,1	-
S	EG	56,1	35,9	-
S	EG	56,3	41,0	-
S	1.OG	56,4	38,7	-
S	1.OG	56,5	41,1	-
S	2.OG	56,7	41,0	-
S	2.OG	56,8	41,3	-
W	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,1	41,2	-
	2.OG	55,4	41,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dieststraße 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	28,6	-
NW	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,9	-
SO	EG	55,0	24,6	-
	EG	55,0	25,5	-
SO	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	27,0	-
SO	1.OG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	27,8	-
SW	EG	55,0	41,2	-
	EG	55,0	39,9	-
SW	1.OG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	33,7	-
Dieststraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	42,1	-
N	1.OG	55,0	41,0	-
	EG	55,0	40,2	-
O	1.OG	55,0	41,9	-
	EG	56,4	41,2	-
S	EG	56,2	43,5	-
	1.OG	56,7	41,4	-
S	1.OG	56,5	43,6	-
	EG	55,2	41,3	-
W	1.OG	55,6	41,4	-
	Dieststraße 8		Nutzung: W	
NO	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	29,9	-
SO	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	41,2	-
SW	EG	55,0	44,3	-
	EG	55,0	41,5	-
SW	1.OG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	41,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dieststraße 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	35,8	-
O	EG	55,0	40,2	-
	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	40,4	-
	2.OG	55,0	35,7	-
	2.OG	55,0	36,2	-
S	EG	56,3	41,5	-
	EG	56,4	41,5	-
	EG	56,3	41,5	-
	1.OG	56,6	41,5	-
	1.OG	56,6	41,5	-
	1.OG	56,6	41,5	-
	2.OG	56,9	41,6	-
	2.OG	56,9	41,7	-
	2.OG	56,9	41,7	-
W	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,3	33,5	-
	2.OG	55,9	39,7	-
Dieststraße 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	28,6	-
NW	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	42,3	-
SO	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	30,3	-
SW	EG	55,0	41,6	-
	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,3	-
Dieststraße 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	35,3	-
	2.OG	55,0	37,0	-
O	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	31,6	-
S	EG	56,6	41,7	-
	EG	56,4	42,4	-
	EG	56,7	41,8	-
	1.OG	57,0	41,8	-
	1.OG	56,7	42,4	-
	1.OG	56,8	41,8	-
	2.OG	57,0	42,5	-
	2.OG	57,2	42,5	-
	2.OG	57,1	41,9	-
W	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	41,9	-
	2.OG	55,4	42,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dieststraße 12		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	29,7	-
NW	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	33,4	-
SW	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,4	-
SW	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,5	-
SW	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	42,5	-
Dieststraße 13		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	27,3	-
	2.OG	55,0	38,1	-
NW	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	38,8	-
	2.OG	55,0	42,2	-
SO	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	27,6	-
	2.OG	55,6	37,2	-
SW	EG	56,6	42,1	-
	1.OG	56,9	42,2	-
	2.OG	57,2	42,2	-
Dieststraße 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	31,6	-
NW	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	42,5	-
SO	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	38,1	-
Dieststraße 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	37,9	-
NW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,9	44,8	-
NW	EG	56,2	44,8	-
	1.OG	55,0	42,4	-
SO	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	31,2	-
SW	EG	55,8	44,8	-
	1.OG	55,9	42,3	-
SW	EG	56,8	42,6	-
	1.OG	56,2	42,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dieststraße 16		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	45,0	-
O	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	30,8	-
S	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	41,5	-
W	EG	55,0	42,2	-
	EG	55,0	41,8	-
W	1.OG	55,0	42,6	-
W	1.OG	55,0	42,3	-
Dieststraße 17		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	24,8	-
	EG	55,0	33,1	-
	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	35,8	-
	2.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	42,7	-
NW	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	2.OG	55,0	44,6	-
SO	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,3	29,0	-
	2.OG	56,0	39,9	-
SW	EG	56,1	42,5	-
	EG	55,7	42,5	-
	1.OG	56,4	42,5	-
	1.OG	56,0	42,6	-
	2.OG	56,7	42,6	-
	2.OG	56,3	42,6	-
Dieststraße 19		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,1	-
	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	38,9	-
NW	EG	55,0	43,3	-
	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	44,0	-
SO	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	34,4	-
SW	EG	55,0	42,6	-
	EG	55,0	42,7	-
	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,4	42,7	-
	1.OG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,3	42,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dieststraße 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	23,5	-
	1.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	28,9	-
NW	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	42,8	-
SO	EG	55,0	33,4	-
	EG	55,5	34,1	-
SO	1.OG	55,9	34,8	-
	1.OG	55,0	34,2	-
SO	2.OG	55,0	36,4	-
	2.OG	56,2	37,0	-
SW	EG	55,9	42,7	-
SW	EG	55,0	42,6	-
SW	1.OG	56,3	42,7	-
SW	1.OG	55,0	42,8	-
SW	2.OG	56,6	42,8	-
SW	2.OG	55,0	42,9	-
Dieststraße 23		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	2.OG	55,0	44,8	-
O	2.OG	55,0	40,6	-
O	2.OG	55,0	38,4	-
S	EG	55,0	39,6	-
	EG	55,0	43,3	-
S	1.OG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	40,0	-
S	2.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	44,1	-
W	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,1	-
	2.OG	55,0	42,3	-
Dieststraße 25		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	42,0	-
	2.OG	55,0	42,0	-
S	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	41,9	-
	2.OG	55,0	42,0	-
W	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	42,0	-
	2.OG	55,0	42,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dieststraße 25a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	42,0	-
	2.OG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	26,9	-
	2.OG	55,0	38,3	-
O	2.OG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	42,0	-
	2.OG	55,0	42,2	-
W	2.OG	55,0	42,2	-
Dillstollen 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	42,7	-
S	EG	55,0	34,4	-
S	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	34,5	-
S	1.OG	55,0	35,3	-
W	EG	55,0	33,7	-
W	EG	55,0	33,7	-
W	1.OG	55,0	33,9	-
W	1.OG	55,0	34,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstollen 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,0	-
N	EG	55,0	41,2	-
N	EG	55,0	40,7	-
N	EG	55,0	35,8	-
N	EG	55,0	40,9	-
N	1.OG	55,0	41,8	-
N	1.OG	55,0	36,4	-
N	1.OG	55,0	41,6	-
N	1.OG	55,0	41,4	-
N	1.OG	55,0	41,8	-
N	2.OG	55,0	41,8	-
N	2.OG	55,0	42,1	-
N	2.OG	55,0	42,3	-
N	2.OG	55,0	42,4	-
N	2.OG	55,0	37,3	-
N	3.OG	55,0	42,2	-
N	3.OG	55,0	38,0	-
N	3.OG	55,0	42,7	-
N	3.OG	55,0	43,0	-
N	3.OG	55,0	42,5	-
N	4.OG	55,2	43,1	-
N	4.OG	55,0	43,4	-
N	4.OG	55,5	39,8	-
N	4.OG	55,4	42,9	-
N	4.OG	55,6	42,7	-
O	EG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	40,4	-
O	1.OG	55,0	41,5	-
O	1.OG	55,0	41,4	-
O	1.OG	55,0	41,1	-
O	2.OG	55,0	42,8	-
O	2.OG	55,0	42,8	-
O	2.OG	55,0	43,0	-
O	3.OG	55,0	43,4	-
O	3.OG	55,0	43,5	-
O	3.OG	55,0	43,2	-
O	4.OG	55,0	43,8	-
O	4.OG	55,0	44,0	-
O	4.OG	55,0	43,7	-
S	EG	55,0	33,3	-
S	EG	55,0	33,1	-
S	EG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	38,1	-
S	1.OG	55,0	38,2	-
S	1.OG	55,0	33,3	-
S	1.OG	55,0	34,6	-
S	1.OG	55,0	38,7	-
S	2.OG	55,0	34,7	-
S	2.OG	55,0	38,6	-
S	2.OG	55,0	33,4	-
S	2.OG	55,0	39,2	-
S	3.OG	55,0	39,3	-
S	3.OG	55,0	35,2	-
S	3.OG	55,0	33,8	-
S	3.OG	55,0	38,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	4.OG	55,0	37,2	-
S	4.OG	55,0	39,6	-
S	4.OG	55,0	40,0	-
S	4.OG	55,0	38,4	-
W	EG	55,0	33,0	-
W	EG	55,0	33,0	-
W	EG	55,0	33,0	-
W	1.OG	55,0	33,0	-
W	1.OG	55,0	33,1	-
W	1.OG	55,0	33,0	-
W	2.OG	55,0	33,0	-
W	2.OG	55,0	33,1	-
W	2.OG	55,0	33,2	-
W	3.OG	55,0	33,3	-
W	3.OG	55,0	33,2	-
W	3.OG	55,0	33,1	-
W	4.OG	55,0	34,5	-
W	4.OG	55,7	34,4	-
W	4.OG	55,9	34,4	-
Dillstollen 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	42,9	-
O	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	43,4	-
S	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	39,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstollen 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	40,5	-
N	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	40,4	-
N	2.OG	55,0	41,2	-
N	3.OG	55,0	40,9	-
N	3.OG	55,0	41,5	-
	4.OG	55,0	43,8	-
N	4.OG	55,0	43,3	-
O	EG	55,0	41,6	-
O	EG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	42,6	-
O	1.OG	55,0	39,7	-
O	2.OG	55,0	43,4	-
O	2.OG	55,0	40,2	-
	3.OG	55,0	40,7	-
O	3.OG	55,0	43,9	-
O	4.OG	55,0	41,7	-
O	4.OG	55,0	44,4	-
S	EG	55,0	38,1	-
S	EG	55,0	32,5	-
S	EG	55,0	33,4	-
S	1.OG	55,0	38,2	-
S	1.OG	55,0	32,5	-
S	1.OG	55,0	34,2	-
	2.OG	55,0	35,3	-
S	2.OG	55,0	32,6	-
S	2.OG	55,0	38,5	-
S	3.OG	55,0	33,4	-
S	3.OG	55,0	35,9	-
S	3.OG	55,0	38,6	-
S	4.OG	55,0	39,8	-
S	4.OG	55,0	40,3	-
S	4.OG	55,0	38,7	-
W	EG	55,0	32,5	-
W	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	34,0	-
W	1.OG	55,0	32,5	-
	2.OG	55,0	32,6	-
W	2.OG	55,0	34,0	-
W	3.OG	55,0	32,8	-
W	3.OG	55,0	33,8	-
W	4.OG	55,0	36,6	-
W	4.OG	55,0	36,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstollen 5				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	43,6	-
SO	EG	55,0	39,9	-
	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	45,6	-
SW	EG	55,0	34,9	-
	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	33,7	-
Dillstollen 6				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,9	-
	EG	55,0	43,3	-
	EG	55,0	43,1	-
	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	43,7	-
	2.OG	55,0	46,6	-
	2.OG	55,0	45,1	-
	2.OG	55,0	45,0	-
	3.OG	55,0	46,5	-
	3.OG	55,0	47,5	-
	3.OG	55,0	45,8	-
	3.OG	55,0	44,9	-
O	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	47,4	-
	2.OG	55,0	48,2	-
	3.OG	55,0	48,9	-
S	EG	55,0	32,4	-
	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	34,5	-
	3.OG	55,0	40,0	-
3.OG	55,0	39,4	-	
W	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	32,5	-
	3.OG	55,0	37,2	-
Dillstollen 7				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,6	-
	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	45,0	-
NW	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	44,4	-
SO	EG	55,0	42,8	-
	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	40,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstollen 9		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	43,2	-
SO	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	41,5	-
SW	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	37,0	-
Dillstollen 11		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	47,4	-
	2.OG	55,0	48,6	-
NW	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	47,4	-
	2.OG	55,0	48,4	-
Dillstollen 13		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	42,1	-
	2.OG	55,0	43,8	-
SO	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	34,5	-
	2.OG	55,0	41,8	-
SW	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	40,9	-
Dillstollen 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	43,9	-
NW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	49,1	-
SO	EG	55,0	36,9	-
	EG	55,0	35,6	-
SO	1.OG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	38,8	-
Dillstraße 1		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	55,0	54,5	-
SO	EG	55,0	61,3	6,3
	1.OG	55,5	62,3	6,8
SW	EG	55,0	57,1	2,1
	1.OG	55,0	58,4	3,4
Dillstraße 2		Nutzung: W		
NW	1.OG	55,0	54,0	-
	EG	55,0	60,1	5,1
SO	1.OG	55,0	62,1	7,1
	EG	55,0	58,3	3,3
SW	1.OG	55,0	60,7	5,7
	EG	55,0	61,9	6,9
W	1.OG	55,0	62,5	7,5

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstraße 3				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	52,7	-
	1.OG	55,0	57,1	2,1
SO	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	55,0	58,3	3,3
Dillstraße 3a				
Nutzung: W				
NO	1.OG	56,4	59,6	3,2
NW	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,4	56,5	1,1
SO	EG	55,0	53,8	-
SO	EG	55,0	51,4	-
SO	1.OG	55,4	59,0	3,6
SO	1.OG	55,0	57,6	2,6
Dillstraße 4B				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	64,3	9,3
	1.OG	55,0	64,2	9,2
	2.OG	55,0	64,1	9,1
NW	1.OG	55,0	55,0	-
	2.OG	55,0	54,7	-
SO	2.OG	55,0	64,7	9,7
Dillstraße 5				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	53,3	-
SO	EG	55,0	54,5	-
Dillstraße 6				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	55,1	0,1
	1.OG	55,8	59,0	3,2
SO	EG	55,8	63,3	7,5
	1.OG	56,7	63,9	7,2
SW	1.OG	55,1	55,9	0,8
Dillstraße 7				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	55,1	56,7	1,6
	2.OG	56,4	58,2	1,8
SO	EG	55,0	60,8	5,8
	1.OG	55,9	61,8	5,9
	2.OG	57,1	63,3	6,2
SW	1.OG	55,6	53,8	-
	2.OG	56,6	60,6	4,0
Dillstraße 8				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	55,0	56,5	1,5
SO	EG	55,9	60,4	4,5
	1.OG	56,6	63,8	7,2
Dillstraße 9				
Nutzung: W				
NO	2.OG	56,3	62,8	6,5
NW	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,0	51,5	-
SO	EG	55,0	59,0	4,0
	1.OG	56,3	60,0	3,7
	2.OG	57,7	63,2	5,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstraße 10				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	63,8	8,8
	1.OG	55,4	64,9	9,5
NW	EG	55,0	55,4	0,4
	1.OG	55,0	58,8	3,8
SO	EG	55,2	63,9	8,7
	1.OG	56,1	64,4	8,3
Dillstraße 12				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	66,6	11,6
	1.OG	55,3	67,3	12,0
S	EG	55,0	61,2	6,2
	1.OG	55,7	65,6	9,9
W	EG	55,0	60,1	5,1
	1.OG	55,0	61,6	6,6
Dillstraße 14				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,3	-
	EG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	55,0	58,2	3,2
N	1.OG	55,0	53,8	-
	2.OG	56,0	56,7	0,7
N	2.OG	56,1	57,5	1,4
	O	EG	55,0	67,0
1.OG		55,3	67,5	12,2
2.OG		56,7	67,7	11,0
S	EG	55,0	61,8	6,8
	1.OG	56,1	66,0	9,9
S	2.OG	57,3	63,1	5,8
	2.OG	57,0	66,3	9,3
W	EG	55,0	54,4	-
	EG	55,0	56,4	1,4
W	1.OG	55,0	56,6	1,6
	1.OG	55,3	58,5	3,2
W	2.OG	56,2	60,6	4,4
	2.OG	56,9	61,4	4,5
Dillstraße 15				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	51,3	-
O	EG	55,0	62,8	7,8
	1.OG	55,0	63,4	8,4
S	EG	55,0	64,3	9,3
	1.OG	56,0	64,6	8,6
W	1.OG	55,3	56,7	1,4
	Dillstraße 17			
Nutzung: W				
N	EG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	55,0	58,0	3,0
S	EG	55,2	63,7	8,5
	1.OG	57,1	64,3	7,2
W	EG	55,0	61,0	6,0
	1.OG	55,0	62,0	7,0

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstraße 19				
Nutzung: W				
N	2.OG	58,9	65,7	6,8
O	EG	55,0	61,5	6,5
	1.OG	56,5	63,5	7,0
	2.OG	58,8	65,2	6,4
S	EG	55,0	54,8	-
	1.OG	56,3	60,7	4,4
	2.OG	58,9	65,5	6,6
Dillstraße 19a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,5	-
	1.OG	55,0	55,8	0,8
S	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	56,7	61,1	4,4
Dillstraße 20				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	56,1	1,1
	1.OG	55,5	59,7	4,2
S	1.OG	56,5	66,4	9,9
W	EG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	56,1	64,1	8,0
Dillstraße 20A				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,0	55,1	0,1
O	EG	55,6	53,1	-
	1.OG	56,3	54,3	-
S	EG	55,9	55,4	-
	1.OG	57,7	58,3	0,6
Dillstraße 21				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,7	58,4	2,7
	2.OG	59,2	64,6	5,4
S	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	55,3	58,9	3,6
	2.OG	58,6	63,8	5,2
W	EG	55,0	62,3	7,3
	1.OG	56,4	63,7	7,3
	2.OG	58,9	65,0	6,1
Dillstraße 22				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	56,1	1,1
	1.OG	55,1	57,8	2,7
	2.OG	56,0	53,5	-
S	EG	55,0	52,4	-
	1.OG	55,9	56,7	0,8
	2.OG	58,7	62,6	3,9
W	1.OG	56,5	61,7	5,2
	2.OG	57,5	64,1	6,6
Dillstraße 22A				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	55,7	59,5	3,8
O	1.OG	56,4	66,0	9,6
S	EG	55,5	66,2	10,7
	1.OG	56,6	66,5	9,9

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstraße 23 Nutzung: W				
N	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	56,0	58,3	2,3
O	EG	55,0	54,2	-
	1.OG	55,0	56,2	1,2
S	EG	55,0	64,6	9,6
	1.OG	55,4	64,7	9,3
Dillstraße 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,6	-
	1.OG	55,0	58,1	3,1
	2.OG	55,5	59,1	3,6
O	EG	55,0	63,7	8,7
	1.OG	56,3	64,2	7,9
	2.OG	57,5	64,8	7,3
S	EG	55,6	66,5	10,9
	1.OG	56,6	66,7	10,1
	2.OG	57,6	66,8	9,2
W	EG	55,0	65,8	10,8
	1.OG	55,3	65,5	10,2
	2.OG	56,6	65,9	9,3
Dillstraße 26 Nutzung: W				
N	EG	55,0	55,0	-
	1.OG	55,3	57,1	1,8
S	EG	55,0	58,8	3,8
	1.OG	55,2	58,2	3,0
W	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,0	54,6	-
Dillstraße 26a Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,6	-
	1.OG	55,1	55,2	0,1
O	1.OG	56,4	55,5	-
S	EG	55,0	60,2	5,2
	1.OG	56,1	61,8	5,7
Dillstraße 28 Nutzung: W				
N	EG	55,0	57,3	2,3
	1.OG	55,0	58,4	3,4
	2.OG	55,0	55,7	0,7
O	1.OG	56,3	60,1	3,8
	2.OG	57,0	60,6	3,6
S	1.OG	57,0	66,2	9,2
	2.OG	57,9	66,4	8,5
W	EG	55,0	66,8	11,8
	1.OG	55,1	67,0	11,9
	2.OG	56,0	66,2	10,2
Dillstraße 28a Nutzung: W				
O	EG	55,2	61,5	6,3
S	EG	56,3	66,7	10,4
W	EG	55,0	68,3	13,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstraße 30				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	56,5	1,5
	1.OG	55,0	58,5	3,5
	2.OG	56,4	62,5	6,1
S	EG	56,2	64,9	8,7
	1.OG	57,2	65,4	8,2
	2.OG	58,2	65,6	7,4
Dillstraße 32				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	55,0	57,2	2,2
	2.OG	57,0	59,0	2,0
O	EG	55,0	56,7	1,7
	EG	55,0	60,7	5,7
	1.OG	56,5	57,7	1,2
O	1.OG	56,1	61,7	5,6
	2.OG	58,6	60,7	2,1
	2.OG	58,5	61,4	2,9
S	EG	56,4	65,0	8,6
	EG	56,2	64,9	8,7
	1.OG	57,2	65,1	7,9
S	1.OG	57,5	65,2	7,7
	2.OG	58,6	65,4	6,8
S	2.OG	58,5	65,4	6,9
Dillstraße 36				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,1	-
	1.OG	55,5	55,8	0,3
S	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,0	53,2	-
W	EG	55,0	62,3	7,3
	1.OG	55,7	64,1	8,4
Dillstraße 36a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	55,0	54,3	-
	2.OG	56,3	57,8	1,5
O	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	56,2	55,5	-
	2.OG	57,9	59,7	1,8
S	EG	56,5	64,4	7,9
	1.OG	57,5	64,8	7,3
	2.OG	58,6	65,1	6,5
W	EG	55,0	64,1	9,1
	1.OG	56,5	64,7	8,2
	2.OG	58,1	65,0	6,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstraße 37				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,8	-
N	EG	55,0	44,4	-
N	1.OG	55,0	52,2	-
N	1.OG	55,0	47,1	-
N	2.OG	55,7	56,6	0,9
N	2.OG	56,7	53,8	-
O	EG	55,0	49,0	-
O	EG	55,9	49,7	-
O	1.OG	56,5	49,6	-
O	1.OG	57,5	51,4	-
	2.OG	58,8	53,4	-
O	2.OG	57,8	54,1	-
S	EG	55,8	58,8	3,0
S	EG	56,0	53,1	-
S	1.OG	57,7	59,5	1,8
S	1.OG	57,5	55,5	-
S	2.OG	59,0	60,0	1,0
S	2.OG	59,3	56,7	-
W	EG	55,9	59,3	3,4
	1.OG	56,9	59,6	2,7
	2.OG	57,8	59,9	2,1
Dillstraße 38				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,4	55,0	-
O	EG	56,3	55,5	-
	1.OG	57,4	56,9	-
S	EG	55,6	55,5	-
	1.OG	57,0	57,7	0,7
Dillstraße 39				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	55,0	55,4	0,4
	2.OG	56,9	54,2	-
S	EG	56,2	55,6	-
	1.OG	58,2	57,8	-
	2.OG	59,4	58,0	-
W	1.OG	57,5	57,1	-
	2.OG	58,1	58,8	0,7
Dillstraße 41				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,8	-
	1.OG	55,0	54,9	-
	2.OG	57,2	53,2	-
S	EG	55,3	55,3	-
	1.OG	57,9	57,4	-
	2.OG	59,4	57,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstraße 42				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,4	51,6	-
O	EG	55,6	44,9	-
	1.OG	57,3	46,5	-
S	EG	55,0	54,4	-
	EG	56,5	58,8	2,3
S	1.OG	57,8	59,6	1,8
	1.OG	57,7	60,2	2,5
W	EG	55,9	60,1	4,2
	1.OG	56,8	60,6	3,8
Dillstraße 43				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,7	52,6	-
	2.OG	57,1	55,6	-
O	1.OG	55,0	48,2	-
	2.OG	58,6	49,4	-
S	1.OG	58,0	56,9	-
	2.OG	59,5	57,1	-
Dillstraße 44				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	56,2	49,4	-
S	1.OG	57,5	57,5	-
	EG	55,6	58,4	2,8
W	1.OG	56,8	58,9	2,1
Dillstraße 45				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,2	41,5	-
O	EG	56,0	50,5	-
	EG	56,2	44,2	-
	1.OG	57,8	52,4	-
	1.OG	57,8	47,1	-
S	EG	56,0	52,5	-
	1.OG	58,2	54,6	-
W	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	44,8	-
Dillstraße 46				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,8	47,5	-
S	EG	55,7	56,6	0,9
	1.OG	57,3	57,3	-
Dillstraße 47				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,9	42,2	-
	1.OG	57,9	45,9	-
S	EG	56,4	51,8	-
	1.OG	58,5	53,5	-
W	EG	56,1	53,9	-
	1.OG	58,2	56,1	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstraße 48		Nutzung: W		
N	EG	55,6	39,9	-
	1.OG	56,5	41,8	-
O	EG	55,1	40,2	-
	1.OG	56,3	42,3	-
Dillstraße 49		Nutzung: W		
NO	1.OG	56,7	43,6	-
NW	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	56,3	52,6	-
SW	EG	57,0	47,7	-
	1.OG	58,6	51,9	-
Dillstraße 50		Nutzung: W		
O	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	56,8	43,9	-
S	1.OG	57,6	56,5	-
Dillstraße 51		Nutzung: W		
NO	EG	55,5	36,6	-
	1.OG	56,3	40,8	-
SW	EG	56,9	45,6	-
	1.OG	58,6	51,3	-
Dillstraße 52		Nutzung: W		
NO	EG	56,4	42,1	-
	1.OG	56,4	44,6	-
NW	EG	55,0	53,9	-
	1.OG	55,9	55,0	-
Dillstraße 52a		Nutzung: W		
N	EG	57,3	57,5	0,2
S	EG	57,3	54,8	-
W	EG	57,2	55,3	-
Dillstraße 53		Nutzung: W		
NO	EG	55,8	43,6	-
	1.OG	56,5	42,7	-
SW	EG	56,7	49,9	-
	1.OG	58,6	52,7	-
Dillstraße 54		Nutzung: W		
NO	EG	56,6	39,5	-
	1.OG	56,8	39,6	-
	2.OG	56,2	44,3	-
NW	2.OG	57,5	54,2	-
SW	1.OG	58,2	54,3	-
	2.OG	60,5	55,5	-
Dillstraße 55		Nutzung: W		
NO	EG	55,4	40,0	-
	1.OG	56,6	42,9	-
	2.OG	59,2	48,8	-
NW	2.OG	59,7	53,7	-
SO	2.OG	61,6	48,3	-
SW	EG	56,7	49,7	-
	1.OG	58,9	52,4	-
	2.OG	62,5	53,6	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de**ANHANG 4.2**

Seite 31 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstraße 56				
Nutzung: W				
NO	EG	56,9	38,3	-
	1.OG	57,5	39,7	-
SO	EG	57,0	51,2	-
	1.OG	58,4	52,0	-
SW	1.OG	57,8	53,9	-
Dillstraße 57				
Nutzung: W				
NO	1.OG	57,1	49,5	-
SW	EG	56,8	48,6	-
	1.OG	59,2	52,2	-
Dillstraße 58				
Nutzung: W				
NO	EG	57,1	40,1	-
	1.OG	58,0	44,1	-
NW	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	56,3	53,7	-
SW	EG	55,5	48,3	-
	1.OG	57,4	53,4	-
Dillstraße 59				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	57,2	42,6	-
SW	EG	57,0	46,4	-
	1.OG	59,6	51,3	-
Dillstraße 60				
Nutzung: W				
NO	EG	56,0	48,9	-
	EG	57,5	49,6	-
NO	1.OG	57,2	44,3	-
	1.OG	59,0	50,4	-
NW	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	56,2	47,2	-
SO	EG	56,4	37,3	-
	1.OG	58,3	41,8	-
SW	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	57,0	52,3	-
Dillstraße 61				
Nutzung: W				
NO	EG	55,8	38,3	-
	1.OG	57,1	42,0	-
SO	EG	58,1	35,4	-
	1.OG	60,0	37,1	-
SW	EG	57,1	45,7	-
	1.OG	59,8	49,5	-
Dillstraße 62				
Nutzung: W				
NO	EG	56,9	49,0	-
	1.OG	58,4	49,3	-
	2.OG	58,3	43,0	-
NW	2.OG	58,6	53,5	-
SO	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	36,7	-
	2.OG	56,3	42,0	-
SW	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	56,2	51,9	-
	2.OG	59,6	52,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Dillstraße 64		Nutzung: W		
NO	EG	56,3	49,2	-
	1.OG	58,3	50,2	-
	2.OG	61,2	45,6	-
NW	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	36,8	-
	2.OG	57,6	42,4	-
SO	EG	55,2	35,7	-
	1.OG	56,5	36,9	-
	2.OG	59,3	45,8	-
SW	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	56,2	51,3	-
	2.OG	60,4	52,0	-
Goldbachstraße 1		Nutzung: W		
NO	2.OG	59,0	41,5	-
NW	EG	55,0	40,2	-
NW	EG	55,0	37,3	-
NW	1.OG	55,0	44,2	-
NW	1.OG	55,0	40,8	-
NW	2.OG	55,0	48,0	-
NW	2.OG	55,0	44,8	-
SO	EG	59,6	50,0	-
	1.OG	60,6	51,3	-
	2.OG	61,6	51,5	-
SW	2.OG	55,6	52,5	-
Goldbachstraße 1a		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	43,6	-
SO	EG	58,2	51,3	-
	1.OG	59,8	51,5	-
SW	EG	55,5	46,2	-
	1.OG	57,0	46,9	-
Goldbachstraße 2		Nutzung: W		
O	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	49,3	-
S	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,3	50,0	-
S	1.OG	55,7	49,2	-
W	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	48,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Goldbachstraße 3		Nutzung: W		
NO	EG	56,2	38,2	-
	1.OG	57,7	38,4	-
	2.OG	58,9	45,0	-
NW	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	42,4	-
SO	EG	62,1	52,2	-
	1.OG	63,2	52,2	-
	2.OG	63,5	52,4	-
SW	EG	57,4	52,2	-
	1.OG	59,3	52,8	-
	2.OG	60,7	53,2	-
Goldbachstraße 4		Nutzung: W		
NO	2.OG	55,0	43,3	-
NW	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	45,3	-
SO	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	49,6	-
	2.OG	55,2	50,4	-
SW	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	48,8	-
	2.OG	55,0	50,0	-
Goldbachstraße 5		Nutzung: W		
NO	EG	55,8	50,2	-
	1.OG	58,2	50,3	-
	2.OG	59,4	50,6	-
NW	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	49,5	-
	2.OG	55,0	50,4	-
SO	EG	62,0	52,4	-
	EG	60,9	52,2	-
SO	1.OG	62,6	52,7	-
	1.OG	63,3	52,6	-
SO	2.OG	63,6	52,8	-
	2.OG	63,4	52,9	-
SW	2.OG	57,3	53,2	-
Goldbachstraße 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	39,8	-
NW	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	36,4	-
SO	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	51,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Goldbachstraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	46,1	-
O	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,8	52,4	-
	2.OG	57,4	54,7	-
S	EG	57,2	55,5	-
	EG	57,1	55,1	-
	1.OG	58,3	55,8	-
	1.OG	58,3	55,3	-
	2.OG	59,8	55,5	-
	2.OG	59,7	56,1	-
	2.OG	56,9	55,7	-
Goldbachstraße 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	37,0	-
	2.OG	55,0	39,4	-
SO	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	51,5	-
	2.OG	56,2	51,6	-
Goldbachstraße 8a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	42,4	-
NW	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	40,2	-
SW	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	41,2	-
Goldbachstraße 9		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	55,0	49,5	-
O	EG	55,0	54,3	-
	1.OG	55,0	55,0	-
	2.OG	55,5	55,8	0,3
	S	EG	56,8	55,1
1.OG		57,6	55,4	-
S	2.OG	58,5	55,5	-
	2.OG	59,0	55,6	-
W	EG	55,0	54,5	-
	1.OG	55,0	55,5	0,5
	2.OG	56,4	56,3	-
Goldbachstraße 10		Nutzung: W		
NO	2.OG	55,0	48,2	-
SO	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,5	52,6	-
	2.OG	56,6	52,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Goldbachstraße 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,0	-
N	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	49,1	-
N	1.OG	55,0	49,0	-
O	EG	55,0	55,1	0,1
	1.OG	55,7	56,0	0,3
S	EG	56,7	55,3	-
S	EG	57,3	55,5	-
	1.OG	58,4	55,8	-
S	1.OG	57,6	55,5	-
W	EG	57,0	56,2	-
W	EG	55,0	53,8	-
W	1.OG	57,9	56,7	-
W	1.OG	55,0	54,7	-
Goldbachstraße 12		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	43,7	-
NW	1.OG	55,0	41,4	-
SO	EG	55,7	53,1	-
	1.OG	57,3	53,2	-
SW	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	53,0	-
Goldbachstraße 13		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	54,8	-
	1.OG	55,3	55,4	0,1
S	EG	56,9	55,1	-
S	EG	57,1	55,2	-
	1.OG	57,9	55,5	-
S	1.OG	57,7	55,4	-
Goldbachstraße 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	43,7	-
	2.OG	56,1	43,4	-
SO	EG	57,3	53,7	-
	1.OG	59,2	53,9	-
	2.OG	60,4	54,0	-
SW	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	55,3	53,6	-
	2.OG	57,4	54,0	-
Goldbachstraße 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	39,7	-
O	EG	55,0	54,9	-
	1.OG	55,3	55,7	0,4
S	EG	56,8	54,9	-
S	EG	56,8	54,9	-
	1.OG	57,6	55,2	-
S	1.OG	57,9	55,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Goldbachstraße 16		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	39,4	-
SO	EG	56,7	54,5	-
	1.OG	58,2	54,7	-
SW	EG	55,0	53,8	-
	1.OG	55,0	54,0	-
Goldbachstraße 16a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,1	48,9	-
NW	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	42,3	-
SO	EG	57,0	54,4	-
	1.OG	58,6	54,7	-
Goldbachstraße 17		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	54,7	-
NW	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	55,0	49,5	-
SO	EG	56,8	55,0	-
	1.OG	57,7	55,2	-
	2.OG	58,4	55,6	-
SW	EG	57,6	57,0	-
	EG	55,9	54,6	-
	1.OG	57,0	54,9	-
	2.OG	58,0	55,3	-
Goldbachstraße 18		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	43,7	-
O	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,0	51,5	-
	2.OG	56,0	52,6	-
S	EG	56,2	54,6	-
	1.OG	57,1	54,9	-
	2.OG	58,1	55,1	-
W	2.OG	55,0	52,6	-
Goldbachstraße 20		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	36,3	-
	2.OG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	55,0	53,1	-
	2.OG	55,0	53,2	-
S	EG	55,7	54,5	-
	1.OG	56,7	54,9	-
	2.OG	57,3	55,3	-
Goldbachstraße 20A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,5	-
S	EG	55,9	54,5	-
W	EG	55,0	52,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Goldbachstraße 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	54,9	-
	1.OG	55,0	55,7	0,7
	2.OG	55,5	56,0	0,5
NW	EG	55,0	43,3	-
	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	55,0	49,2	-
	2.OG	55,0	48,1	-
SO	2.OG	59,0	55,7	-
SW	2.OG	57,8	55,9	-
Goldbachstraße 22		Nutzung: W		
O	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,0	54,2	-
	2.OG	55,0	54,7	-
S	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	56,3	54,9	-
	2.OG	56,9	55,3	-
Goldbachstraße 24		Nutzung: W		
S	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,5	52,9	-
	2.OG	57,0	55,3	-
W	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	51,3	-
	2.OG	55,0	53,9	-
Goldbachstraße 24a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	46,2	-
NW	EG	55,0	38,2	-
SO	EG	55,0	54,2	-
Goldbachstraße 26		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,0	53,6	-
S	EG	55,4	52,7	-
	1.OG	57,1	54,9	-
W	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,0	53,1	-
Goldbachstraße 26a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,1	-
SO	EG	55,4	52,9	-
SW	EG	55,0	51,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Goldbachstraße 28		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	43,2	-
O	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	51,8	-
	2.OG	55,0	54,2	-
S	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	56,8	53,3	-
	2.OG	57,0	55,1	-
W	1.OG	55,0	51,3	-
	2.OG	55,0	52,7	-
Goldbachstraße 30		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	42,4	-
S	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	56,1	52,3	-
	2.OG	56,8	54,8	-
W	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	48,5	-
	2.OG	55,0	51,6	-
Goldbachstraße 30a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	46,8	-
O	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	52,5	-
	2.OG	55,0	53,9	-
S	2.OG	56,5	54,4	-
Goldbachstraße 32		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	50,8	-
SO	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,1	52,2	-
Goldbachstraße 34		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	53,3	-
	1.OG	55,0	53,5	-
SO	EG	55,4	53,9	-
	1.OG	56,0	54,1	-
Goldbachstraße 36		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	55,0	53,7	-
SO	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	48,2	-
SW	1.OG	55,0	48,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Goldbachstraße 38		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	48,8	-
	2.OG	55,0	50,8	-
NW	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	43,1	-
SO	EG	55,5	53,9	-
	1.OG	57,0	54,1	-
	2.OG	57,5	54,6	-
Goldbachstraße 38A		Nutzung: W		
NO	2.OG	55,0	52,2	-
NW	EG	55,0	37,3	-
NW	EG	55,0	39,5	-
NW	1.OG	55,0	40,3	-
NW	1.OG	55,0	43,3	-
NW	2.OG	55,0	46,2	-
NW	2.OG	55,0	49,4	-
SO	EG	56,5	54,1	-
	1.OG	57,5	54,5	-
	2.OG	58,0	55,0	-
Grüner Weg 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	38,2	-
O	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	43,3	-
S	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,8	52,5	-
	2.OG	56,5	53,6	-
W	EG	55,0	48,8	-
	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,6	50,8	-
	1.OG	55,7	48,9	-
	2.OG	56,6	52,4	-
	2.OG	56,9	51,3	-
Grüner Weg 3		Nutzung: W		
NW	EG	55,4	36,9	-
	1.OG	58,9	46,5	-
NW	1.OG	58,7	47,4	-
SO	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,9	52,1	-
SW	EG	55,8	50,9	-
	1.OG	57,3	51,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Grüner Weg 3a		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,5	39,1	-
	2.OG	59,2	44,2	-
NW	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	57,4	37,3	-
	2.OG	61,4	44,9	-
SO	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,6	50,4	-
SO	1.OG	56,1	49,8	-
	2.OG	56,0	50,0	-
SO	2.OG	55,8	50,1	-
	SW	EG	55,0	50,3
1.OG		56,0	50,8	-
2.OG		56,6	51,5	-
Grüner Weg 3b		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	44,3	-
O	EG	55,0	42,3	-
SO	EG	55,0	49,9	-
Grüner Weg 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	43,7	-
	2.OG	55,0	45,5	-
O	2.OG	55,0	49,8	-
	2.OG	56,1	52,3	-
W	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,4	49,6	-
	2.OG	56,2	50,9	-
Grüner Weg 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	61,7	44,8	-
O	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	56,3	34,7	-
	2.OG	60,4	37,8	-
S	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,7	48,7	-
	2.OG	55,7	50,3	-
W	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	56,4	41,6	-
	2.OG	59,2	48,0	-
Grüner Weg 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	45,7	-
	2.OG	55,9	48,9	-
O	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	56,6	45,7	-
S	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,3	49,8	-
	2.OG	56,3	51,1	-
W	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	50,8	-
	2.OG	56,4	51,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Grüner Weg 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	56,1	33,9	-
O	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,6	35,2	-
S	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	47,8	-
W	1.OG	55,4	47,8	-
Grüner Weg 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	44,9	-
S	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	50,2	-
W	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	47,2	-
Grüner Weg 8a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	40,8	-
O	1.OG	55,7	45,2	-
S	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,2	51,3	-
Grüner Weg 8b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	37,1	-
S	EG	55,0	48,2	-
Grüner Weg 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	57,9	48,4	-
S	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,9	50,4	-
W	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,2	48,5	-
	2.OG	56,9	50,2	-
Grüner Weg 10a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	44,3	-
	2.OG	58,1	45,6	-
O	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	34,1	-
	2.OG	57,2	38,7	-
S	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	47,7	-
	2.OG	55,5	50,1	-
Grüner Weg 12		Nutzung: W		
O	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	34,0	-
S	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	46,9	-
W	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	48,7	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4.2

Seite 42 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 1		Nutzung: G		
NO	EG	65,0	39,7	-
NO	EG	65,0	39,9	-
	1.OG	65,0	40,2	-
NO	1.OG	65,0	40,1	-
NW	EG	65,0	28,1	-
NW	EG	65,0	26,1	-
	1.OG	65,0	26,2	-
NW	1.OG	65,0	26,6	-
SO	EG	65,0	39,3	-
	1.OG	65,0	39,7	-
SW	EG	65,0	25,8	-
	1.OG	65,0	26,0	-
Haiger-Bahnhofstraße 3		Nutzung: W		
NO	EG	57,5	44,2	-
NO	EG	58,7	40,5	-
NO	1.OG	59,3	44,5	-
NO	1.OG	60,2	40,8	-
NO	2.OG	60,2	44,8	-
NO	2.OG	61,0	41,1	-
	3.OG	61,1	41,4	-
NO	3.OG	60,5	45,0	-
NW	EG	55,9	31,4	-
	1.OG	57,2	32,0	-
	2.OG	58,2	41,2	-
	3.OG	58,5	26,8	-
SO	EG	58,0	44,1	-
SO	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,3	41,8	-
SO	1.OG	59,8	44,4	-
SO	2.OG	56,2	42,1	-
SO	2.OG	60,7	44,7	-
	3.OG	61,1	45,0	-
SO	3.OG	56,8	42,4	-
SW	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	27,9	-
	3.OG	55,0	26,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 4		Nutzung: G		
N	EG	65,0	30,9	-
	1.OG	65,0	33,3	-
	2.OG	65,0	35,9	-
	3.OG	65,0	43,1	-
N	3.OG	65,0	45,3	-
	O	EG	65,0	25,4
O	1.OG	65,0	27,7	-
	2.OG	65,0	30,1	-
	3.OG	65,0	43,2	-
S	EG	65,0	24,1	-
	1.OG	65,0	24,1	-
	2.OG	65,0	25,4	-
	3.OG	65,0	28,9	-
W	EG	65,0	24,2	-
	1.OG	65,0	24,4	-
	2.OG	65,0	25,1	-
	3.OG	65,0	29,3	-
Haiger-Bahnhofstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	57,0	41,1	-
	1.OG	57,9	41,4	-
	2.OG	58,9	41,7	-
O	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	56,7	42,2	-
	2.OG	57,6	42,4	-
S	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	41,1	-
W	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	32,5	-
	2.OG	55,0	41,5	-
Haiger-Bahnhofstraße 6		Nutzung: G		
N	EG	65,0	36,3	-
	1.OG	65,0	42,3	-
	2.OG	65,0	42,1	-
O	EG	65,0	28,1	-
	1.OG	65,0	29,9	-
	2.OG	65,0	32,1	-
S	EG	65,0	24,2	-
	1.OG	65,0	24,7	-
	2.OG	65,0	28,6	-
W	2.OG	65,0	41,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 7A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	41,6	-
	2.OG	55,6	44,6	-
O	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	28,7	-
	2.OG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	24,3	-
	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	24,4	-
Haiger-Bahnhofstraße 7B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	42,0	-
	2.OG	55,0	42,3	-
O	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	32,5	-
S	EG	55,0	24,3	-
	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	25,4	-
Haiger-Bahnhofstraße 7C		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	36,0	-
	3.OG	55,0	42,5	-
O	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	40,1	-
	2.OG	55,0	40,4	-
	3.OG	55,0	41,7	-
S	EG	55,0	24,1	-
	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	24,4	-
	3.OG	55,0	27,2	-
	3.OG	55,0	27,2	-
W	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	28,9	-
	3.OG	55,0	26,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 8		Nutzung: G		
N	EG	65,0	36,6	-
	1.OG	65,0	37,4	-
S	EG	65,0	31,5	-
	1.OG	65,0	33,2	-
W	EG	65,0	31,2	-
	1.OG	65,0	33,1	-
Haiger-Bahnhofstraße 9A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,5	42,6	-
O	EG	55,4	42,5	-
	1.OG	55,9	42,8	-
	2.OG	56,5	43,0	-
S	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,5	-
	2.OG	55,0	26,9	-
W	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,0	25,2	-
Haiger-Bahnhofstraße 9B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	44,6	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	26,5	-
W	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	36,2	-
	2.OG	55,0	41,2	-
Haiger-Bahnhofstraße 9C		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	42,2	-
	2.OG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	26,9	-
W	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	33,6	-
Haiger-Bahnhofstraße 9D		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	40,7	-
S	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	27,3	-
	2.OG	55,0	29,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 9E		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,0	41,5	-
S	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	27,6	-
Haiger-Bahnhofstraße 9F		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	44,0	-
S	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	27,5	-
W	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	32,9	-
	2.OG	55,0	41,2	-
Haiger-Bahnhofstraße 9G		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	31,8	-
	2.OG	55,0	42,1	-
S	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	23,8	-
	2.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	23,7	-
	2.OG	55,0	24,6	-
Haiger-Bahnhofstraße 9H		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	30,4	-
	2.OG	55,0	31,8	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	27,1	-
Haiger-Bahnhofstraße 9I		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	30,7	-
	2.OG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	30,0	-
	2.OG	55,0	31,2	-
S	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	27,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 9K		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	31,0	-
O	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	25,9	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	2.OG	55,0	25,3	-
Haiger-Bahnhofstraße 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,1	-
	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,2	-
O	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	29,2	-
S	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	27,6	-
W	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	29,9	-
Haiger-Bahnhofstraße 13		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	42,7	-
	3.OG	55,0	42,8	-
O	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	27,5	-
	2.OG	55,0	31,1	-
	3.OG	55,0	42,0	-
S	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	24,9	-
	3.OG	55,0	28,3	-
W	EG	55,0	28,8	-
	EG	55,0	27,2	-
	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	28,2	-
	2.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	29,3	-
	2.OG	55,0	29,6	-
	3.OG	55,0	27,3	-
	3.OG	55,0	28,0	-
	3.OG	55,0	27,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	42,0	-
	2.OG	55,0	42,2	-
O	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	24,7	-
	2.OG	55,0	27,2	-
S	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	23,8	-
	2.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	28,4	-
	2.OG	55,0	29,9	-
Haiger-Bahnhofstraße 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	42,6	-
O	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	27,9	-
S	EG	55,0	23,6	-
	1.OG	55,0	23,7	-
	2.OG	55,0	26,5	-
W	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	31,9	-
Haiger-Bahnhofstraße 19		Nutzung: G		
N	EG	65,0	39,7	-
	1.OG	65,0	39,9	-
	2.OG	65,0	42,8	-
O	EG	65,0	25,9	-
	1.OG	65,0	28,0	-
	2.OG	65,0	30,0	-
S	EG	65,0	23,6	-
	1.OG	65,0	23,8	-
	2.OG	65,0	26,6	-
W	EG	65,0	23,4	-
W	EG	65,0	27,6	-
W	1.OG	65,0	23,4	-
W	1.OG	65,0	28,9	-
W	2.OG	65,0	25,0	-
W	2.OG	65,0	30,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 21		Nutzung: G		
N	EG	65,0	26,6	-
	1.OG	65,0	28,7	-
	2.OG	65,0	30,6	-
O	EG	65,0	24,2	-
	1.OG	65,0	26,5	-
	2.OG	65,0	29,0	-
S	EG	65,0	23,3	-
	1.OG	65,0	23,9	-
	2.OG	65,0	27,3	-
W	EG	65,0	23,2	-
	1.OG	65,0	23,3	-
	2.OG	65,0	26,0	-
Haiger-Bahnhofstraße 21A		Nutzung: G		
N	EG	65,0	32,7	-
	1.OG	65,0	31,8	-
O	EG	65,0	29,3	-
	1.OG	65,0	32,1	-
S	1.OG	65,0	25,7	-
W	EG	65,0	23,0	-
	1.OG	65,0	24,2	-
Haiger-Bahnhofstraße 23		Nutzung: G		
O	EG	65,0	28,7	-
S	EG	65,0	23,1	-
W	EG	65,0	24,1	-
Haiger-Bismarckstraße 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,0	-
	EG	55,0	31,3	-
	EG	55,0	23,3	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	31,9	-
	EG	55,0	30,8	-
	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	33,4	-
O	1.OG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	32,3	-
	EG	55,0	23,4	-
	EG	55,0	23,6	-
	EG	55,0	32,1	-
	EG	55,0	23,3	-
	1.OG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	32,6	-
W	EG	55,0	23,2	-
	EG	55,0	23,1	-
	1.OG	55,0	23,6	-
	1.OG	55,0	23,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 34 Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	39,2	-
S	EG	55,0	23,5	-
	EG	55,0	23,4	-
S	1.OG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	24,5	-
W	EG	55,0	23,2	-
	EG	55,0	23,2	-
W	1.OG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	23,7	-
Haiger-Bismarckstraße 36 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,0	-
	EG	55,0	38,7	-
N	1.OG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	39,0	-
N	2.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	39,5	-
NW	EG	55,0	23,5	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	2.OG	55,0	29,4	-
O	EG	55,0	38,5	-
	EG	55,0	33,4	-
O	1.OG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	38,7	-
O	2.OG	55,0	39,2	-
	2.OG	55,0	39,1	-
S	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	32,3	-
S	2.OG	55,0	30,7	-
	2.OG	55,0	30,7	-
S	2.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	33,1	-
SO	EG	55,0	23,8	-
	EG	55,0	25,7	-
SO	1.OG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	27,7	-
SO	2.OG	55,0	31,3	-
	2.OG	55,0	31,7	-
SW	EG	55,0	23,5	-
	1.OG	55,0	23,8	-
	2.OG	55,0	27,4	-
W	2.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	27,7	-
Haiger-Bismarckstraße 38A Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	23,6	-
	1.OG	55,0	24,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 38B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,6	-
N	EG	55,0	29,5	-
S	EG	55,0	24,8	-
S	EG	55,0	30,6	-
S	EG	55,0	28,6	-
W	EG	55,0	24,2	-
Haiger-Bismarckstraße 40A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,5	-
N	EG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	41,8	-
N	1.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	41,3	-
O	1.OG	55,0	39,2	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	24,5	-
Haiger-Bismarckstraße 40B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	24,2	-
	1.OG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,2	-
Haiger-Bismarckstraße 41		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,4	-
O	EG	55,0	24,9	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	23,8	-
W	EG	55,0	23,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 42		Nutzung: W		
N	EG	55,0	24,6	-
N	EG	55,0	38,7	-
N	EG	55,0	36,9	-
N	1.OG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	25,2	-
N	1.OG	55,0	37,3	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
N	2.OG	55,0	30,7	-
N	2.OG	55,0	39,1	-
N	2.OG	55,0	39,1	-
N	2.OG	55,0	38,2	-
O	EG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	38,9	-
O	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	39,2	-
O	2.OG	55,0	39,2	-
O	2.OG	55,0	39,1	-
S	EG	55,0	24,6	-
S	EG	55,0	24,6	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
S	1.OG	55,0	31,1	-
S	2.OG	55,0	29,0	-
S	2.OG	55,0	28,8	-
S	2.OG	55,0	32,1	-
W	EG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	1.OG	55,0	24,8	-
W	1.OG	55,0	24,7	-
W	2.OG	55,0	26,7	-
W	2.OG	55,0	26,6	-
Haiger-Bismarckstraße 43		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	28,5	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	EG	55,0	24,0	-
S	1.OG	55,0	24,5	-
S	1.OG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	30,7	-
W	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	24,1	-
Haiger-Bismarckstraße 45		Nutzung: W		
O	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	27,0	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,6	-
W	1.OG	55,0	29,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	38,2	-
O	1.OG	55,0	38,2	-
S	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	25,9	-
Haiger-Bismarckstraße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,8	-
	EG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	26,9	-
	EG	55,0	26,4	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	28,1	-
S	1.OG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	24,8	-
W	EG	55,0	29,0	-
	EG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	24,5	-
Haiger-Bismarckstraße 49 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,6	-
	EG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	38,9	-
O	EG	55,0	28,6	-
	EG	55,0	25,3	-
O	1.OG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	26,9	-
S	EG	55,0	24,7	-
	EG	55,0	28,6	-
S	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	26,8	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	38,3	-
	EG	55,0	32,2	-
W	1.OG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	38,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 51 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	39,2	-
	2.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	39,2	-
S	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	37,5	-
Haiger-Bismarckstraße 53 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	38,6	-
S	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	36,8	-
W	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	32,4	-
Haiger-Bismarckstraße 55 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	36,4	-
	2.OG	55,0	36,8	-
Haiger-Bismarckstraße 57 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,8	-
	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	26,4	-
S	EG	55,0	25,5	-
	EG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	25,7	-
Haiger-Bismarckstraße 59 Nutzung: W				
O	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	25,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Carl-Cloos-Straße 1		Nutzung: G		
N	EG	65,0	29,9	-
N	EG	65,0	28,2	-
	1.OG	65,0	30,3	-
N	1.OG	65,0	31,7	-
O	EG	65,0	26,1	-
	1.OG	65,0	28,1	-
S	EG	65,0	23,6	-
	1.OG	65,0	26,4	-
Haiger-Carl-Cloos-Straße 1A		Nutzung: G		
N	EG	65,0	27,9	-
	1.OG	65,0	29,6	-
S	1.OG	65,0	26,9	-
W	EG	65,0	23,4	-
	1.OG	65,0	25,8	-
Haiger-Frauenbergstraße 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	25,8	-
N	EG	55,0	26,0	-
N	1.OG	55,0	26,2	-
N	1.OG	55,0	27,0	-
	2.OG	55,0	28,1	-
N	2.OG	55,0	27,4	-
	3.OG	55,0	28,6	-
N	3.OG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	35,5	-
	3.OG	55,0	35,1	-
S	2.OG	55,0	29,0	-
	3.OG	55,0	36,4	-
S	3.OG	55,0	26,3	-
W	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	25,5	-
	3.OG	55,0	26,1	-
Haiger-Frauenbergstraße 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,4	-
N	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	37,7	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,2	-
S	1.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	39,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Frauenbergstraße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,6	-
N	EG	55,0	37,6	-
O	EG	55,0	29,7	-
O	EG	55,0	32,5	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	EG	55,0	27,7	-
W	EG	55,0	28,7	-
W	EG	55,0	25,1	-
Haiger-Gollacker 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	29,5	-
O	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	28,4	-
S	EG	55,0	23,9	-
S	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
W	1.OG	55,0	23,9	-
Haiger-Gollacker 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	27,3	-
N	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	34,1	-
N	1.OG	55,0	32,5	-
	2.OG	55,0	40,3	-
N	2.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	24,1	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,1	-
S	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	24,7	-
S	2.OG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	24,3	-
Haiger-Gollacker 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	29,4	-
S	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Gollacker 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	37,1	-
	2.OG	55,0	40,3	-
O	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	26,8	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,3	-
	2.OG	55,0	24,8	-
W	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	26,3	-
Haiger-Gollacker 6		Nutzung: W		
N	2.OG	55,0	39,6	-
	2.OG	55,0	39,8	-
S	2.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	28,2	-
	2.OG	55,0	38,8	-
Haiger-Gollacker 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	41,4	-
	2.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	26,4	-
S	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	24,4	-
	2.OG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	31,6	-
Haiger-Gollacker 8		Nutzung: W		
N	2.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	33,4	-
	2.OG	55,0	39,6	-
S	2.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	25,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Gollacker 9		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	39,9	-
O	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,6	-
	2.OG	55,0	24,8	-
W	EG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	38,1	-
Haiger-Gollacker 10A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	24,9	-
W	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	24,8	-
Haiger-Gollacker 10B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	36,7	-
	2.OG	55,0	39,5	-
O	1.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	27,1	-
S	EG	55,0	24,6	-
	1.OG	55,0	24,8	-
	2.OG	55,0	25,5	-
Haiger-Gollacker 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	26,9	-
S	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	37,9	-
	2.OG	55,0	38,9	-
Haiger-Gollacker 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	34,2	-
	2.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	29,0	-
S	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	24,9	-
	2.OG	55,0	25,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Gollacker 13		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	40,0	-
O	2.OG	55,0	39,3	-
S	EG	55,0	24,9	-
S	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	25,0	-
S	1.OG	55,0	25,0	-
S	2.OG	55,0	25,4	-
S	2.OG	55,0	25,3	-
W	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	32,2	-
Haiger-Gollacker 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	38,9	-
O	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	29,7	-
O	1.OG	55,0	29,5	-
O	2.OG	55,0	38,6	-
O	2.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,1	-
	2.OG	55,0	25,7	-
Haiger-Gollacker 14a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	25,1	-
	2.OG	55,0	25,5	-
W	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	32,1	-
W	1.OG	55,0	29,0	-
W	2.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	32,3	-
Haiger-Hüttenstraße 36		Nutzung: G		
NO	EG	65,0	43,8	-
	1.OG	65,0	43,8	-
NW	EG	65,0	23,8	-
	1.OG	65,0	26,5	-
Haiger-Hüttenstraße 39		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	43,2	-
NW	EG	55,0	23,5	-
NW	EG	55,0	23,5	-
NW	1.OG	55,0	25,4	-
NW	1.OG	55,0	25,4	-
SO	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	44,1	-
SW	EG	55,0	23,4	-
	1.OG	55,0	25,0	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4.2

Seite 60 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 41 Nutzung: W				
SO	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,2	-
SW	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	28,6	-
Haiger-Hüttenstraße 41a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,2	-
NW	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	25,4	-
SW	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	25,0	-
Haiger-Hüttenstraße 41b Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	31,6	-
NW	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	28,1	-
SW	1.OG	55,0	30,6	-
Haiger-Hüttenstraße 42 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,8	-
	EG	55,0	39,7	-
NO	1.OG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	41,3	-
NW	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	26,0	-
SO	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	41,8	-
Haiger-Hüttenstraße 43 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,6	-
	EG	55,0	42,9	-
NO	1.OG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	45,8	-
NW	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	25,7	-
SO	EG	55,0	45,6	-
	EG	55,0	45,6	-
SO	1.OG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	45,8	-
SW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	42,2	-
Haiger-Hüttenstraße 44 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	30,1	-
NW	EG	55,0	35,4	-
SO	EG	55,0	38,0	-
SW	EG	55,0	25,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	36,7	-
	2.OG	55,0	38,0	-
O	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,0	38,0	-
S	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	28,5	-
W	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	26,3	-
Haiger-Hüttenstraße 47 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	45,6	-
	EG	55,0	29,5	-
NO	1.OG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	45,8	-
NW	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	27,8	-
SO	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	45,0	-
SW	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	27,5	-
Haiger-Hüttenstraße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,7	-
	EG	55,0	34,7	-
S	EG	55,0	33,8	-
W	EG	55,0	26,6	-
	EG	55,0	36,3	-
Haiger-Hüttenstraße 48a Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,3	-
O	EG	55,0	36,1	-
	EG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	33,6	-
Haiger-Hüttenstraße 49 Nutzung: W				
NW	1.OG	55,0	30,1	-
SO	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	45,9	-
SW	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	41,0	-
Haiger-Hüttenstraße 49A Nutzung: W				
NW	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	29,8	-
SO	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	32,9	-
SW	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	29,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 50		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,0	-
N	EG	55,0	37,2	-
N	EG	55,0	26,3	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	30,0	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	36,8	-
S	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	37,1	-
W	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	27,9	-
Haiger-Hüttenstraße 53		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	34,3	-
NW	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	25,8	-
SO	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	39,6	-
Haiger-Hüttenstraße 55		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	37,5	-
NW	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	25,6	-
SO	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	32,8	-
Haiger-Hüttenstraße 57		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	38,3	-
NW	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	27,3	-
SO	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,0	38,2	-
SW	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	25,0	-
	2.OG	55,0	27,0	-
Haiger-Hüttenstraße 58		Nutzung: M		
N	EG	60,0	28,6	-
	1.OG	60,0	31,3	-
O	EG	60,0	26,6	-
	1.OG	60,0	29,3	-
W	EG	60,0	25,6	-
	1.OG	60,0	27,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 61		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	36,8	-
W	1.OG	55,0	27,7	-
Haiger-Hüttenstraße 62		Nutzung: M		
N	1.OG	60,0	37,1	-
O	EG	60,0	26,1	-
	1.OG	60,0	35,3	-
O	EG	60,0	33,2	-
	1.OG	60,0	29,1	-
S	EG	60,0	25,9	-
S	1.OG	60,0	29,1	-
	EG	60,0	25,8	-
W	1.OG	60,0	27,3	-
Haiger-Hüttenstraße 65		Nutzung: W		
NW	1.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	28,7	-
SO	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	37,8	-
SO	2.OG	55,0	39,2	-
	EG	55,0	25,4	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	29,9	-
Haiger-Hüttenstraße 67		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,6	-
	EG	55,0	31,9	-
NO	1.OG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	37,1	-
NW	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	37,8	-
SO	1.OG	55,0	31,3	-
SW	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	26,9	-
Haiger-Hüttenstraße 71		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	26,4	-
	2.OG	55,0	28,6	-
NW	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	27,5	-
SO	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	26,4	-
SW	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	27,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 73		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	30,2	-
	2.OG	55,0	37,1	-
	3.OG	55,0	38,9	-
O	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	26,1	-
O	1.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	34,0	-
O	2.OG	55,0	35,5	-
	3.OG	55,0	30,2	-
O	3.OG	55,0	38,2	-
	3.OG	55,0	37,2	-
S	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	32,0	-
S	1.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	26,0	-
S	2.OG	55,0	26,9	-
	3.OG	55,0	34,7	-
S	3.OG	55,0	36,3	-
	3.OG	55,0	29,9	-
W	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	25,9	-
	3.OG	55,0	27,3	-
Haiger-Hüttenstraße 75		Nutzung: W		
N	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	27,2	-
O	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	34,8	-
S	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	33,9	-
S	1.OG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	35,3	-
W	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	30,0	-
W	1.OG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	31,5	-
Haiger-Hüttenstraße 79		Nutzung: M		
N	EG	60,0	27,8	-
	1.OG	60,0	30,0	-
O	EG	60,0	31,3	-
	1.OG	60,0	33,0	-
S	EG	60,0	32,3	-
	1.OG	60,0	34,2	-
W	EG	60,0	26,1	-
	1.OG	60,0	27,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 81		Nutzung: M		
N	EG	60,0	26,1	-
	1.OG	60,0	27,5	-
	2.OG	60,0	32,2	-
O	2.OG	60,0	36,3	-
S	EG	60,0	34,0	-
	1.OG	60,0	36,0	-
	2.OG	60,0	37,9	-
W	EG	60,0	26,1	-
	1.OG	60,0	26,1	-
	2.OG	60,0	29,7	-
Haiger-Hüttenstraße 81a		Nutzung: M		
N	EG	60,0	35,0	-
N	EG	60,0	33,2	-
O	EG	60,0	33,7	-
O	EG	60,0	33,4	-
S	EG	60,0	36,3	-
Haiger-Hüttenstraße 83		Nutzung: M		
N	EG	60,0	28,3	-
	1.OG	60,0	31,4	-
O	EG	60,0	28,7	-
	1.OG	60,0	32,3	-
S	EG	60,0	38,2	-
	1.OG	60,0	34,4	-
W	EG	60,0	26,2	-
W	EG	60,0	26,2	-
W	1.OG	60,0	27,2	-
	1.OG	60,0	27,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 40		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	41,1	-
	3.OG	55,0	41,3	-
O	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	28,5	-
	2.OG	55,0	29,6	-
O	1.OG	55,0	29,1	-
	2.OG	55,0	29,6	-
	3.OG	55,0	31,5	-
O	2.OG	55,0	29,6	-
	3.OG	55,0	40,6	-
	3.OG	55,0	40,6	-
S	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	24,2	-
	3.OG	55,0	25,1	-
W	EG	55,0	24,1	-
	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	24,2	-
	2.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	24,1	-
	3.OG	55,0	24,7	-
	3.OG	55,0	24,6	-
	3.OG	55,0	24,6	-
	3.OG	55,0	24,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 40B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	31,3	-
N	1.OG	55,0	31,3	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
N	2.OG	55,0	32,6	-
O	EG	55,0	26,8	-
O	EG	55,0	26,9	-
O	1.OG	55,0	27,8	-
O	1.OG	55,0	27,9	-
O	2.OG	55,0	28,8	-
O	2.OG	55,0	28,9	-
S	EG	55,0	24,4	-
S	EG	55,0	24,3	-
S	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	24,3	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
S	1.OG	55,0	24,4	-
S	2.OG	55,0	24,5	-
S	2.OG	55,0	24,6	-
S	2.OG	55,0	24,5	-
S	2.OG	55,0	24,7	-
W	EG	55,0	27,0	-
W	EG	55,0	24,8	-
	1.OG	55,0	25,6	-
W	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	24,4	-
W	2.OG	55,0	27,4	-
Haiger-Industriestraße 42		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	40,1	-
	2.OG	55,0	40,4	-
S	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	27,5	-
W	EG	55,0	39,1	-
W	EG	55,0	24,4	-
W	EG	55,0	39,0	-
W	1.OG	55,0	39,4	-
W	1.OG	55,0	24,4	-
W	1.OG	55,0	39,3	-
W	2.OG	55,0	24,9	-
W	2.OG	55,0	39,6	-
W	2.OG	55,0	39,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 44-46		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,7	-
N	EG	55,0	39,4	-
N	EG	55,0	42,3	-
N	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	42,6	-
N	2.OG	55,0	40,3	-
N	2.OG	55,0	40,0	-
N	2.OG	55,0	42,9	-
N	3.OG	55,0	40,6	-
N	3.OG	55,0	43,2	-
N	3.OG	55,0	40,3	-
N	4.OG	55,0	40,9	-
N	4.OG	55,0	43,5	-
N	4.OG	55,0	40,6	-
O	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	40,1	-
	3.OG	55,0	40,4	-
	4.OG	55,0	40,7	-
S	EG	55,0	24,8	-
S	EG	55,0	24,8	-
S	EG	55,0	24,7	-
S	1.OG	55,0	24,8	-
S	1.OG	55,0	24,8	-
S	1.OG	55,0	24,7	-
	2.OG	55,0	24,7	-
S	2.OG	55,0	24,8	-
S	2.OG	55,0	24,8	-
S	3.OG	55,0	24,8	-
S	3.OG	55,0	24,8	-
S	3.OG	55,0	24,8	-
S	4.OG	55,0	26,0	-
S	4.OG	55,0	26,1	-
S	4.OG	55,0	26,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 48		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,6	-
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	25,1	-
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	39,2	-
N	EG	55,0	41,3	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
N	1.OG	55,0	25,1	-
N	1.OG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
N	1.OG	55,0	39,6	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
N	1.OG	55,0	41,6	-
N	2.OG	55,0	39,2	-
N	2.OG	55,0	39,9	-
N	2.OG	55,0	41,9	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
N	2.OG	55,0	25,1	-
N	2.OG	55,0	39,9	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
N	3.OG	55,0	40,1	-
N	3.OG	55,0	39,5	-
N	3.OG	55,0	40,2	-
N	3.OG	55,0	25,1	-
N	3.OG	55,0	40,1	-
N	3.OG	55,0	42,2	-
N	3.OG	55,0	40,2	-
N	4.OG	55,0	40,5	-
N	4.OG	55,0	40,5	-
N	4.OG	55,0	40,5	-
N	4.OG	55,0	42,5	-
N	4.OG	55,0	39,8	-
N	4.OG	55,0	40,4	-
N	4.OG	55,0	25,6	-
O	EG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	38,8	-
O	1.OG	55,0	39,6	-
O	1.OG	55,0	39,2	-
O	2.OG	55,0	39,5	-
O	2.OG	55,0	39,9	-
O	3.OG	55,0	40,2	-
O	3.OG	55,0	39,8	-
O	4.OG	55,0	40,5	-
O	4.OG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	25,2	-
S	EG	55,0	25,1	-
S	EG	55,0	25,1	-
S	1.OG	55,0	25,2	-
S	1.OG	55,0	25,1	-
S	1.OG	55,0	25,1	-
S	2.OG	55,0	25,2	-
S	2.OG	55,0	25,1	-
S	2.OG	55,0	25,1	-
S	3.OG	55,0	25,1	-
S	3.OG	55,0	25,1	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4.2

Seite 70 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
S	3.OG	55,0	25,2	-
	4.OG	55,0	25,4	-
S	4.OG	55,0	25,3	-
S	4.OG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	25,0	-
	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	25,1	-
	2.OG	55,0	25,1	-
	2.OG	55,0	25,1	-
	3.OG	55,0	25,1	-
	3.OG	55,0	25,1	-
	4.OG	55,0	25,2	-
	4.OG	55,0	25,2	-

Haiger-Industriestraße 50		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,5	-
N	EG	55,0	38,3	-
N	EG	55,0	38,5	-
N	1.OG	55,0	38,6	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	38,8	-
N	2.OG	55,0	39,1	-
N	2.OG	55,0	38,9	-
N	2.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	38,2	-
	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	38,5	-
	2.OG	55,0	38,9	-
O	2.OG	55,0	38,8	-
	2.OG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	28,5	-
	2.OG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	25,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 52		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,7	-
N	EG	55,0	37,9	-
N	EG	55,0	37,9	-
N	EG	55,0	38,1	-
N	EG	55,0	38,0	-
N	EG	55,0	37,3	-
N	1.OG	55,0	38,2	-
N	1.OG	55,0	38,2	-
N	1.OG	55,0	38,2	-
N	1.OG	55,0	38,0	-
N	1.OG	55,0	38,4	-
N	1.OG	55,0	37,6	-
N	2.OG	55,0	38,5	-
N	2.OG	55,0	38,5	-
N	2.OG	55,0	37,8	-
N	2.OG	55,0	38,5	-
N	2.OG	55,0	38,7	-
N	2.OG	55,0	38,3	-
N	3.OG	55,0	26,3	-
N	3.OG	55,0	38,7	-
N	3.OG	55,0	38,8	-
N	3.OG	55,0	38,6	-
N	3.OG	55,0	39,0	-
N	3.OG	55,0	38,7	-
N	3.OG	55,0	39,2	-
O	EG	55,0	37,8	-
O	EG	55,0	26,9	-
O	1.OG	55,0	28,8	-
O	1.OG	55,0	38,1	-
O	1.OG	55,0	34,5	-
O	2.OG	55,0	34,6	-
O	2.OG	55,0	29,8	-
O	2.OG	55,0	38,4	-
O	3.OG	55,0	38,1	-
O	3.OG	55,0	38,5	-
O	3.OG	55,0	38,6	-
S	EG	55,0	26,1	-
S	1.OG	55,0	34,9	-
S	1.OG	55,0	26,1	-
S	2.OG	55,0	26,1	-
S	2.OG	55,0	35,2	-
S	3.OG	55,0	28,6	-
S	3.OG	55,0	26,2	-
S	3.OG	55,0	26,2	-
S	3.OG	55,0	35,5	-
S	3.OG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	EG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,7	-
W	2.OG	55,0	25,7	-
W	2.OG	55,0	25,7	-
W	3.OG	55,0	26,0	-
W	3.OG	55,0	25,8	-
W	3.OG	55,0	25,8	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4.2

Seite 72 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 54		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	38,1	-
NW	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	26,6	-
SO	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	38,3	-
	2.OG	55,0	38,3	-
SW	2.OG	55,0	26,5	-
Haiger-Industriestraße 56A		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,3	-
	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	37,5	-
NW	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	26,6	-
SO	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	37,7	-
SW	EG	55,0	26,3	-
SW	EG	55,0	26,3	-
SW	EG	55,0	26,3	-
SW	EG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	2.OG	55,0	26,6	-
SW	2.OG	55,0	26,5	-
SW	2.OG	55,0	26,6	-
SW	2.OG	55,0	26,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 56B		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,3	-
NO	EG	55,0	37,2	-
NO	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	37,4	-
NO	1.OG	55,0	37,5	-
NO	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	55,0	37,9	-
NO	2.OG	55,0	37,6	-
NO	2.OG	55,0	37,7	-
NW	EG	55,0	26,2	-
NW	EG	55,0	30,0	-
NW	1.OG	55,0	26,3	-
NW	1.OG	55,0	32,9	-
NW	2.OG	55,0	27,3	-
NW	2.OG	55,0	27,4	-
SO	EG	55,0	27,8	-
SO	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	37,5	-
SO	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	37,6	-
SO	2.OG	55,0	37,7	-
SW	EG	55,0	26,2	-
SW	EG	55,0	26,1	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	1.OG	55,0	26,3	-
SW	2.OG	55,0	27,3	-
SW	2.OG	55,0	27,3	-
Haiger-Industriestraße 58A		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	36,6	-
NO	EG	55,0	36,9	-
NO	EG	55,0	37,0	-
NO	1.OG	55,0	37,1	-
NO	1.OG	55,0	37,2	-
NO	1.OG	55,0	36,9	-
NW	EG	55,0	28,9	-
NW	EG	55,0	28,8	-
NW	1.OG	55,0	29,2	-
NW	1.OG	55,0	29,2	-
SO	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	36,9	-
SW	EG	55,0	28,9	-
SW	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	35,6	-
SW	1.OG	55,0	29,4	-
Haiger-Industriestraße 58B		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	37,3	-
NW	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	26,7	-
SO	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	37,3	-
SW	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	26,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 60		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,1	-
NO	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	37,4	-
NO	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,0	37,6	-
NO	2.OG	55,0	37,7	-
NW	EG	55,0	26,4	-
NW	EG	55,0	26,4	-
NW	1.OG	55,0	26,6	-
NW	1.OG	55,0	26,6	-
NW	2.OG	55,0	27,8	-
NW	2.OG	55,0	28,0	-
S	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	28,1	-
SO	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	37,3	-
SO	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	55,0	37,8	-
SO	2.OG	55,0	37,7	-
SW	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	27,7	-
Haiger-Industriestraße 60A		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	36,6	-
NO	EG	55,0	36,6	-
NO	1.OG	55,0	36,9	-
NO	1.OG	55,0	36,8	-
SO	EG	55,0	36,7	-
SO	EG	55,0	36,6	-
SO	1.OG	55,0	36,9	-
SO	1.OG	55,0	36,9	-
SW	EG	55,0	26,7	-
SW	EG	55,0	29,0	-
SW	1.OG	55,0	33,2	-
SW	1.OG	55,0	33,6	-
Haiger-Industriestraße 62		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	37,2	-
NW	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	27,4	-
SO	EG	55,0	37,0	-
SO	EG	55,0	37,1	-
SO	1.OG	55,0	37,2	-
SO	1.OG	55,0	37,4	-
SW	EG	55,0	26,8	-
SW	EG	55,0	26,8	-
SW	1.OG	55,0	27,4	-
SW	1.OG	55,0	27,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Rotebergstraße 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	27,9	-
O	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,8	-
	2.OG	55,0	30,5	-
S	EG	55,0	24,0	-
	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	24,1	-
	2.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	25,8	-
	EG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	23,9	-
W	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	25,0	-
Haiger-Rotebergstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	24,0	-
	1.OG	55,0	24,0	-
	2.OG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	23,9	-
	2.OG	55,0	24,0	-
Haiger-Rotebergstraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	39,7	-
O	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	39,3	-
S	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	24,3	-
W	EG	55,0	23,7	-
	1.OG	55,0	23,9	-
Haiger-Stockborn 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	28,5	-
O	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	33,6	-
S	EG	55,0	25,5	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	25,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Stockborn 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,9	-
N	EG	55,0	29,9	-
N	1.OG	55,0	38,3	-
N	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	38,5	-
N	2.OG	55,0	38,7	-
N	2.OG	55,0	38,8	-
O	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	27,8	-
S	EG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	28,0	-
S	1.OG	55,0	26,2	-
S	2.OG	55,0	28,6	-
S	2.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	27,6	-
W	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	26,5	-
W	1.OG	55,0	27,6	-
	2.OG	55,0	28,1	-
W	2.OG	55,0	27,1	-
Haiger-Stockborn 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	37,9	-
	2.OG	55,0	38,2	-
O	2.OG	55,0	38,5	-
S	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	37,4	-
W	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	33,0	-
Haiger-Stockborn 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	25,7	-
S	EG	55,0	28,6	-
S	1.OG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	34,2	-
W	EG	55,0	36,4	-
W	EG	55,0	26,0	-
W	1.OG	55,0	26,7	-
W	1.OG	55,0	26,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Haiger-Stockborn 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	38,0	-
S	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	26,4	-
W	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	26,3	-
Haiger-Stockborn 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	36,4	-
S	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	37,6	-
Hartstraße 1				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	32,0	-
	EG	55,0	35,0	-
O	1.OG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	34,5	-
S	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,3	-
W	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	36,7	-
Hartstraße 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	29,4	-
NW	EG	55,0	34,2	-
NW	EG	55,0	29,5	-
SO	EG	55,0	32,4	-
SW	EG	55,0	33,7	-
Hartstraße 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	31,7	-
O	EG	55,0	39,2	-
	EG	55,0	36,0	-
O	1.OG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	39,3	-
S	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	38,6	-
W	EG	55,0	38,6	-
	EG	55,0	38,4	-
W	1.OG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	40,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hartstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	29,5	-
NO	EG	55,0	29,6	-
NO	1.OG	55,0	30,1	-
NO	1.OG	55,0	30,1	-
NO	1.OG	55,0	30,2	-
SO	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	36,6	-
SW	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	36,6	-
Hartstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	38,2	-
O	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	40,5	-
S	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	41,0	-
W	EG	55,0	41,0	-
W	EG	55,0	41,2	-
W	1.OG	55,0	44,4	-
W	1.OG	55,0	44,2	-
Hartstraße 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,7	-
NO	EG	55,0	29,7	-
NO	1.OG	55,0	31,4	-
NO	1.OG	55,0	31,4	-
NW	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	35,9	-
SO	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	36,1	-
SW	EG	55,0	34,8	-
SW	EG	55,0	34,8	-
SW	EG	55,0	34,4	-
SW	1.OG	55,0	36,6	-
SW	1.OG	55,0	36,9	-
SW	1.OG	55,0	37,3	-
Hartstraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,3	-
N	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	41,0	-
O	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	41,4	-
O	1.OG	55,0	42,6	-
S	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	46,4	-
W	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	46,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hartstraße 8				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	32,7	-
NW	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	31,7	-
SO	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	33,1	-
SO	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	33,7	-
SW	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	40,1	-
Hartstraße 9				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	44,6	-
O	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	48,3	-
O	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	49,0	-
S	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,0	51,5	-
W	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	37,0	-
W	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,0	43,5	-
Hartstraße 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	38,1	-
S	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	39,8	-
W	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	38,9	-
W	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	41,9	-
Hartstraße 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	40,8	-
W	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	38,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hartstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	38,1	-
O	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	40,9	-
W	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	43,5	-
W	1.OG	55,0	44,9	-
Hartstraße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	40,4	-
O	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	45,8	-
O	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	45,8	-
O	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	41,3	-
W	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	38,0	-
W	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	44,7	-
W	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	44,2	-
Hartstraße 18		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,6	-
O	EG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	44,6	-
W	EG	55,0	40,9	-
Hartstraße 20		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	44,1	-
NW	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	40,3	-
NW	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	47,8	-
NW	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	40,2	-
SO	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	50,2	-
SO	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,0	50,2	-
SW	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	52,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hartstraße 22		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	38,8	-
NO	EG	55,0	48,3	-
NO	1.OG	55,0	39,8	-
NO	1.OG	55,0	48,3	-
	2.OG	55,0	49,1	-
NO	2.OG	55,0	42,9	-
NW	EG	55,0	36,3	-
NW	EG	55,0	33,2	-
NW	EG	55,0	33,7	-
NW	1.OG	55,0	38,6	-
NW	1.OG	55,0	34,9	-
NW	1.OG	55,0	47,5	-
NW	1.OG	55,0	34,7	-
NW	2.OG	55,0	46,9	-
NW	2.OG	55,0	48,1	-
NW	2.OG	55,0	40,0	-
NW	2.OG	55,0	38,4	-
SO	EG	55,9	53,1	-
SO	EG	56,4	53,3	-
SO	EG	56,2	54,2	-
SO	1.OG	56,5	53,4	-
SO	1.OG	56,2	53,2	-
SO	1.OG	56,3	54,4	-
	2.OG	56,6	54,5	-
SO	2.OG	56,5	53,4	-
SO	2.OG	56,8	53,6	-
SW	EG	55,0	54,1	-
SW	EG	55,0	48,1	-
SW	1.OG	55,0	54,3	-
SW	1.OG	55,0	50,7	-
SW	2.OG	55,0	54,5	-
SW	2.OG	55,0	51,2	-
Hintergasse 3		Nutzung: W		
S	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,8	55,9	0,1
	2.OG	57,6	59,4	1,8
W	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	55,0	57,4	2,4
	2.OG	55,3	58,7	3,4
Hintergasse 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,9	-
N	EG	55,0	42,2	-
N	1.OG	55,0	52,7	-
N	1.OG	55,0	52,1	-
O	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,4	51,1	-
Hintergasse 5		Nutzung: W		
O	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	48,6	-
S	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,4	56,2	0,8

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hintergasse 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	47,7	-
N	1.OG	55,0	47,2	-
	EG	55,0	49,8	-
S	1.OG	55,2	56,0	0,8
	1.OG	55,0	53,8	-
Hintergasse 9A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	50,7	-
O	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	48,3	-
S	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	54,1	-
Hintergasse 9b		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,2	46,6	-
NW	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	50,9	-
SO	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	56,4	54,4	-
SW	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	56,6	56,2	-
Hintergasse 11		Nutzung: W		
S	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	50,7	-
W	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	52,8	-
Hintergasse 13		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	52,9	-
S	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	50,0	-
Hintergasse 15		Nutzung: W		
O	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	50,4	-
S	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,3	50,7	-
Hintergasse 17		Nutzung: W		
N	2.OG	55,9	53,7	-
	EG	55,0	52,1	-
S	1.OG	55,0	54,5	-
	2.OG	57,8	57,6	-
	EG	55,0	53,7	-
W	1.OG	55,1	57,0	1,9
	2.OG	57,7	59,7	2,0
	EG	55,0	53,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hintergasse 19		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,2	48,5	-
O	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	48,3	-
	2.OG	56,6	50,8	-
S	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	51,4	-
	2.OG	57,7	56,1	-
Hintergasse 21		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,9	-
	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	49,6	-
N	1.OG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	48,0	-
S	EG	55,0	45,8	-
	EG	55,0	48,6	-
S	1.OG	55,0	54,3	-
	1.OG	55,0	52,6	-
W	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	50,1	-
Hintergasse 23		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	50,2	-
S	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	52,2	-
Hintergasse 25		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	50,1	-
S	1.OG	55,5	53,1	-
W	1.OG	57,0	55,0	-
Hintergasse 25a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,7	-
S	EG	55,0	48,2	-
W	EG	55,0	48,9	-
Hintergasse 27		Nutzung: W		
O	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,0	45,0	-
S	1.OG	55,0	55,3	0,3
Hintergasse 29		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	47,8	-
O	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	45,2	-
S	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	50,9	-
W	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,1	50,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hintergasse 31		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,0	49,1	-
S	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	50,9	-
	2.OG	55,0	52,8	-
W	1.OG	55,0	49,3	-
	2.OG	56,8	54,6	-
Hintergasse 33		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	45,4	-
	2.OG	55,5	50,2	-
O	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	41,8	-
	2.OG	56,9	48,8	-
S	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	57,1	51,9	-
Hintergasse 33a		Nutzung: W		
S	EG	55,0	42,4	-
W	EG	55,0	43,0	-
Hintergasse 33b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,0	-
O	EG	55,0	45,2	-
S	EG	55,0	44,6	-
W	EG	55,0	45,7	-
Hintergasse 33c		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,6	-
O	EG	55,0	50,2	-
O	EG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	46,7	-
W	EG	55,0	41,7	-
Hintergasse 35		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	45,7	-
S	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	51,2	-
W	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	47,1	-
Hintergasse 37		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	55,0	47,5	-
O	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	46,4	-
	2.OG	55,9	44,8	-
S	1.OG	55,0	52,2	-
	2.OG	57,4	53,1	-
W	2.OG	57,0	52,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hofstraße 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	37,8	-
O	EG	55,7	33,2	-
	1.OG	58,4	36,2	-
S	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,8	46,4	-
Hofstraße 2a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	56,3	47,2	-
S	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,9	48,4	-
	2.OG	59,1	51,6	-
W	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,7	49,5	-
	2.OG	57,8	51,9	-
Hofstraße 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	49,5	-
	2.OG	60,0	59,0	-
S	EG	55,0	55,6	0,6
	1.OG	56,1	56,9	0,8
	2.OG	59,6	58,1	-
W	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	56,4	54,1	-
	2.OG	60,0	57,7	-
Hofstraße 3a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	43,9	-
	2.OG	55,0	49,8	-
S	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	55,0	55,6	0,6
	2.OG	58,5	57,4	-
Hofstraße 3b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	45,3	-
O	1.OG	55,0	40,8	-
S	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	51,7	-
Hofstraße 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	39,1	-
O	1.OG	57,0	45,8	-
W	1.OG	58,7	49,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hofstraße 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,9	39,8	-
S	EG	59,5	42,4	-
	EG	59,8	43,9	-
S	1.OG	61,4	49,6	-
	1.OG	60,6	46,2	-
W	1.OG	57,3	40,4	-
Hofstraße 7		Nutzung: W		
N	1.OG	55,9	48,3	-
O	EG	55,8	50,9	-
	1.OG	57,9	49,9	-
S	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,2	51,4	-
W	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	46,8	-
Hofstraße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,8	-
N	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,6	41,1	-
N	1.OG	56,1	40,5	-
	EG	56,2	48,2	-
O	1.OG	57,5	49,6	-
	EG	59,5	48,7	-
S	1.OG	60,8	50,1	-
	Hofstraße 9		Nutzung: W	
O	2.OG	58,6	54,6	-
S	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	57,3	50,9	-
	2.OG	59,0	55,6	-
W	2.OG	58,3	55,1	-
Hofstraße 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,3	39,0	-
	2.OG	57,1	44,0	-
O	EG	58,7	35,2	-
	1.OG	60,0	38,9	-
	2.OG	61,2	42,6	-
S	EG	60,9	48,9	-
	1.OG	62,1	50,1	-
	2.OG	62,6	50,8	-
W	EG	57,1	49,6	-
	1.OG	58,5	50,6	-
	2.OG	60,0	50,9	-
Hofstraße 11		Nutzung: W		
O	2.OG	57,9	46,5	-
S	1.OG	58,4	52,8	-
	2.OG	58,8	55,4	-
W	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	56,3	53,4	-
	2.OG	58,3	55,8	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hofstraße 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,9	36,8	-
O	EG	59,2	45,9	-
	1.OG	60,4	45,1	-
S	EG	61,5	50,9	-
	1.OG	62,3	50,2	-
Hofstraße 13		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	45,0	-
S	EG	55,6	43,3	-
	1.OG	57,1	49,9	-
Hofstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	56,5	43,1	-
S	EG	62,5	51,1	-
	1.OG	64,1	51,3	-
W	EG	60,2	48,9	-
	1.OG	61,2	49,3	-
Hofstraße 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,9	-
	EG	55,0	47,8	-
N	1.OG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,0	49,5	-
O	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	56,4	50,3	-
S	EG	55,2	45,4	-
	1.OG	57,9	53,9	-
Hofstraße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,6	-
	EG	55,1	34,5	-
	1.OG	56,0	41,2	-
	1.OG	56,9	41,7	-
O	EG	59,8	32,0	-
	1.OG	61,0	37,1	-
S	EG	61,6	40,8	-
	1.OG	63,3	46,4	-
S	1.OG	55,0	48,5	-
	EG	62,9	48,4	-
W	EG	61,8	48,6	-
	1.OG	64,6	48,6	-
W	EG	63,5	48,9	-
	1.OG	63,5	48,9	-
Hofstraße 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,5	46,9	-
S	EG	55,4	51,2	-
	1.OG	58,3	53,9	-
W	EG	56,7	51,6	-
	1.OG	57,9	54,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hofstraße 19				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,7	46,8	-
O	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	40,0	-
S	EG	55,4	52,4	-
	1.OG	58,4	54,7	-
Hofstraße 21				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,6	47,5	-
S	EG	55,4	49,2	-
	1.OG	58,0	53,5	-
W	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	39,2	-
Hofstraße 23				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,8	51,9	-
O	1.OG	56,6	45,4	-
S	EG	55,5	49,4	-
	1.OG	57,6	52,7	-
Hofstraße 23a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,6	-
O	EG	55,0	48,6	-
S	EG	55,7	50,5	-
Hofstraße 25				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,0	-
O	EG	55,0	50,2	-
S	EG	55,0	52,6	-
W	EG	55,0	45,9	-
Hofstraße 27				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	46,4	-
W	1.OG	57,0	52,1	-
Hofstraße 27a				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,5	51,2	-
S	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	57,2	52,0	-
W	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	57,1	52,4	-
Hofstraße 29				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	56,0	49,6	-
S	EG	55,3	50,7	-
	1.OG	57,9	52,0	-
W	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	49,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hofstraße 31				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	2.OG	55,0	44,2	-
O	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	56,1	50,4	-
	2.OG	57,7	42,7	-
S	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	58,1	54,0	-
	2.OG	59,4	51,9	-
W	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	56,6	45,7	-
	2.OG	58,0	51,3	-
Hofstraße 33				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	57,0	48,0	-
S	EG	55,0	45,2	-
S	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	57,8	52,1	-
S	1.OG	57,1	50,2	-
W	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	56,9	49,7	-
Hofstraße 33a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	42,6	-
O	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,5	36,0	-
W	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	46,0	-
Hofstraße 35				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	41,4	-
	2.OG	56,8	48,7	-
O	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	57,6	47,6	-
	2.OG	58,7	45,4	-
S	EG	55,6	49,7	-
	1.OG	58,8	51,1	-
	2.OG	59,9	50,8	-
W	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	57,5	48,9	-
	2.OG	59,4	50,8	-
Hofstraße 37				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,8	-
O	EG	55,0	45,3	-
W	EG	55,0	43,6	-
Hofstraße 37a				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	35,6	-
S	EG	56,7	49,7	-
W	EG	55,5	39,7	-
W	EG	55,0	39,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Hofstraße 39		Nutzung: W		
N	1.OG	55,4	44,0	-
O	EG	57,5	38,7	-
	1.OG	58,6	43,2	-
W	EG	56,6	47,3	-
	1.OG	58,8	49,6	-
Hofstraße 41		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	35,9	-
	2.OG	55,0	43,1	-
O	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	56,9	40,7	-
	2.OG	58,7	46,0	-
S	EG	58,3	47,9	-
	1.OG	60,1	50,6	-
	2.OG	61,6	52,1	-
W	EG	58,3	43,9	-
	1.OG	59,5	47,8	-
	2.OG	59,9	50,0	-
Hofstraße 43		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	35,3	-
	3.OG	56,1	48,5	-
O	3.OG	59,7	43,9	-
S	EG	56,2	47,7	-
	1.OG	59,3	49,0	-
	2.OG	61,7	49,5	-
	3.OG	62,2	49,7	-
W	EG	56,1	46,0	-
	1.OG	58,1	48,3	-
	2.OG	59,6	49,5	-
	3.OG	60,6	49,7	-
Hofstraße 43a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	38,8	-
O	EG	56,6	31,6	-
	1.OG	57,7	32,1	-
	2.OG	58,7	35,4	-
S	EG	57,0	47,7	-
	1.OG	59,6	49,0	-
	2.OG	61,6	49,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Im Höfchen 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,1	55,3	0,2
	1.OG	56,5	56,3	-
	2.OG	57,9	57,1	-
NW	1.OG	56,1	48,1	-
	2.OG	57,8	51,5	-
SO	EG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	55,7	60,5	4,8
	2.OG	57,2	60,8	3,6
SW	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	55,2	57,6	2,4
	2.OG	57,9	58,5	0,6
Im Höfchen 2		Nutzung: W		
NO	EG	57,7	52,7	-
	EG	57,5	57,0	-
	1.OG	60,5	53,9	-
	1.OG	58,3	56,8	-
NW	EG	56,3	55,3	-
	EG	56,4	55,3	-
NW	1.OG	61,1	56,2	-
	1.OG	61,3	56,1	-
SO	EG	57,3	55,4	-
	EG	58,2	56,9	-
SO	1.OG	58,1	56,3	-
	1.OG	58,6	56,4	-
SW	EG	57,1	50,6	-
	1.OG	59,0	53,0	-
Im Höfchen 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	57,0	2,0
	1.OG	55,9	57,7	1,8
	2.OG	58,6	59,0	0,4
NW	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	56,0	51,0	-
	2.OG	58,6	55,9	-
SO	EG	55,0	61,6	6,6
	1.OG	55,5	61,9	6,4
	2.OG	57,4	62,1	4,7
Im Höfchen 4		Nutzung: W		
NO	EG	58,8	52,2	-
	EG	59,4	41,7	-
	1.OG	63,0	46,4	-
	1.OG	60,7	53,5	-
NW	EG	58,7	55,6	-
	EG	58,7	42,2	-
NW	1.OG	62,8	57,0	-
	1.OG	62,2	48,6	-
SO	EG	58,5	54,6	-
	1.OG	59,3	55,8	-
SW	EG	56,7	51,5	-
	1.OG	59,5	53,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Im Höfchen 6		Nutzung: W		
NO	EG	57,7	51,0	-
	1.OG	60,3	55,6	-
SO	EG	58,1	55,2	-
	1.OG	58,6	56,2	-
SW	EG	56,3	56,6	0,3
	1.OG	57,9	59,3	1,4
Im Höfchen 7		Nutzung: W		
NO	EG	55,2	60,6	5,4
NO	EG	55,4	57,2	1,8
NO	1.OG	56,5	61,6	5,1
NO	1.OG	56,6	58,4	1,8
NW	EG	55,0	51,0	-
	EG	55,0	50,7	-
NW	1.OG	55,0	54,3	-
	1.OG	55,4	54,3	-
SO	EG	55,0	60,2	5,2
	EG	55,0	61,5	6,5
SO	1.OG	55,0	62,5	7,5
	1.OG	56,4	61,2	4,8
SW	EG	55,0	58,7	3,7
	EG	55,0	53,2	-
SW	1.OG	55,0	60,7	5,7
	1.OG	55,0	55,7	0,7
Im Höfchen 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,7	56,0	0,3
	1.OG	57,7	58,1	0,4
	2.OG	59,7	58,6	-
NW	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	57,2	55,6	-
	2.OG	60,0	58,1	-
SO	EG	57,6	57,7	0,1
	1.OG	58,3	57,6	-
	2.OG	59,8	58,6	-
SW	EG	55,3	52,4	-
	1.OG	57,2	56,3	-
	2.OG	59,3	59,3	-
Im Höfchen 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	55,7	57,4	1,7
NW	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	55,5	60,0	4,5
SO	EG	55,0	61,8	6,8
	1.OG	55,1	62,7	7,6
SW	EG	55,0	59,0	4,0
	1.OG	55,9	61,3	5,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Im Höfchen 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	60,5	5,5
	1.OG	55,8	62,1	6,3
NW	EG	55,0	56,2	1,2
	1.OG	55,7	58,7	3,0
SO	EG	55,0	64,8	9,8
	1.OG	55,0	64,7	9,7
SW	EG	55,0	60,9	5,9
	1.OG	55,0	64,5	9,5
Im Höfchen 12		Nutzung: W		
NO	EG	58,3	55,9	-
NW	EG	61,3	57,9	-
SO	EG	56,1	62,1	6,0
SW	EG	59,3	62,2	2,9
Imbachstraße 1a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	27,8	-
O	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	29,3	-
S	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	42,3	-
W	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	41,5	-
Imbachstraße 1b		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	27,9	-
NW	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	34,2	-
SO	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,7	-
SW	EG	55,0	42,7	-
	EG	55,0	42,5	-
SW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	42,9	-
Imbachstraße 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	28,4	-
NW	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	34,7	-
SO	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	42,9	-
SW	EG	55,0	43,0	-
	EG	55,0	42,9	-
SW	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	43,3	-
Imbachstraße 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	42,2	-
SO	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	45,2	-
SW	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	43,3	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4.2

Seite 94 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Imbachstraße 3a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	40,2	-
NW	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	34,9	-
SW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,6	-
Imbachstraße 3b		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	28,3	-
	2.OG	55,0	34,1	-
NW	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	35,2	-
SO	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	42,9	-
SW	2.OG	55,0	44,0	-
Imbachstraße 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	27,6	-
	2.OG	55,0	31,0	-
NW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	29,3	-
	2.OG	55,0	32,1	-
SW	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	44,1	-
	2.OG	55,0	44,3	-
Imbachstraße 5		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	32,6	-
SO	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,0	44,4	-
SW	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,0	44,4	-
Imbachstraße 6		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	32,2	-
	S	2.OG	55,0	44,4
W	EG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	44,0	-
W	1.OG	55,0	44,3	-
W	1.OG	55,0	44,3	-
W	2.OG	55,0	44,4	-
W	2.OG	55,0	44,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Kirchberg 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	48,5	-
	2.OG	55,0	49,9	-
S	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	57,3	57,8	0,5
	2.OG	57,5	60,2	2,7
W	EG	55,0	56,3	1,3
	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	56,6	59,3	2,7
	1.OG	55,0	50,6	-
	2.OG	57,1	61,6	4,5
	2.OG	55,0	54,1	-
	2.OG	55,0	54,1	-
Kirchberg 1a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	55,0	50,1	-
S	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	56,1	56,0	-
	2.OG	57,3	59,9	2,6
Kirchberg 3				
Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	47,8	-
O	EG	55,0	55,0	-
	1.OG	55,0	57,2	2,2
	2.OG	55,4	58,4	3,0
S	EG	55,0	58,0	3,0
	1.OG	56,5	59,2	2,7
	2.OG	57,3	60,0	2,7
Kirchberg 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,4	-
N	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	55,0	55,2	0,2
N	1.OG	55,0	48,5	-
O	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	53,1	-
W	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,0	54,2	-
Kirchberg 5				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	49,4	-
SO	EG	55,7	55,8	0,1
	EG	55,0	56,8	1,8
SO	1.OG	57,1	58,2	1,1
	1.OG	57,4	58,2	0,8
SW	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	55,3	55,8	0,5
Kirchberg 7				
Nutzung: W				
SO	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	56,8	56,4	-
	2.OG	57,4	58,0	0,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Kirchberg 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	47,1	-
NW	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	52,9	-
SO	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	57,0	56,3	-
SW	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	57,0	56,8	-
Kirchberg 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,0	53,6	-
	2.OG	55,3	53,4	-
NW	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,0	54,5	-
	2.OG	56,4	56,7	0,3
SO	EG	55,2	54,6	-
	1.OG	56,5	55,8	-
	2.OG	58,1	58,2	0,1
SW	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	50,2	-
	2.OG	58,4	56,6	-
Kirchberg 10		Nutzung: W		
N	2.OG	55,0	50,3	-
S	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	56,5	56,0	-
	2.OG	57,0	57,5	0,5
SW	1.OG	55,0	53,8	-
	2.OG	56,9	59,1	2,2
Kirchberg 10a		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	52,6	-
SO	EG	55,0	44,0	-
SW	EG	55,0	49,9	-
Kirchberg 11		Nutzung: S		
NO	EG	54,0	45,6	-
	1.OG	54,5	46,4	-
	2.OG	56,1	48,1	-
NW	EG	49,6	41,0	-
	1.OG	56,5	48,5	-
	2.OG	60,4	49,2	-
SO	EG	57,6	55,8	-
	1.OG	57,7	57,4	-
	2.OG	57,9	57,6	-
SW	EG	56,6	59,2	2,6
	1.OG	58,4	57,7	-
	2.OG	60,1	58,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Kirchberg 13		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	45,0	-
NW	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	45,9	-
O	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	56,5	56,2	-
S	EG	55,4	56,9	1,5
	1.OG	57,1	57,2	0,1
Kirchberg 13a		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	46,7	-
NW	EG	55,0	41,8	-
NW	1.OG	55,0	49,1	-
NW	1.OG	55,0	46,0	-
SO	1.OG	55,0	46,9	-
SW	EG	55,4	55,9	0,5
	1.OG	57,0	56,0	-
Kirchberg 14		Nutzung: W		
NO	2.OG	55,0	51,8	-
NW	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	47,8	-
	2.OG	55,0	49,5	-
SO	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	56,1	53,6	-
	2.OG	56,9	54,0	-
Kirchberg 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	42,2	-
SO	EG	55,3	53,9	-
	1.OG	57,0	55,4	-
SW	1.OG	56,5	55,0	-
Kirchberg 16		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,8	-
NW	EG	55,0	47,9	-
SO	EG	55,0	52,1	-
SW	EG	55,0	51,1	-
Kirchberg 16a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	41,9	-
SO	EG	55,0	52,1	-
Kirchberg 16b		Nutzung: W		
NO	2.OG	55,0	38,9	-
	3.OG	56,0	43,3	-
NW	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	45,0	-
	2.OG	55,0	46,3	-
	3.OG	55,8	48,3	-
SO	2.OG	56,8	53,5	-
	3.OG	56,9	54,3	-
SW	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	47,0	-
	2.OG	55,0	49,2	-
	3.OG	56,9	53,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Kirchberg 17 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	48,8	-
SO	EG	55,8	55,6	-
	1.OG	57,1	58,2	1,1
SW	EG	55,0	54,5	-
	1.OG	55,5	56,6	1,1
Kirchberg 18 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,6	48,5	-
NW	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	46,7	-
SW	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,5	52,0	-
Kirchberg 18a Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	44,5	-
SO	1.OG	55,8	51,0	-
SW	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	56,0	51,7	-
Kirchberg 19 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	42,0	-
O	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	47,8	-
S	EG	55,0	55,7	0,7
	EG	55,7	52,7	-
S	1.OG	57,3	55,4	-
	1.OG	57,2	56,2	-
W	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	56,2	54,8	-
Kirchberg 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	41,9	-
SO	EG	55,0	49,6	-
W	EG	55,0	39,5	-
Kirchberg 20a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,8	44,0	-
	2.OG	56,9	43,4	-
NW	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,3	42,5	-
	2.OG	56,9	46,7	-
SO	2.OG	56,2	52,4	-
SW	2.OG	56,5	51,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Kirchberg 21a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	41,6	-
	2.OG	55,0	48,4	-
N	2.OG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,1	48,2	-
O	2.OG	56,2	51,3	-
	2.OG	55,0	48,9	-
W	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,0	53,8	-
	2.OG	55,9	55,7	-
Kirchberg 21b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	41,0	-
O	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	48,8	-
Kirchberg 23		Nutzung: W		
O	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	49,3	-
	2.OG	55,7	52,0	-
S	EG	55,0	54,2	-
	1.OG	56,4	56,1	-
	2.OG	57,5	56,5	-
W	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	56,5	57,6	1,1
	2.OG	57,7	57,6	-
Kirchberg 25		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	51,9	-
O	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	49,5	-
O	1.OG	55,4	53,8	-
	1.OG	55,4	53,1	-
S	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	56,9	55,0	-
W	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	56,0	54,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Kirchberg 27		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	40,3	-
	3.OG	55,8	44,7	-
O	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	48,8	-
	2.OG	56,1	45,8	-
	3.OG	56,5	44,5	-
S	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	56,3	53,5	-
	2.OG	57,0	55,2	-
	3.OG	57,1	55,4	-
W	EG	55,0	52,3	-
	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	53,8	-
	1.OG	55,0	52,1	-
	2.OG	55,9	55,0	-
	2.OG	55,7	54,8	-
	3.OG	56,4	55,5	-
	3.OG	56,7	55,3	-
Kirchberg 27a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,9	-
	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,7	47,1	-
N	1.OG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	47,7	-
NO	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	56,7	39,6	-
S	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	48,9	-
W	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	53,9	-
Kirchberg 29		Nutzung: W		
N	EG	55,9	45,8	-
	1.OG	59,5	46,2	-
	2.OG	62,5	48,3	-
O	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	37,1	-
	2.OG	56,6	38,9	-
S	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,5	52,7	-
	2.OG	55,8	53,4	-
Kirchberg 29a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	42,1	-
SO	EG	55,0	48,7	-
SW	EG	55,0	45,7	-
Kirchberg 29b		Nutzung: W		
N	EG	57,0	45,9	-
NO	EG	55,0	50,6	-
W	EG	56,9	45,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Kirchberg 29c		Nutzung: W		
NO	EG	57,0	38,5	-
NW	EG	56,3	46,4	-
SW	EG	55,0	48,0	-
Kirchberg 31		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	46,9	-
NW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	45,9	-
SO	EG	55,0	50,8	-
	EG	55,0	52,9	-
SO	1.OG	55,1	54,1	-
	1.OG	56,0	53,1	-
SW	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	52,0	-
Kirchberg 33		Nutzung: W		
NO	2.OG	56,2	48,5	-
NW	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	45,4	-
	2.OG	56,0	49,6	-
SO	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	50,0	-
	2.OG	55,0	52,1	-
SW	2.OG	56,5	52,4	-
Kirchberg 33a		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	40,3	-
SO	EG	55,0	43,8	-
SW	EG	55,0	51,2	-
Kirchberg 35		Nutzung: W		
NW	2.OG	55,5	46,5	-
SO	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,3	49,0	-
	2.OG	55,6	50,4	-
SW	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	45,7	-
	2.OG	55,7	51,3	-
Kirchberg 35a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,8	36,2	-
	2.OG	57,4	45,0	-
NW	EG	55,0	33,1	-
	EG	55,0	35,0	-
NW	1.OG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	35,1	-
NW	2.OG	56,2	46,6	-
	2.OG	56,6	44,3	-
SO	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	49,2	-
	2.OG	56,6	51,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Kirchberg 37				
Nutzung: W				
N	EG	59,9	36,3	-
	1.OG	55,0	40,5	-
O	EG	57,5	38,7	-
	1.OG	61,2	40,9	-
S	EG	55,0	46,3	-
	EG	55,0	46,4	-
S	1.OG	56,3	47,0	-
	1.OG	55,0	47,2	-
W	EG	58,5	49,4	-
	1.OG	62,8	50,3	-
Kirchberg 39				
Nutzung: W				
N	EG	61,6	35,1	-
	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	39,5	-
NW	2.OG	55,0	46,2	-
O	EG	60,7	40,7	-
	1.OG	64,5	40,3	-
	2.OG	65,2	43,3	-
S	EG	56,0	50,7	-
	1.OG	57,5	50,8	-
	2.OG	57,1	51,1	-
SO	EG	55,2	51,6	-
	1.OG	56,5	52,6	-
	2.OG	56,7	52,3	-
SW	EG	57,5	46,3	-
	1.OG	61,4	48,5	-
	2.OG	63,4	51,6	-
Lange Wiese 1				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,1	-
	1.OG	55,7	54,1	-
NW	EG	55,0	59,8	4,8
	1.OG	56,4	60,6	4,2
SO	EG	55,0	58,4	3,4
	EG	55,0	49,1	-
SO	1.OG	55,0	59,2	4,2
	1.OG	55,0	51,4	-
SW	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,7	62,2	6,5
	1.OG	55,0	51,7	-
Lange Wiese 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,2	51,2	-
	1.OG	56,1	53,3	-
NW	EG	56,0	57,0	1,0
	1.OG	57,0	60,3	3,3
SO	EG	55,0	46,5	-
	EG	55,0	48,9	-
SO	1.OG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	50,5	-
SW	EG	55,0	61,1	6,1
	1.OG	55,6	59,8	4,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Lange Wiese 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,9	53,8	-
NW	EG	55,7	59,6	3,9
	EG	55,1	59,5	4,4
NW	1.OG	57,1	60,0	2,9
	1.OG	57,5	60,1	2,6
SO	EG	55,0	58,4	3,4
	EG	55,0	46,3	-
SO	1.OG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	58,9	3,9
SW	EG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	56,1	61,9	5,8
Lange Wiese 4		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,1	51,6	-
NW	EG	55,7	59,3	3,6
	1.OG	56,7	59,7	3,0
SO	EG	55,0	54,6	-
	EG	55,0	41,4	-
SO	1.OG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	56,7	1,7
SW	EG	55,0	61,3	6,3
	1.OG	55,5	61,5	6,0
Lange Wiese 5		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	49,3	-
NW	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,9	59,2	3,3
SO	EG	55,0	39,9	-
	EG	55,0	41,0	-
SO	1.OG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	42,8	-
SW	EG	55,0	61,1	6,1
	1.OG	55,0	59,3	4,3
Lange Wiese 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	50,6	-
NO	EG	55,0	58,1	3,1
NO	1.OG	55,0	58,5	3,5
NO	1.OG	55,0	58,4	3,4
NW	EG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	55,2	58,8	3,6
SO	EG	55,0	40,2	-
	EG	55,0	44,0	-
SO	1.OG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	47,2	-
SW	EG	55,0	41,4	-
	EG	55,0	55,7	0,7
SW	1.OG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	58,4	3,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Lange Wiese 7		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	58,0	3,0
NW	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	56,7	1,7
SO	EG	55,0	41,0	-
	EG	55,0	41,8	-
SO	1.OG	55,0	43,4	-
SO	1.OG	55,0	44,6	-
SW	EG	55,0	41,4	-
SW	EG	55,0	38,8	-
SW	1.OG	55,0	45,1	-
SW	1.OG	55,0	43,3	-
Lange Wiese 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	58,3	3,3
NO	EG	55,3	61,1	5,8
NO	1.OG	55,0	58,6	3,6
NO	1.OG	56,0	61,2	5,2
NW	EG	55,0	58,5	3,5
	EG	55,0	58,5	3,5
NW	1.OG	55,0	58,8	3,8
NW	1.OG	55,0	58,7	3,7
SO	EG	55,0	49,6	-
	EG	55,0	44,2	-
SO	EG	55,0	40,0	-
SO	1.OG	55,0	52,4	-
SO	1.OG	55,0	55,7	0,7
SO	1.OG	55,0	45,5	-
SW	EG	55,0	44,0	-
SW	EG	55,0	59,2	4,2
SW	1.OG	55,0	51,1	-
SW	1.OG	55,0	60,5	5,5
Lange Wiese 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	55,4	0,4
NW	EG	55,0	57,0	2,0
	1.OG	55,0	58,0	3,0
SO	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	46,1	-
SW	EG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	55,0	58,7	3,7
Lange Wiese 12		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,0	56,0	1,0
NW	EG	55,0	52,8	-
	EG	55,0	56,8	1,8
NW	1.OG	55,8	59,5	3,7
	1.OG	55,1	56,3	1,2
SO	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	46,1	-
SW	EG	55,0	58,3	3,3
	1.OG	55,0	59,8	4,8

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Nassaustraße 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,3	-
N	EG	55,0	23,2	-
	1.OG	55,0	27,4	-
N	1.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	38,9	-
N	2.OG	55,0	36,6	-
O	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	41,3	-
S	1.OG	55,0	41,3	-
	2.OG	55,0	41,3	-
S	2.OG	55,0	41,4	-
W	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	41,3	-
	2.OG	55,0	41,4	-
Nassaustraße 11		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	29,3	-
NW	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	41,6	-
	2.OG	55,0	41,6	-
SO	EG	55,0	23,9	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	29,3	-
SW	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	41,6	-
	2.OG	55,2	41,6	-
Nassaustraße 13		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,4	-
NO	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	31,8	-
NO	1.OG	55,0	28,7	-
NW	EG	55,0	41,1	-
NW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	42,1	-
NW	1.OG	55,0	41,8	-
SO	EG	55,0	27,4	-
SO	EG	55,0	32,2	-
SO	1.OG	55,0	29,8	-
SO	1.OG	55,6	33,9	-
SW	EG	55,0	41,8	-
SW	EG	55,0	34,9	-
SW	1.OG	55,0	41,9	-
SW	1.OG	55,0	37,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Nassaustraße 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	23,8	-
	1.OG	55,0	27,9	-
NW	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	41,8	-
SO	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	28,2	-
SW	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	41,9	-
SW	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	42,0	-
SW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	42,0	-
Nassaustraße 17		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	24,5	-
	1.OG	55,0	27,6	-
NO	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	27,0	-
NW	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	44,5	-
NW	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	42,2	-
NW	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	42,2	-
SO	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	29,5	-
SW	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,1	-
SW	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	42,3	-
Nassaustraße 19		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	24,2	-
NO	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	27,3	-
NW	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	42,4	-
NW	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,5	-
NW	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	43,6	-
SO	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	29,4	-
SO	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	31,3	-
SO	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	28,5	-
SW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	44,7	-
SW	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	42,3	-
SW	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	44,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Nassaustraße 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	29,2	-
NW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,3	-
SO	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	37,7	-
SW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,3	-
SW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,4	-
SW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,3	-
Nassaustraße 23		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,4	-
O	EG	55,0	23,4	-
	1.OG	55,0	27,2	-
S	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	40,1	-
S	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	40,8	-
S	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	38,8	-
SW	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,5	-
W	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Oranier Straße 1		Nutzung: G		
N	EG	70,0	44,3	-
N	EG	70,0	45,6	-
N	EG	70,0	29,5	-
N	1.OG	70,0	44,9	-
N	1.OG	70,0	29,5	-
N	2.OG	70,0	31,8	-
N	2.OG	70,0	29,5	-
N	3.OG	70,0	29,5	-
N	3.OG	70,0	31,4	-
N	4.OG	70,0	31,5	-
N	4.OG	70,0	29,5	-
N	5.OG	70,0	29,5	-
N	5.OG	70,0	31,8	-
N	6.OG	70,0	32,0	-
N	6.OG	70,0	29,5	-
N	7.OG	70,0	32,9	-
N	7.OG	70,0	29,7	-
O	EG	70,0	29,7	-
O	EG	70,0	44,3	-
O	EG	70,0	29,5	-
O	1.OG	70,0	29,5	-
O	1.OG	70,0	29,7	-
O	2.OG	70,0	29,5	-
O	2.OG	70,0	29,7	-
O	3.OG	70,0	29,6	-
O	3.OG	70,0	29,7	-
O	4.OG	70,0	29,7	-
O	4.OG	70,0	29,6	-
O	5.OG	70,0	29,6	-
O	5.OG	70,0	29,7	-
O	6.OG	70,0	29,7	-
O	6.OG	70,0	29,6	-
O	7.OG	70,0	29,6	-
O	7.OG	70,0	29,8	-
S	EG	70,0	47,0	-
S	EG	70,0	47,8	-
S	EG	70,0	46,6	-
S	1.OG	70,0	48,3	-
S	1.OG	70,0	48,6	-
S	2.OG	70,0	48,4	-
S	2.OG	70,0	48,7	-
S	3.OG	70,0	48,7	-
S	3.OG	70,0	48,4	-
S	4.OG	70,0	48,5	-
S	4.OG	70,0	48,7	-
S	5.OG	70,0	48,5	-
S	5.OG	70,0	48,7	-
S	6.OG	70,0	48,8	-
S	6.OG	70,0	48,6	-
S	7.OG	70,0	48,8	-
S	7.OG	70,0	48,9	-
SO	EG	70,0	30,5	-
SO	1.OG	70,0	30,5	-
SO	2.OG	70,0	30,5	-
SO	3.OG	70,0	30,5	-
SO	4.OG	70,0	30,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
SO	5.OG	70,0	30,6	-
	6.OG	70,0	30,9	-
	7.OG	70,0	32,5	-
W	EG	70,0	46,0	-
	EG	70,0	43,7	-
	EG	70,0	48,3	-
	EG	70,0	45,6	-
	1.OG	70,0	46,5	-
	1.OG	70,0	48,3	-
	1.OG	70,0	46,0	-
	2.OG	70,0	48,4	-
	2.OG	70,0	46,4	-
	2.OG	70,0	46,1	-
	3.OG	70,0	46,1	-
	3.OG	70,0	46,5	-
	3.OG	70,0	48,4	-
	4.OG	70,0	46,6	-
	4.OG	70,0	48,5	-
	4.OG	70,0	46,2	-
	5.OG	70,0	46,6	-
	5.OG	70,0	48,6	-
	5.OG	70,0	46,2	-
	6.OG	70,0	48,6	-
6.OG	70,0	46,3	-	
6.OG	70,0	46,6	-	
7.OG	70,0	48,9	-	
7.OG	70,0	46,5	-	
7.OG	70,0	46,8	-	

Pfeffergrund 1

Nutzung: G

N	EG	65,0	38,9	-
	1.OG	65,0	39,4	-
	2.OG	65,0	39,8	-
O	EG	65,0	39,5	-
	1.OG	65,0	39,8	-
	2.OG	65,0	40,2	-
S	EG	65,0	32,3	-
	1.OG	65,0	32,6	-
	2.OG	65,0	35,4	-
W	2.OG	65,0	33,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Pfefferwiese 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	55,0	50,9	-
	2.OG	55,0	52,3	-
NW	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	55,0	45,9	-
NW	1.OG	55,0	46,8	-
	2.OG	55,0	48,1	-
	2.OG	55,0	47,0	-
SO	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,0	41,5	-
SO	1.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	55,0	44,5	-
SW	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	36,0	-
	2.OG	55,0	41,4	-
Pfefferwiese 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	46,2	-
O	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	49,4	-
S	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	51,4	-
S	1.OG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,0	52,6	-
W	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	46,2	-
Pfefferwiese 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	46,6	-
O	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,0	53,2	-
S	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	41,9	-
W	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	40,7	-
Pfefferwiese 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,8	-
	EG	55,0	47,0	-
O	EG	55,0	47,4	-
S	EG	55,0	44,5	-
W	EG	55,0	41,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Pfefferwiese 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	51,7	-
O	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	49,3	-
S	EG	55,0	36,6	-
	EG	55,0	39,1	-
S	1.OG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	41,4	-
W	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	41,7	-
Pfefferwiese 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	52,2	-
	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	51,0	-
NO	1.OG	55,0	53,7	-
	2.OG	55,0	54,7	-
NO	2.OG	55,0	52,3	-
NW	EG	55,0	49,9	-
	EG	55,0	51,2	-
NW	1.OG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	53,7	-
NW	2.OG	55,0	51,5	-
	2.OG	55,0	54,9	-
SO	EG	55,0	38,7	-
	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	34,5	-
SO	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	41,0	-
SO	2.OG	55,0	39,7	-
SW	EG	55,0	33,8	-
	EG	55,0	48,1	-
SW	1.OG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	49,0	-
SW	2.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	41,0	-
Pfefferwiese 6a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	49,3	-
NW	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	51,0	-
SO	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SW	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	43,1	-
Pfefferwiese 7		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,4	-
NW	EG	55,0	48,3	-
SO	EG	55,0	36,6	-
SW	EG	55,0	43,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Pfefferwiese 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	42,2	-
NO	1.OG	55,0	53,4	-
NO	2.OG	55,0	49,0	-
NO	2.OG	55,0	54,2	-
NW	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,0	52,5	-
	2.OG	55,0	53,7	-
SO	EG	55,0	39,6	-
	EG	55,0	39,1	-
SO	1.OG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	41,3	-
SO	2.OG	55,0	46,0	-
	2.OG	55,0	45,2	-
SW	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	36,0	-
	2.OG	55,0	44,4	-
Pfefferwiese 9		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	50,5	-
NW	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	45,4	-
SO	EG	55,0	33,9	-
SO	EG	55,0	38,1	-
SO	1.OG	55,0	37,2	-
SO	1.OG	55,0	39,6	-
SW	EG	55,0	33,7	-
SW	EG	55,0	46,3	-
SW	1.OG	55,0	36,4	-
SW	1.OG	55,0	47,3	-
Pfefferwiese 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	45,8	-
NW	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	43,6	-
SO	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	42,6	-
SW	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	40,1	-
Pfefferwiese 11		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,0	52,3	-
NW	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	49,6	-
SO	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	42,1	-
SW	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	41,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Pfefferwiese 12		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	46,8	-
NW	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	45,4	-
SO	EG	55,0	40,0	-
	EG	55,0	42,8	-
SO	1.OG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	40,5	-
SW	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	35,3	-
Pfefferwiese 13		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	46,3	-
NW	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	46,0	-
SO	EG	55,0	39,1	-
	EG	55,0	45,5	-
SO	1.OG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	47,7	-
SW	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	35,1	-
Pfefferwiese 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,7	-
NW	EG	55,0	42,9	-
SO	EG	55,0	44,7	-
SO	EG	55,0	39,6	-
Pflanzgarten 1		Nutzung: W		
N	EG	55,1	40,1	-
O	EG	55,0	42,8	-
S	EG	55,5	52,4	-
W	EG	56,5	48,5	-
Pflanzgarten 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,6	45,1	-
	2.OG	56,5	50,1	-
NW	1.OG	57,6	52,3	-
	2.OG	58,6	53,7	-
SW	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	57,2	51,9	-
	2.OG	60,2	53,5	-
Pflanzgarten 2a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	38,5	-
	2.OG	55,3	43,8	-
SO	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,3	49,8	-
	2.OG	58,2	52,3	-
SW	1.OG	56,8	52,3	-
	2.OG	59,9	53,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Pflanzgarten 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	38,3	-
	2.OG	55,0	44,5	-
NO	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,7	36,4	-
	2.OG	55,6	40,7	-
NW	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	45,9	-
	2.OG	56,4	51,6	-
S	EG	55,4	43,1	-
	1.OG	58,6	48,4	-
	2.OG	61,4	52,4	-
SO	EG	57,3	35,8	-
	1.OG	59,5	35,9	-
SO	1.OG	58,4	35,9	-
	2.OG	59,9	40,8	-
SO	2.OG	61,2	41,6	-
	SW	EG	58,1	35,9
1.OG		60,2	38,9	-
2.OG		61,9	46,5	-
W	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	50,3	-
	2.OG	57,9	52,8	-
Pflanzgarten 4		Nutzung: W		
O	EG	58,9	33,5	-
	1.OG	60,3	36,3	-
W	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	58,4	40,8	-
Platz de Plombieres 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	55,0	-
	1.OG	55,0	50,7	-
NW	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	48,7	-
SO	EG	55,0	44,1	-
	EG	55,0	47,2	-
SO	1.OG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	45,5	-
SW	EG	55,0	38,0	-
	EG	55,0	41,3	-
SW	1.OG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	42,9	-
Platz de Plombieres 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	48,3	-
	2.OG	55,0	50,9	-
NW	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	55,0	49,8	-
SO	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	44,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Platz de Plombieres 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,2	-
NO	EG	55,0	43,8	-
NW	EG	55,0	45,7	-
NW	EG	55,0	49,7	-
SO	EG	55,0	38,2	-
SO	EG	55,0	42,0	-
SW	EG	55,0	38,0	-
SW	EG	55,0	37,6	-
Platz de Plombieres 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	49,3	-
	2.OG	55,0	52,0	-
O	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	50,4	-
	2.OG	55,0	53,4	-
S	EG	55,0	52,3	-
	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	38,2	-
S	1.OG	55,0	53,9	-
	2.OG	55,0	46,5	-
S	2.OG	55,0	46,9	-
	EG	55,0	40,3	-
W	1.OG	55,0	40,2	-
	2.OG	55,0	47,2	-
W	2.OG	55,0	46,5	-
Platz de Plombieres 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,0	-
O	EG	55,0	51,3	-
O	EG	55,0	44,5	-
S	EG	55,0	41,0	-
S	EG	55,0	43,6	-
W	EG	55,0	45,7	-
W	EG	55,0	46,3	-
Platz de Plombieres 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	54,8	-
	EG	55,0	56,9	1,9
NO	1.OG	55,0	58,2	3,2
	1.OG	55,0	55,9	0,9
NW	EG	55,0	57,0	2,0
	EG	55,0	54,3	-
NW	1.OG	55,0	56,5	1,5
	1.OG	55,0	58,4	3,4
SO	EG	55,0	37,6	-
	EG	55,0	41,9	-
SO	1.OG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	43,7	-
SW	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	42,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Platz de Plombieres 6a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	49,5	-
NW	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	48,0	-
SO	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	44,4	-
SW	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	43,9	-
Platz de Plombieres 7		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	50,4	-
NW	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,0	52,6	-
SO	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	41,3	-
SW	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	41,8	-
Reuterweg 1		Nutzung: W		
O	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	44,5	-
W	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,0	45,2	-
Reuterweg 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	35,0	-
NW	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	33,4	-
	2.OG	55,0	35,5	-
SO	EG	55,0	40,1	-
	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	42,5	-
	2.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,0	44,5	-
SW	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	40,5	-
Reuterweg 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	40,9	-
S	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	45,3	-
W	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	44,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Reuterweg 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	35,3	-
SW	1.OG	55,0	31,1	-
Reuterweg 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	40,0	-
S	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	45,5	-
W	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	45,5	-
Reuterweg 6				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	29,7	-
SW	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	36,6	-
W	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	31,3	-
Reuterweg 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	45,2	-
S	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	44,8	-
W	1.OG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	38,9	-
Reuterweg 8				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,4	-
	EG	55,0	28,5	-
N	1.OG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	28,8	-
N	2.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	32,2	-
O	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	41,7	-
S	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	30,9	-
	2.OG	55,0	33,8	-
W	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	30,6	-
	2.OG	55,0	34,4	-
Reuterweg 9				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	44,9	-
S	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	44,3	-
W	1.OG	55,0	32,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Reuterweg 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	29,0	-
S	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	34,4	-
W	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	30,0	-
Reuterweg 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,4	-
	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	44,6	-
S	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	32,6	-
W	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	32,0	-
Reuterweg 12		Nutzung: W		
O	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	43,1	-
S	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	36,4	-
W	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	40,9	-
Reuterweg 12a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	33,3	-
S	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	42,2	-
W	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	32,1	-
Reuterweg 13		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	33,0	-
O	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	55,0	44,7	-
S	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	38,5	-
	2.OG	55,0	40,2	-
W	EG	55,0	29,5	-
	EG	55,0	30,5	-
	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	34,1	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4.2

Seite 120 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Reuterweg 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	38,2	-
S	EG	55,0	35,6	-
	EG	55,0	33,4	-
S	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	42,4	-
S	1.OG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	42,8	-
W	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	32,6	-
Reuterweg 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	32,9	-
O	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	42,2	-
	2.OG	55,0	43,7	-
S	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	35,6	-
	2.OG	55,0	38,9	-
W	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	34,2	-
Reuterweg 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,9	-
	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	29,7	-
N	1.OG	55,0	30,1	-
	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	42,6	-
S	EG	55,0	33,9	-
	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	38,8	-
S	1.OG	55,0	33,5	-
	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	31,1	-
Reuterweg 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,5	-
	2.OG	55,0	32,5	-
O	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	55,0	39,8	-
W	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	30,9	-
	2.OG	55,0	33,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Reuterweg 18		Nutzung: W		
O	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	42,0	-
S	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	40,4	-
Reuterweg 18a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,3	-
	2.OG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	43,5	-
S	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	35,8	-
	2.OG	55,0	37,8	-
W	EG	55,0	30,1	-
	EG	55,0	28,9	-
W	1.OG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	31,1	-
W	2.OG	55,0	33,7	-
	2.OG	55,0	33,8	-
Reuterweg 19		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,4	-
	2.OG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	38,1	-
S	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	35,5	-
Reuterweg 20		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,2	-
	2.OG	55,0	33,3	-
O	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	42,3	-
W	EG	55,0	29,0	-
	EG	55,0	29,0	-
W	1.OG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	29,7	-
W	2.OG	55,0	32,6	-
	2.OG	55,0	32,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Reuterweg 22		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	29,5	-
O	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	32,1	-
S	1.OG	55,0	32,9	-
W	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	30,0	-
Reuterweg 24		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	33,4	-
S	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	34,1	-
W	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,5	-
	2.OG	55,0	31,4	-
Reuterweg 24a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,7	-
	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	28,9	-
O	EG	55,0	32,1	-
	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,1	-
O	1.OG	55,0	33,5	-
W	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,8	-
Reuterweg 26		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	30,9	-
N	2.OG	55,0	30,7	-
	2.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	34,0	-
S	EG	55,0	30,4	-
	EG	55,0	31,8	-
S	1.OG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	31,9	-
S	2.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	55,0	33,5	-
S	2.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,0	34,4	-
W	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,2	-
	2.OG	55,0	31,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Reuterweg 28		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	29,6	-
O	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,9	-
	2.OG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	33,1	-
Reuterweg 28a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	29,2	-
S	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	32,5	-
W	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,8	-
	2.OG	55,0	30,7	-
Schlierberg 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	55,1	0,1
	1.OG	55,0	58,5	3,5
NW	EG	55,0	51,6	-
	1.OG	55,0	55,5	0,5
SO	EG	55,0	45,5	-
	EG	55,0	44,5	-
SO	1.OG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,0	47,6	-
SW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	48,4	-
Schlierberg 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	55,0	57,2	2,2
NW	EG	55,0	52,2	-
	EG	55,0	52,4	-
NW	1.OG	55,0	56,5	1,5
	1.OG	55,0	56,7	1,7
SO	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	47,0	-
SW	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	45,3	-
Schlierberg 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	52,7	-
NW	EG	55,0	54,4	-
SO	EG	55,0	45,8	-
SO	EG	55,0	48,3	-
SW	EG	55,0	46,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schlierberg 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	55,4	0,4
	1.OG	55,0	59,3	4,3
NW	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	55,0	57,0	2,0
SO	1.OG	55,0	44,6	-
SW	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	43,1	-
Schlierberg 7		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	61,0	6,0
	1.OG	55,0	58,9	3,9
NW	EG	55,0	58,9	3,9
	1.OG	55,0	59,1	4,1
SO	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,0	54,7	-
SW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	43,8	-
Schlierberg 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	56,8	1,8
	1.OG	55,0	58,3	3,3
NW	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,0	56,0	1,0
SO	1.OG	55,0	47,7	-
SW	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	48,9	-
Schlierberg 9A		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	51,4	-
	2.OG	55,0	58,5	3,5
SO	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,0	49,5	-
SW	EG	55,0	38,8	-
SW	EG	55,0	40,5	-
SW	1.OG	55,0	41,1	-
SW	1.OG	55,0	42,3	-
SW	2.OG	55,0	52,1	-
SW	2.OG	55,0	52,1	-
Schlierberg 9B		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,2	-
NO	EG	55,0	52,8	-
	1.OG	55,0	58,3	3,3
NO	1.OG	55,0	58,4	3,4
NO	2.OG	55,0	58,4	3,4
NO	2.OG	55,0	58,5	3,5
NW	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	51,2	-
	2.OG	55,0	58,5	3,5
SO	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	43,8	-
	2.OG	55,0	49,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schlierberg 11		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	47,6	-
NO	EG	55,0	46,3	-
NO	1.OG	55,0	53,2	-
NO	1.OG	55,0	51,1	-
NW	EG	55,0	44,2	-
NW	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	50,0	-
NW	1.OG	55,0	50,7	-
SO	EG	55,0	42,1	-
SO	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	46,5	-
SO	1.OG	55,0	45,5	-
SW	EG	55,0	39,3	-
SW	EG	55,0	39,6	-
SW	1.OG	55,0	46,4	-
SW	1.OG	55,0	46,4	-
Schlierberg 11B		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	53,5	-
NO	EG	55,0	55,4	0,4
NO	1.OG	55,0	56,4	1,4
NO	1.OG	55,0	56,2	1,2
NW	EG	55,0	54,5	-
NW	EG	55,0	55,3	0,3
NW	1.OG	55,0	56,3	1,3
NW	1.OG	55,0	55,9	0,9
S	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	42,2	-
SO	EG	55,0	40,9	-
SO	EG	55,0	41,1	-
SO	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	45,7	-
SO	1.OG	55,0	44,6	-
SO	1.OG	55,0	46,2	-
Schlierberg 12		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	57,1	2,1
NW	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	55,5	0,5
SO	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	44,6	-
SW	1.OG	55,0	45,9	-
Schlierberg 13		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,3	-
NO	EG	55,0	54,8	-
	1.OG	55,0	57,0	2,0
NO	1.OG	55,0	49,3	-
NW	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	54,8	-
SO	EG	55,0	43,6	-
SO	EG	55,0	55,6	0,6
SO	1.OG	55,0	45,7	-
SO	1.OG	55,0	56,2	1,2
SW	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	43,1	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schlierberg 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,0	55,7	0,7
NW	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,0	54,3	-
SO	EG	55,0	54,0	-
	EG	55,0	41,6	-
SO	1.OG	55,0	56,0	1,0
	1.OG	55,0	44,6	-
SW	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,0	50,6	-
Schlierberg 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	53,2	-
NW	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	49,9	-
SO	EG	55,0	43,1	-
	EG	55,0	45,4	-
SO	1.OG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,0	50,8	-
SW	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	50,1	-
Schlierberg 16		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	57,3	2,3
	EG	55,0	52,4	-
NO	1.OG	55,0	55,1	0,1
	1.OG	55,0	53,4	-
NW	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	50,8	-
SO	EG	55,0	43,2	-
	EG	55,0	56,3	1,3
SO	EG	55,0	56,0	1,0
	1.OG	55,0	42,6	-
SO	1.OG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	44,7	-
SW	EG	55,0	41,9	-
	EG	55,0	54,6	-
SW	1.OG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	42,1	-
Schönblick 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	30,1	-
	2.OG	55,0	34,5	-
O	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	37,1	-
	2.OG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	41,5	-
W	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,0	41,9	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de**ANHANG 4.2**

Seite 127 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schönblick 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,3	-
N	EG	55,0	29,3	-
N	1.OG	55,0	29,8	-
N	1.OG	55,0	29,8	-
O	EG	55,0	29,7	-
O	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,6	-
O	1.OG	55,0	30,7	-
S	EG	55,0	32,1	-
S	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	32,2	-
S	1.OG	55,0	34,5	-
W	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	34,8	-
Schönblick 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	37,2	-
O	EG	55,0	40,3	-
O	EG	55,0	39,9	-
O	1.OG	55,0	43,8	-
O	1.OG	55,0	43,8	-
S	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	44,2	-
Schönblick 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	29,6	-
O	EG	55,0	32,9	-
O	EG	55,0	32,8	-
O	1.OG	55,0	35,0	-
O	1.OG	55,0	35,5	-
O	1.OG	55,0	30,7	-
S	EG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	37,3	-
S	1.OG	55,0	36,2	-
W	EG	55,0	36,4	-
W	EG	55,0	33,7	-
W	1.OG	55,0	38,0	-
W	1.OG	55,0	34,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schönblick 5A		Nutzung: W		
O	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	55,0	46,6	-
S	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,0	45,6	-
SW	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	37,0	-
	2.OG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	35,4	-
	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	45,1	-
Schönblick 5B		Nutzung: W		
O	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	41,8	-
S	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	37,1	-
W	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	38,5	-
Schönblick 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	30,6	-
O	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	37,3	-
S	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	38,0	-
W	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	32,9	-
Schönblick 7		Nutzung: W		
O	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	44,9	-
S	EG	55,0	45,2	-
	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	47,8	-
	2.OG	55,0	48,3	-
	2.OG	55,0	48,3	-
W	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	55,0	46,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schönblick 8		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	30,1	-
	2.OG	55,0	34,2	-
O	EG	55,0	30,7	-
	EG	55,0	33,7	-
O	1.OG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	38,6	-
O	2.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	55,0	39,9	-
S	2.OG	55,0	43,8	-
W	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	37,7	-
	2.OG	55,0	40,4	-
Schönblick 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	38,4	-
O	EG	55,0	35,2	-
	EG	55,0	44,4	-
O	1.OG	55,0	42,5	-
O	1.OG	55,0	48,2	-
O	1.OG	55,0	51,1	-
S	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	51,3	-
S	1.OG	55,0	50,9	-
Schönblick 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	35,9	-
O	EG	55,0	41,0	-
	EG	55,0	35,8	-
O	1.OG	55,0	42,1	-
O	1.OG	55,0	41,8	-
S	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	39,5	-
W	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	40,3	-
Schönblick 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	34,9	-
O	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	40,4	-
S	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	37,4	-
W	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	37,3	-
Schönblick 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	39,4	-
W	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	45,4	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schönblick 16 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	45,4	-
O	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	45,0	-
S	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	48,3	-
W	EG	55,0	45,1	-
	EG	55,0	45,0	-
W	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	49,3	-
W	1.OG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	49,2	-
Schönblick 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	44,7	-
NW	EG	55,0	37,9	-
	EG	55,0	34,6	-
NW	1.OG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	41,5	-
SO	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,0	52,5	-
SW	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,0	52,5	-
SW	1.OG	55,0	52,1	-
	1.OG	55,0	52,1	-
Schulstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	50,5	-
N	2.OG	55,0	52,4	-
	2.OG	55,5	54,7	-
O	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	50,6	-
	2.OG	56,2	54,2	-
S	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	56,5	54,1	-
	2.OG	57,4	57,5	0,1
W	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	56,6	55,2	-
	2.OG	57,6	58,1	0,5
Schulstraße 2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	52,2	-
O	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	46,4	-
S	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,9	52,2	-
	1.OG	55,3	51,5	-
Schulstraße 3 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	49,0	-
	EG	55,0	47,8	-
O	1.OG	55,0	49,9	-
	EG	55,0	47,9	-
W	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	51,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schulstraße 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	46,6	-
O	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	52,2	-
S	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	56,9	54,6	-
W	1.OG	55,6	55,7	0,1
Schulstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	47,7	-
	2.OG	55,0	49,9	-
S	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	56,5	54,4	-
	2.OG	56,8	56,1	-
W	EG	55,0	54,0	-
	1.OG	55,4	54,8	-
	2.OG	55,6	56,1	0,5
Schulstraße 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	51,9	-
O	1.OG	55,0	46,4	-
S	1.OG	56,1	54,1	-
Schulstraße 6a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	51,4	-
S	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	56,9	55,5	-
W	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	51,0	-
Schulstraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	52,3	-
	2.OG	55,0	53,4	-
O	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	46,5	-
O	1.OG	55,1	47,3	-
	2.OG	55,9	48,2	-
O	2.OG	55,8	50,4	-
	S	EG	55,0	47,8
1.OG		56,6	54,3	-
2.OG		56,8	55,9	-
Schulstraße 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	46,1	-
O	1.OG	55,0	45,8	-
S	1.OG	55,3	53,4	-
W	1.OG	55,0	54,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schulstraße 9		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	50,8	-
	2.OG	55,0	52,5	-
O	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	44,1	-
	2.OG	55,0	48,6	-
S	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,9	54,2	-
	2.OG	57,1	55,5	-
W	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,0	53,9	-
	2.OG	56,4	55,6	-
Schulstraße 10a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,0	-
	EG	55,0	37,4	-
N	1.OG	55,0	45,4	-
N	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	47,2	-
O	EG	55,0	46,1	-
	EG	55,0	40,4	-
O	1.OG	55,0	38,1	-
O	1.OG	55,0	42,6	-
O	2.OG	55,3	44,3	-
	2.OG	55,8	45,2	-
S	EG	55,0	49,1	-
	EG	55,0	49,7	-
S	1.OG	55,8	54,7	-
	1.OG	55,0	53,2	-
S	2.OG	57,2	54,2	-
	2.OG	57,2	54,2	-
W	EG	55,0	49,5	-
	EG	55,0	50,1	-
W	1.OG	55,6	54,5	-
W	1.OG	55,4	53,6	-
W	2.OG	58,1	57,1	-
Schulstraße 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	46,2	-
O	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,5	46,7	-
S	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	56,5	54,8	-
W	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	52,8	-
Schulstraße 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	48,7	-
O	1.OG	55,0	48,6	-
S	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	56,4	52,5	-
W	1.OG	56,0	53,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schulstraße 16		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	46,8	-
NW	EG	55,0	42,5	-
	EG	55,0	42,4	-
NW	1.OG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	46,4	-
SW	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	56,3	51,4	-
Schulstraße 16a		Nutzung: W		
SO	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,9	50,0	-
SW	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	56,0	49,5	-
Schulstraße 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,0	52,3	-
	2.OG	56,6	52,3	-
W	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,4	52,0	-
	2.OG	56,6	52,9	-
Schulstraße 17a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	43,8	-
O	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,4	45,7	-
S	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	52,2	-
	2.OG	55,9	52,1	-
Schulstraße 18		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	44,3	-
NO	1.OG	55,0	36,8	-
	2.OG	56,5	41,9	-
S	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	56,0	50,8	-
	2.OG	57,2	52,7	-
SW	2.OG	57,5	52,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schulstraße 19		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,2	-
	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	41,0	-
	2.OG	55,0	44,9	-
O	EG	55,0	40,7	-
	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	49,4	-
	2.OG	55,4	49,9	-
S	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	50,5	-
	2.OG	56,3	51,4	-
W	EG	55,0	42,8	-
	EG	55,0	39,8	-
	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	47,1	-
	2.OG	55,9	50,1	-
	2.OG	56,3	51,3	-
Schulstraße 20		Nutzung: W		
O	2.OG	56,0	46,1	-
S	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	43,8	-
	2.OG	56,5	49,3	-
W	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	45,2	-
	2.OG	56,2	49,9	-
Schulstraße 20a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,0	44,3	-
O	2.OG	55,0	38,9	-
Schulstraße 21		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	45,5	-
O	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	43,7	-
S	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	50,3	-
	2.OG	56,6	51,6	-
W	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	56,1	51,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schulstraße 22		Nutzung: W		
O	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	44,5	-
S	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,6	50,9	-
W	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,1	45,9	-
Schulstraße 23		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	48,0	-
	2.OG	55,0	49,5	-
O	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,0	49,8	-
	2.OG	55,2	51,1	-
	EG	55,0	46,4	-
S	1.OG	55,7	48,9	-
	2.OG	56,9	50,9	-
W	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	41,3	-
	2.OG	55,5	47,8	-
Schulstraße 24		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,9	-
N	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	37,6	-
N	1.OG	55,0	38,4	-
	EG	55,0	33,8	-
O	1.OG	55,0	36,4	-
	EG	55,0	47,6	-
S	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	50,4	-
S	1.OG	55,0	49,0	-
Schulstraße 24a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	42,1	-
S	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	49,3	-
W	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,0	50,5	-
Schulstraße 25		Nutzung: W		
O	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	55,0	39,3	-
S	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	50,4	-
	2.OG	56,1	50,7	-
W	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,2	49,1	-
	2.OG	56,2	50,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schulstraße 25a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	55,1	46,2	-
O	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,7	44,7	-
W	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	47,1	-
	2.OG	56,1	49,9	-
Schulstraße 26		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	39,7	-
S	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	48,6	-
	2.OG	55,0	50,0	-
W	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	46,4	-
	2.OG	56,2	50,5	-
Schulstraße 26a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	2.OG	55,0	47,1	-
O	1.OG	55,0	34,0	-
	2.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	48,4	-
	2.OG	56,5	50,5	-
W	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	47,8	-
	2.OG	56,6	49,9	-
Schulstraße 27		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	34,0	-
	2.OG	55,1	40,7	-
O	2.OG	55,0	38,6	-
S	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	49,7	-
	2.OG	55,6	50,0	-
W	1.OG	55,0	41,3	-
	2.OG	56,0	48,0	-
Schulstraße 28		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	37,2	-
O	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	34,4	-
S	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	48,2	-
W	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	45,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Schulstraße 29		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	42,9	-
O	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	36,4	-
S	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	45,7	-
W	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	48,1	-
Schulstraße 29a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	36,2	-
O	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	34,4	-
Schulstraße 29b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	37,3	-
S	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	46,5	-
W	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	46,9	-
Schulstraße 30		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	36,4	-
NW	1.OG	55,0	47,9	-
	2.OG	55,0	49,2	-
SO	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	55,7	48,0	-
SW	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,1	48,3	-
SW	1.OG	55,1	48,5	-
	2.OG	56,2	49,5	-
SW	2.OG	56,3	49,8	-
	Sechsheldener Straße		Nutzung: G	
O	EG	70,0	26,7	-
S	EG	70,0	40,2	-
W	EG	70,0	39,9	-
Sechsheldener Straße 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,9	-
O	EG	55,4	54,5	-
S	EG	57,8	58,5	0,7
S	EG	57,8	57,9	0,1
W	EG	56,0	55,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 2 + 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,7	-
N	EG	55,0	44,4	-
N	1.OG	56,4	49,5	-
N	1.OG	56,7	47,8	-
	2.OG	60,5	54,4	-
N	2.OG	60,3	55,2	-
O	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	57,4	55,2	-
	2.OG	59,8	57,0	-
S	EG	56,9	56,8	-
	1.OG	57,9	57,8	-
	2.OG	59,1	59,3	0,2
W	EG	55,3	51,5	-
	1.OG	57,6	53,1	-
	2.OG	60,0	56,3	-
Sechsheldener Straße 3		Nutzung: W		
S	EG	56,6	58,4	1,8
	1.OG	57,6	58,9	1,3
W	EG	55,0	53,0	-
	1.OG	55,5	54,4	-
Sechsheldener Straße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	47,3	-
S	EG	55,1	58,2	3,1
	1.OG	56,4	58,9	2,5
Sechsheldener Straße 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,1	-
N	EG	55,0	52,6	-
N	1.OG	55,0	47,5	-
N	1.OG	55,0	53,9	-
N	2.OG	55,3	51,3	-
O	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,7	53,9	-
S	EG	55,0	45,1	-
S	EG	56,7	56,6	-
S	1.OG	55,0	50,0	-
S	1.OG	57,4	57,6	0,2
S	2.OG	58,1	53,6	-
W	EG	55,0	44,5	-
W	EG	55,0	52,3	-
W	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	40,7	-
W	1.OG	55,2	53,4	-
W	1.OG	55,0	49,4	-
W	2.OG	56,5	47,2	-
W	2.OG	57,8	53,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 7 Nutzung: W				
NO	2.OG	55,6	59,8	4,2
S	EG	55,3	59,3	4,0
	1.OG	56,4	60,2	3,8
	2.OG	57,5	60,6	3,1
SW	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,6	52,9	-
	2.OG	56,0	55,9	-
Sechsheldener Straße 7a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,1	0,1
	1.OG	55,0	59,0	4,0
SW	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	57,2	53,2	-
Sechsheldener Straße 7b Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,4	3,4
	1.OG	55,3	59,1	3,8
NW	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	50,7	-
SO	EG	55,1	52,5	-
	1.OG	57,8	55,9	-
SW	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,8	52,5	-
Sechsheldener Straße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,7	-
	EG	55,0	54,0	-
	1.OG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	54,3	-
	2.OG	55,0	50,5	-
O	EG	55,6	54,5	-
	1.OG	56,7	55,0	-
S	EG	56,3	54,5	-
	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,4	51,5	-
	1.OG	57,2	56,3	-
	2.OG	57,9	54,1	-
W	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,7	53,4	-
Sechsheldener Straße 9 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	55,9	60,9	5,0
NW	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	52,1	-
S	EG	55,4	60,4	5,0
	1.OG	56,7	60,8	4,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,7	-
N	EG	55,0	53,6	-
N	EG	55,0	49,1	-
N	1.OG	55,0	43,6	-
N	1.OG	55,2	54,3	-
N	1.OG	55,0	52,3	-
	2.OG	57,2	55,4	-
N	2.OG	57,3	56,0	-
N	2.OG	55,9	49,3	-
O	EG	55,0	59,2	4,2
	1.OG	55,1	60,0	4,9
	2.OG	56,8	60,6	3,8
S	EG	55,0	60,7	5,7
S	EG	55,0	60,1	5,1
S	EG	55,0	62,0	7,0
S	EG	55,0	49,5	-
S	1.OG	55,9	61,8	5,9
S	1.OG	55,0	52,4	-
S	1.OG	56,0	62,7	6,7
S	1.OG	55,0	61,3	6,3
S	2.OG	57,7	53,8	-
S	2.OG	57,3	62,5	5,2
S	2.OG	57,5	62,0	4,5
S	2.OG	57,5	63,2	5,7
W	EG	55,0	47,2	-
W	EG	55,0	57,1	2,1
W	1.OG	55,0	50,4	-
W	1.OG	56,0	58,6	2,6
W	2.OG	57,3	54,1	-
W	2.OG	57,0	59,1	2,1
Sechsheldener Straße 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,9	-
	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	50,7	-
	2.OG	58,1	53,2	-
O	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	52,1	-
	2.OG	58,1	56,7	-
S	EG	55,0	49,9	-
	EG	55,9	58,0	2,1
	1.OG	55,7	52,0	-
	1.OG	57,0	59,2	2,2
	2.OG	58,2	60,4	2,2
W	EG	55,0	53,8	-
	1.OG	55,6	55,0	-
	2.OG	58,6	57,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 13		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	44,0	-
	2.OG	55,0	51,6	-
SO	EG	55,0	54,6	-
	1.OG	56,7	58,8	2,1
	2.OG	57,7	61,8	4,1
SW	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,1	52,6	-
	2.OG	56,0	55,4	-
Sechsheldener Straße 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	48,2	-
O	EG	55,0	54,2	-
	1.OG	55,0	55,9	0,9
S	1.OG	56,6	59,4	2,8
W	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,5	54,6	-
Sechsheldener Straße 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	55,9	0,9
	1.OG	55,6	59,5	3,9
SO	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	56,0	61,4	5,4
Sechsheldener Straße 15a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	57,2	2,2
	1.OG	55,7	60,6	4,9
	2.OG	57,2	62,6	5,4
NW	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	50,0	-
	2.OG	55,0	52,9	-
SO	2.OG	58,1	61,6	3,5
SW	EG	55,0	47,9	-
SW	EG	55,0	46,7	-
SW	1.OG	55,5	51,5	-
SW	1.OG	55,0	50,3	-
SW	2.OG	56,9	57,5	0,6
SW	2.OG	57,2	57,4	0,2
Sechsheldener Straße 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	46,8	-
	2.OG	55,0	52,5	-
S	EG	55,4	58,7	3,3
	1.OG	56,4	59,7	3,3
S	2.OG	57,4	59,9	2,5
S	2.OG	57,3	60,6	3,3
W	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	55,0	55,3	0,3
	2.OG	56,7	57,3	0,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	45,5	-
O	EG	55,0	56,2	1,2
	1.OG	55,0	57,3	2,3
S	EG	55,4	58,7	3,3
	1.OG	56,2	59,8	3,6
Sechsheldener Straße 19 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,1	1,1
	1.OG	55,8	59,2	3,4
NW	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	50,5	-
SO	EG	57,3	59,2	1,9
	EG	57,5	56,3	-
SO	1.OG	58,3	59,9	1,6
	1.OG	58,1	60,2	2,1
SW	EG	55,3	56,0	0,7
	1.OG	56,2	56,2	-
Sechsheldener Straße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	51,0	-
S	EG	55,0	57,7	2,7
	1.OG	56,2	58,8	2,6
W	EG	55,0	54,5	-
	1.OG	55,0	56,0	1,0
Sechsheldener Straße 21 Nutzung: W				
NW	1.OG	55,0	48,9	-
	EG	55,7	57,5	1,8
SO	1.OG	57,3	60,6	3,3
	EG	55,0	53,3	-
SW	1.OG	55,0	55,1	0,1
	EG	55,0	55,1	0,1
Sechsheldener Straße 22 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,0	-
S	EG	55,0	57,6	2,6
W	EG	55,0	54,3	-
Sechsheldener Straße 23 Nutzung: W				
NO	2.OG	56,4	60,5	4,1
	EG	55,0	43,7	-
NW	1.OG	55,0	48,2	-
	2.OG	55,0	53,5	-
SO	EG	55,9	56,9	1,0
	1.OG	57,2	60,0	2,8
	2.OG	58,3	61,0	2,7
Sechsheldener Straße 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	52,7	-
O	EG	55,0	53,6	-
	1.OG	55,0	56,5	1,5
S	1.OG	55,6	58,8	3,2
W	1.OG	55,0	55,6	0,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 25		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	56,4	1,4
	1.OG	55,0	57,8	2,8
NW	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	51,6	-
SO	EG	55,9	55,9	-
	1.OG	57,4	58,2	0,8
Sechsheldener Straße 26		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	50,1	-
O	EG	55,0	57,2	2,2
	1.OG	55,0	57,9	2,9
S	1.OG	55,1	59,2	4,1
W	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	55,0	54,3	-
Sechsheldener Straße 27		Nutzung: W		
SO	EG	56,3	59,9	3,6
	1.OG	57,6	61,0	3,4
Sechsheldener Straße 27a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,1	58,3	3,2
SO	1.OG	58,1	60,2	2,1
SW	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	56,2	59,7	3,5
Sechsheldener Straße 29		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	52,4	-
	1.OG	55,0	56,8	1,8
NW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	46,8	-
SO	EG	55,6	55,0	-
	1.OG	57,6	59,8	2,2
Sechsheldener Straße 30		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	51,9	-
	2.OG	55,0	52,6	-
O	EG	55,0	58,0	3,0
	1.OG	55,0	59,3	4,3
	2.OG	55,0	59,5	4,5
S	EG	55,0	59,2	4,2
	1.OG	55,4	60,2	4,8
	2.OG	56,3	60,8	4,5
W	1.OG	55,0	56,8	1,8
	2.OG	55,1	56,6	1,5
Sechsheldener Straße 31		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	59,0	4,0
NW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	46,5	-
SO	EG	55,4	55,9	0,5
	1.OG	58,1	59,5	1,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 32 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,1	-
	1.OG	55,0	53,6	-
O	EG	55,0	58,1	3,1
	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	55,0	58,9	3,9
S	1.OG	55,5	60,0	4,5
W	EG	55,0	54,0	-
	EG	55,0	56,8	1,8
	1.OG	55,0	55,3	0,3
Sechsheldener Straße 32b Nutzung: W				
O	EG	55,0	58,2	3,2
	1.OG	55,0	60,4	5,4
S	EG	55,0	60,9	5,9
	1.OG	55,0	62,2	7,2
W	EG	55,0	56,6	1,6
	1.OG	55,0	58,4	3,4
Sechsheldener Straße 33 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,0	51,1	-
O	EG	55,0	53,6	-
	1.OG	55,0	55,7	0,7
	2.OG	56,5	60,2	3,7
S	2.OG	57,8	60,9	3,1
W	EG	55,0	44,8	-
	EG	55,0	54,3	-
	1.OG	55,0	57,0	2,0
	2.OG	56,1	59,0	2,9
Sechsheldener Straße 34 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	51,1	-
	2.OG	55,1	55,8	0,7
O	EG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	55,0	57,5	2,5
	2.OG	55,2	60,9	5,7
S	EG	55,0	58,7	3,7
S	EG	55,0	56,8	1,8
S	1.OG	55,4	60,7	5,3
S	1.OG	55,0	60,1	5,1
	2.OG	56,1	62,5	6,4
	2.OG	56,4	62,5	6,1
W	EG	55,0	57,0	2,0
	1.OG	55,0	56,6	1,6
	2.OG	55,4	58,7	3,3
Sechsheldener Straße 34a Nutzung: W				
N	EG	55,0	55,1	0,1
N	EG	55,0	46,3	-
O	EG	55,0	53,1	-
S	EG	55,0	62,9	7,9
W	EG	55,0	60,5	5,5
	EG	55,0	55,2	0,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 35 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	54,0	-
O	EG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	55,5	60,4	4,9
S	EG	55,0	56,6	1,6
	1.OG	55,5	58,9	3,4
W	1.OG	55,0	55,9	0,9
Sechsheldener Straße 36 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	53,0	-
	1.OG	55,0	54,8	-
SO	EG	55,0	60,4	5,4
	1.OG	55,6	63,3	7,7
SO	1.OG	55,8	62,9	7,1
Sechsheldener Straße 37 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	51,0	-
S	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	57,2	57,4	0,2
W	EG	55,0	57,1	2,1
	1.OG	55,7	58,8	3,1
Sechsheldener Straße 39 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	54,7	-
O	EG	55,0	54,4	-
	1.OG	56,3	58,2	1,9
S	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	57,4	57,9	0,5
Sechsheldener Straße 40 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	59,0	4,0
	1.OG	57,6	61,4	3,8
NW	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	50,0	-
SW	EG	55,0	58,0	3,0
	1.OG	56,2	60,2	4,0
Sechsheldener Straße 41 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	52,2	-
S	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	57,0	57,1	0,1
W	1.OG	56,3	57,4	1,1
Sechsheldener Straße 42 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,6	3,6
	1.OG	57,0	61,7	4,7
SO	EG	55,0	58,6	3,6
	1.OG	57,3	61,9	4,6
SW	EG	55,0	58,8	3,8
	1.OG	56,0	62,4	6,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 43		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	53,4	-
	2.OG	55,7	57,6	1,9
S	1.OG	55,9	56,2	0,3
	2.OG	57,9	60,4	2,5
Sechsheldener Straße 44		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	55,8	55,7	-
NW	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,6	55,3	-
SO	EG	55,0	56,6	1,6
	1.OG	56,5	60,1	3,6
Sechsheldener Straße 44a		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	54,5	-
	1.OG	55,6	56,7	1,1
SO	EG	55,0	58,0	3,0
	1.OG	56,7	61,5	4,8
SW	EG	55,0	59,3	4,3
	1.OG	56,7	62,5	5,8
Sechsheldener Straße 45		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	55,4	48,5	-
O	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	53,4	-
	2.OG	56,8	55,5	-
S	1.OG	55,5	56,8	1,3
	2.OG	57,8	58,6	0,8
Sechsheldener Straße 46		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	56,6	1,6
	1.OG	56,2	60,3	4,1
NW	EG	55,0	56,6	1,6
	1.OG	55,5	58,8	3,3
SO	EG	55,0	53,6	-
	1.OG	56,6	57,9	1,3
SW	EG	55,0	53,3	-
	1.OG	55,9	58,1	2,2
Sechsheldener Straße 47		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	52,7	-
S	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	56,0	58,5	2,5
W	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,0	53,0	-
Sechsheldener Straße 48		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	48,6	-
	2.OG	56,3	54,0	-
S	2.OG	58,1	62,3	4,2
W	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	56,2	59,4	3,2
	2.OG	57,1	61,4	4,3

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4.2

Seite 147 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 49		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,0	53,6	-
	2.OG	55,3	56,3	1,0
O	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	51,1	-
	2.OG	56,8	53,6	-
S	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,9	54,4	-
	2.OG	57,8	58,3	0,5
W	2.OG	57,3	58,8	1,5
Sechsheldener Straße 50		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	46,6	-
	2.OG	55,6	52,7	-
S	2.OG	58,0	62,3	4,3
Sechsheldener Straße 51		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	49,1	-
	2.OG	55,0	53,8	-
O	2.OG	57,5	54,0	-
S	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,5	53,9	-
	2.OG	57,7	58,0	0,3
W	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	55,8	0,8
	2.OG	56,1	58,8	2,7
Sechsheldener Straße 52		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	48,5	-
	2.OG	55,0	48,8	-
S	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	56,0	55,9	-
	2.OG	58,1	62,5	4,4
Sechsheldener Straße 53		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	46,4	-
S	EG	55,0	54,9	-
	1.OG	56,5	55,8	-
Sechsheldener Straße 54		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	55,1	0,1
O	EG	55,0	57,1	2,1
	1.OG	56,6	60,8	4,2
S	1.OG	56,4	58,4	2,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 55		Nutzung: W		
N	EG	55,0	51,3	-
N	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	53,1	-
N	1.OG	55,0	54,4	-
N	2.OG	56,8	57,0	0,2
N	2.OG	57,2	57,7	0,5
S	EG	55,3	54,5	-
	1.OG	57,2	56,2	-
	2.OG	58,0	58,4	0,4
W	EG	55,0	53,4	-
W	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	51,8	-
W	1.OG	55,8	56,8	1,0
	2.OG	57,3	59,4	2,1
W	2.OG	56,8	56,8	-
Sechsheldener Straße 56		Nutzung: W		
N	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,1	56,0	0,9
S	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	56,8	57,7	0,9
W	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	55,6	59,7	4,1
Sechsheldener Straße 57		Nutzung: W		
O	1.OG	55,5	47,8	-
S	EG	55,0	55,4	0,4
	1.OG	56,2	56,4	0,2
Sechsheldener Straße 58		Nutzung: W		
N	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,3	55,8	0,5
Sechsheldener Straße 59		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,9	-
S	EG	55,0	54,8	-
Sechsheldener Straße 59a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,2	-
N	EG	55,0	47,1	-
N	1.OG	55,0	48,6	-
N	1.OG	55,0	52,0	-
N	2.OG	56,7	53,8	-
N	2.OG	56,5	52,8	-
S	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,5	51,5	-
	2.OG	57,9	55,7	-
W	2.OG	57,8	59,0	1,2
Sechsheldener Straße 60		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,4	50,7	-
S	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,3	51,8	-
W	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	56,4	60,0	3,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 61		Nutzung: W		
O	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,7	42,1	-
	2.OG	56,4	47,9	-
S	EG	55,0	46,4	-
	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	56,0	52,6	-
	1.OG	55,6	51,4	-
	2.OG	58,2	55,3	-
	2.OG	58,1	55,8	-
Sechsheldener Straße 62		Nutzung: W		
N	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	55,3	56,3	1,0
S	EG	55,0	57,6	2,6
	1.OG	57,7	59,5	1,8
Sechsheldener Straße 63		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	47,6	-
S	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	57,6	54,3	-
W	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,3	52,7	-
Sechsheldener Straße 64		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,0	54,6	-
	2.OG	57,4	59,2	1,8
O	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	56,4	55,2	-
	2.OG	58,6	59,5	0,9
S	EG	55,1	58,2	3,1
	1.OG	57,5	60,7	3,2
	2.OG	58,4	61,5	3,1
W	2.OG	58,4	61,5	3,1
Sechsheldener Straße 65		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,1	-
	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	49,2	-
	2.OG	55,0	50,5	-
	2.OG	55,0	48,6	-
O	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	46,1	-
	2.OG	56,3	45,2	-
S	EG	55,0	52,7	-
	1.OG	57,5	54,8	-
	2.OG	57,7	56,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 66		Nutzung: W		
N	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	55,0	55,8	0,8
	2.OG	56,9	52,2	-
O	2.OG	57,8	55,3	-
S	EG	55,0	56,2	1,2
	1.OG	55,3	58,3	3,0
	2.OG	57,6	61,0	3,4
W	EG	55,0	56,8	1,8
	1.OG	56,0	58,7	2,7
	2.OG	58,1	61,2	3,1
Sechsheldener Straße 67		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	44,0	-
S	EG	55,0	52,8	-
	1.OG	56,6	55,2	-
W	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	43,8	-
Sechsheldener Straße 68		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	52,1	-
N	1.OG	55,0	48,8	-
	O	EG	55,0	42,7
	1.OG	55,0	47,3	-
S	EG	55,0	47,5	-
	EG	55,0	47,8	-
S	1.OG	55,0	52,4	-
	1.OG	55,0	51,9	-
Sechsheldener Straße 69		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	46,2	-
	2.OG	55,0	49,6	-
O	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	50,6	-
	2.OG	56,2	53,0	-
S	1.OG	56,3	55,2	-
	2.OG	57,9	55,7	-
W	2.OG	56,5	55,6	-
Sechsheldener Straße 70		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	48,6	-
	2.OG	56,5	52,0	-
S	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,0	56,6	1,6
	2.OG	58,5	59,2	0,7
W	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	54,1	-
	2.OG	57,5	59,6	2,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 71		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,0	47,9	-
S	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,4	51,0	-
	2.OG	57,5	54,7	-
W	1.OG	55,0	49,6	-
	2.OG	55,6	51,5	-
Sechsheldener Straße 72		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	53,5	-
S	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	55,1	0,1
S	1.OG	56,2	56,0	-
Sechsheldener Straße 73		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	44,1	-
	2.OG	55,1	49,4	-
O	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	48,9	-
	2.OG	56,3	49,4	-
S	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	50,6	-
	2.OG	57,3	54,0	-
Sechsheldener Straße 74		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,2	53,5	-
O	EG	55,0	56,4	1,4
	1.OG	56,6	54,6	-
S	1.OG	56,4	56,1	-
	1.OG	56,7	55,9	-
Sechsheldener Straße 75		Nutzung: W		
S	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,8	52,1	-
	2.OG	57,7	53,9	-
W	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	56,5	49,9	-
	2.OG	57,1	52,6	-
Sechsheldener Straße 75-77		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	43,6	-
O	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	45,4	-
S	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	49,9	-
W	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,6	49,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 76		Nutzung: W		
N	EG	55,0	52,8	-
	1.OG	55,0	54,3	-
	2.OG	55,3	52,5	-
S	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	53,2	-
	2.OG	57,5	56,8	-
W	2.OG	57,0	59,1	2,1
Sechsheldener Straße 77		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	46,9	-
	2.OG	55,0	48,1	-
O	1.OG	55,0	48,5	-
	2.OG	55,7	50,5	-
S	EG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	51,9	-
	2.OG	57,5	53,9	-
Sechsheldener Straße 78		Nutzung: W		
N	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,0	50,3	-
O	1.OG	55,0	52,3	-
Sechsheldener Straße 79		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	49,6	-
NW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	47,6	-
SO	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	50,3	-
SW	1.OG	55,0	44,2	-
Sechsheldener Straße 80		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	51,6	-
O	1.OG	55,5	44,2	-
S	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,2	53,2	-
W	1.OG	55,0	52,6	-
Sechsheldener Straße 81		Nutzung: W		
O	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	45,1	-
	2.OG	55,1	48,6	-
S	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	44,0	-
	2.OG	57,0	52,4	-
W	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,2	50,7	-
	2.OG	57,0	52,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 83		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	55,2	48,7	-
NW	2.OG	55,0	49,8	-
SO	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	48,4	-
	2.OG	57,5	52,4	-
SW	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,6	44,5	-
Sechsheldener Straße 83a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,2	-
NW	EG	55,0	44,7	-
SW	EG	55,0	38,0	-
Sechsheldener Straße 85		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	44,0	-
O	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	46,4	-
	2.OG	55,0	48,4	-
W	1.OG	55,0	48,2	-
	2.OG	56,8	50,4	-
Sechsheldener Straße 85a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	44,1	-
	2.OG	55,0	46,2	-
O	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	40,2	-
	2.OG	55,0	44,6	-
SO	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	45,9	-
	2.OG	56,7	50,3	-
SW	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	46,3	-
	2.OG	56,0	49,9	-
Sechsheldener Straße 86		Nutzung: W		
N	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	51,2	-
	2.OG	55,9	52,3	-
O	2.OG	58,4	54,2	-
W	2.OG	58,1	56,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 87		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	35,8	-
	2.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	34,0	-
	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	44,8	-
O	1.OG	55,0	34,1	-
	2.OG	55,5	37,7	-
O	2.OG	55,2	47,2	-
	W	EG	55,0	36,4
	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,9	47,8	-
Sechsheldener Straße 88a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	43,6	-
	2.OG	56,7	50,7	-
W	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,6	48,3	-
	2.OG	58,5	54,0	-
N	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	50,2	-
O	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	41,3	-
S	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,8	48,7	-
Sechsheldener Straße 89		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	47,6	-
	2.OG	55,4	50,0	-
SW	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	48,0	-
	2.OG	56,2	49,5	-
Sechsheldener Straße 90a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	48,5	-
	2.OG	57,5	52,7	-
W	1.OG	55,0	50,8	-
	2.OG	58,4	54,6	-
Sechsheldener Straße 90B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	46,7	-
	2.OG	56,6	52,6	-
O	2.OG	57,3	49,6	-
S	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,7	45,8	-
	2.OG	58,3	53,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 91		Nutzung: W		
N	2.OG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	33,4	-
	2.OG	55,0	37,2	-
S	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	48,9	-
	2.OG	55,7	50,8	-
Sechsheldener Straße 93		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	32,8	-
	2.OG	55,0	37,2	-
NW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	46,2	-
	2.OG	55,0	48,8	-
SO	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	34,7	-
	2.OG	56,0	47,8	-
SW	2.OG	56,3	48,6	-
Sechsheldener Straße 96		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	2.OG	55,9	50,3	-
S	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	56,6	49,6	-
	2.OG	57,9	53,3	-
W	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	56,3	52,6	-
	2.OG	57,7	53,5	-
Sechsheldener Straße 96a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	42,0	-
	2.OG	55,5	50,4	-
S	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	56,8	48,7	-
	2.OG	57,8	53,2	-
Sechsheldener Straße 98		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,4	-
N	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	38,8	-
N	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	44,6	-
N	2.OG	55,0	47,0	-
	O	1.OG	55,0	50,9
2.OG		56,2	52,4	-
S	1.OG	57,7	54,2	-
	2.OG	57,9	53,4	-
W	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	41,6	-
	2.OG	56,5	50,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 98a		Nutzung: W		
O	EG	55,0	49,3	-
S	EG	55,0	49,7	-
S	EG	55,0	48,5	-
Sechsheldener Straße 100		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	55,0	47,5	-
O	2.OG	56,5	48,7	-
S	EG	55,3	51,1	-
	1.OG	57,5	52,9	-
	2.OG	58,2	53,3	-
W	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	56,2	51,2	-
	2.OG	56,6	52,1	-
Sechsheldener Straße 102		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	44,6	-
S	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	49,5	-
	2.OG	57,5	50,6	-
W	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	56,4	46,4	-
Sechsheldener Straße 102a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,6	-
	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	2.OG	57,4	51,7	-
O	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	37,1	-
	2.OG	55,4	46,4	-
S	EG	55,0	47,6	-
	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	56,6	51,3	-
	2.OG	58,9	52,7	-
W	EG	55,0	49,3	-
	2.OG	58,9	52,8	-
Sechsheldener Straße 103		Nutzung: G		
NO	EG	65,0	28,0	-
	1.OG	65,0	31,2	-
NW	EG	65,0	43,9	-
	1.OG	65,0	44,3	-
SO	EG	65,0	27,6	-
	1.OG	65,0	29,8	-
SW	EG	65,0	43,4	-
	1.OG	65,0	43,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 104		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	35,7	-
	2.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	50,2	-
	2.OG	56,3	51,4	-
Sechsheldener Straße 104A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	40,3	-
	2.OG	55,9	48,4	-
S	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	57,0	49,4	-
	2.OG	58,5	50,8	-
W	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,9	47,9	-
Sechsheldener Straße 104b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	46,6	-
O	1.OG	55,7	34,6	-
	2.OG	56,6	39,1	-
Sechsheldener Straße 106		Nutzung: W		
N	2.OG	55,0	38,1	-
S	1.OG	56,3	51,4	-
	2.OG	57,5	51,2	-
W	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	56,3	48,0	-
Sechsheldener Straße 108		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	37,1	-
	2.OG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	55,8	46,9	-
S	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	56,9	50,1	-
	2.OG	57,9	49,9	-
Sechsheldener Straße 108a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,6	-
O	EG	55,0	35,1	-
W	EG	55,0	46,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 110		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	34,2	-
	2.OG	55,0	38,5	-
O	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	46,9	-
W	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	56,2	42,9	-
Sechsheldener Straße 110a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	40,2	-
S	EG	56,4	48,2	-
	1.OG	57,6	49,7	-
W	EG	55,9	46,4	-
	1.OG	57,6	48,8	-
Sechsheldener Straße 112		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	36,4	-
S	1.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	57,6	49,4	-
W	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	36,8	-
	2.OG	55,5	43,3	-
Sechsheldener Straße 114a		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	35,7	-
S	EG	55,1	48,7	-
	1.OG	56,2	49,2	-
Sechsheldener Straße 114b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	37,9	-
O	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,4	37,6	-
S	EG	56,0	48,2	-
	1.OG	57,3	49,2	-
Sechsheldener Straße 118		Nutzung: G		
N	EG	70,0	46,1	-
N	EG	70,0	41,3	-
O	EG	70,0	36,0	-
	EG	70,0	40,5	-
S	EG	70,0	47,2	-
W	EG	70,0	46,2	-
W	EG	70,0	40,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 120 Nutzung: G				
N	2.OG	70,0	36,6	-
O	EG	70,0	30,5	-
	1.OG	70,0	31,2	-
	2.OG	70,0	35,1	-
S	EG	70,0	43,4	-
	1.OG	70,0	47,6	-
	2.OG	70,0	48,0	-
W	EG	70,0	48,6	-
	1.OG	70,0	48,0	-
	2.OG	70,0	48,3	-
Sechsheldener Straße - Oranier 1 Nutzung: G				
N	EG	70,0	27,5	-
	1.OG	70,0	34,6	-
S	EG	70,0	31,8	-
	EG	70,0	26,9	-
S	1.OG	70,0	34,3	-
	1.OG	70,0	33,0	-
W	EG	70,0	32,7	-
	1.OG	70,0	33,8	-
Sechsheldener Straße - Oranier 2 Nutzung: G				
N	EG	70,0	39,3	-
O	EG	70,0	26,3	-
S	EG	70,0	37,0	-
Siegener Straße Nutzung: M				
N	EG	60,0	33,3	-
O	EG	60,0	23,9	-
S	EG	60,0	40,2	-
W	EG	60,0	40,2	-
Willi-Thielmann-Straße 1 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,4	52,0	-
O	EG	55,0	57,9	2,9
	1.OG	55,8	58,5	2,7
S	EG	55,0	59,5	4,5
	1.OG	55,7	60,3	4,6
W	EG	55,0	54,5	-
	1.OG	55,5	55,8	0,3
Willi-Thielmann-Straße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	63,6	8,6
	1.OG	55,0	64,5	9,5
O	EG	55,0	60,7	5,7
	1.OG	55,0	62,1	7,1
W	EG	55,0	59,4	4,4
	1.OG	55,0	60,4	5,4
Willi-Thielmann-Straße 10a Nutzung: W				
O	EG	55,0	60,2	5,2
	1.OG	55,0	61,1	6,1
S	EG	55,0	52,8	-
	1.OG	55,0	54,1	-
W	EG	55,0	59,5	4,5
	1.OG	55,0	59,9	4,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Willi-Thielmann-Straße 12		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	59,0	4,0
	1.OG	55,0	59,6	4,6
NW	EG	55,0	60,6	5,6
	1.OG	55,0	61,7	6,7
SO	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	55,0	56,3	1,3
SO	1.OG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,0	51,7	-
SW	EG	55,0	58,8	3,8
	1.OG	55,0	58,2	3,2
Willi-Thielmann-Straße 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	56,6	1,6
	1.OG	55,0	58,1	3,1
NW	EG	55,0	60,5	5,5
	1.OG	55,0	62,0	7,0
SO	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	55,0	48,2	-
SW	EG	55,0	59,2	4,2
	1.OG	55,0	59,6	4,6
Willi-Thielmann-Straße 18		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	57,5	2,5
	1.OG	55,7	59,7	4,0
NW	EG	55,0	57,9	2,9
	1.OG	55,0	56,7	1,7
NW	1.OG	57,5	61,7	4,2
	1.OG	57,0	62,0	5,0
SO	EG	55,0	47,6	-
	EG	55,0	51,4	-
SO	1.OG	55,0	55,6	0,6
	1.OG	55,0	56,4	1,4
SW	EG	55,0	55,9	0,9
	EG	55,0	48,5	-
SW	1.OG	57,3	61,4	4,1
	1.OG	55,0	56,4	1,4
Willi-Thielmann-Straße 20		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	56,2	54,5	-
NW	EG	55,0	55,5	0,5
	1.OG	57,3	58,4	1,1
SO	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	51,2	-
SW	EG	55,0	55,1	0,1
	1.OG	55,6	58,2	2,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Willi-Thielmann-Straße 22 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	50,7	-
NO	EG	55,0	52,8	-
NW	EG	55,0	51,0	-
NW	EG	55,0	55,5	0,5
NW	EG	55,0	48,9	-
SO	EG	55,0	49,5	-
SO	EG	55,0	50,0	-
SO	EG	55,0	51,0	-
SW	EG	55,0	56,4	1,4
SW	EG	55,0	49,0	-
SW	EG	55,0	53,2	-
Willi-Thielmann-Straße 24 Nutzung: W				
NO	1.OG	56,4	59,7	3,3
NW	EG	55,0	55,3	0,3
NW	EG	55,0	56,0	1,0
NW	1.OG	56,7	58,3	1,6
NW	1.OG	56,6	58,6	2,0
SO	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	52,5	-
SW	EG	55,0	60,0	5,0
SW	1.OG	55,0	60,4	5,4
SW	1.OG	56,1	62,4	6,3
Wirbelbachstraße 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	40,3	-
O	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	35,7	-
Wirbelbachstraße 1-2 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,5	-
O	EG	55,0	40,7	-
S	EG	55,0	40,2	-
W	EG	55,0	42,7	-
Wirbelbachstraße 2 Nutzung: W				
O	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	44,1	-
S	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	42,8	-
W	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	39,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Wirbelbachstraße 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,1	-
N	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	32,9	-
N	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	36,0	-
N	2.OG	55,0	37,1	-
O	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	39,4	-
	2.OG	55,0	41,3	-
S	EG	55,0	49,3	-
S	EG	55,0	49,1	-
S	1.OG	55,4	49,5	-
S	1.OG	55,2	50,0	-
	2.OG	56,0	50,1	-
S	2.OG	56,0	49,8	-
W	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	48,7	-
	2.OG	55,0	48,8	-
Wirbelbachstraße 4		Nutzung: W		
O	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	36,9	-
S	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	45,9	-
W	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	41,5	-
Wirbelbachstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	33,9	-
O	EG	55,0	40,8	-
O	EG	55,0	40,6	-
O	1.OG	55,0	42,2	-
O	1.OG	55,0	40,9	-
S	EG	55,0	38,0	-
	1.OG	55,0	42,4	-
W	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	45,6	-
Wirbelbachstraße 6		Nutzung: W		
O	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	45,6	-
Wirbelbachstraße 7		Nutzung: W		
O	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	40,3	-
S	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	43,0	-
W	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	41,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Wirbelbachstraße 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	35,5	-
O	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	45,1	-
S	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,0	50,0	-
W	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	49,2	-
Wirbelbachstraße 12		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,0	43,6	-
O	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	41,1	-
S	2.OG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	41,1	-
W	2.OG	55,0	43,5	-
	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	41,7	-
	2.OG	55,0	44,9	-
Zum Hausberg 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	28,9	-
NW	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	29,4	-
SO	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	39,8	-
SW	EG	55,0	34,8	-
	EG	55,0	30,0	-
SW	1.OG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	31,7	-
Zum Hausberg 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,3	-
	EG	55,0	28,1	-
NO	1.OG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	28,6	-
NO	2.OG	55,0	32,8	-
	2.OG	55,0	33,9	-
NW	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	30,3	-
SO	2.OG	55,0	35,9	-
	EG	55,0	39,8	-
SW	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	44,3	-
SW	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	42,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Zum Hausberg 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,5	-
	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	36,5	-
S	EG	55,0	29,5	-
	EG	55,0	31,0	-
S	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	32,7	-
S	1.OG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	38,1	-
W	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	29,2	-
Zum Hausberg 4		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	30,5	-
S	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	33,2	-
SO	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	34,6	-
SW	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	33,0	-
Zum Hausberg 4A		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	31,1	-
SO	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	38,7	-
SW	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	34,5	-
Zum Hausberg 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	28,6	-
NW	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	29,8	-
SO	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	32,2	-
SW	EG	55,0	29,3	-
	EG	55,0	29,2	-
SW	1.OG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	30,4	-
Zum Hausberg 6		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	32,6	-
SO	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	34,7	-
SW	EG	55,0	30,3	-
	EG	55,0	30,8	-
SW	1.OG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	32,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Zum Hausberg 6a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	28,4	-
NW	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	29,6	-
SO	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	37,1	-
Zum Hausberg 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	28,5	-
SO	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	31,9	-
SW	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	32,6	-
Zum Hausberg 10		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	30,2	-
SO	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	32,1	-
SW	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	31,5	-
Zum Hausberg 12		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	29,5	-
NW	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	30,0	-
SO	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	32,3	-
SW	EG	55,0	30,6	-
	EG	55,0	30,0	-
SW	EG	55,0	30,5	-
SW	1.OG	55,0	31,3	-
SW	1.OG	55,0	32,0	-
SW	1.OG	55,0	31,8	-
Zum Hausberg 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	27,6	-
	EG	55,0	27,6	-
NO	1.OG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	28,0	-
NW	EG	55,0	27,6	-
	EG	55,0	28,8	-
NW	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	30,0	-
NW	1.OG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	28,1	-
SO	EG	55,0	31,1	-
	EG	55,0	30,1	-
SO	1.OG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	32,5	-
SW	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	33,7	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4.2

Seite 167 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Zum Hausberg 16		Nutzung: W		
SO	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	31,9	-
SW	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	31,7	-
Zum Hausberg 18		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	28,1	-
	2.OG	55,0	31,3	-
NW	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	33,1	-
SO	EG	55,0	34,1	-
	EG	55,0	34,7	-
SO	1.OG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	36,8	-
SO	2.OG	55,0	38,8	-
	2.OG	55,0	39,9	-
SW	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	35,9	-
Zum Hengsbach 1		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	36,9	-
	2.OG	55,1	38,9	-
NW	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	55,2	47,1	-
SO	2.OG	56,7	52,6	-
SW	2.OG	56,9	52,6	-
Zum Hengsbach 2		Nutzung: W		
N	EG	57,6	35,5	-
	1.OG	61,7	37,6	-
O	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	58,6	37,7	-
S	1.OG	55,4	50,9	-
W	EG	57,7	49,9	-
	1.OG	60,3	50,6	-
Zum Hengsbach 2a		Nutzung: W		
O	EG	55,1	39,6	-
S	EG	55,0	50,7	-
Zum Hengsbach 5		Nutzung: W		
N	1.OG	60,5	41,7	-
O	EG	58,1	35,2	-
	1.OG	59,8	37,0	-
S	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,1	49,3	-
W	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,8	49,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	35,2	-
NW	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,3	49,2	-
SO	EG	57,0	37,9	-
	EG	58,0	46,5	-
SO	1.OG	59,1	40,3	-
SO	1.OG	60,0	47,9	-
SW	EG	58,2	49,4	-
	1.OG	60,0	49,8	-
Zum Hengsbach 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	34,2	-
O	EG	55,0	33,0	-
	EG	55,8	34,2	-
O	1.OG	55,0	36,5	-
O	1.OG	56,8	38,7	-
W	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	44,8	-
Zum Hengsbach 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	32,2	-
NW	EG	55,0	44,7	-
	EG	55,0	35,2	-
NW	1.OG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	45,1	-
SO	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	46,4	-
SW	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	47,5	-
Zum Hengsbach 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	32,3	-
O	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	34,3	-
S	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	46,1	-
W	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	45,6	-
Zum Hengsbach 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	34,9	-
S	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	46,9	-
W	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	46,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	43,4	-
O	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,0	-
Zum Hengsbach 12		Nutzung: W		
O	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	34,6	-
S	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	46,4	-
W	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,3	-
Zum Hengsbach 13		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	31,6	-
W	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	29,2	-
Zum Hengsbach 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	31,8	-
	2.OG	55,0	38,2	-
S	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	45,2	-
	2.OG	55,0	46,2	-
W	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	55,0	45,6	-
Zum Hengsbach 15		Nutzung: W		
O	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	31,0	-
S	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	34,7	-
W	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	38,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	35,5	-
	2.OG	55,0	38,5	-
NW	EG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	33,9	-
O	EG	55,0	32,0	-
	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	27,9	-
O	1.OG	55,0	31,8	-
	2.OG	55,0	31,2	-
	2.OG	55,0	31,1	-
S	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	42,8	-
W	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	2.OG	55,0	41,3	-
Zum Hengsbach 18		Nutzung: W		
S	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	41,9	-
Zum Hengsbach 19		Nutzung: W		
N	2.OG	55,0	29,5	-
O	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,2	-
	2.OG	55,0	30,4	-
S	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	36,2	-
	2.OG	55,0	38,9	-
Zum Hengsbach 20		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,6	-
N	EG	55,0	29,2	-
N	1.OG	55,0	36,5	-
N	1.OG	55,0	31,8	-
S	EG	55,0	38,2	-
	EG	55,0	41,6	-
S	1.OG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	44,2	-
W	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	40,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 20a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,0	35,8	-
O	EG	55,0	28,0	-
	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	28,9	-
	2.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	32,5	-
S	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	43,9	-
	2.OG	55,0	44,8	-
W	2.OG	55,0	44,8	-
Zum Hengsbach 20b		Nutzung: W		
O	EG	55,0	32,7	-
S	EG	55,0	33,3	-
W	EG	55,0	40,2	-
Zum Hengsbach 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	30,2	-
NW	2.OG	55,0	33,5	-
SO	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,0	39,9	-
SW	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	36,9	-
	2.OG	55,0	38,9	-
Zum Hengsbach 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	30,4	-
O	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	30,8	-
S	EG	55,0	37,9	-
S	1.OG	55,0	42,9	-
S	1.OG	55,0	42,9	-
W	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	43,7	-
Zum Hengsbach 23		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	27,8	-
NW	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	31,9	-
SO	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	36,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 1 - Repräsentativer Schnitt 02

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 02 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 24		Nutzung: W		
N	EG	55,0	27,5	-
N	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	29,7	-
N	1.OG	55,0	29,2	-
O	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	30,0	-
S	1.OG	55,0	42,8	-
W	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	40,5	-
Zum Hengsbach 26A		Nutzung: W		
O	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	29,0	-
	2.OG	55,0	30,5	-
S	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	42,7	-
W	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	38,9	-
	2.OG	55,0	41,2	-
Zum Hengsbach 26B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	28,9	-
O	EG	55,0	34,3	-
O	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	29,8	-
S	EG	55,0	39,1	-
W	EG	55,0	34,1	-
W	EG	55,0	39,2	-
W	1.OG	55,0	37,5	-
Zum Hengsbach 28		Nutzung: W		
N	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	39,2	-
S	EG	55,0	36,4	-
S	EG	55,0	33,1	-
S	1.OG	55,0	38,9	-
S	1.OG	55,0	36,4	-
W	EG	55,0	34,9	-
W	EG	55,0	35,9	-
W	1.OG	55,0	37,7	-
W	1.OG	55,0	38,4	-
Zum Hengsbach 30		Nutzung: W		
N	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	28,7	-
O	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	29,3	-
S	EG	55,0	35,8	-
S	EG	55,0	36,1	-
S	1.OG	55,0	38,6	-
S	1.OG	55,0	40,0	-
W	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	36,8	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4.2

Seite 173 / 173