

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Spalte	Beschreibung
Fassade	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
angepasster IRW	Auslösewert unter Berücksichtigung der Vorbelastung
Lr, repr. Schnitt 12	Beurteilungspegel in der untersuchten Bauphase
dLr, repr. Schnitt 12	Überschreitung des Auslösewertes unter Berücksichtigung der Vorbelastung in der untersuchten Bauphase

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Alte Kirchstraße 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,4	50,5	-
	2.OG	56,6	56,3	-
O	EG	55,0	52,3	-
	1.OG	57,3	50,8	-
	2.OG	57,7	55,2	-
S	EG	55,0	58,1	3,1
	1.OG	56,1	59,5	3,4
	2.OG	58,1	62,3	4,2
W	1.OG	55,6	62,0	6,4
	2.OG	57,0	62,3	5,3
Alte Kirchstraße 1A				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	52,6	-
SO	EG	55,0	62,0	7,0
SW	EG	55,0	59,8	4,8
Alte Kirchstraße 1B				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	60,4	5,4
S	EG	55,0	60,3	5,3
W	EG	55,3	64,5	9,2
Alte Kirchstraße 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,4	52,7	-
	2.OG	57,1	59,0	1,9
O	2.OG	57,5	52,9	-
S	EG	55,0	58,2	3,2
	1.OG	57,0	58,2	1,2
	2.OG	58,1	61,2	3,1
W	EG	55,0	56,2	1,2
	1.OG	56,2	57,5	1,3
	2.OG	57,0	61,1	4,1
Alte Kirchstraße 3a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,4	54,3	-
O	EG	55,0	54,4	-
	1.OG	55,9	56,5	0,6
S	EG	55,0	56,3	1,3
	1.OG	57,0	58,0	1,0
Alte Kirchstraße 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	45,3	-
S	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	57,1	57,8	0,7
W	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,2	54,4	-
Alte Kirchstraße 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,1	48,0	-
S	EG	55,0	58,7	3,7
	1.OG	56,7	59,6	2,9

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Alte Kirchstraße 25		Nutzung: W		
N	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	55,9	54,7	-
	2.OG	55,3	53,6	-
S	EG	55,0	52,1	-
	1.OG	55,0	54,3	-
	2.OG	58,4	56,7	-
W	EG	55,0	56,4	1,4
	1.OG	56,5	57,9	1,4
	2.OG	56,9	58,8	1,9
Alte Kirchstraße 25a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	47,8	-
O	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	45,5	-
S	EG	55,0	53,9	-
	1.OG	55,0	56,1	1,1
Am Klangstein 1		Nutzung: W		
NO	EG	57,3	66,4	9,1
	1.OG	60,2	66,7	6,5
	2.OG	62,0	66,4	4,4
NW	EG	56,8	66,3	9,5
	1.OG	58,0	66,4	8,4
	2.OG	59,4	66,4	7,0
SO	EG	56,7	52,0	-
	1.OG	59,9	52,0	-
	2.OG	63,9	54,3	-
SW	2.OG	61,8	59,3	-
Am Klangstein 2		Nutzung: W		
NO	EG	56,7	64,5	7,8
	1.OG	63,6	65,6	2,0
NW	EG	58,9	66,7	7,8
	1.OG	60,0	66,2	6,2
SO	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	61,7	51,4	-
SW	1.OG	62,7	61,1	-
Am Klangstein 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	68,4	13,4
	EG	55,0	70,2	15,2
	1.OG	56,5	68,4	11,9
	1.OG	55,2	70,2	15,0
NW	EG	55,0	68,3	13,3
	EG	55,0	69,3	14,3
	1.OG	55,9	68,4	12,5
	1.OG	55,0	69,3	14,3
SO	EG	55,8	56,5	0,7
	1.OG	58,6	58,6	-
SW	EG	56,2	60,1	3,9
	1.OG	58,6	60,8	2,2

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Am Klangstein 4				
Nutzung: W				
NO	EG	56,7	63,7	7,0
	1.OG	61,2	66,1	4,9
NW	EG	57,5	62,3	4,8
	1.OG	59,1	66,3	7,2
SO	EG	55,7	49,3	-
	1.OG	60,8	53,2	-
Am Klangstein 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,8	-
S	EG	55,5	56,3	0,8
Am Klangstein 5a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	56,4	1,4
	1.OG	55,0	56,7	1,7
	2.OG	56,2	57,2	1,0
O	EG	55,5	39,1	-
	1.OG	56,4	40,3	-
	2.OG	58,5	48,1	-
SO	EG	55,3	50,2	-
	1.OG	57,2	51,6	-
	2.OG	59,9	54,9	-
W	1.OG	56,5	56,9	0,4
	2.OG	58,2	57,2	-
Am Klangstein 6				
Nutzung: W				
NO	2.OG	63,4	65,7	2,3
NW	EG	56,6	66,2	9,6
NW	1.OG	57,4	66,8	9,4
NW	1.OG	58,0	66,7	8,7
	2.OG	60,0	66,8	6,8
NW	2.OG	59,6	66,9	7,3
	SO	EG	55,3	47,6
SO	1.OG	59,7	49,9	-
	2.OG	64,5	55,0	-
SO	2.OG	55,0	55,1	0,1
SW	1.OG	59,5	64,8	5,3
	2.OG	63,6	65,2	1,6
Am Klangstein 6A				
Nutzung: W				
NO	EG	57,2	62,2	5,0
	1.OG	61,8	63,5	1,7
NW	EG	56,2	66,7	10,5
	1.OG	58,8	66,8	8,0
SO	EG	56,6	48,3	-
SO	EG	56,6	46,5	-
SO	1.OG	61,3	50,6	-
	1.OG	61,4	55,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Am Klangstein 7		Nutzung: G		
NO	EG	65,0	26,7	-
	1.OG	65,0	26,7	-
	2.OG	65,0	27,0	-
NW	EG	65,0	33,3	-
	1.OG	65,0	33,9	-
	2.OG	65,0	35,0	-
SO	EG	65,0	26,5	-
	1.OG	65,0	26,6	-
	2.OG	65,0	26,6	-
SW	EG	65,0	27,9	-
	1.OG	65,0	28,7	-
	2.OG	65,0	34,6	-
Am Klangstein 9		Nutzung: M		
N	EG	60,0	28,7	-
	1.OG	60,0	28,9	-
	2.OG	60,0	29,3	-
O	EG	60,0	24,6	-
	1.OG	60,0	24,7	-
	2.OG	60,0	24,7	-
S	EG	60,0	40,2	-
	1.OG	60,0	40,5	-
	2.OG	60,3	40,8	-
W	EG	60,0	26,5	-
	1.OG	60,0	27,2	-
	2.OG	60,0	40,6	-
Am Klangstein 9a		Nutzung: M		
N	EG	60,0	29,8	-
	1.OG	60,0	30,8	-
O	EG	60,0	39,5	-
	1.OG	60,0	39,8	-
S	EG	60,0	40,0	-
	1.OG	60,2	40,4	-
W	EG	60,0	39,8	-
	1.OG	60,0	40,1	-
Am Klangstein 10		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	53,5	-
O	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,7	50,5	-
S	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	57,1	47,2	-
W	EG	55,0	55,6	0,6
	1.OG	55,0	55,9	0,9
Am Klangstein 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	50,9	-
S	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	56,3	50,1	-
W	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	56,7	48,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Am Klangstein 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	53,0	-
O	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	40,2	-
S	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	56,6	51,5	-
Am Klangstein 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	42,4	-
O	EG	55,0	36,8	-
	1.OG	56,0	40,2	-
S	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	56,0	52,8	-
W	1.OG	55,2	45,9	-
Am Klangstein 18		Nutzung: G		
NO	EG	65,0	27,1	-
	EG	65,0	30,0	-
	1.OG	65,0	27,2	-
	2.OG	65,0	27,5	-
NW	EG	65,0	27,3	-
	1.OG	65,0	27,4	-
	2.OG	65,0	27,8	-
SO	EG	65,0	27,6	-
	EG	65,0	34,0	-
SO	1.OG	65,0	34,5	-
	2.OG	65,0	28,6	-
SW	EG	65,0	32,5	-
	EG	65,0	27,1	-
SW	1.OG	65,0	27,2	-
	2.OG	65,0	27,6	-
W	EG	65,0	29,0	-
Am Tennisplatz 3		Nutzung: G		
N	EG	65,0	62,3	-
W	EG	65,0	58,4	-
Bornhecke 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	45,1	-
NW	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SW	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	56,1	46,2	-
Bornhecke 2b		Nutzung: W		
NO	1.OG	57,0	38,1	-
NW	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	47,7	-
SO	EG	57,5	47,6	-
	1.OG	62,3	48,4	-
SW	EG	57,0	47,0	-
	1.OG	60,7	48,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Bornhecke 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	31,5	-
NW	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	42,7	-
SO	EG	55,0	39,8	-
	EG	55,0	39,4	-
SO	1.OG	56,3	45,4	-
	1.OG	56,1	44,6	-
SW	EG	55,0	33,3	-
	EG	55,0	33,7	-
SW	1.OG	55,7	39,4	-
	1.OG	55,0	40,2	-
Bornhecke 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	33,9	-
NW	EG	55,0	43,5	-
	EG	55,0	41,8	-
NW	1.OG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	48,5	-
SO	EG	56,8	45,1	-
	1.OG	60,2	46,4	-
SW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	59,8	47,1	-
Bornhecke 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	42,9	-
NW	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	42,2	-
SO	EG	56,1	40,6	-
	1.OG	58,0	46,8	-
SW	EG	55,1	45,2	-
	1.OG	56,8	46,5	-
Bornhecke 10 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	36,7	-
NW	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	46,7	-
SW	EG	57,2	47,6	-
	EG	55,5	45,1	-
SW	1.OG	58,5	48,3	-
	1.OG	57,0	48,4	-
Bornhecke 16 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	33,4	-
	2.OG	55,0	36,1	-
O	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	35,0	-
W	EG	56,0	48,1	-
	1.OG	56,7	48,3	-
	2.OG	57,3	48,3	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Brunkelstraße 1		Nutzung: W		
NO	2.OG	60,6	42,5	-
NW	1.OG	55,0	46,9	-
	2.OG	55,0	50,1	-
SO	EG	60,0	49,7	-
	1.OG	63,6	49,8	-
	2.OG	64,7	50,3	-
SW	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	61,6	50,7	-
	2.OG	62,8	51,3	-
Brunkelstraße 3		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	44,7	-
SO	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	56,8	49,0	-
SW	1.OG	56,6	48,2	-
Brunkelstraße 3a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	35,3	-
NW	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	40,6	-
SO	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	56,1	48,6	-
Brunkelstraße 4a		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	44,3	-
SO	EG	59,4	48,9	-
	1.OG	61,9	50,2	-
SW	EG	56,3	43,6	-
	1.OG	59,7	47,1	-
Brunkelstraße 4b		Nutzung: W		
NO	EG	56,1	33,7	-
	1.OG	57,1	34,9	-
NW	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	38,8	-
SO	EG	63,1	48,2	-
	1.OG	63,9	48,7	-
SW	EG	60,3	47,6	-
SW	EG	57,8	46,8	-
SW	1.OG	61,6	48,5	-
SW	1.OG	59,4	47,5	-
Brunkelstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	36,3	-
O	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	35,9	-
S	1.OG	55,0	48,1	-
W	1.OG	55,0	47,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Brunkelstraße 7				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	33,1	-
O	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	34,3	-
S	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	43,3	-
W	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	43,9	-
	2.OG	55,0	45,7	-
Brunkelstraße 8				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	42,9	-
S	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	39,3	-
Brunkelstraße 9				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	30,4	-
O	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,2	-
S	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	37,6	-
W	1.OG	55,0	35,7	-
Brunkelstraße 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	42,8	-
S	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	42,0	-
W	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	44,4	-
Brunkelstraße 11				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	29,5	-
NW	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	36,3	-
SO	EG	55,0	34,6	-
	EG	55,0	33,3	-
SO	1.OG	55,0	36,7	-
SO	1.OG	55,0	35,2	-
SW	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	34,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Brunkelstraße 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	32,7	-
O	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	37,5	-
S	2.OG	55,0	45,8	-
W	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	44,0	-
Brunkelstraße 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	37,4	-
S	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	35,7	-
W	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	40,3	-
Brunkelstraße 16		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	37,5	-
	2.OG	55,0	39,2	-
SO	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	30,4	-
	2.OG	55,0	34,6	-
Brunkelstraße 18		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	35,5	-
	2.OG	55,0	37,8	-
SO	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	33,4	-
	2.OG	55,0	37,1	-
Brunkelstraße 18A		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	29,8	-
NW	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	34,8	-
SO	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	34,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dieststraße 3A				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,4	-
N	EG	55,0	25,7	-
N	1.OG	55,0	31,6	-
N	1.OG	55,0	30,4	-
O	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	28,2	-
S	EG	56,1	42,2	-
S	EG	56,1	42,2	-
	1.OG	56,3	42,3	-
S	1.OG	56,4	42,6	-
W	EG	55,7	42,2	-
W	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,2	41,5	-
W	1.OG	56,0	42,4	-
Dieststraße 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	28,8	-
S	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	42,3	-
W	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	42,4	-
Dieststraße 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,7	-
N	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	30,5	-
N	1.OG	55,0	32,7	-
N	2.OG	55,0	42,8	-
N	2.OG	55,0	43,5	-
O	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	42,4	-
S	EG	56,1	37,9	-
S	EG	56,3	42,3	-
S	1.OG	56,4	40,4	-
S	1.OG	56,5	42,4	-
S	2.OG	56,7	42,4	-
S	2.OG	56,8	42,5	-
W	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,1	42,5	-
	2.OG	55,4	42,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dieststraße 6				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	30,1	-
NW	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	44,2	-
SO	EG	55,0	25,9	-
	EG	55,0	26,8	-
SO	EG	55,0	41,1	-
SO	1.OG	55,0	28,3	-
SO	1.OG	55,0	30,4	-
SO	1.OG	55,0	29,2	-
SW	EG	55,0	42,5	-
SW	EG	55,0	41,2	-
SW	1.OG	55,0	43,0	-
SW	1.OG	55,0	34,9	-
Dieststraße 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	43,2	-
N	1.OG	55,0	41,9	-
O	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	43,1	-
S	EG	56,4	42,5	-
	EG	56,2	44,7	-
S	1.OG	56,7	42,6	-
S	1.OG	56,5	44,8	-
W	EG	55,2	42,6	-
	1.OG	55,6	42,7	-
Dieststraße 8				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	26,6	-
	1.OG	55,0	31,3	-
SO	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	42,3	-
SW	EG	55,0	45,5	-
SW	EG	55,0	42,8	-
SW	1.OG	55,0	45,6	-
SW	1.OG	55,0	42,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dieststraße 9				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	27,5	-
	2.OG	55,0	37,0	-
O	EG	55,0	41,5	-
	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	41,7	-
	2.OG	55,0	35,7	-
	2.OG	55,0	36,2	-
S	EG	56,3	42,8	-
	EG	56,4	42,8	-
	EG	56,3	42,8	-
	1.OG	56,6	42,7	-
	1.OG	56,6	42,8	-
	1.OG	56,6	42,7	-
	2.OG	56,9	42,8	-
	2.OG	56,9	42,9	-
	2.OG	56,9	42,8	-
W	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,3	34,6	-
	2.OG	55,9	40,8	-
Dieststraße 10				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	30,4	-
NW	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	31,3	-
SW	EG	55,0	42,9	-
	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,4	-
Dieststraße 11				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	32,5	-
	2.OG	55,0	35,8	-
O	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	27,8	-
	2.OG	55,0	33,0	-
S	EG	56,6	43,0	-
	EG	56,4	44,2	-
	EG	56,7	42,9	-
	1.OG	57,0	43,1	-
	1.OG	56,7	44,2	-
	1.OG	56,8	43,1	-
	2.OG	57,0	44,2	-
	2.OG	57,2	43,6	-
	2.OG	57,1	43,1	-
W	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,4	43,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dieststraße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	30,9	-
NW	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	44,5	-
SO	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	34,7	-
SW	EG	55,0	43,5	-
	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	43,6	-
Dieststraße 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	28,2	-
	2.OG	55,0	39,0	-
NW	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	43,3	-
SO	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,6	38,1	-
SW	EG	56,6	43,2	-
	1.OG	56,9	43,2	-
	2.OG	57,2	43,2	-
Dieststraße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	32,7	-
NW	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,6	-
SO	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	38,7	-
Dieststraße 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	39,4	-
NW	EG	55,0	43,4	-
	EG	55,9	45,8	-
NW	1.OG	56,2	45,8	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SO	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	32,0	-
SW	EG	55,8	45,8	-
	EG	55,9	43,4	-
SW	1.OG	56,8	43,6	-
	1.OG	56,2	43,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dieststraße 16 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	45,9	-
O	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	33,5	-
S	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	42,1	-
W	EG	55,0	43,2	-
	EG	55,0	43,2	-
W	1.OG	55,0	43,6	-
W	1.OG	55,0	43,4	-
Dieststraße 17 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	26,0	-
NO	EG	55,0	33,9	-
NO	EG	55,0	25,8	-
NO	1.OG	55,0	28,2	-
NO	1.OG	55,0	28,1	-
NO	1.OG	55,0	36,5	-
NO	2.OG	55,0	40,0	-
NO	2.OG	55,0	39,9	-
NO	2.OG	55,0	43,7	-
NW	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	2.OG	55,0	45,6	-
SO	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,3	30,5	-
	2.OG	56,0	41,1	-
SW	EG	56,1	43,5	-
	EG	55,7	43,5	-
	1.OG	56,4	43,5	-
	1.OG	56,0	43,5	-
	2.OG	56,7	43,5	-
	2.OG	56,3	43,6	-
Dieststraße 19 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	26,1	-
NO	EG	55,0	37,5	-
NO	1.OG	55,0	30,2	-
NO	1.OG	55,0	39,7	-
NW	EG	55,0	44,3	-
	EG	55,0	46,1	-
NW	1.OG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	45,0	-
SO	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	35,7	-
SW	EG	55,0	43,6	-
	EG	55,0	43,7	-
	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,4	43,6	-
	1.OG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,3	43,7	-
	1.OG	55,3	43,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dieststraße 21				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,1	-
	1.OG	55,0	25,7	-
	2.OG	55,0	30,0	-
NW	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	55,0	43,7	-
SO	EG	55,0	35,2	-
	EG	55,5	35,4	-
SO	1.OG	55,9	36,6	-
	1.OG	55,0	35,7	-
SO	2.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	56,2	38,4	-
SW	EG	55,9	42,6	-
SW	EG	55,0	43,7	-
SW	1.OG	56,3	43,0	-
SW	1.OG	55,0	43,8	-
SW	2.OG	56,6	43,7	-
SW	2.OG	55,0	43,8	-
Dieststraße 23				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	45,6	-
	2.OG	55,0	45,7	-
O	2.OG	55,0	41,8	-
O	2.OG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	40,8	-
	EG	55,0	44,4	-
S	1.OG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	41,1	-
S	2.OG	55,0	42,0	-
	2.OG	55,0	45,2	-
W	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,3	-
	2.OG	55,0	43,4	-
Dieststraße 25				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	43,2	-
S	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,0	43,2	-
W	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,3	-
	2.OG	55,0	43,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dieststraße 25a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	43,6	-
O	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	28,0	-
	2.OG	55,0	39,7	-
O	2.OG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	43,4	-
W	2.OG	55,0	43,5	-
Dillstollen 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	48,6	-
S	EG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	37,7	-
S	1.OG	55,0	38,7	-
W	EG	55,0	35,6	-
W	EG	55,0	35,5	-
W	1.OG	55,0	36,5	-
W	1.OG	55,0	36,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstollen 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,2	-
N	EG	55,0	47,3	-
N	EG	55,0	47,4	-
N	EG	55,0	36,7	-
N	EG	55,0	47,0	-
N	1.OG	55,0	48,0	-
N	1.OG	55,0	38,6	-
N	1.OG	55,0	47,8	-
N	1.OG	55,0	47,6	-
N	1.OG	55,0	47,9	-
N	2.OG	55,0	47,8	-
N	2.OG	55,0	47,9	-
N	2.OG	55,0	48,1	-
N	2.OG	55,0	48,2	-
N	2.OG	55,0	39,8	-
N	3.OG	55,0	48,0	-
N	3.OG	55,0	40,6	-
N	3.OG	55,0	48,4	-
N	3.OG	55,0	48,5	-
N	3.OG	55,0	48,2	-
N	4.OG	55,2	48,6	-
N	4.OG	55,0	48,8	-
N	4.OG	55,5	43,6	-
N	4.OG	55,4	48,5	-
N	4.OG	55,6	48,5	-
O	EG	55,0	46,5	-
O	EG	55,0	43,1	-
O	EG	55,0	44,6	-
O	1.OG	55,0	47,8	-
O	1.OG	55,0	46,6	-
O	1.OG	55,0	46,6	-
O	2.OG	55,0	48,3	-
O	2.OG	55,0	48,5	-
O	2.OG	55,0	48,5	-
O	3.OG	55,0	48,9	-
O	3.OG	55,0	49,0	-
O	3.OG	55,0	48,7	-
O	4.OG	55,0	49,2	-
O	4.OG	55,0	49,4	-
O	4.OG	55,0	49,0	-
S	EG	55,0	35,5	-
S	EG	55,0	35,0	-
S	EG	55,0	38,6	-
S	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	36,7	-
S	1.OG	55,0	35,1	-
S	1.OG	55,0	35,8	-
S	1.OG	55,0	39,9	-
S	2.OG	55,0	36,7	-
S	2.OG	55,0	39,5	-
S	2.OG	55,0	35,2	-
S	2.OG	55,0	41,4	-
	3.OG	55,0	41,7	-
S	3.OG	55,0	37,5	-
S	3.OG	55,0	35,9	-
S	3.OG	55,0	40,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
S	4.OG	55,0	40,5	-
S	4.OG	55,0	43,5	-
S	4.OG	55,0	43,4	-
S	4.OG	55,0	41,6	-
W	EG	55,0	34,8	-
W	EG	55,0	34,6	-
W	EG	55,0	34,5	-
W	1.OG	55,0	34,7	-
W	1.OG	55,0	34,9	-
W	1.OG	55,0	34,8	-
W	2.OG	55,0	34,9	-
W	2.OG	55,0	34,7	-
W	2.OG	55,0	35,0	-
W	3.OG	55,0	35,3	-
W	3.OG	55,0	35,0	-
W	3.OG	55,0	35,1	-
W	4.OG	55,0	38,3	-
W	4.OG	55,7	38,2	-
W	4.OG	55,9	38,0	-
Dillstollen 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	48,7	-
O	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	50,2	-
S	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	41,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstollen 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,8	-
N	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	45,7	-
N	1.OG	55,0	44,3	-
	2.OG	55,0	45,3	-
N	2.OG	55,0	46,8	-
N	3.OG	55,0	46,8	-
N	3.OG	55,0	47,7	-
	4.OG	55,0	48,6	-
N	4.OG	55,0	48,2	-
O	EG	55,0	47,1	-
O	EG	55,0	44,1	-
O	1.OG	55,0	48,2	-
O	1.OG	55,0	44,8	-
O	2.OG	55,0	48,7	-
O	2.OG	55,0	45,4	-
	3.OG	55,0	46,1	-
O	3.OG	55,0	49,1	-
O	4.OG	55,0	48,1	-
O	4.OG	55,0	49,5	-
S	EG	55,0	37,8	-
S	EG	55,0	34,3	-
S	EG	55,0	35,7	-
S	1.OG	55,0	38,2	-
S	1.OG	55,0	34,3	-
S	1.OG	55,0	36,4	-
	2.OG	55,0	39,1	-
S	2.OG	55,0	34,4	-
S	2.OG	55,0	40,6	-
S	3.OG	55,0	35,6	-
S	3.OG	55,0	40,0	-
S	3.OG	55,0	41,3	-
S	4.OG	55,0	45,3	-
S	4.OG	55,0	45,7	-
S	4.OG	55,0	43,6	-
W	EG	55,0	34,4	-
W	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	35,0	-
W	1.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,0	34,4	-
W	2.OG	55,0	35,1	-
W	3.OG	55,0	35,1	-
W	3.OG	55,0	35,3	-
W	4.OG	55,0	41,5	-
W	4.OG	55,0	40,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstollen 5				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	48,8	-
SO	EG	55,0	43,6	-
	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	46,2	-
SW	EG	55,0	36,4	-
	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	36,9	-
Dillstollen 6				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,7	-
	EG	55,0	47,9	-
	EG	55,0	47,9	-
	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	48,6	-
	2.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,0	49,9	-
	2.OG	55,0	49,6	-
	2.OG	55,0	49,3	-
	3.OG	55,0	49,9	-
	3.OG	55,0	50,4	-
	3.OG	55,0	49,8	-
	3.OG	55,0	49,3	-
O	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	49,4	-
	2.OG	55,0	50,3	-
	3.OG	55,0	50,8	-
S	EG	55,0	35,1	-
	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	36,0	-
	2.OG	55,0	36,0	-
	2.OG	55,0	37,9	-
	3.OG	55,0	45,0	-
3.OG	55,0	44,3	-	
W	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	34,8	-
	2.OG	55,0	35,6	-
	3.OG	55,0	42,4	-
Dillstollen 7				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,7	-
	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	48,1	-
NO	1.OG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	49,5	-
NW	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	48,4	-
SO	EG	55,0	44,2	-
	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	45,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstollen 9		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	48,6	-
SO	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	41,8	-
SW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	43,1	-
Dillstollen 11		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	48,4	-
	2.OG	55,0	49,8	-
NW	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	49,5	-
	2.OG	55,0	50,5	-
Dillstollen 13		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	48,8	-
	2.OG	55,0	49,7	-
SO	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	36,9	-
	2.OG	55,0	45,3	-
SW	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	43,6	-
Dillstollen 15		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	48,1	-
NW	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	48,7	-
SO	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	38,1	-
SO	1.OG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	41,3	-
Dillstraße 1		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	60,1	5,1
	1.OG	55,0	60,2	5,2
SO	EG	55,0	68,0	13,0
	1.OG	55,5	68,3	12,8
SW	EG	55,0	68,3	13,3
	1.OG	55,0	68,5	13,5
Dillstraße 2		Nutzung: W		
NW	1.OG	55,0	61,9	6,9
SO	EG	55,0	71,9	16,9
	1.OG	55,0	72,6	17,6
SW	EG	55,0	71,0	16,0
	1.OG	55,0	71,4	16,4
W	EG	55,0	72,5	17,5
	1.OG	55,0	72,8	17,8

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstraße 3				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	58,8	3,8
	1.OG	55,0	59,7	4,7
SO	EG	55,0	67,5	12,5
	1.OG	55,0	68,3	13,3
Dillstraße 3a				
Nutzung: W				
NO	1.OG	56,4	63,8	7,4
NW	EG	55,0	59,8	4,8
	1.OG	55,4	64,4	9,0
SO	EG	55,0	65,5	10,5
SO	EG	55,0	63,4	8,4
SO	1.OG	55,4	67,0	11,6
SO	1.OG	55,0	66,4	11,4
Dillstraße 4B				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	55,0	57,6	2,6
	2.OG	55,0	61,3	6,3
NW	1.OG	55,0	59,2	4,2
	2.OG	55,0	62,9	7,9
SO	2.OG	55,0	71,5	16,5
Dillstraße 5				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	60,4	5,4
SO	EG	55,0	61,4	6,4
Dillstraße 6				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	62,5	7,5
	1.OG	55,8	64,0	8,2
SO	EG	55,8	66,1	10,3
	1.OG	56,7	67,3	10,6
SW	1.OG	55,1	68,0	12,9
Dillstraße 7				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	55,1	61,2	6,1
	2.OG	56,4	60,7	4,3
SO	EG	55,0	61,0	6,0
	1.OG	55,9	64,2	8,3
	2.OG	57,1	65,8	8,7
SW	1.OG	55,6	66,3	10,7
	2.OG	56,6	66,4	9,8
Dillstraße 8				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	59,1	4,1
	1.OG	55,0	60,3	5,3
SO	EG	55,9	66,6	10,7
	1.OG	56,6	67,8	11,2
Dillstraße 9				
Nutzung: W				
NO	2.OG	56,3	50,0	-
NW	EG	55,0	55,9	0,9
	1.OG	55,0	57,3	2,3
	2.OG	55,0	57,2	2,2
SO	EG	55,0	63,0	8,0
	1.OG	56,3	64,0	7,7
	2.OG	57,7	64,5	6,8

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstraße 10 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	63,3	8,3
	1.OG	55,4	62,6	7,2
NW	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	55,0	56,7	1,7
SO	EG	55,2	66,4	11,2
	1.OG	56,1	66,9	10,8
Dillstraße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,3	53,1	-
S	EG	55,0	66,1	11,1
	1.OG	55,7	66,4	10,7
W	EG	55,0	66,3	11,3
	1.OG	55,0	66,7	11,7
Dillstraße 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,7	-
	EG	55,0	56,1	1,1
	1.OG	55,0	56,8	1,8
N	1.OG	55,0	56,5	1,5
	2.OG	56,0	59,0	3,0
N	2.OG	56,1	59,6	3,5
	O	EG	55,0	48,9
1.OG		55,3	50,6	-
2.OG		56,7	56,0	-
S	EG	55,0	64,9	9,9
	1.OG	56,1	65,1	9,0
S	2.OG	57,3	66,6	9,3
	2.OG	57,0	65,3	8,3
W	EG	55,0	62,7	7,7
	EG	55,0	63,0	8,0
W	1.OG	55,0	64,0	9,0
	1.OG	55,3	63,7	8,4
W	2.OG	56,2	65,3	9,1
	2.OG	56,9	65,1	8,2
Dillstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	51,2	-
O	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	52,0	-
S	EG	55,0	59,5	4,5
	1.OG	56,0	58,5	2,5
W	1.OG	55,3	61,6	6,3
Dillstraße 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	48,5	-
S	EG	55,2	54,9	-
	1.OG	57,1	59,0	1,9
W	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	48,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstraße 23				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	56,0	51,1	-
O	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	50,0	-
S	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	55,4	56,8	1,4
Dillstraße 24				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	50,7	-
	2.OG	55,5	57,2	1,7
O	EG	55,0	57,6	2,6
	1.OG	56,3	58,1	1,8
	2.OG	57,5	59,6	2,1
S	EG	55,6	60,5	4,9
	1.OG	56,6	61,0	4,4
	2.OG	57,6	61,4	3,8
W	EG	55,0	60,1	5,1
	1.OG	55,3	60,8	5,5
	2.OG	56,6	61,5	4,9
Dillstraße 26				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,3	44,2	-
S	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,2	54,3	-
W	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	42,1	-
Dillstraße 26a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,1	46,1	-
O	1.OG	56,4	52,5	-
S	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	56,1	54,5	-
Dillstraße 28				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,5	-
	1.OG	55,0	56,0	1,0
	2.OG	55,0	52,6	-
O	1.OG	56,3	57,1	0,8
	2.OG	57,0	53,3	-
S	1.OG	57,0	59,9	2,9
	2.OG	57,9	60,2	2,3
W	EG	55,0	55,2	0,2
	1.OG	55,1	56,8	1,7
	2.OG	56,0	58,0	2,0
Dillstraße 28a				
Nutzung: W				
O	EG	55,2	47,7	-
S	EG	56,3	59,6	3,3
W	EG	55,0	59,6	4,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstraße 30				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	56,4	53,4	-
S	EG	56,2	56,6	0,4
	1.OG	57,2	58,9	1,7
	2.OG	58,2	59,2	1,0
Dillstraße 32				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	51,6	-
	2.OG	57,0	55,4	-
O	EG	55,0	50,5	-
	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	56,5	53,6	-
	1.OG	56,1	46,2	-
	2.OG	58,6	52,3	-
	2.OG	58,5	52,7	-
S	EG	56,4	59,7	3,3
S	EG	56,2	57,8	1,6
	1.OG	57,2	58,5	1,3
S	1.OG	57,5	60,1	2,6
S	2.OG	58,6	58,8	0,2
S	2.OG	58,5	59,0	0,5
Dillstraße 36				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,5	45,7	-
S	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	55,0	54,1	-
W	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,7	52,1	-
Dillstraße 36a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	52,3	-
	2.OG	56,3	55,5	-
O	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	56,2	42,8	-
	2.OG	57,9	50,1	-
S	EG	56,5	57,4	0,9
	1.OG	57,5	57,6	0,1
	2.OG	58,6	57,9	-
W	EG	55,0	53,8	-
	1.OG	56,5	57,8	1,3
	2.OG	58,1	58,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstraße 37				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,2	-
N	EG	55,0	39,4	-
N	1.OG	55,0	43,8	-
N	1.OG	55,0	42,0	-
N	2.OG	55,7	52,7	-
N	2.OG	56,7	51,8	-
O	EG	55,0	44,9	-
O	EG	55,9	54,7	-
O	1.OG	56,5	49,3	-
O	1.OG	57,5	54,0	-
O	2.OG	58,8	50,0	-
O	2.OG	57,8	50,4	-
S	EG	55,8	53,7	-
S	EG	56,0	51,3	-
S	1.OG	57,7	54,8	-
S	1.OG	57,5	47,8	-
S	2.OG	59,0	55,3	-
S	2.OG	59,3	52,6	-
W	EG	55,9	50,9	-
	1.OG	56,9	53,9	-
	2.OG	57,8	55,2	-
Dillstraße 38				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,4	44,7	-
O	EG	56,3	41,4	-
	1.OG	57,4	43,0	-
S	EG	55,6	51,1	-
	1.OG	57,0	52,4	-
Dillstraße 39				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	47,4	-
	2.OG	56,9	52,2	-
S	EG	56,2	52,4	-
	1.OG	58,2	54,2	-
	2.OG	59,4	54,5	-
W	1.OG	57,5	54,2	-
	2.OG	58,1	54,6	-
Dillstraße 41				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	57,2	50,1	-
S	EG	55,3	53,4	-
	1.OG	57,9	55,1	-
	2.OG	59,4	54,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstraße 42				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,4	45,0	-
O	EG	55,6	40,2	-
	1.OG	57,3	41,7	-
S	EG	55,0	48,9	-
	EG	56,5	54,8	-
S	1.OG	57,8	55,3	-
	1.OG	57,7	55,4	-
W	EG	55,9	54,7	-
	1.OG	56,8	55,1	-
Dillstraße 43				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,7	42,1	-
	2.OG	57,1	50,5	-
O	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	58,6	46,3	-
S	1.OG	58,0	55,3	-
	2.OG	59,5	54,1	-
Dillstraße 44				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	56,2	45,3	-
S	1.OG	57,5	54,5	-
	1.OG	55,6	54,2	-
W	EG	55,6	54,2	-
	1.OG	56,8	54,6	-
Dillstraße 45				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,2	41,5	-
O	EG	56,0	51,3	-
	EG	56,2	50,2	-
	1.OG	57,8	52,9	-
	1.OG	57,8	51,0	-
S	EG	56,0	52,6	-
	1.OG	58,2	53,4	-
W	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	41,0	-
Dillstraße 46				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,8	40,8	-
S	EG	55,7	54,2	-
	1.OG	57,3	54,4	-
Dillstraße 47				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	38,2	-
O	EG	55,9	43,6	-
	1.OG	57,9	45,5	-
S	EG	56,4	49,2	-
	1.OG	58,5	51,7	-
W	EG	56,1	49,7	-
	1.OG	58,2	52,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstraße 48				
Nutzung: W				
N	EG	55,6	37,4	-
	1.OG	56,5	39,5	-
O	EG	55,1	38,3	-
	1.OG	56,3	40,0	-
Dillstraße 49				
Nutzung: W				
NO	1.OG	56,7	40,3	-
NW	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	56,3	52,0	-
SW	EG	57,0	45,8	-
	1.OG	58,6	49,7	-
Dillstraße 50				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	56,8	41,0	-
S	1.OG	57,6	53,8	-
Dillstraße 51				
Nutzung: W				
NO	EG	55,5	36,3	-
	1.OG	56,3	39,3	-
SW	EG	56,9	44,4	-
	1.OG	58,6	48,0	-
Dillstraße 52				
Nutzung: W				
NO	EG	56,4	38,0	-
	1.OG	56,4	41,0	-
NW	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,9	50,6	-
Dillstraße 52a				
Nutzung: W				
N	EG	57,3	54,9	-
S	EG	57,3	52,8	-
W	EG	57,2	54,3	-
Dillstraße 53				
Nutzung: W				
NO	EG	55,8	36,4	-
	1.OG	56,5	39,4	-
SW	EG	56,7	45,7	-
	1.OG	58,6	49,6	-
Dillstraße 54				
Nutzung: W				
NO	EG	56,6	37,5	-
	1.OG	56,8	38,3	-
	2.OG	56,2	41,9	-
NW	2.OG	57,5	52,5	-
SW	1.OG	58,2	53,1	-
	2.OG	60,5	53,4	-
Dillstraße 55				
Nutzung: W				
NO	EG	55,4	35,3	-
	1.OG	56,6	37,4	-
	2.OG	59,2	47,0	-
NW	2.OG	59,7	52,0	-
SO	2.OG	61,6	47,0	-
SW	EG	56,7	48,8	-
	1.OG	58,9	51,2	-
	2.OG	62,5	52,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstraße 56				
Nutzung: W				
NO	EG	56,9	37,6	-
	1.OG	57,5	37,8	-
SO	EG	57,0	50,7	-
	1.OG	58,4	51,2	-
SW	1.OG	57,8	53,0	-
Dillstraße 57				
Nutzung: W				
NO	1.OG	57,1	48,5	-
SW	EG	56,8	48,4	-
	1.OG	59,2	51,3	-
Dillstraße 58				
Nutzung: W				
NO	EG	57,1	40,1	-
	1.OG	58,0	42,0	-
NW	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	56,3	52,5	-
SW	EG	55,5	45,5	-
	1.OG	57,4	52,2	-
Dillstraße 59				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	57,2	48,4	-
SW	EG	57,0	47,5	-
	1.OG	59,6	51,3	-
Dillstraße 60				
Nutzung: W				
NO	EG	56,0	38,6	-
	EG	57,5	42,0	-
NO	1.OG	57,2	42,0	-
	1.OG	59,0	40,7	-
NW	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	56,2	44,7	-
SO	EG	56,4	36,3	-
	1.OG	58,3	39,3	-
SW	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	57,0	51,2	-
Dillstraße 61				
Nutzung: W				
NO	EG	55,8	35,1	-
	1.OG	57,1	36,9	-
SO	EG	58,1	34,0	-
	1.OG	60,0	35,7	-
SW	EG	57,1	45,0	-
	1.OG	59,8	48,7	-
Dillstraße 62				
Nutzung: W				
NO	EG	56,9	41,5	-
	1.OG	58,4	37,4	-
	2.OG	58,3	40,8	-
NW	2.OG	58,6	51,9	-
SO	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	56,3	41,0	-
SW	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	56,2	50,7	-
	2.OG	59,6	51,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Dillstraße 64				
Nutzung: W				
NO	EG	56,3	36,5	-
	1.OG	58,3	36,7	-
	2.OG	61,2	44,7	-
NW	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	37,1	-
	2.OG	57,6	41,2	-
SO	EG	55,2	36,3	-
	1.OG	56,5	36,9	-
	2.OG	59,3	44,9	-
SW	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	56,2	50,9	-
	2.OG	60,4	51,5	-
Goldbachstraße 1				
Nutzung: W				
NO	2.OG	59,0	38,4	-
NW	EG	55,0	42,0	-
NW	EG	55,0	38,8	-
NW	1.OG	55,0	42,7	-
NW	1.OG	55,0	42,7	-
NW	2.OG	55,0	44,3	-
NW	2.OG	55,0	44,8	-
SO	EG	59,6	49,5	-
	1.OG	60,6	49,8	-
	2.OG	61,6	50,2	-
SW	2.OG	55,6	49,9	-
Goldbachstraße 1a				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SO	EG	58,2	49,6	-
	1.OG	59,8	49,8	-
SW	EG	55,5	38,5	-
	1.OG	57,0	40,8	-
Goldbachstraße 2				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	35,8	-
S	EG	55,0	43,0	-
S	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,3	48,5	-
S	1.OG	55,7	47,5	-
W	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	48,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Goldbachstraße 3 Nutzung: W				
NO	EG	56,2	38,3	-
	1.OG	57,7	38,2	-
	2.OG	58,9	44,8	-
NW	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	55,0	44,6	-
SO	EG	62,1	50,7	-
	1.OG	63,2	51,0	-
	2.OG	63,5	51,1	-
SW	EG	57,4	43,3	-
	1.OG	59,3	43,9	-
	2.OG	60,7	45,7	-
Goldbachstraße 4 Nutzung: W				
NO	2.OG	55,0	40,9	-
NW	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	45,0	-
SO	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	48,1	-
	2.OG	55,2	49,7	-
SW	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	43,8	-
	2.OG	55,0	48,7	-
Goldbachstraße 5 Nutzung: W				
NO	EG	55,8	46,6	-
	1.OG	58,2	47,0	-
	2.OG	59,4	47,9	-
NW	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	2.OG	55,0	45,9	-
SO	EG	62,0	50,8	-
	EG	60,9	44,7	-
SO	1.OG	62,6	50,6	-
	1.OG	63,3	51,5	-
	2.OG	63,6	51,6	-
SO	2.OG	63,4	51,9	-
SW	2.OG	57,3	52,1	-
Goldbachstraße 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	46,7	-
NW	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	39,4	-
SO	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	48,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Goldbachstraße 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	46,7	-
O	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,8	41,9	-
	2.OG	57,4	48,8	-
S	EG	57,2	55,6	-
	EG	57,1	55,0	-
	1.OG	58,3	55,9	-
	1.OG	58,3	55,3	-
	2.OG	59,8	55,6	-
	2.OG	59,7	56,4	-
W	2.OG	56,9	55,8	-
Goldbachstraße 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	37,1	-
SO	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,0	51,6	-
	2.OG	56,2	51,1	-
Goldbachstraße 8a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	48,1	-
NW	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	42,9	-
SW	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	43,3	-
Goldbachstraße 9		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	46,1	-
	2.OG	55,0	51,0	-
O	EG	55,0	44,5	-
	1.OG	55,0	44,8	-
	2.OG	55,5	47,7	-
S	EG	56,8	55,6	-
	1.OG	57,6	55,9	-
S	2.OG	58,5	55,9	-
	2.OG	59,0	56,2	-
W	EG	55,0	55,0	-
	1.OG	55,0	55,4	0,4
	2.OG	56,4	56,4	-
Goldbachstraße 10		Nutzung: W		
NO	2.OG	55,0	47,2	-
SO	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,5	51,1	-
	2.OG	56,6	51,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Goldbachstraße 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,7	-
N	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	49,1	-
N	1.OG	55,0	47,1	-
O	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,7	47,8	-
S	EG	56,7	56,5	-
S	EG	57,3	56,2	-
	1.OG	58,4	56,6	-
S	1.OG	57,6	56,8	-
W	EG	57,0	58,2	1,2
W	EG	55,0	53,2	-
W	1.OG	57,9	58,4	0,5
W	1.OG	55,0	53,6	-
Goldbachstraße 12		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	43,3	-
NW	1.OG	55,0	41,8	-
SO	EG	55,7	53,0	-
	1.OG	57,3	53,6	-
SW	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	51,6	-
Goldbachstraße 13		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	48,6	-
O	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,3	47,9	-
S	EG	56,9	56,1	-
S	EG	57,1	56,3	-
	1.OG	57,9	56,7	-
S	1.OG	57,7	56,4	-
Goldbachstraße 14		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,0	47,3	-
	2.OG	56,1	39,7	-
SO	EG	57,3	52,8	-
	1.OG	59,2	53,1	-
	2.OG	60,4	53,3	-
SW	EG	55,0	51,6	-
	1.OG	55,3	52,2	-
	2.OG	57,4	53,1	-
Goldbachstraße 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	44,8	-
O	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,3	49,7	-
S	EG	56,8	56,4	-
S	EG	56,8	56,3	-
	1.OG	57,6	56,6	-
S	1.OG	57,9	56,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Goldbachstraße 16				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	41,5	-
SO	EG	56,7	53,7	-
	1.OG	58,2	54,2	-
SW	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	55,0	53,2	-
Goldbachstraße 16a				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,1	51,9	-
NW	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	45,0	-
SO	EG	57,0	53,7	-
	1.OG	58,6	54,2	-
Goldbachstraße 17				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,4	-
NW	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	2.OG	55,0	47,9	-
SO	EG	56,8	56,7	-
	1.OG	57,7	56,9	-
	2.OG	58,4	57,4	-
SW	EG	57,6	59,0	1,4
	EG	55,9	57,0	1,1
	1.OG	57,0	57,8	0,8
	2.OG	58,0	58,2	0,2
Goldbachstraße 18				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	38,5	-
	2.OG	55,0	44,2	-
O	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	45,6	-
	2.OG	56,0	46,6	-
S	EG	56,2	54,0	-
	1.OG	57,1	54,6	-
	2.OG	58,1	55,0	-
W	2.OG	55,0	52,0	-
Goldbachstraße 20				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	36,1	-
	2.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	46,5	-
	2.OG	55,0	44,3	-
S	EG	55,7	50,6	-
	1.OG	56,7	54,0	-
	2.OG	57,3	55,3	-
Goldbachstraße 20A				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,5	-
S	EG	55,9	54,1	-
W	EG	55,0	37,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Goldbachstraße 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	46,9	-
	2.OG	55,5	49,3	-
NW	EG	55,0	46,6	-
	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,0	50,6	-
	2.OG	55,0	53,3	-
	2.OG	55,0	52,0	-
SO	2.OG	59,0	58,4	-
SW	2.OG	57,8	57,4	-
Goldbachstraße 22		Nutzung: W		
O	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,0	49,7	-
S	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	56,3	53,6	-
	2.OG	56,9	55,7	-
Goldbachstraße 24		Nutzung: W		
S	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,5	54,7	-
	2.OG	57,0	55,8	-
W	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	51,7	-
	2.OG	55,0	55,0	-
Goldbachstraße 24a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	42,1	-
NW	EG	55,0	38,9	-
SO	EG	55,0	50,4	-
Goldbachstraße 26		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	40,6	-
O	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	46,9	-
S	EG	55,4	53,5	-
	1.OG	57,1	54,6	-
W	EG	55,0	51,0	-
	1.OG	55,0	53,2	-
Goldbachstraße 26a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,9	-
SO	EG	55,4	54,4	-
SW	EG	55,0	48,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Goldbachstraße 28		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	44,6	-
O	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	48,6	-
	2.OG	55,0	50,9	-
S	EG	55,0	53,6	-
	1.OG	56,8	54,4	-
	2.OG	57,0	56,2	-
W	1.OG	55,0	52,8	-
	2.OG	55,0	55,3	0,3
Goldbachstraße 30		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	45,1	-
S	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	56,1	53,9	-
	2.OG	56,8	56,3	-
W	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	52,8	-
	2.OG	55,0	54,4	-
Goldbachstraße 30a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	39,6	-
	2.OG	55,0	45,2	-
O	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	42,2	-
	2.OG	55,0	51,0	-
S	2.OG	56,5	55,7	-
Goldbachstraße 32		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	42,9	-
SO	EG	55,0	53,3	-
	1.OG	55,1	54,8	-
Goldbachstraße 34		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	46,8	-
SO	EG	55,4	55,3	-
	1.OG	56,0	55,8	-
Goldbachstraße 36		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	43,7	-
SO	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	49,1	-
SW	1.OG	55,0	56,4	1,4

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Goldbachstraße 38				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	45,0	-
	2.OG	55,0	47,2	-
NW	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	44,8	-
SO	EG	55,5	54,1	-
	1.OG	57,0	56,1	-
	2.OG	57,5	57,2	-
Goldbachstraße 38A				
Nutzung: W				
NO	2.OG	55,0	49,8	-
NW	EG	55,0	39,6	-
NW	EG	55,0	42,1	-
NW	1.OG	55,0	42,4	-
NW	1.OG	55,0	45,5	-
NW	2.OG	55,0	48,4	-
NW	2.OG	55,0	52,0	-
SO	EG	56,5	55,0	-
	1.OG	57,5	57,2	-
	2.OG	58,0	57,8	-
Grüner Weg 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	36,2	-
	2.OG	55,0	39,6	-
O	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,8	50,2	-
	2.OG	56,5	52,1	-
W	EG	55,0	41,5	-
	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,6	45,1	-
	1.OG	55,7	48,3	-
	2.OG	56,6	49,4	-
	2.OG	56,9	50,7	-
Grüner Weg 3				
Nutzung: W				
NW	EG	55,4	37,9	-
	1.OG	58,9	49,2	-
NW	1.OG	58,7	49,9	-
SO	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	55,9	49,9	-
SW	EG	55,8	49,6	-
	1.OG	57,3	49,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Grüner Weg 3a		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,5	44,3	-
	2.OG	59,2	47,7	-
NW	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	57,4	39,3	-
SO	2.OG	61,4	47,9	-
	EG	55,0	47,7	-
SO	1.OG	55,6	48,3	-
	2.OG	56,0	47,3	-
SO	2.OG	56,0	48,0	-
	2.OG	55,8	48,7	-
SW	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	56,0	49,4	-
	2.OG	56,6	50,4	-
Grüner Weg 3b		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	38,3	-
O	EG	55,0	35,7	-
SO	EG	55,0	48,6	-
Grüner Weg 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	47,0	-
	2.OG	55,0	48,2	-
O	2.OG	55,0	45,0	-
S	2.OG	56,1	52,8	-
W	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,4	49,7	-
	2.OG	56,2	50,4	-
Grüner Weg 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	34,0	-
	2.OG	61,7	46,2	-
O	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	56,3	34,2	-
	2.OG	60,4	37,5	-
S	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,7	47,5	-
	2.OG	55,7	48,8	-
W	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	56,4	40,8	-
	2.OG	59,2	47,4	-
Grüner Weg 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	45,8	-
	2.OG	55,9	48,5	-
O	1.OG	55,0	35,6	-
	2.OG	56,6	45,2	-
S	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,3	50,1	-
	2.OG	56,3	50,4	-
W	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	50,2	-
	2.OG	56,4	50,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Grüner Weg 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	56,1	36,2	-
O	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,6	33,5	-
S	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	47,1	-
W	1.OG	55,4	48,2	-
Grüner Weg 8				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	47,1	-
S	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	51,0	-
W	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	49,4	-
Grüner Weg 8a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	38,2	-
O	1.OG	55,7	38,7	-
S	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,2	50,8	-
Grüner Weg 8b				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,7	-
O	EG	55,0	35,1	-
S	EG	55,0	48,1	-
Grüner Weg 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	45,8	-
	2.OG	57,9	49,7	-
S	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	48,4	-
	2.OG	55,9	49,6	-
W	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,2	47,7	-
	2.OG	56,9	49,5	-
Grüner Weg 10a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	58,1	47,6	-
O	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	57,2	38,8	-
S	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,5	48,9	-
Grüner Weg 12				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	35,6	-
S	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	49,2	-
W	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	49,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 1		Nutzung: G		
NO	EG	65,0	41,5	-
NO	EG	65,0	42,2	-
	1.OG	65,0	42,2	-
NO	1.OG	65,0	41,9	-
NW	EG	65,0	36,1	-
NW	EG	65,0	27,3	-
	1.OG	65,0	27,7	-
NW	1.OG	65,0	32,4	-
SO	EG	65,0	41,4	-
	1.OG	65,0	41,8	-
SW	EG	65,0	27,2	-
	1.OG	65,0	27,7	-

Haiger-Bahnhofstraße 3		Nutzung: W		
NO	EG	57,5	44,4	-
NO	EG	58,7	43,7	-
NO	1.OG	59,3	44,6	-
NO	1.OG	60,2	43,9	-
NO	2.OG	60,2	44,9	-
NO	2.OG	61,0	44,2	-
	3.OG	61,1	44,4	-
NO	3.OG	60,5	45,1	-
NW	EG	55,9	33,3	-
	1.OG	57,2	33,9	-
	2.OG	58,2	43,1	-
	3.OG	58,5	28,3	-
SO	EG	58,0	46,1	-
SO	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,3	43,7	-
SO	1.OG	59,8	46,4	-
SO	2.OG	56,2	44,0	-
SO	2.OG	60,7	46,6	-
	3.OG	61,1	46,9	-
SO	3.OG	56,8	44,2	-
SW	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,0	41,1	-
	3.OG	55,0	28,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 4		Nutzung: G		
N	EG	65,0	32,5	-
	1.OG	65,0	35,0	-
	2.OG	65,0	37,8	-
	3.OG	65,0	46,5	-
N	3.OG	65,0	46,5	-
O	EG	65,0	27,0	-
	1.OG	65,0	29,3	-
	2.OG	65,0	31,8	-
	3.OG	65,0	44,7	-
S	EG	65,0	25,5	-
	1.OG	65,0	25,5	-
	2.OG	65,0	26,9	-
	3.OG	65,0	30,6	-
W	EG	65,0	25,5	-
	1.OG	65,0	25,7	-
	2.OG	65,0	26,3	-
	3.OG	65,0	30,5	-
Haiger-Bahnhofstraße 5		Nutzung: W		
N	EG	57,0	44,0	-
	1.OG	57,9	44,2	-
	2.OG	58,9	44,6	-
O	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	56,7	44,2	-
	2.OG	57,6	44,4	-
S	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	35,9	-
	2.OG	55,0	42,9	-
W	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	34,6	-
	2.OG	55,0	43,0	-
Haiger-Bahnhofstraße 6		Nutzung: G		
N	EG	65,0	39,0	-
	1.OG	65,0	43,7	-
	2.OG	65,0	43,7	-
O	EG	65,0	29,7	-
	1.OG	65,0	31,6	-
	2.OG	65,0	33,9	-
S	EG	65,0	26,9	-
	1.OG	65,0	27,8	-
	2.OG	65,0	31,7	-
W	2.OG	65,0	43,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 7A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,3	-
	2.OG	55,6	46,9	-
O	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	30,3	-
	2.OG	55,0	44,3	-
S	EG	55,0	25,6	-
	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	27,3	-
	2.OG	55,0	27,3	-
W	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	25,7	-
	2.OG	55,0	26,0	-
Haiger-Bahnhofstraße 7B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	44,0	-
	2.OG	55,0	44,4	-
O	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	35,5	-
	2.OG	55,0	36,0	-
S	EG	55,0	25,7	-
	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	27,0	-
	2.OG	55,0	26,9	-
Haiger-Bahnhofstraße 7C		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	34,2	-
	2.OG	55,0	39,3	-
	3.OG	55,0	44,2	-
O	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	39,4	-
	3.OG	55,0	44,2	-
S	EG	55,0	25,6	-
	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	26,0	-
	2.OG	55,0	26,0	-
	3.OG	55,0	28,9	-
	3.OG	55,0	28,9	-
W	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	29,2	-
	2.OG	55,0	30,5	-
	3.OG	55,0	28,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 8		Nutzung: G		
N	EG	65,0	38,3	-
	1.OG	65,0	39,1	-
S	EG	65,0	33,9	-
	1.OG	65,0	35,6	-
W	EG	65,0	33,0	-
	1.OG	65,0	35,0	-
Haiger-Bahnhofstraße 9A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	55,5	44,5	-
O	EG	55,4	44,2	-
	1.OG	55,9	44,3	-
	2.OG	56,5	44,5	-
S	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	28,7	-
W	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,3	-
	2.OG	55,0	26,9	-
Haiger-Bahnhofstraße 9B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	55,0	46,8	-
S	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,7	-
	2.OG	55,0	28,2	-
W	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	43,2	-
Haiger-Bahnhofstraße 9C		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	55,0	40,3	-
S	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	28,5	-
W	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	33,7	-
	2.OG	55,0	35,6	-
Haiger-Bahnhofstraße 9D		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	36,0	-
	2.OG	55,0	42,3	-
S	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	28,5	-
	2.OG	55,0	31,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 9E		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	36,4	-
	2.OG	55,0	43,0	-
S	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	29,1	-
Haiger-Bahnhofstraße 9F		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	36,6	-
	2.OG	55,0	46,3	-
S	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	29,1	-
W	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	34,8	-
	2.OG	55,0	42,8	-
Haiger-Bahnhofstraße 9G		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	55,0	42,5	-
S	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	27,6	-
W	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,1	-
	2.OG	55,0	26,2	-
Haiger-Bahnhofstraße 9H		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	32,5	-
	2.OG	55,0	35,5	-
S	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	25,7	-
	2.OG	55,0	28,5	-
Haiger-Bahnhofstraße 9I		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	34,3	-
O	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	31,7	-
	2.OG	55,0	32,9	-
S	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	28,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 9K				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	35,3	-
O	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	27,5	-
S	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	26,8	-
Haiger-Bahnhofstraße 11				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,1	-
	EG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	44,3	-
O	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	30,8	-
S	EG	55,0	27,9	-
	1.OG	55,0	29,2	-
W	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	31,4	-
Haiger-Bahnhofstraße 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	44,3	-
	2.OG	55,0	44,4	-
	3.OG	55,0	44,5	-
O	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	29,3	-
	2.OG	55,0	33,4	-
	3.OG	55,0	44,4	-
S	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	26,4	-
	3.OG	55,0	29,8	-
W	EG	55,0	30,6	-
	EG	55,0	28,6	-
	EG	55,0	28,3	-
	1.OG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	29,7	-
	2.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	31,0	-
	2.OG	55,0	31,3	-
	3.OG	55,0	29,0	-
	3.OG	55,0	29,5	-
	3.OG	55,0	29,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,0	44,3	-
O	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	28,9	-
S	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	30,0	-
	2.OG	55,0	31,7	-
Haiger-Bahnhofstraße 17 Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	44,1	-
	2.OG	55,0	44,2	-
O	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	26,9	-
	2.OG	55,0	29,5	-
S	EG	55,0	25,0	-
	1.OG	55,0	25,2	-
	2.OG	55,0	28,1	-
W	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	33,7	-
Haiger-Bahnhofstraße 19 Nutzung: G				
N	EG	65,0	39,4	-
	1.OG	65,0	39,7	-
	2.OG	65,0	44,0	-
O	EG	65,0	27,6	-
	1.OG	65,0	29,8	-
	2.OG	65,0	31,9	-
S	EG	65,0	25,6	-
	1.OG	65,0	26,1	-
	2.OG	65,0	28,3	-
W	EG	65,0	24,8	-
W	EG	65,0	29,2	-
W	1.OG	65,0	24,8	-
W	1.OG	65,0	30,6	-
W	2.OG	65,0	26,5	-
W	2.OG	65,0	32,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bahnhofstraße 21		Nutzung: G		
N	EG	65,0	29,4	-
	1.OG	65,0	31,2	-
	2.OG	65,0	35,0	-
O	EG	65,0	25,8	-
	1.OG	65,0	28,1	-
	2.OG	65,0	30,7	-
S	EG	65,0	24,7	-
	1.OG	65,0	25,5	-
	2.OG	65,0	28,9	-
W	EG	65,0	24,6	-
	1.OG	65,0	24,7	-
	2.OG	65,0	27,6	-
Haiger-Bahnhofstraße 21A		Nutzung: G		
N	EG	65,0	34,4	-
	1.OG	65,0	33,5	-
O	EG	65,0	31,1	-
	1.OG	65,0	34,1	-
S	1.OG	65,0	27,2	-
W	EG	65,0	24,4	-
	1.OG	65,0	25,8	-
Haiger-Bahnhofstraße 23		Nutzung: G		
O	EG	65,0	30,5	-
S	EG	65,0	24,6	-
W	EG	65,0	25,6	-
Haiger-Bismarckstraße 22		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,5	-
N	EG	55,0	32,2	-
N	EG	55,0	24,6	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
N	1.OG	55,0	25,4	-
N	1.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	33,0	-
O	EG	55,0	30,4	-
O	EG	55,0	36,3	-
O	1.OG	55,0	36,5	-
O	1.OG	55,0	41,3	-
O	1.OG	55,0	33,6	-
S	EG	55,0	36,0	-
S	EG	55,0	24,7	-
S	EG	55,0	24,8	-
S	EG	55,0	33,3	-
S	EG	55,0	24,7	-
S	1.OG	55,0	26,1	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
S	1.OG	55,0	37,7	-
S	1.OG	55,0	25,7	-
S	1.OG	55,0	33,7	-
W	EG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	24,5	-
W	1.OG	55,0	24,9	-
W	1.OG	55,0	24,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 34 Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,8	-
	1.OG	55,0	41,4	-
O	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	41,0	-
S	EG	55,0	24,8	-
S	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	25,6	-
S	1.OG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	24,6	-
W	EG	55,0	24,6	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
W	1.OG	55,0	25,0	-
Haiger-Bismarckstraße 36 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,8	-
N	EG	55,0	41,5	-
N	1.OG	55,0	42,1	-
N	1.OG	55,0	42,0	-
N	2.OG	55,0	42,2	-
	2.OG	55,0	42,3	-
NW	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	29,1	-
O	EG	55,0	40,5	-
O	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	35,7	-
O	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	42,1	-
O	2.OG	55,0	42,0	-
S	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	34,3	-
S	2.OG	55,0	30,1	-
S	2.OG	55,0	30,2	-
S	2.OG	55,0	36,4	-
SO	EG	55,0	25,1	-
SO	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	29,9	-
SO	1.OG	55,0	26,7	-
	2.OG	55,0	32,3	-
SO	2.OG	55,0	32,7	-
SW	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,1	-
	2.OG	55,0	27,8	-
W	2.OG	55,0	28,0	-
Haiger-Bismarckstraße 38A Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	41,8	-
S	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	26,6	-
W	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	25,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 38B				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,9	-
N	EG	55,0	33,6	-
S	EG	55,0	25,8	-
S	EG	55,0	32,1	-
S	EG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	25,4	-
Haiger-Bismarckstraße 40A				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,1	-
N	EG	55,0	41,6	-
N	1.OG	55,0	44,3	-
N	1.OG	55,0	41,9	-
O	EG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,4	-
O	1.OG	55,0	41,7	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	26,7	-
S	1.OG	55,0	26,6	-
S	1.OG	55,0	26,4	-
W	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	25,8	-
Haiger-Bismarckstraße 40B				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	41,6	-
O	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	41,6	-
S	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	25,5	-
Haiger-Bismarckstraße 41				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	26,4	-
S	EG	55,0	25,3	-
S	EG	55,0	25,3	-
S	EG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	25,2	-
W	EG	55,0	25,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 42		Nutzung: W		
N	EG	55,0	26,0	-
N	EG	55,0	41,8	-
N	EG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	42,0	-
N	1.OG	55,0	26,6	-
N	1.OG	55,0	39,4	-
N	1.OG	55,0	42,0	-
N	2.OG	55,0	30,4	-
N	2.OG	55,0	42,2	-
N	2.OG	55,0	42,3	-
N	2.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	38,9	-
O	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	42,0	-
O	1.OG	55,0	41,9	-
	2.OG	55,0	42,2	-
O	2.OG	55,0	42,2	-
O	2.OG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	26,0	-
S	EG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	26,3	-
S	1.OG	55,0	26,3	-
S	1.OG	55,0	27,3	-
S	2.OG	55,0	29,3	-
S	2.OG	55,0	29,1	-
S	2.OG	55,0	30,8	-
W	EG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	25,9	-
W	1.OG	55,0	26,1	-
W	1.OG	55,0	26,1	-
W	2.OG	55,0	27,7	-
W	2.OG	55,0	27,7	-
Haiger-Bismarckstraße 43		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	42,0	-
O	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	29,6	-
S	EG	55,0	25,3	-
S	EG	55,0	25,4	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	25,4	-
Haiger-Bismarckstraße 45		Nutzung: W		
O	EG	55,0	26,7	-
	1.OG	55,0	28,1	-
S	EG	55,0	25,6	-
	1.OG	55,0	25,9	-
W	1.OG	55,0	30,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	41,2	-
O	1.OG	55,0	41,3	-
S	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	27,4	-
W	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	27,2	-
Haiger-Bismarckstraße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,5	-
	EG	55,0	41,4	-
N	1.OG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	27,8	-
S	EG	55,0	26,7	-
S	EG	55,0	25,7	-
S	1.OG	55,0	28,6	-
S	1.OG	55,0	27,4	-
S	1.OG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	30,0	-
	EG	55,0	25,7	-
W	1.OG	55,0	30,7	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
Haiger-Bismarckstraße 49 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,4	-
	EG	55,0	41,5	-
N	1.OG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	41,7	-
O	EG	55,0	29,3	-
	EG	55,0	26,6	-
O	1.OG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	28,1	-
S	EG	55,0	26,0	-
S	EG	55,0	28,5	-
S	EG	55,0	32,0	-
S	1.OG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	26,5	-
S	1.OG	55,0	26,6	-
W	EG	55,0	40,6	-
	EG	55,0	36,0	-
W	1.OG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	40,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Bismarckstraße 51		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,0	41,8	-
S	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	26,9	-
W	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	38,8	-
	2.OG	55,0	39,0	-
Haiger-Bismarckstraße 53		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	39,8	-
W	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	36,8	-
Haiger-Bismarckstraße 55		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	41,0	-
	2.OG	55,0	41,3	-
S	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	39,5	-
Haiger-Bismarckstraße 57		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,9	-
	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	40,9	-
O	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	27,5	-
S	EG	55,0	26,9	-
	EG	55,0	26,9	-
S	1.OG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	27,0	-
Haiger-Bismarckstraße 59		Nutzung: W		
O	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	27,3	-
W	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	27,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Carl-Cloos-Straße 1		Nutzung: G		
N	EG	65,0	31,6	-
N	EG	65,0	29,9	-
	1.OG	65,0	32,1	-
N	1.OG	65,0	33,6	-
O	EG	65,0	27,9	-
	1.OG	65,0	29,9	-
S	EG	65,0	25,1	-
	1.OG	65,0	28,0	-
Haiger-Carl-Cloos-Straße 1A		Nutzung: G		
N	EG	65,0	29,6	-
	1.OG	65,0	31,5	-
S	1.OG	65,0	28,5	-
W	EG	65,0	24,8	-
	1.OG	65,0	27,3	-
Haiger-Frauenbergstraße 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	27,1	-
N	EG	55,0	27,3	-
N	1.OG	55,0	27,8	-
N	1.OG	55,0	28,4	-
	2.OG	55,0	29,4	-
N	2.OG	55,0	28,9	-
	3.OG	55,0	29,8	-
N	3.OG	55,0	36,6	-
O	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	55,0	37,6	-
	3.OG	55,0	38,0	-
S	2.OG	55,0	30,4	-
	3.OG	55,0	38,6	-
S	3.OG	55,0	31,1	-
W	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	26,9	-
	2.OG	55,0	26,9	-
	3.OG	55,0	27,3	-
Haiger-Frauenbergstraße 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,3	-
N	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	37,7	-
N	1.OG	55,0	42,2	-
O	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	26,5	-
S	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	27,2	-
S	1.OG	55,0	26,6	-
W	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	41,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Frauenbergstraße 8				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,8	-
N	EG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	30,4	-
O	EG	55,0	36,5	-
S	EG	55,0	26,5	-
S	EG	55,0	28,9	-
W	EG	55,0	29,1	-
W	EG	55,0	26,4	-
Haiger-Gollacker 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	29,8	-
S	EG	55,0	25,3	-
S	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,4	-
S	1.OG	55,0	25,4	-
W	1.OG	55,0	25,3	-
Haiger-Gollacker 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,4	-
N	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	34,0	-
N	1.OG	55,0	33,6	-
	2.OG	55,0	39,0	-
N	2.OG	55,0	39,0	-
O	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	31,7	-
	2.OG	55,0	33,3	-
S	EG	55,0	25,5	-
S	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	25,5	-
S	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	26,2	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	25,7	-
Haiger-Gollacker 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,4	-
S	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	25,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Gollacker 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	41,0	-
	2.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	28,1	-
S	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	25,7	-
	2.OG	55,0	26,3	-
W	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	27,3	-
Haiger-Gollacker 6				
Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	42,2	-
N	2.OG	55,0	42,1	-
S	2.OG	55,0	27,2	-
S	2.OG	55,0	27,2	-
W	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,6	-
	2.OG	55,0	41,2	-
Haiger-Gollacker 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,0	39,1	-
O	EG	55,0	25,9	-
	1.OG	55,0	26,4	-
	2.OG	55,0	27,8	-
S	EG	55,0	25,8	-
	1.OG	55,0	25,8	-
	2.OG	55,0	26,0	-
W	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	35,6	-
	2.OG	55,0	36,3	-
Haiger-Gollacker 8				
Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	42,1	-
N	2.OG	55,0	42,2	-
O	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	42,0	-
S	2.OG	55,0	27,0	-
S	2.OG	55,0	27,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Gollacker 9		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	55,0	42,0	-
O	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	40,7	-
	2.OG	55,0	41,0	-
	EG	55,0	25,9	-
S	1.OG	55,0	25,9	-
	2.OG	55,0	26,1	-
W	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	39,5	-
Haiger-Gollacker 10A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	41,5	-
S	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,1	-
Haiger-Gollacker 10B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	2.OG	55,0	41,7	-
O	1.OG	55,0	26,9	-
	2.OG	55,0	28,5	-
S	EG	55,0	26,0	-
	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	26,9	-
Haiger-Gollacker 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	41,6	-
	2.OG	55,0	41,9	-
O	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	26,9	-
	2.OG	55,0	28,3	-
S	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	2.OG	55,0	26,4	-
W	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	37,1	-
Haiger-Gollacker 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	41,7	-
O	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	27,8	-
	2.OG	55,0	29,9	-
S	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,3	-
	2.OG	55,0	26,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Gollacker 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	41,9	-
O	2.OG	55,0	41,7	-
S	EG	55,0	26,3	-
S	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	26,3	-
S	1.OG	55,0	26,3	-
S	2.OG	55,0	26,6	-
S	2.OG	55,0	26,6	-
W	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	35,3	-
Haiger-Gollacker 14				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,4	-
O	1.OG	55,0	30,5	-
O	2.OG	55,0	41,3	-
O	2.OG	55,0	41,4	-
S	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	26,9	-
Haiger-Gollacker 14a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	41,6	-
S	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	26,4	-
	2.OG	55,0	26,8	-
W	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	36,5	-
W	1.OG	55,0	30,2	-
W	2.OG	55,0	31,5	-
W	2.OG	55,0	36,7	-
Haiger-Hüttenstraße 36				
Nutzung: G				
NO	EG	65,0	44,7	-
	1.OG	65,0	44,7	-
NW	EG	65,0	25,2	-
	1.OG	65,0	27,8	-
Haiger-Hüttenstraße 39				
Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	44,0	-
NW	EG	55,0	24,9	-
NW	EG	55,0	25,0	-
NW	1.OG	55,0	26,9	-
NW	1.OG	55,0	26,9	-
SO	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	45,0	-
SW	EG	55,0	24,9	-
	1.OG	55,0	26,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 41		Nutzung: W		
SO	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	44,2	-
SW	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	30,0	-
Haiger-Hüttenstraße 41a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	44,1	-
	1.OG	55,0	44,2	-
NW	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	26,8	-
SW	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	26,4	-
Haiger-Hüttenstraße 41b		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	33,0	-
NW	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	29,5	-
SW	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	31,5	-
Haiger-Hüttenstraße 42		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	40,9	-
	EG	55,0	40,6	-
NO	1.OG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,0	42,1	-
NW	EG	55,0	26,3	-
	1.OG	55,0	27,2	-
SO	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	42,9	-
Haiger-Hüttenstraße 43		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	46,7	-
	EG	55,0	44,0	-
NO	1.OG	55,0	44,2	-
	1.OG	55,0	46,9	-
NW	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	27,1	-
SO	EG	55,0	46,7	-
	EG	55,0	46,7	-
SO	1.OG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	46,8	-
SW	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,3	-
Haiger-Hüttenstraße 44		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	31,0	-
NW	EG	55,0	37,1	-
SO	EG	55,0	39,3	-
SW	EG	55,0	27,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 46 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	39,3	-
O	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	38,0	-
	2.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	26,6	-
	1.OG	55,0	26,7	-
	2.OG	55,0	29,5	-
W	EG	55,0	26,6	-
	1.OG	55,0	26,6	-
	2.OG	55,0	27,6	-
Haiger-Hüttenstraße 47 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,7	-
	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	34,9	-
NO	1.OG	55,0	46,8	-
	EG	55,0	32,8	-
NW	1.OG	55,0	29,2	-
	EG	55,0	44,8	-
SO	1.OG	55,0	45,0	-
	EG	55,0	25,6	-
SW	1.OG	55,0	28,8	-
	EG	55,0	37,3	-
Haiger-Hüttenstraße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,8	-
	EG	55,0	35,9	-
S	EG	55,0	34,8	-
W	EG	55,0	27,9	-
	EG	55,0	37,3	-
Haiger-Hüttenstraße 48a Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,4	-
O	EG	55,0	37,2	-
O	EG	55,0	34,7	-
S	EG	55,0	35,2	-
Haiger-Hüttenstraße 49 Nutzung: W				
NW	1.OG	55,0	31,5	-
	EG	55,0	46,8	-
SO	1.OG	55,0	47,0	-
	EG	55,0	42,9	-
SW	1.OG	55,0	43,0	-
	EG	55,0	26,4	-
NW	1.OG	55,0	31,1	-
	EG	55,0	30,0	-
SO	1.OG	55,0	33,6	-
	EG	55,0	25,9	-
SW	1.OG	55,0	30,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 50 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,9	-
N	EG	55,0	38,0	-
N	EG	55,0	27,6	-
N	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	31,0	-
N	1.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	38,2	-
W	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	29,1	-
Haiger-Hüttenstraße 53 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	35,4	-
NW	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	27,1	-
SO	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	40,3	-
Haiger-Hüttenstraße 55 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	38,6	-
NW	EG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	26,9	-
SO	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	34,8	-
Haiger-Hüttenstraße 57 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	35,2	-
	2.OG	55,0	39,8	-
NW	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	26,4	-
	2.OG	55,0	28,7	-
SO	EG	55,0	36,9	-
	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	39,7	-
SW	EG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	26,4	-
	2.OG	55,0	28,4	-
Haiger-Hüttenstraße 58 Nutzung: M				
N	EG	60,0	30,0	-
	1.OG	60,0	32,6	-
O	EG	60,0	28,0	-
	1.OG	60,0	30,6	-
W	EG	60,0	27,0	-
	1.OG	60,0	28,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 61 Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	41,5	-
S	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	30,7	-
W	1.OG	55,0	29,1	-
Haiger-Hüttenstraße 62 Nutzung: M				
N	1.OG	60,0	38,5	-
O	EG	60,0	27,6	-
	1.OG	60,0	36,7	-
O	1.OG	60,0	30,4	-
	1.OG	60,0	30,4	-
S	EG	60,0	27,3	-
	1.OG	60,0	30,3	-
W	EG	60,0	27,2	-
	1.OG	60,0	28,7	-
Haiger-Hüttenstraße 65 Nutzung: W				
NW	1.OG	55,0	26,8	-
	2.OG	55,0	29,8	-
SO	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	39,1	-
	2.OG	55,0	40,4	-
SW	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	27,5	-
	2.OG	55,0	31,0	-
Haiger-Hüttenstraße 67 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,0	-
	EG	55,0	36,5	-
NO	1.OG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	38,3	-
NW	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	39,2	-
SO	1.OG	55,0	32,3	-
SW	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	28,2	-
Haiger-Hüttenstraße 71 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	27,8	-
	2.OG	55,0	29,9	-
NW	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	33,2	-
	2.OG	55,0	28,8	-
SO	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	27,3	-
	2.OG	55,0	27,9	-
SW	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	27,2	-
	2.OG	55,0	29,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 73				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	38,3	-
	3.OG	55,0	40,2	-
O	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	27,5	-
O	1.OG	55,0	29,1	-
	2.OG	55,0	35,5	-
O	2.OG	55,0	37,1	-
	3.OG	55,0	31,5	-
O	3.OG	55,0	39,6	-
	3.OG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	33,6	-
S	1.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	27,4	-
S	2.OG	55,0	28,3	-
	3.OG	55,0	36,4	-
S	3.OG	55,0	38,0	-
	3.OG	55,0	31,3	-
W	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	27,3	-
	2.OG	55,0	27,3	-
	3.OG	55,0	28,7	-
Haiger-Hüttenstraße 75				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	28,5	-
O	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	36,0	-
S	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	35,4	-
S	1.OG	55,0	36,8	-
	1.OG	55,0	36,6	-
W	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	31,3	-
W	1.OG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	32,8	-
Haiger-Hüttenstraße 79				
Nutzung: M				
N	EG	60,0	29,3	-
	1.OG	60,0	31,4	-
O	EG	60,0	32,6	-
	1.OG	60,0	34,3	-
S	EG	60,0	33,4	-
	1.OG	60,0	35,1	-
W	EG	60,0	27,5	-
	1.OG	60,0	28,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Hüttenstraße 81		Nutzung: M		
N	EG	60,0	27,5	-
	1.OG	60,0	29,0	-
	2.OG	60,0	36,3	-
O	2.OG	60,0	37,5	-
S	EG	60,0	35,0	-
	1.OG	60,0	37,0	-
	2.OG	60,0	38,9	-
W	EG	60,0	27,5	-
	1.OG	60,0	27,5	-
	2.OG	60,0	30,8	-
Haiger-Hüttenstraße 81a		Nutzung: M		
N	EG	60,0	36,2	-
N	EG	60,0	34,4	-
O	EG	60,0	34,9	-
O	EG	60,0	34,6	-
S	EG	60,0	36,6	-
Haiger-Hüttenstraße 83		Nutzung: M		
N	EG	60,0	30,1	-
	1.OG	60,0	33,6	-
O	EG	60,0	29,9	-
	1.OG	60,0	33,5	-
S	EG	60,0	39,8	-
	1.OG	60,0	35,6	-
W	EG	60,0	27,6	-
W	EG	60,0	27,6	-
W	1.OG	60,0	28,5	-
W	1.OG	60,0	28,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 40				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	43,2	-
	3.OG	55,0	43,4	-
O	EG	55,0	29,4	-
	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	29,9	-
O	1.OG	55,0	30,2	-
	2.OG	55,0	30,8	-
O	2.OG	55,0	31,0	-
	3.OG	55,0	34,4	-
	3.OG	55,0	43,2	-
S	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	25,6	-
	3.OG	55,0	26,6	-
W	EG	55,0	25,5	-
	EG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	25,6	-
	2.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	25,5	-
	3.OG	55,0	26,4	-
	3.OG	55,0	26,3	-
	3.OG	55,0	26,2	-
	3.OG	55,0	26,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 40B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,9	-
N	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	32,9	-
N	1.OG	55,0	32,9	-
N	2.OG	55,0	40,8	-
N	2.OG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	28,3	-
O	EG	55,0	28,3	-
O	1.OG	55,0	29,3	-
O	1.OG	55,0	29,3	-
O	2.OG	55,0	30,2	-
O	2.OG	55,0	30,2	-
S	EG	55,0	25,8	-
S	EG	55,0	25,7	-
S	EG	55,0	25,7	-
	1.OG	55,0	25,7	-
S	1.OG	55,0	25,8	-
S	1.OG	55,0	25,7	-
S	2.OG	55,0	26,1	-
S	2.OG	55,0	26,1	-
S	2.OG	55,0	26,1	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
W	EG	55,0	28,4	-
W	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	26,6	-
W	1.OG	55,0	28,7	-
	2.OG	55,0	25,8	-
W	2.OG	55,0	28,2	-
Haiger-Industriestraße 42		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,0	42,9	-
S	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	28,1	-
	2.OG	55,0	29,2	-
W	EG	55,0	41,6	-
W	EG	55,0	25,8	-
W	EG	55,0	36,7	-
W	1.OG	55,0	41,9	-
W	1.OG	55,0	25,8	-
W	1.OG	55,0	36,9	-
W	2.OG	55,0	26,6	-
W	2.OG	55,0	37,1	-
W	2.OG	55,0	42,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 44-46		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,8	-
N	EG	55,0	41,6	-
N	EG	55,0	44,4	-
N	1.OG	55,0	42,0	-
N	1.OG	55,0	42,1	-
N	1.OG	55,0	44,7	-
N	2.OG	55,0	42,4	-
N	2.OG	55,0	42,3	-
N	2.OG	55,0	45,0	-
N	3.OG	55,0	42,7	-
N	3.OG	55,0	45,3	-
N	3.OG	55,0	42,6	-
N	4.OG	55,0	43,0	-
N	4.OG	55,0	45,6	-
N	4.OG	55,0	42,9	-
O	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	41,7	-
	2.OG	55,0	42,0	-
	3.OG	55,0	42,3	-
	4.OG	55,0	42,6	-
S	EG	55,0	26,2	-
S	EG	55,0	26,1	-
S	EG	55,0	26,1	-
S	1.OG	55,0	26,1	-
S	1.OG	55,0	26,2	-
S	1.OG	55,0	26,1	-
	2.OG	55,0	26,1	-
S	2.OG	55,0	26,2	-
S	2.OG	55,0	26,1	-
S	3.OG	55,0	26,1	-
S	3.OG	55,0	26,2	-
S	3.OG	55,0	26,2	-
S	4.OG	55,0	27,5	-
S	4.OG	55,0	27,5	-
S	4.OG	55,0	27,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 48				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,0	-
N	EG	55,0	41,1	-
N	EG	55,0	41,0	-
N	EG	55,0	26,4	-
N	EG	55,0	41,2	-
N	EG	55,0	41,0	-
N	EG	55,0	43,3	-
N	1.OG	55,0	41,3	-
N	1.OG	55,0	26,4	-
N	1.OG	55,0	41,3	-
N	1.OG	55,0	41,4	-
N	1.OG	55,0	41,3	-
N	1.OG	55,0	41,5	-
N	1.OG	55,0	43,6	-
N	2.OG	55,0	41,7	-
N	2.OG	55,0	41,8	-
N	2.OG	55,0	44,0	-
N	2.OG	55,0	41,7	-
N	2.OG	55,0	26,4	-
N	2.OG	55,0	41,6	-
N	2.OG	55,0	41,9	-
N	3.OG	55,0	42,2	-
N	3.OG	55,0	42,1	-
N	3.OG	55,0	42,1	-
N	3.OG	55,0	26,5	-
N	3.OG	55,0	42,0	-
N	3.OG	55,0	44,3	-
N	3.OG	55,0	42,1	-
N	4.OG	55,0	42,4	-
N	4.OG	55,0	42,5	-
N	4.OG	55,0	42,4	-
N	4.OG	55,0	44,6	-
N	4.OG	55,0	42,4	-
N	4.OG	55,0	42,3	-
N	4.OG	55,0	27,1	-
O	EG	55,0	40,9	-
O	EG	55,0	40,7	-
O	1.OG	55,0	41,2	-
O	1.OG	55,0	41,1	-
O	2.OG	55,0	41,4	-
O	2.OG	55,0	41,5	-
O	3.OG	55,0	41,9	-
O	3.OG	55,0	41,7	-
O	4.OG	55,0	42,2	-
O	4.OG	55,0	42,1	-
S	EG	55,0	26,6	-
S	EG	55,0	26,5	-
S	EG	55,0	26,4	-
S	1.OG	55,0	26,6	-
S	1.OG	55,0	26,5	-
S	1.OG	55,0	26,4	-
S	2.OG	55,0	26,6	-
S	2.OG	55,0	26,4	-
S	2.OG	55,0	26,5	-
S	3.OG	55,0	26,4	-
S	3.OG	55,0	26,5	-

Talbrücke Sechshelden
Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
S	3.OG	55,0	26,6	-
	4.OG	55,0	26,7	-
S	4.OG	55,0	26,6	-
	4.OG	55,0	26,6	-
W	EG	55,0	26,4	-
	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	26,4	-
	1.OG	55,0	26,5	-
	2.OG	55,0	26,4	-
	2.OG	55,0	26,5	-
	3.OG	55,0	26,5	-
	3.OG	55,0	26,4	-
W	4.OG	55,0	26,5	-
	4.OG	55,0	26,6	-
Haiger-Industriestraße 50 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,5	-
	EG	55,0	40,5	-
	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	41,3	-
	2.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	41,1	-
O	EG	55,0	40,2	-
	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	40,6	-
	2.OG	55,0	41,0	-
O	2.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,0	40,9	-
S	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	29,2	-
	2.OG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	26,9	-
	2.OG	55,0	27,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 52				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,9	-
N	EG	55,0	40,0	-
N	EG	55,0	40,0	-
N	EG	55,0	40,2	-
N	EG	55,0	40,1	-
N	EG	55,0	39,0	-
N	1.OG	55,0	40,4	-
N	1.OG	55,0	40,5	-
N	1.OG	55,0	40,3	-
N	1.OG	55,0	40,3	-
N	1.OG	55,0	40,6	-
N	1.OG	55,0	39,3	-
N	2.OG	55,0	40,8	-
N	2.OG	55,0	40,7	-
N	2.OG	55,0	39,7	-
N	2.OG	55,0	40,8	-
N	2.OG	55,0	40,9	-
N	2.OG	55,0	40,6	-
N	3.OG	55,0	27,6	-
N	3.OG	55,0	41,1	-
N	3.OG	55,0	41,2	-
N	3.OG	55,0	41,0	-
N	3.OG	55,0	41,2	-
N	3.OG	55,0	41,0	-
N	3.OG	55,0	41,8	-
O	EG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	29,7	-
O	1.OG	55,0	40,1	-
O	1.OG	55,0	37,1	-
	2.OG	55,0	37,4	-
O	2.OG	55,0	30,6	-
O	2.OG	55,0	40,5	-
O	3.OG	55,0	41,4	-
O	3.OG	55,0	40,8	-
O	3.OG	55,0	40,8	-
S	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	33,6	-
S	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	27,4	-
S	2.OG	55,0	33,7	-
S	3.OG	55,0	29,5	-
S	3.OG	55,0	27,4	-
S	3.OG	55,0	27,4	-
S	3.OG	55,0	34,0	-
S	3.OG	55,0	27,9	-
W	EG	55,0	27,1	-
W	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	27,1	-
W	1.OG	55,0	27,1	-
W	2.OG	55,0	27,1	-
W	2.OG	55,0	27,1	-
W	3.OG	55,0	27,3	-
W	3.OG	55,0	27,1	-
W	3.OG	55,0	27,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 54				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,0	40,2	-
NW	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	27,4	-
	2.OG	55,0	27,8	-
SO	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	40,1	-
	2.OG	55,0	40,2	-
SW	2.OG	55,0	27,7	-
Haiger-Industriestraße 56A				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,4	-
NO	EG	55,0	39,5	-
NO	1.OG	55,0	39,8	-
NO	1.OG	55,0	39,8	-
NO	2.OG	55,0	40,1	-
NO	2.OG	55,0	40,1	-
NW	EG	55,0	27,6	-
	1.OG	55,0	27,6	-
	2.OG	55,0	27,8	-
SO	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	55,0	39,8	-
SW	EG	55,0	27,6	-
SW	EG	55,0	27,6	-
SW	EG	55,0	27,7	-
SW	EG	55,0	27,6	-
SW	1.OG	55,0	27,6	-
SW	1.OG	55,0	27,7	-
SW	1.OG	55,0	27,6	-
SW	1.OG	55,0	27,6	-
SW	2.OG	55,0	27,9	-
SW	2.OG	55,0	27,8	-
SW	2.OG	55,0	27,8	-
SW	2.OG	55,0	27,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 56B		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,7	-
NO	EG	55,0	40,0	-
NO	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	40,1	-
NO	1.OG	55,0	40,3	-
NO	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	40,3	-
NO	2.OG	55,0	40,4	-
NO	2.OG	55,0	40,6	-
NW	EG	55,0	27,5	-
NW	EG	55,0	29,8	-
NW	1.OG	55,0	27,6	-
NW	1.OG	55,0	33,6	-
NW	2.OG	55,0	28,4	-
NW	2.OG	55,0	28,4	-
SO	EG	55,0	28,8	-
SO	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	40,2	-
SO	1.OG	55,0	40,2	-
	2.OG	55,0	40,5	-
SO	2.OG	55,0	40,5	-
SW	EG	55,0	27,5	-
SW	EG	55,0	27,5	-
SW	1.OG	55,0	27,6	-
SW	1.OG	55,0	27,6	-
SW	2.OG	55,0	28,4	-
SW	2.OG	55,0	28,3	-
Haiger-Industriestraße 58A		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,1	-
NO	EG	55,0	39,3	-
NO	EG	55,0	39,1	-
NO	1.OG	55,0	39,6	-
NO	1.OG	55,0	39,5	-
NO	1.OG	55,0	39,4	-
NW	EG	55,0	30,2	-
NW	EG	55,0	30,2	-
NW	1.OG	55,0	30,5	-
NW	1.OG	55,0	30,4	-
SO	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	39,6	-
SW	EG	55,0	30,2	-
SW	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	38,4	-
SW	1.OG	55,0	30,5	-
Haiger-Industriestraße 58B		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	40,1	-
NW	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,0	-
SO	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	40,1	-
SW	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Industriestraße 60 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,9	-
NO	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	40,3	-
NO	1.OG	55,0	40,2	-
	2.OG	55,0	40,5	-
NO	2.OG	55,0	40,5	-
NW	EG	55,0	27,8	-
NW	EG	55,0	27,8	-
NW	1.OG	55,0	27,9	-
NW	1.OG	55,0	27,9	-
NW	2.OG	55,0	28,9	-
NW	2.OG	55,0	29,0	-
S	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	27,9	-
	2.OG	55,0	29,0	-
SO	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	40,3	-
SO	1.OG	55,0	40,4	-
	2.OG	55,0	40,7	-
SO	2.OG	55,0	40,6	-
SW	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	27,9	-
	2.OG	55,0	28,7	-
Haiger-Industriestraße 60A Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,2	-
NO	EG	55,0	39,2	-
NO	1.OG	55,0	39,5	-
NO	1.OG	55,0	39,6	-
SO	EG	55,0	39,2	-
SO	EG	55,0	39,3	-
SO	1.OG	55,0	39,5	-
SO	1.OG	55,0	39,6	-
SW	EG	55,0	28,0	-
SW	EG	55,0	29,8	-
SW	1.OG	55,0	34,0	-
SW	1.OG	55,0	34,7	-
Haiger-Industriestraße 62 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	40,2	-
NW	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	28,6	-
SO	EG	55,0	40,2	-
SO	EG	55,0	40,1	-
SO	1.OG	55,0	40,4	-
SO	1.OG	55,0	40,4	-
SW	EG	55,0	28,1	-
SW	EG	55,0	28,1	-
SW	1.OG	55,0	28,6	-
SW	1.OG	55,0	28,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Rotebergstraße 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,1	-
	1.OG	55,0	28,3	-
	2.OG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	31,2	-
	2.OG	55,0	31,9	-
S	EG	55,0	25,4	-
	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	26,2	-
	1.OG	55,0	25,5	-
	2.OG	55,0	27,7	-
	2.OG	55,0	27,2	-
	2.OG	55,0	27,2	-
W	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	26,5	-
Haiger-Rotebergstraße 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	32,1	-
	2.OG	55,0	38,8	-
O	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	40,3	-
S	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	25,4	-
	2.OG	55,0	25,9	-
W	EG	55,0	25,3	-
	1.OG	55,0	25,3	-
	2.OG	55,0	25,4	-
Haiger-Rotebergstraße 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	42,0	-
O	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	41,9	-
S	EG	55,0	25,2	-
	1.OG	55,0	25,6	-
W	EG	55,0	25,1	-
	1.OG	55,0	25,2	-
Haiger-Stockborn 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	29,8	-
O	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	35,9	-
S	EG	55,0	26,8	-
	EG	55,0	26,8	-
	1.OG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	26,9	-
	1.OG	55,0	26,9	-
W	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	26,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Stockborn 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,5	-
N	EG	55,0	30,4	-
N	1.OG	55,0	40,8	-
N	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	41,2	-
N	2.OG	55,0	41,2	-
N	2.OG	55,0	41,2	-
O	1.OG	55,0	40,8	-
	2.OG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	28,9	-
S	EG	55,0	28,8	-
S	1.OG	55,0	29,1	-
S	1.OG	55,0	29,1	-
S	2.OG	55,0	29,6	-
S	2.OG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	28,7	-
W	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	28,4	-
W	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	29,1	-
W	2.OG	55,0	28,8	-
Haiger-Stockborn 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	40,6	-
	2.OG	55,0	40,9	-
O	2.OG	55,0	40,9	-
S	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	34,3	-
	2.OG	55,0	39,7	-
W	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	32,8	-
	2.OG	55,0	30,9	-
Haiger-Stockborn 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	40,9	-
O	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	41,9	-
S	EG	55,0	27,7	-
S	EG	55,0	30,2	-
S	1.OG	55,0	27,9	-
S	1.OG	55,0	38,0	-
W	EG	55,0	36,3	-
W	EG	55,0	28,2	-
W	1.OG	55,0	27,7	-
W	1.OG	55,0	28,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Haiger-Stockborn 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	40,4	-
	2.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	40,4	-
	2.OG	55,0	40,7	-
S	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	27,2	-
	2.OG	55,0	27,6	-
W	EG	55,0	27,2	-
	1.OG	55,0	27,2	-
	2.OG	55,0	27,5	-
Haiger-Stockborn 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	39,0	-
S	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	27,4	-
W	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	38,8	-
Hartstraße 1		Nutzung: W		
O	EG	55,0	31,4	-
	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	33,4	-
O	1.OG	55,0	32,8	-
S	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	55,0	35,9	-
W	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	34,9	-
Hartstraße 2		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	30,9	-
NO	EG	55,0	30,9	-
NW	EG	55,0	35,1	-
NW	EG	55,0	30,9	-
SO	EG	55,0	33,4	-
SW	EG	55,0	34,3	-
Hartstraße 3		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	32,9	-
O	EG	55,0	31,9	-
	EG	55,0	31,9	-
O	1.OG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	33,3	-
S	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	37,6	-
W	EG	55,0	36,5	-
	EG	55,0	37,0	-
W	1.OG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	38,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Hartstraße 4				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,0	-
NO	EG	55,0	31,0	-
NO	EG	55,0	31,0	-
NO	1.OG	55,0	31,1	-
NO	1.OG	55,0	31,0	-
NO	1.OG	55,0	31,1	-
SO	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	35,7	-
SW	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	36,7	-
Hartstraße 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	36,6	-
O	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	34,2	-
S	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	40,8	-
W	EG	55,0	36,3	-
W	EG	55,0	35,7	-
W	1.OG	55,0	38,6	-
W	1.OG	55,0	37,8	-
Hartstraße 6				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,1	-
NO	EG	55,0	31,1	-
NO	1.OG	55,0	31,7	-
NO	1.OG	55,0	31,8	-
NW	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	36,6	-
SO	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	34,6	-
SW	EG	55,0	34,4	-
SW	EG	55,0	34,3	-
SW	EG	55,0	34,3	-
SW	1.OG	55,0	35,5	-
SW	1.OG	55,0	37,0	-
SW	1.OG	55,0	36,7	-
Hartstraße 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,6	-
N	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	36,0	-
N	1.OG	55,0	34,1	-
O	EG	55,0	33,1	-
O	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	34,9	-
O	1.OG	55,0	34,6	-
S	EG	55,0	38,1	-
	1.OG	55,0	41,4	-
W	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	39,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Hartstraße 8				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,5	-
NW	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,6	-
SO	EG	55,0	32,7	-
	EG	55,0	34,8	-
SO	1.OG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	34,9	-
SW	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	38,4	-
Hartstraße 9				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	35,7	-
O	EG	55,0	34,1	-
	EG	55,0	36,8	-
O	1.OG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	48,8	-
W	EG	55,0	42,3	-
	EG	55,0	40,3	-
W	1.OG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	44,2	-
Hartstraße 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,9	-
O	EG	55,0	31,9	-
	EG	55,0	31,6	-
O	1.OG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	33,4	-
S	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	42,5	-
W	EG	55,0	39,2	-
	EG	55,0	38,6	-
W	1.OG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	41,3	-
Hartstraße 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	33,6	-
O	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	33,9	-
S	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	42,7	-
W	EG	55,0	40,2	-
	EG	55,0	37,7	-
W	1.OG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	40,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Hartstraße 14				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	42,0	-
O	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	36,8	-
S	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	45,8	-
W	EG	55,0	39,6	-
W	1.OG	55,0	44,5	-
W	1.OG	55,0	44,7	-
Hartstraße 16				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	41,2	-
O	EG	55,0	33,4	-
O	EG	55,0	33,3	-
O	1.OG	55,0	37,3	-
O	1.OG	55,0	36,7	-
W	EG	55,0	36,8	-
W	EG	55,0	43,6	-
W	1.OG	55,0	46,4	-
W	1.OG	55,0	47,4	-
Hartstraße 18				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,1	-
O	EG	55,0	39,3	-
S	EG	55,0	47,0	-
W	EG	55,0	46,9	-
Hartstraße 20				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	37,4	-
NW	EG	55,0	33,7	-
NW	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	50,0	-
NW	1.OG	55,0	36,6	-
NW	1.OG	55,0	44,0	-
SO	EG	55,0	37,1	-
SO	1.OG	55,0	50,4	-
SO	1.OG	55,0	50,8	-
SW	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	54,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Hartstraße 22		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	41,7	-
NO	EG	55,0	46,0	-
NO	1.OG	55,0	35,4	-
NO	1.OG	55,0	42,2	-
	2.OG	55,0	43,4	-
NO	2.OG	55,0	38,1	-
NW	EG	55,0	36,3	-
NW	EG	55,0	33,9	-
NW	EG	55,0	34,5	-
NW	1.OG	55,0	38,2	-
NW	1.OG	55,0	42,6	-
NW	1.OG	55,0	49,0	-
NW	1.OG	55,0	35,6	-
NW	2.OG	55,0	47,5	-
NW	2.OG	55,0	50,2	-
NW	2.OG	55,0	43,9	-
NW	2.OG	55,0	44,0	-
SO	EG	55,9	52,2	-
SO	EG	56,4	52,9	-
SO	EG	56,2	54,3	-
SO	1.OG	56,5	53,0	-
SO	1.OG	56,2	52,4	-
SO	1.OG	56,3	54,5	-
	2.OG	56,6	54,7	-
SO	2.OG	56,5	52,7	-
SO	2.OG	56,8	53,2	-
SW	EG	55,0	54,3	-
SW	EG	55,0	51,6	-
SW	1.OG	55,0	54,5	-
SW	1.OG	55,0	54,3	-
SW	2.OG	55,0	54,7	-
SW	2.OG	55,0	54,5	-
Hintergasse 3		Nutzung: W		
S	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,8	55,2	-
	2.OG	57,6	57,2	-
W	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	53,2	-
	2.OG	55,3	55,7	0,4
Hintergasse 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,5	-
N	EG	55,0	36,1	-
N	1.OG	55,0	44,3	-
N	1.OG	55,0	40,7	-
O	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,4	39,5	-
Hintergasse 5		Nutzung: W		
O	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	50,8	-
S	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,4	55,7	0,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Hintergasse 19				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,2	48,0	-
O	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	46,1	-
	2.OG	56,6	45,9	-
S	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	49,2	-
	2.OG	57,7	53,1	-
Hintergasse 21				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,8	-
N	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	46,5	-
N	1.OG	55,0	41,6	-
N	1.OG	55,0	41,3	-
S	EG	55,0	43,9	-
S	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	51,5	-
S	1.OG	55,0	50,6	-
W	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	41,0	-
Hintergasse 23				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	45,2	-
S	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	52,2	-
Hintergasse 25				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	50,8	-
S	1.OG	55,5	53,2	-
W	1.OG	57,0	51,5	-
Hintergasse 25a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,8	-
S	EG	55,0	48,9	-
W	EG	55,0	42,0	-
Hintergasse 27				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	43,0	-
O	1.OG	55,0	47,2	-
O	1.OG	55,0	46,5	-
S	1.OG	55,0	52,4	-
Hintergasse 29				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	41,5	-
O	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	48,2	-
S	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	49,9	-
W	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,1	50,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Hintergasse 31		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	37,9	-
	2.OG	55,0	48,2	-
S	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	50,4	-
	2.OG	55,0	51,5	-
W	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	56,8	52,0	-
Hintergasse 33		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	46,9	-
	2.OG	55,5	49,6	-
O	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	47,7	-
	2.OG	56,9	48,4	-
S	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	45,4	-
	2.OG	57,1	51,5	-
Hintergasse 33a		Nutzung: W		
S	EG	55,0	45,3	-
W	EG	55,0	46,3	-
Hintergasse 33b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,8	-
O	EG	55,0	45,4	-
S	EG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	42,4	-
Hintergasse 33c		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,7	-
O	EG	55,0	49,7	-
O	EG	55,0	45,8	-
S	EG	55,0	42,0	-
W	EG	55,0	43,1	-
Hintergasse 35		Nutzung: W		
N	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	47,5	-
S	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	48,6	-
W	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	41,8	-
Hintergasse 37		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	46,5	-
	2.OG	55,0	48,8	-
O	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	48,1	-
	2.OG	55,9	43,0	-
S	1.OG	55,0	50,6	-
	2.OG	57,4	51,2	-
W	2.OG	57,0	51,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Hofstraße 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	37,4	-
O	EG	55,7	31,7	-
	1.OG	58,4	35,3	-
S	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,8	47,2	-
Hofstraße 2a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	56,3	46,7	-
S	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,9	47,8	-
	2.OG	59,1	50,9	-
W	EG	55,0	46,0	-
	1.OG	55,7	50,0	-
	2.OG	57,8	51,0	-
Hofstraße 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	60,0	55,7	-
S	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	56,1	51,5	-
	2.OG	59,6	53,7	-
W	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	56,4	45,1	-
	2.OG	60,0	54,5	-
Hofstraße 3a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	39,2	-
	2.OG	55,0	48,6	-
S	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,0	53,5	-
	2.OG	58,5	54,1	-
Hofstraße 3b				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	40,5	-
O	1.OG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	55,0	53,4	-
Hofstraße 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	37,4	-
O	1.OG	57,0	43,3	-
W	1.OG	58,7	47,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Hofstraße 12				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,9	36,7	-
O	EG	59,2	38,2	-
	1.OG	60,4	38,6	-
S	EG	61,5	50,5	-
	1.OG	62,3	50,7	-
Hofstraße 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	38,5	-
S	EG	55,6	49,9	-
	1.OG	57,1	51,7	-
Hofstraße 14				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	56,5	43,8	-
S	EG	62,5	51,3	-
	1.OG	64,1	51,5	-
W	EG	60,2	49,1	-
	1.OG	61,2	49,4	-
Hofstraße 15				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,5	-
	EG	55,0	34,8	-
N	1.OG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,5	-
O	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	56,4	37,7	-
S	EG	55,2	49,9	-
	1.OG	57,9	53,9	-
Hofstraße 16				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,5	-
	EG	55,1	34,6	-
N	1.OG	56,0	41,6	-
	1.OG	56,9	42,4	-
O	EG	59,8	31,5	-
	1.OG	61,0	37,0	-
S	EG	61,6	40,0	-
	1.OG	63,3	46,3	-
S	1.OG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	48,8	-
W	EG	62,9	48,6	-
	EG	61,8	48,9	-
W	1.OG	64,6	48,9	-
	1.OG	63,5	49,1	-
Hofstraße 17				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,5	49,4	-
S	EG	55,4	52,2	-
	1.OG	58,3	54,1	-
W	EG	56,7	50,3	-
	1.OG	57,9	51,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Hofstraße 19				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,7	49,4	-
O	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	37,5	-
S	EG	55,4	51,1	-
	1.OG	58,4	53,5	-
Hofstraße 21				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,6	49,8	-
S	EG	55,4	49,4	-
	1.OG	58,0	51,5	-
W	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	36,8	-
Hofstraße 23				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,8	49,8	-
O	1.OG	56,6	45,7	-
	EG	55,5	49,5	-
S	EG	55,5	49,5	-
	1.OG	57,6	51,9	-
Hofstraße 23a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,8	-
	EG	55,0	48,3	-
S	EG	55,7	48,7	-
	EG	55,7	48,7	-
Hofstraße 25				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,5	-
	EG	55,0	46,0	-
S	EG	55,0	52,3	-
	EG	55,0	42,5	-
Hofstraße 27				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	48,5	-
W	1.OG	57,0	50,7	-
	1.OG	57,0	50,7	-
Hofstraße 27a				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,5	49,2	-
S	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	57,2	50,9	-
W	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	57,1	51,0	-
Hofstraße 29				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	56,0	49,3	-
S	EG	55,3	51,8	-
	1.OG	57,9	52,7	-
W	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	49,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Hofstraße 31				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	44,5	-
	2.OG	55,0	44,9	-
O	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	56,1	48,0	-
	2.OG	57,7	39,8	-
S	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	58,1	53,7	-
	2.OG	59,4	50,9	-
W	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	56,6	44,6	-
	2.OG	58,0	50,6	-
Hofstraße 33				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	57,0	46,8	-
S	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	57,8	52,2	-
S	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	57,1	51,2	-
W	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	56,9	49,5	-
Hofstraße 33a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,8	-
	1.OG	55,0	43,2	-
O	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,5	34,8	-
W	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	42,2	-
Hofstraße 35				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	43,8	-
	2.OG	56,8	49,3	-
O	EG	55,0	34,1	-
	1.OG	57,6	35,2	-
	2.OG	58,7	40,1	-
S	EG	55,6	50,1	-
	1.OG	58,8	51,4	-
	2.OG	59,9	50,3	-
W	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	57,5	48,9	-
	2.OG	59,4	50,2	-
Hofstraße 37				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,1	-
O	EG	55,0	45,1	-
W	EG	55,0	44,3	-
Hofstraße 37a				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	32,8	-
S	EG	56,7	49,6	-
W	EG	55,5	36,1	-
W	EG	55,0	40,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Hofstraße 39				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,4	42,2	-
O	EG	57,5	34,7	-
	1.OG	58,6	38,9	-
W	EG	56,6	47,2	-
	1.OG	58,8	49,8	-
Hofstraße 41				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	40,7	-
	2.OG	55,0	45,1	-
O	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	56,9	40,5	-
	2.OG	58,7	46,1	-
	EG	58,3	48,2	-
S	1.OG	60,1	50,8	-
	2.OG	61,6	51,9	-
W	EG	58,3	45,5	-
	1.OG	59,5	48,3	-
	2.OG	59,9	49,7	-
Hofstraße 43				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	35,2	-
	3.OG	56,1	48,7	-
O	3.OG	59,7	43,9	-
S	EG	56,2	47,0	-
	1.OG	59,3	49,1	-
	2.OG	61,7	49,5	-
	3.OG	62,2	49,6	-
W	EG	56,1	45,8	-
	1.OG	58,1	48,5	-
	2.OG	59,6	49,5	-
	3.OG	60,6	49,7	-
Hofstraße 43a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	34,0	-
	2.OG	55,0	40,7	-
O	EG	56,6	30,6	-
	1.OG	57,7	31,5	-
	2.OG	58,7	35,2	-
S	EG	57,0	47,6	-
	1.OG	59,6	49,2	-
	2.OG	61,6	49,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Im Höfchen 1				
Nutzung: W				
NO	EG	55,1	57,8	2,7
	1.OG	56,5	58,5	2,0
	2.OG	57,9	59,3	1,4
NW	1.OG	56,1	56,5	0,4
	2.OG	57,8	59,3	1,5
SO	EG	55,0	68,0	13,0
	1.OG	55,7	68,2	12,5
	2.OG	57,2	68,3	11,1
SW	EG	55,0	63,9	8,9
	1.OG	55,2	65,2	10,0
	2.OG	57,9	67,2	9,3
Im Höfchen 2				
Nutzung: W				
NO	EG	57,7	54,9	-
NO	EG	57,5	58,1	0,6
NO	1.OG	60,5	55,8	-
NO	1.OG	58,3	58,6	0,3
NW	EG	56,3	56,7	0,4
NW	EG	56,4	57,3	0,9
NW	1.OG	61,1	59,2	-
	1.OG	61,3	57,7	-
SO	EG	57,3	58,0	0,7
SO	EG	58,2	61,9	3,7
SO	1.OG	58,1	58,9	0,8
SO	1.OG	58,6	62,6	4,0
SW	EG	57,1	61,6	4,5
	1.OG	59,0	63,6	4,6
Im Höfchen 3				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	65,3	10,3
	1.OG	55,9	65,8	9,9
	2.OG	58,6	67,2	8,6
NW	EG	55,0	59,2	4,2
	1.OG	56,0	62,7	6,7
	2.OG	58,6	65,2	6,6
SO	EG	55,0	70,0	15,0
	1.OG	55,5	70,1	14,6
	2.OG	57,4	70,2	12,8
Im Höfchen 4				
Nutzung: W				
NO	EG	58,8	60,0	1,2
NO	EG	59,4	49,7	-
	1.OG	63,0	53,9	-
NO	1.OG	60,7	62,4	1,7
NW	EG	58,7	58,7	-
NW	EG	58,7	49,5	-
NW	1.OG	62,8	60,4	-
NW	1.OG	62,2	54,7	-
SO	EG	58,5	64,1	5,6
	1.OG	59,3	66,6	7,3
SW	EG	56,7	66,6	9,9
	1.OG	59,5	67,0	7,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Im Höfchen 6				
Nutzung: W				
NO	EG	57,7	56,6	-
	1.OG	60,3	59,1	-
SO	EG	58,1	68,1	10,0
	1.OG	58,6	68,1	9,5
SW	EG	56,3	70,1	13,8
	1.OG	57,9	70,4	12,5
Im Höfchen 7				
Nutzung: W				
NO	EG	55,2	75,6	20,4
NO	EG	55,4	66,0	10,6
NO	1.OG	56,5	75,7	19,2
NO	1.OG	56,6	66,0	9,4
NW	EG	55,0	60,3	5,3
NW	EG	55,0	63,9	8,9
	1.OG	55,0	66,0	11,0
NW	1.OG	55,4	62,2	6,8
	1.OG	55,0	74,6	19,6
SO	EG	55,0	76,3	21,3
SO	1.OG	55,0	76,4	21,4
	1.OG	56,4	74,6	18,2
SW	EG	55,0	75,4	20,4
SW	EG	55,0	64,0	9,0
SW	1.OG	55,0	75,6	20,6
SW	1.OG	55,0	67,4	12,4
Im Höfchen 8				
Nutzung: W				
NO	EG	55,7	60,9	5,2
	1.OG	57,7	61,9	4,2
	2.OG	59,7	61,0	1,3
NW	EG	55,0	55,6	0,6
	1.OG	57,2	60,4	3,2
	2.OG	60,0	62,0	2,0
SO	EG	57,6	69,3	11,7
	1.OG	58,3	69,2	10,9
	2.OG	59,8	70,4	10,6
SW	EG	55,3	64,1	8,8
	1.OG	57,2	67,1	9,9
	2.OG	59,3	70,5	11,2
Im Höfchen 9				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	73,6	18,6
	1.OG	55,7	73,6	17,9
NW	EG	55,0	63,6	8,6
	1.OG	55,5	65,4	9,9
SO	EG	55,0	75,5	20,5
	1.OG	55,1	75,6	20,5
SW	EG	55,0	70,7	15,7
	1.OG	55,9	71,9	16,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Im Höfchen 10				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	72,2	17,2
	1.OG	55,8	72,4	16,6
NW	EG	55,0	63,1	8,1
	1.OG	55,7	66,0	10,3
SO	EG	55,0	78,9	23,9
	1.OG	55,0	78,1	23,1
SW	EG	55,0	70,0	15,0
	1.OG	55,0	74,7	19,7
Im Höfchen 12				
Nutzung: W				
NO	EG	58,3	65,5	7,2
NW	EG	61,3	66,4	5,1
SO	EG	56,1	69,2	13,1
SW	EG	59,3	70,1	10,8
Imbachstraße 1a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	28,0	-
O	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	28,8	-
S	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	39,0	-
W	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	38,7	-
Imbachstraße 1b				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,3	-
	1.OG	55,0	27,8	-
NW	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	35,1	-
SO	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	40,9	-
SW	EG	55,0	40,1	-
	EG	55,0	38,6	-
SW	1.OG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	41,3	-
Imbachstraße 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	27,9	-
NW	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	35,8	-
SO	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	41,5	-
SW	EG	55,0	41,4	-
	EG	55,0	41,3	-
SW	1.OG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	41,9	-
Imbachstraße 3				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	37,2	-
SO	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	44,7	-
SW	EG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	42,6	-

Talbrücke Sechshelden
Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Imbachstraße 3a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	37,8	-
NW	EG	55,0	34,6	-
	1.OG	55,0	35,3	-
SW	EG	55,0	40,9	-
	1.OG	55,0	42,3	-
Imbachstraße 3b Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,5	-
	1.OG	55,0	28,0	-
	2.OG	55,0	31,9	-
NW	EG	55,0	27,7	-
	1.OG	55,0	28,2	-
	2.OG	55,0	32,3	-
SO	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	43,3	-
SW	2.OG	55,0	43,0	-
Imbachstraße 4 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	27,9	-
	2.OG	55,0	30,4	-
NW	EG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	30,6	-
SW	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	43,0	-
	2.OG	55,0	43,4	-
Imbachstraße 5 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	29,0	-
	2.OG	55,0	32,4	-
SO	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	55,0	43,7	-
SW	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	2.OG	55,0	43,7	-
Imbachstraße 6 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	29,1	-
	2.OG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	28,5	-
	1.OG	55,0	28,7	-
	2.OG	55,0	30,8	-
S	2.OG	55,0	44,0	-
W	EG	55,0	43,2	-
W	EG	55,0	43,1	-
W	1.OG	55,0	43,5	-
W	1.OG	55,0	43,4	-
W	2.OG	55,0	43,9	-
W	2.OG	55,0	43,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Kirchberg 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	53,4	-
	2.OG	55,0	55,7	0,7
S	EG	55,0	56,9	1,9
	1.OG	57,3	58,1	0,8
	2.OG	57,5	58,9	1,4
W	EG	55,0	54,7	-
	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	56,6	58,3	1,7
	1.OG	55,0	56,4	1,4
	2.OG	57,1	60,8	3,7
	2.OG	55,0	58,4	3,4
	2.OG	55,0	58,4	3,4
Kirchberg 1a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	48,3	-
	2.OG	55,0	50,5	-
S	EG	55,0	56,0	1,0
	1.OG	56,1	57,2	1,1
	2.OG	57,3	58,6	1,3
Kirchberg 3				
Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	47,6	-
O	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	46,8	-
	2.OG	55,4	48,1	-
S	EG	55,0	52,7	-
	1.OG	56,5	56,9	0,4
	2.OG	57,3	58,2	0,9
Kirchberg 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,9	-
N	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	49,7	-
N	1.OG	55,0	45,6	-
O	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	49,6	-
W	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	49,9	-
Kirchberg 5				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,0	51,1	-
SO	EG	55,7	53,3	-
	EG	55,0	51,6	-
SO	1.OG	57,1	53,6	-
	1.OG	57,4	54,0	-
SW	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,3	53,4	-
Kirchberg 7				
Nutzung: W				
SO	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	56,8	56,0	-
	2.OG	57,4	55,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Kirchberg 8				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	46,2	-
NW	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	49,8	-
SO	EG	55,0	53,3	-
	1.OG	57,0	54,2	-
SW	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	57,0	54,1	-
Kirchberg 9				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	51,4	-
	2.OG	55,3	52,5	-
NW	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	49,6	-
	2.OG	56,4	54,7	-
SO	EG	55,2	54,2	-
	1.OG	56,5	54,6	-
	2.OG	58,1	55,6	-
SW	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	50,4	-
	2.OG	58,4	55,1	-
Kirchberg 10				
Nutzung: W				
N	2.OG	55,0	51,4	-
S	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	56,5	52,8	-
	2.OG	57,0	55,4	-
SW	1.OG	55,0	49,5	-
	2.OG	56,9	55,4	-
Kirchberg 10a				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	44,0	-
SO	EG	55,0	48,4	-
SW	EG	55,0	52,1	-
Kirchberg 11				
Nutzung: S				
NO	EG	54,0	40,9	-
	1.OG	54,5	41,0	-
	2.OG	56,1	43,8	-
NW	EG	49,6	42,9	-
	1.OG	56,5	49,4	-
	2.OG	60,4	50,5	-
SO	EG	57,6	55,3	-
	1.OG	57,7	55,7	-
	2.OG	57,9	56,1	-
SW	EG	56,6	56,2	-
	1.OG	58,4	56,5	-
	2.OG	60,1	56,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Kirchberg 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	47,0	-
NW	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	41,4	-
O	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	56,5	49,0	-
S	EG	55,4	52,4	-
	1.OG	57,1	54,8	-
Kirchberg 13a				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	52,1	-
NW	EG	55,0	51,6	-
NW	1.OG	55,0	53,6	-
NW	1.OG	55,0	52,6	-
SO	1.OG	55,0	45,7	-
SW	EG	55,4	50,7	-
	1.OG	57,0	53,9	-
Kirchberg 14				
Nutzung: W				
NO	2.OG	55,0	47,4	-
NW	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	46,3	-
	2.OG	55,0	49,3	-
SO	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	56,1	51,5	-
	2.OG	56,9	52,2	-
Kirchberg 15				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	42,6	-
SO	EG	55,3	52,0	-
	1.OG	57,0	54,0	-
SW	1.OG	56,5	55,0	-
Kirchberg 16				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,5	-
NW	EG	55,0	46,9	-
SO	EG	55,0	50,0	-
SW	EG	55,0	49,4	-
Kirchberg 16a				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,3	-
SO	EG	55,0	47,0	-
Kirchberg 16b				
Nutzung: W				
NO	2.OG	55,0	37,1	-
	3.OG	56,0	42,2	-
NW	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	46,3	-
	2.OG	55,0	48,5	-
	3.OG	55,8	50,4	-
SO	2.OG	56,8	51,0	-
	3.OG	56,9	52,7	-
SW	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	55,0	45,2	-
	3.OG	56,9	52,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Kirchberg 17				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	51,8	-
SO	EG	55,8	50,6	-
	1.OG	57,1	53,9	-
SW	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,5	54,4	-
Kirchberg 18				
Nutzung: W				
NO	1.OG	55,6	46,8	-
NW	EG	55,0	42,9	-
	1.OG	55,0	44,9	-
SW	EG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,5	44,6	-
Kirchberg 18a				
Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	44,7	-
SO	1.OG	55,8	50,7	-
SW	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	56,0	50,2	-
Kirchberg 19				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	42,9	-
O	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	48,9	-
S	EG	55,0	52,2	-
	EG	55,7	53,1	-
S	1.OG	57,3	55,0	-
	1.OG	57,2	53,2	-
W	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	56,2	52,6	-
Kirchberg 20				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,3	-
SO	EG	55,0	48,4	-
W	EG	55,0	38,2	-
Kirchberg 20a				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,8	44,0	-
	2.OG	56,9	44,9	-
NW	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,3	44,1	-
	2.OG	56,9	48,3	-
SO	2.OG	56,2	50,5	-
SW	2.OG	56,5	49,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Kirchberg 21a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,3	-
	1.OG	55,0	41,8	-
	2.OG	55,0	49,6	-
N	2.OG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,1	46,1	-
O	2.OG	56,2	48,3	-
	2.OG	55,0	48,7	-
W	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,0	52,6	-
	2.OG	55,9	53,7	-
Kirchberg 21b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	45,3	-
O	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	46,3	-
Kirchberg 23		Nutzung: W		
O	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	47,5	-
	2.OG	55,7	47,1	-
S	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	56,4	54,4	-
	2.OG	57,5	54,6	-
W	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	56,5	53,7	-
	2.OG	57,7	55,7	-
Kirchberg 25		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	45,8	-
O	EG	55,0	43,3	-
	EG	55,0	48,5	-
O	1.OG	55,4	51,0	-
	1.OG	55,4	52,5	-
S	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	56,9	53,5	-
W	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	56,0	50,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Kirchberg 27				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	55,0	43,5	-
	3.OG	55,8	47,7	-
O	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	49,2	-
	2.OG	56,1	46,3	-
	3.OG	56,5	42,7	-
S	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	56,3	54,0	-
	2.OG	57,0	54,1	-
	3.OG	57,1	53,7	-
W	EG	55,0	42,9	-
	EG	55,0	38,7	-
	1.OG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	46,0	-
	2.OG	55,9	52,8	-
	2.OG	55,7	51,9	-
	3.OG	56,4	53,8	-
	3.OG	56,7	53,6	-
Kirchberg 27a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,7	-
	EG	55,0	44,3	-
N	1.OG	55,7	46,2	-
	1.OG	55,0	45,3	-
NO	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	56,7	41,8	-
S	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	50,3	-
W	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,0	51,3	-
Kirchberg 29				
Nutzung: W				
N	EG	55,9	41,7	-
	1.OG	59,5	43,8	-
	2.OG	62,5	47,2	-
O	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	35,3	-
	2.OG	56,6	37,2	-
S	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	55,5	50,6	-
	2.OG	55,8	51,3	-
Kirchberg 29a				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	42,5	-
SO	EG	55,0	46,6	-
SW	EG	55,0	44,3	-
Kirchberg 29b				
Nutzung: W				
N	EG	57,0	46,1	-
NO	EG	55,0	48,7	-
W	EG	56,9	44,1	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung

Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Kirchberg 29c		Nutzung: W		
NO	EG	57,0	46,0	-
NW	EG	56,3	47,5	-
SW	EG	55,0	49,7	-
Kirchberg 31		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	49,0	-
NW	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	45,2	-
SO	EG	55,0	45,5	-
SO	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,1	50,9	-
SO	1.OG	56,0	47,2	-
SW	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	43,9	-
Kirchberg 33		Nutzung: W		
NO	2.OG	56,2	48,9	-
NW	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	43,7	-
	2.OG	56,0	50,0	-
SO	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	49,8	-
	2.OG	55,0	50,9	-
SW	2.OG	56,5	51,3	-
Kirchberg 33a		Nutzung: W		
NW	EG	55,0	38,5	-
SO	EG	55,0	43,5	-
SW	EG	55,0	46,3	-
Kirchberg 35		Nutzung: W		
NW	2.OG	55,5	48,0	-
SO	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,3	48,7	-
	2.OG	55,6	50,6	-
SW	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	47,1	-
	2.OG	55,7	50,4	-
Kirchberg 35a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,8	34,5	-
	2.OG	57,4	43,0	-
NW	EG	55,0	32,9	-
NW	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	41,0	-
NW	1.OG	55,0	35,5	-
NW	2.OG	56,2	48,1	-
NW	2.OG	56,6	46,2	-
SO	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	47,2	-
	2.OG	56,6	49,6	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de**ANHANG 4.12**

Seite 102 / 173

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Kirchberg 37				
Nutzung: W				
N	EG	59,9	43,4	-
	1.OG	55,0	46,5	-
O	EG	57,5	48,2	-
	1.OG	61,2	47,3	-
S	EG	55,0	46,5	-
S	EG	55,0	44,7	-
S	1.OG	56,3	48,6	-
S	1.OG	55,0	46,3	-
W	EG	58,5	50,0	-
	1.OG	62,8	50,4	-
Kirchberg 39				
Nutzung: W				
N	EG	61,6	32,8	-
	1.OG	55,0	33,6	-
	2.OG	55,0	38,0	-
NW	2.OG	55,0	47,5	-
O	EG	60,7	42,2	-
	1.OG	64,5	35,0	-
	2.OG	65,2	38,4	-
S	EG	56,0	45,4	-
	1.OG	57,5	46,2	-
	2.OG	57,1	47,8	-
SO	EG	55,2	44,7	-
	1.OG	56,5	47,2	-
	2.OG	56,7	49,5	-
SW	EG	57,5	41,8	-
	1.OG	61,4	46,4	-
	2.OG	63,4	50,1	-
Lange Wiese 1				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	63,0	8,0
	1.OG	55,7	63,9	8,2
NW	EG	55,0	62,6	7,6
	1.OG	56,4	63,4	7,0
SO	EG	55,0	56,2	1,2
SO	EG	55,0	58,1	3,1
SO	1.OG	55,0	58,2	3,2
SO	1.OG	55,0	59,3	4,3
SW	EG	55,0	55,4	0,4
SW	1.OG	55,7	61,8	6,1
SW	1.OG	55,0	58,2	3,2
Lange Wiese 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,2	61,7	6,5
	1.OG	56,1	63,3	7,2
NW	EG	56,0	62,1	6,1
	1.OG	57,0	63,0	6,0
SO	EG	55,0	56,0	1,0
SO	EG	55,0	57,7	2,7
SO	1.OG	55,0	57,2	2,2
SO	1.OG	55,0	58,7	3,7
SW	EG	55,0	58,9	3,9
	1.OG	55,6	58,3	2,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Lange Wiese 3				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	60,5	5,5
	1.OG	55,9	62,1	6,2
NW	EG	55,7	60,2	4,5
NW	EG	55,1	60,7	5,6
	1.OG	57,1	61,8	4,7
NW	1.OG	57,5	61,5	4,0
SO	EG	55,0	56,1	1,1
SO	EG	55,0	55,4	0,4
	1.OG	55,0	57,0	2,0
SO	1.OG	55,0	58,1	3,1
SW	EG	55,0	57,7	2,7
	1.OG	56,1	59,9	3,8
Lange Wiese 4				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,5	3,5
	1.OG	55,1	60,0	4,9
NW	EG	55,7	60,1	4,4
	1.OG	56,7	61,3	4,6
SO	EG	55,0	50,2	-
SO	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	49,4	-
SO	1.OG	55,0	54,1	-
SW	EG	55,0	58,1	3,1
	1.OG	55,5	59,2	3,7
Lange Wiese 5				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,7	0,7
	1.OG	55,0	58,2	3,2
NW	EG	55,0	56,2	1,2
	1.OG	55,9	60,4	4,5
SO	EG	55,0	43,7	-
SO	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	47,2	-
SO	1.OG	55,0	46,4	-
SW	EG	55,0	58,0	3,0
	1.OG	55,0	57,2	2,2
Lange Wiese 6				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,4	-
NO	EG	55,0	56,3	1,3
NO	1.OG	55,0	58,3	3,3
NO	1.OG	55,0	58,6	3,6
NW	EG	55,0	57,3	2,3
	1.OG	55,2	59,2	4,0
SO	EG	55,0	43,5	-
SO	EG	55,0	45,3	-
	1.OG	55,0	50,5	-
SO	1.OG	55,0	50,2	-
SW	EG	55,0	44,4	-
SW	EG	55,0	56,3	1,3
SW	1.OG	55,0	52,5	-
SW	1.OG	55,0	57,7	2,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Lange Wiese 7 Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	59,0	4,0
NW	EG	55,0	53,1	-
	1.OG	55,0	57,2	2,2
SO	EG	55,0	41,5	-
SO	EG	55,0	43,8	-
SO	1.OG	55,0	44,9	-
SO	1.OG	55,0	47,2	-
SW	EG	55,0	41,7	-
SW	EG	55,0	41,5	-
SW	1.OG	55,0	46,0	-
SW	1.OG	55,0	45,4	-
Lange Wiese 9 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,1	3,1
NO	EG	55,3	60,7	5,4
NO	1.OG	55,0	59,1	4,1
NO	1.OG	56,0	61,4	5,4
NW	EG	55,0	58,8	3,8
NW	EG	55,0	58,7	3,7
NW	1.OG	55,0	59,5	4,5
NW	1.OG	55,0	59,7	4,7
SO	EG	55,0	48,9	-
SO	EG	55,0	45,3	-
SO	EG	55,0	42,8	-
SO	1.OG	55,0	51,8	-
SO	1.OG	55,0	53,9	-
SO	1.OG	55,0	48,1	-
SW	EG	55,0	50,8	-
SW	EG	55,0	57,2	2,2
SW	1.OG	55,0	53,4	-
SW	1.OG	55,0	58,9	3,9
Lange Wiese 10 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,0	1,0
	1.OG	55,0	58,1	3,1
NW	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	55,0	56,7	1,7
SO	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	48,1	-
SW	EG	55,0	51,1	-
	1.OG	55,0	53,5	-
Lange Wiese 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,2	1,2
	1.OG	55,0	58,8	3,8
NW	EG	55,0	54,2	-
NW	EG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	55,8	59,0	3,2
NW	1.OG	55,1	57,2	2,1
SO	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	48,5	-
SW	EG	55,0	54,5	-
	1.OG	55,0	56,0	1,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Lange Wiese 14				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,8	3,8
	1.OG	55,3	60,4	5,1
NW	EG	55,3	59,2	3,9
	1.OG	56,1	60,5	4,4
SO	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	51,2	-
SW	EG	55,0	57,2	2,2
	1.OG	55,0	58,1	3,1
Lange Wiese 15				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	57,7	2,7
	1.OG	55,1	59,2	4,1
NW	EG	55,0	56,6	1,6
	1.OG	55,4	58,7	3,3
SO	EG	55,0	50,0	-
SO	EG	55,0	47,0	-
SO	1.OG	55,0	50,4	-
SO	1.OG	55,0	49,3	-
SW	EG	55,0	52,5	-
SW	EG	55,0	53,1	-
SW	1.OG	55,0	54,8	-
SW	1.OG	55,0	55,0	-
Lange Wiese 16				
Nutzung: W				
N	EG	55,4	59,2	3,8
	1.OG	56,6	60,9	4,3
O	EG	55,0	59,7	4,7
	1.OG	55,3	61,2	5,9
S	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	55,0	49,9	-
W	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	55,0	57,8	2,8
Lange Wiese 17				
Nutzung: W				
NO	EG	55,7	61,2	5,5
	1.OG	55,8	61,0	5,2
NW	EG	55,0	59,5	4,5
	1.OG	56,2	60,4	4,2
SO	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	55,0	53,7	-
SW	EG	55,0	50,7	-
	1.OG	55,0	52,9	-
Lange Wiese 18				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	61,5	6,5
	1.OG	55,7	62,5	6,8
NW	EG	55,2	61,4	6,2
NW	EG	55,0	59,0	4,0
NW	1.OG	56,5	62,7	6,2
NW	1.OG	55,3	61,3	6,0
SO	EG	55,0	58,0	3,0
SO	EG	55,0	54,3	-
SO	1.OG	55,0	54,5	-
SO	1.OG	55,0	56,9	1,9
SW	EG	55,0	55,6	0,6
	1.OG	55,0	57,5	2,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Nassaustraße 9				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
N	EG	55,0	24,4	-
	1.OG	55,0	29,3	-
N	1.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	40,6	-
N	2.OG	55,0	38,1	-
O	EG	55,0	25,4	-
	1.OG	55,0	27,1	-
	2.OG	55,0	35,0	-
S	EG	55,0	42,3	-
S	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	42,5	-
S	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	42,4	-
S	2.OG	55,0	42,5	-
W	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	42,4	-
	2.OG	55,0	42,5	-
Nassaustraße 11				
Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	27,8	-
	2.OG	55,0	30,8	-
NW	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	55,0	42,7	-
SO	EG	55,0	26,1	-
	1.OG	55,0	27,8	-
	2.OG	55,0	30,7	-
SW	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,0	42,6	-
	2.OG	55,2	42,7	-
Nassaustraße 13				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	26,2	-
NO	EG	55,0	27,4	-
	1.OG	55,0	33,7	-
NO	1.OG	55,0	30,2	-
NW	EG	55,0	42,6	-
NW	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	43,0	-
NW	1.OG	55,0	42,9	-
SO	EG	55,0	29,2	-
SO	EG	55,0	34,5	-
SO	1.OG	55,0	31,3	-
SO	1.OG	55,6	35,9	-
SW	EG	55,0	42,9	-
SW	EG	55,0	37,6	-
SW	1.OG	55,0	42,9	-
SW	1.OG	55,0	39,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Nassaustraße 15				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	24,7	-
	1.OG	55,0	29,4	-
NW	EG	55,0	42,7	-
	1.OG	55,0	42,9	-
SO	EG	55,0	27,0	-
	1.OG	55,0	29,5	-
SW	EG	55,0	43,0	-
	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	43,1	-
Nassaustraße 17				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	25,7	-
NO	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	31,3	-
NO	1.OG	55,0	28,3	-
NW	EG	55,0	43,2	-
	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	45,7	-
NW	1.OG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,2	-
SO	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	31,0	-
SW	EG	55,0	43,3	-
	EG	55,0	44,6	-
	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,0	43,4	-
Nassaustraße 19				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,7	-
NO	EG	55,0	25,3	-
NO	1.OG	55,0	30,8	-
NO	1.OG	55,0	28,5	-
NW	EG	55,0	44,4	-
	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,6	-
NW	1.OG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	44,4	-
SO	EG	55,0	26,1	-
	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	29,7	-
SW	EG	55,0	43,4	-
	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	45,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Nassaustraße 21		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	26,5	-
	1.OG	55,0	30,4	-
NW	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	42,9	-
SO	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	39,1	-
SW	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,4	-
SW	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,5	-
Nassaustraße 23		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,5	-
O	EG	55,0	24,3	-
	1.OG	55,0	28,3	-
S	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	41,6	-
S	EG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	39,5	-
SW	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	43,5	-
W	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	43,6	-

Talbrücke Sechshelden
Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Oranier Straße 1		Nutzung: G		
N	EG	70,0	45,5	-
N	EG	70,0	46,1	-
N	EG	70,0	29,5	-
N	1.OG	70,0	45,7	-
N	1.OG	70,0	29,5	-
N	2.OG	70,0	32,8	-
N	2.OG	70,0	29,5	-
N	3.OG	70,0	29,5	-
N	3.OG	70,0	32,2	-
N	4.OG	70,0	32,6	-
N	4.OG	70,0	29,5	-
N	5.OG	70,0	29,6	-
N	5.OG	70,0	32,9	-
N	6.OG	70,0	33,4	-
N	6.OG	70,0	29,6	-
N	7.OG	70,0	33,6	-
N	7.OG	70,0	29,7	-
O	EG	70,0	30,0	-
O	EG	70,0	44,9	-
O	EG	70,0	29,6	-
O	1.OG	70,0	29,6	-
O	1.OG	70,0	30,0	-
O	2.OG	70,0	29,6	-
O	2.OG	70,0	30,0	-
O	3.OG	70,0	29,6	-
O	3.OG	70,0	30,1	-
O	4.OG	70,0	30,1	-
O	4.OG	70,0	29,6	-
O	5.OG	70,0	29,6	-
O	5.OG	70,0	30,1	-
O	6.OG	70,0	30,1	-
O	6.OG	70,0	29,6	-
O	7.OG	70,0	29,6	-
O	7.OG	70,0	30,2	-
S	EG	70,0	47,8	-
S	EG	70,0	48,4	-
S	EG	70,0	47,4	-
S	1.OG	70,0	49,3	-
S	1.OG	70,0	49,5	-
S	2.OG	70,0	49,4	-
S	2.OG	70,0	49,5	-
S	3.OG	70,0	49,6	-
S	3.OG	70,0	49,4	-
S	4.OG	70,0	49,5	-
S	4.OG	70,0	49,6	-
S	5.OG	70,0	49,5	-
S	5.OG	70,0	49,7	-
S	6.OG	70,0	49,7	-
S	6.OG	70,0	49,6	-
S	7.OG	70,0	49,7	-
S	7.OG	70,0	49,8	-
SO	EG	70,0	30,2	-
	1.OG	70,0	30,2	-
	2.OG	70,0	30,2	-
	3.OG	70,0	30,3	-
	4.OG	70,0	30,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
SO	5.OG	70,0	30,4	-
	6.OG	70,0	30,8	-
	7.OG	70,0	33,1	-
W	EG	70,0	46,9	-
	EG	70,0	44,2	-
	EG	70,0	48,5	-
	EG	70,0	46,4	-
	1.OG	70,0	47,2	-
	1.OG	70,0	49,3	-
	1.OG	70,0	47,0	-
	2.OG	70,0	49,3	-
	2.OG	70,0	47,2	-
	2.OG	70,0	47,0	-
	3.OG	70,0	47,1	-
	3.OG	70,0	47,3	-
	3.OG	70,0	49,4	-
	4.OG	70,0	47,4	-
	4.OG	70,0	49,5	-
	4.OG	70,0	47,1	-
	5.OG	70,0	47,4	-
	5.OG	70,0	49,5	-
	5.OG	70,0	47,2	-
	6.OG	70,0	49,6	-
	6.OG	70,0	47,2	-
	6.OG	70,0	47,4	-
	7.OG	70,0	49,6	-
	7.OG	70,0	47,2	-
	7.OG	70,0	47,4	-
	Pfeffergrund 1			
Nutzung: G				
N	EG	65,0	43,0	-
	1.OG	65,0	43,7	-
	2.OG	65,0	44,4	-
O	EG	65,0	44,0	-
	1.OG	65,0	44,9	-
	2.OG	65,0	45,4	-
S	EG	65,0	34,0	-
	1.OG	65,0	34,4	-
	2.OG	65,0	37,2	-
W	2.OG	65,0	34,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Pfefferwiese 1				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,0	52,3	-
	2.OG	55,0	52,2	-
NW	EG	55,0	50,4	-
	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,0	51,3	-
NW	1.OG	55,0	51,6	-
	2.OG	55,0	52,0	-
NW	2.OG	55,0	51,8	-
SO	EG	55,0	44,7	-
	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	47,8	-
SO	1.OG	55,0	45,6	-
	2.OG	55,0	48,1	-
SO	2.OG	55,0	48,4	-
SW	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	38,4	-
	2.OG	55,0	44,4	-
Pfefferwiese 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,0	52,5	-
O	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	51,9	-
S	EG	55,0	49,5	-
S	EG	55,0	50,2	-
S	1.OG	55,0	51,9	-
S	1.OG	55,0	51,7	-
W	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,0	46,8	-
Pfefferwiese 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,0	52,0	-
O	EG	55,0	53,1	-
	1.OG	55,0	54,6	-
S	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	45,3	-
W	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	47,0	-
Pfefferwiese 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	51,1	-
	EG	55,0	52,3	-
O	EG	55,0	50,2	-
S	EG	55,0	44,5	-
W	EG	55,0	43,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Pfefferwiese 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	53,3	-
O	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	51,5	-
S	EG	55,0	38,8	-
	EG	55,0	40,8	-
S	1.OG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	43,4	-
W	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	42,8	-
Pfefferwiese 6				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,5	-
	EG	55,0	47,6	-
NO	1.OG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,0	54,0	-
NO	2.OG	55,0	55,0	-
	2.OG	55,0	53,7	-
NW	EG	55,0	51,5	-
	EG	55,0	52,4	-
NW	1.OG	55,0	52,9	-
	1.OG	55,0	55,0	-
NW	2.OG	55,0	53,3	-
	2.OG	55,0	56,0	1,0
SO	EG	55,0	38,1	-
	EG	55,0	36,1	-
SO	1.OG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	38,6	-
SO	2.OG	55,0	43,3	-
	2.OG	55,0	41,7	-
SW	EG	55,0	36,2	-
	EG	55,0	48,9	-
SW	1.OG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	50,2	-
SW	2.OG	55,0	40,7	-
	2.OG	55,0	48,0	-
Pfefferwiese 6a				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	48,7	-
	1.OG	55,0	52,1	-
NW	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	51,3	-
SO	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	46,7	-
SW	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	55,0	48,6	-
Pfefferwiese 7				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,4	-
NW	EG	55,0	49,9	-
SO	EG	55,0	38,8	-
SW	EG	55,0	46,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Pfefferwiese 8				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	54,6	-
	2.OG	55,0	51,6	-
NO	2.OG	55,0	55,4	0,4
	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	55,0	54,1	-
NW	2.OG	55,0	55,0	-
	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	37,8	-
SO	1.OG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	41,6	-
	2.OG	55,0	48,3	-
SO	2.OG	55,0	48,1	-
	EG	55,0	44,6	-
SW	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	46,3	-
Pfefferwiese 9				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	50,7	-
NW	EG	55,0	49,4	-
	1.OG	55,0	50,3	-
SO	EG	55,0	37,0	-
	EG	55,0	41,0	-
SO	1.OG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	43,8	-
SW	EG	55,0	37,5	-
	EG	55,0	47,6	-
SW	1.OG	55,0	41,3	-
	1.OG	55,0	49,1	-
Pfefferwiese 10				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	49,5	-
NW	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	49,3	-
SO	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	44,1	-
SW	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	40,0	-
Pfefferwiese 11				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,0	52,3	-
NW	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,0	51,2	-
SO	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	47,1	-
SW	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	45,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Pfefferwiese 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,3	-
	1.OG	55,0	50,0	-
NW	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	50,2	-
SO	EG	55,0	44,2	-
	EG	55,0	44,4	-
SO	1.OG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	42,1	-
SW	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	37,5	-
Pfefferwiese 13 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	48,9	-
NW	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	50,0	-
SO	EG	55,0	40,3	-
	EG	55,0	44,7	-
SO	1.OG	55,0	41,6	-
	1.OG	55,0	46,7	-
SW	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	37,2	-
Pfefferwiese 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,4	-
NW	EG	55,0	48,8	-
SO	EG	55,0	45,0	-
SO	EG	55,0	40,3	-
Pflanzgarten 1 Nutzung: W				
N	EG	55,1	37,6	-
O	EG	55,0	43,6	-
S	EG	55,5	46,9	-
W	EG	56,5	46,1	-
Pflanzgarten 2 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,6	40,5	-
	2.OG	56,5	49,4	-
NW	1.OG	57,6	51,6	-
	2.OG	58,6	52,2	-
SW	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	57,2	52,4	-
	2.OG	60,2	52,2	-
Pflanzgarten 2a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,3	43,0	-
SO	EG	55,0	44,7	-
	1.OG	55,3	49,1	-
	2.OG	58,2	50,7	-
SW	1.OG	56,8	51,5	-
	2.OG	59,9	51,8	-

Talbrücke Sechshelden
Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Pflanzgarten 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	34,2	-
	2.OG	55,0	39,1	-
NO	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,7	34,3	-
	2.OG	55,6	39,1	-
NW	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	56,4	49,2	-
S	EG	55,4	41,9	-
	1.OG	58,6	47,4	-
	2.OG	61,4	51,5	-
SO	EG	57,3	33,5	-
	1.OG	59,5	34,4	-
SO	1.OG	58,4	33,9	-
	2.OG	59,9	38,8	-
SO	2.OG	61,2	39,6	-
	SW	EG	58,1	34,7
1.OG		60,2	38,4	-
2.OG		61,9	44,7	-
W	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	49,7	-
	2.OG	57,9	51,7	-
Pflanzgarten 4				
Nutzung: W				
O	EG	58,9	31,6	-
	1.OG	60,3	34,6	-
W	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	58,4	39,9	-
Platz de Plombieres 1				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,4	0,4
	1.OG	55,0	54,5	-
NW	EG	55,0	52,1	-
	1.OG	55,0	53,4	-
SO	EG	55,0	51,3	-
	EG	55,0	45,7	-
SO	1.OG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	51,9	-
SW	EG	55,0	40,0	-
	EG	55,0	44,4	-
SW	1.OG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	46,8	-
Platz de Plombieres 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	51,3	-
	2.OG	55,0	54,4	-
NW	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	52,3	-
	2.OG	55,0	54,0	-
SO	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	2.OG	55,0	48,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Platz de Plombieres 3		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	50,9	-
NO	EG	55,0	49,8	-
NW	EG	55,0	49,8	-
NW	EG	55,0	52,6	-
SO	EG	55,0	40,3	-
SO	EG	55,0	41,2	-
SW	EG	55,0	39,5	-
SW	EG	55,0	39,7	-
Platz de Plombieres 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,0	53,0	-
	2.OG	55,0	54,6	-
O	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,0	53,6	-
	2.OG	55,0	55,4	0,4
S	EG	55,0	50,8	-
	EG	55,0	43,0	-
S	1.OG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	52,5	-
S	2.OG	55,0	49,1	-
	2.OG	55,0	49,9	-
W	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	46,8	-
W	2.OG	55,0	48,9	-
	2.OG	55,0	48,5	-
Platz de Plombieres 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	51,6	-
O	EG	55,0	53,7	-
O	EG	55,0	50,4	-
S	EG	55,0	44,8	-
S	EG	55,0	48,5	-
W	EG	55,0	45,6	-
W	EG	55,0	47,9	-
Platz de Plombieres 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	55,3	0,3
	EG	55,0	56,9	1,9
NO	1.OG	55,0	58,0	3,0
	1.OG	55,0	56,6	1,6
NW	EG	55,0	57,7	2,7
	EG	55,0	56,0	1,0
NW	1.OG	55,0	57,3	2,3
	1.OG	55,0	58,9	3,9
SO	EG	55,0	40,8	-
	EG	55,0	47,5	-
SO	1.OG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	46,9	-
SW	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	44,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Platz de Plombieres 6a				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	52,7	-
NW	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	51,9	-
SO	EG	55,0	43,1	-
	1.OG	55,0	47,1	-
SW	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	47,1	-
Platz de Plombieres 7				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,0	52,9	-
NW	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,0	53,1	-
SO	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	42,8	-
SW	EG	55,0	42,4	-
	1.OG	55,0	45,1	-
Reuterweg 1				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	34,2	-
S	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	42,1	-
	2.OG	55,0	44,1	-
W	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	42,3	-
	2.OG	55,0	44,1	-
Reuterweg 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,0	32,8	-
NW	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	30,2	-
	2.OG	55,0	33,4	-
SO	EG	55,0	32,2	-
	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	34,8	-
	2.OG	55,0	37,0	-
	2.OG	55,0	38,0	-
SW	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	36,2	-
	2.OG	55,0	38,3	-
Reuterweg 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	32,0	-
S	EG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	42,4	-
W	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	41,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Reuterweg 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	30,2	-
SW	1.OG	55,0	31,6	-
Reuterweg 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	34,8	-
	1.OG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	42,8	-
W	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	41,8	-
Reuterweg 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	30,1	-
SW	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,9	-
W	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	32,3	-
Reuterweg 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	30,5	-
O	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	37,7	-
S	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	42,0	-
W	EG	55,0	40,5	-
	1.OG	55,0	40,5	-
Reuterweg 8		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,2	-
	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	29,3	-
	2.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	31,2	-
O	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	31,8	-
	2.OG	55,0	33,8	-
S	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	32,8	-
W	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	34,9	-
Reuterweg 9		Nutzung: W		
O	EG	55,0	37,4	-
	1.OG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	40,9	-
W	1.OG	55,0	38,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Reuterweg 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	29,5	-
S	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	31,4	-
W	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	34,1	-
Reuterweg 11				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,2	-
	EG	55,0	30,3	-
N	1.OG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	30,4	-
O	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	33,2	-
S	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	35,4	-
W	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	35,0	-
Reuterweg 12				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	37,2	-
W	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	38,3	-
Reuterweg 12a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	32,1	-
S	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	35,2	-
W	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	32,0	-
Reuterweg 13				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	30,3	-
	2.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	35,0	-
	2.OG	55,0	36,5	-
S	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	33,6	-
W	EG	55,0	30,9	-
	EG	55,0	31,2	-
	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	33,7	-
W	2.OG	55,0	33,0	-
	2.OG	55,0	33,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Reuterweg 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	30,1	-
O	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	38,7	-
S	EG	55,0	35,4	-
	EG	55,0	35,3	-
	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	1.OG	55,0	37,8	-
W	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	38,0	-
Reuterweg 15		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,4	-
	2.OG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	32,4	-
S	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	32,2	-
	2.OG	55,0	33,4	-
W	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	34,0	-
	2.OG	55,0	34,1	-
Reuterweg 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,7	-
	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,0	-
O	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	32,5	-
S	EG	55,0	31,3	-
	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	36,2	-
W	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	35,8	-
Reuterweg 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	31,0	-
O	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	33,0	-
S	EG	55,0	33,0	-
	1.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	55,0	35,1	-
W	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,1	-
	2.OG	55,0	33,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Reuterweg 18				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	32,6	-
S	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,6	-
Reuterweg 18a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	29,8	-
	2.OG	55,0	30,8	-
O	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	30,3	-
	2.OG	55,0	33,2	-
S	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,5	-
	2.OG	55,0	32,5	-
W	EG	55,0	32,2	-
	EG	55,0	30,0	-
W	1.OG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	33,1	-
W	2.OG	55,0	31,9	-
	2.OG	55,0	34,7	-
Reuterweg 19				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	30,5	-
	2.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	33,0	-
	2.OG	55,0	34,0	-
S	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	32,9	-
	2.OG	55,0	34,0	-
Reuterweg 20				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	29,9	-
	2.OG	55,0	30,4	-
O	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	55,0	35,0	-
S	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	31,0	-
	2.OG	55,0	32,1	-
W	EG	55,0	30,4	-
	EG	55,0	30,2	-
W	1.OG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	30,9	-
W	2.OG	55,0	31,8	-
	2.OG	55,0	32,0	-

Talbrücke Sechshelden
Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	
Reuterweg 22		Nutzung: W			
N	1.OG	55,0	30,0	-	
O	EG	55,0	30,9	-	
	1.OG	55,0	31,5	-	
S	1.OG	55,0	31,2	-	
W	EG	55,0	30,0	-	
	1.OG	55,0	30,3	-	
Reuterweg 24		Nutzung: W			
N	EG	55,0	30,0	-	
	1.OG	55,0	30,0	-	
	2.OG	55,0	30,2	-	
O	EG	55,0	32,6	-	
	1.OG	55,0	32,5	-	
	2.OG	55,0	32,5	-	
S	EG	55,0	30,6	-	
	1.OG	55,0	31,3	-	
	2.OG	55,0	32,1	-	
W	EG	55,0	30,1	-	
	1.OG	55,0	30,6	-	
	2.OG	55,0	31,4	-	
Reuterweg 24a		Nutzung: W			
N	EG	55,0	29,9	-	
N	EG	55,0	29,9	-	
N	1.OG	55,0	29,9	-	
N	1.OG	55,0	29,9	-	
O	EG	55,0	31,1	-	
	EG	55,0	31,1	-	
O	1.OG	55,0	30,5	-	
	1.OG	55,0	31,5	-	
W	EG	55,0	29,9	-	
	1.OG	55,0	29,9	-	
Reuterweg 26		Nutzung: W			
N	EG	55,0	30,1	-	
	1.OG	55,0	30,1	-	
	2.OG	55,0	30,4	-	
N	2.OG	55,0	30,4	-	
	O	EG	55,0	31,0	-
		1.OG	55,0	31,5	-
2.OG		55,0	32,3	-	
S	EG	55,0	31,4	-	
	EG	55,0	30,8	-	
S	1.OG	55,0	31,6	-	
	1.OG	55,0	32,2	-	
S	2.OG	55,0	33,0	-	
	2.OG	55,0	33,1	-	
S	2.OG	55,0	32,6	-	
	W	EG	55,0	30,9	-
1.OG		55,0	31,7	-	
2.OG		55,0	32,5	-	

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Reuterweg 28				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	30,1	-
	2.OG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	30,7	-
	2.OG	55,0	31,2	-
S	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	31,8	-
	2.OG	55,0	33,1	-
Reuterweg 28a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	30,1	-
	2.OG	55,0	30,1	-
S	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	32,7	-
W	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	31,8	-
Schlierberg 1				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	58,7	3,7
	1.OG	55,0	59,7	4,7
NW	EG	55,0	57,4	2,4
	1.OG	55,0	58,9	3,9
SO	EG	55,0	49,8	-
SO	EG	55,0	50,6	-
SO	1.OG	55,0	52,8	-
SO	1.OG	55,0	50,1	-
SW	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	51,3	-
Schlierberg 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,3	1,3
	1.OG	55,0	58,1	3,1
NW	EG	55,0	55,9	0,9
NW	EG	55,0	56,1	1,1
NW	1.OG	55,0	57,6	2,6
NW	1.OG	55,0	57,6	2,6
SO	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,0	52,9	-
SW	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	51,0	-
Schlierberg 3				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,3	-
NW	EG	55,0	55,8	0,8
SO	EG	55,0	46,6	-
SO	EG	55,0	47,9	-
SW	EG	55,0	48,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schlierberg 6 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	57,1	2,1
	1.OG	55,0	59,0	4,0
NW	EG	55,0	55,4	0,4
	1.OG	55,0	57,0	2,0
SO	1.OG	55,0	51,0	-
SW	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	47,1	-
Schlierberg 7 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	60,1	5,1
	1.OG	55,0	59,3	4,3
NW	EG	55,0	58,8	3,8
	1.OG	55,0	59,3	4,3
SO	EG	55,0	53,2	-
	1.OG	55,0	54,8	-
SW	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,0	50,4	-
Schlierberg 8 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,5	1,5
	1.OG	55,0	58,3	3,3
NW	EG	55,0	55,6	0,6
	1.OG	55,0	57,0	2,0
SO	1.OG	55,0	49,9	-
SW	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	51,3	-
Schlierberg 9A Nutzung: W				
NW	EG	55,0	53,0	-
	1.OG	55,0	55,3	0,3
	2.OG	55,0	58,9	3,9
SO	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	43,3	-
	2.OG	55,0	52,1	-
SW	EG	55,0	47,2	-
	EG	55,0	50,5	-
SW	1.OG	55,0	47,7	-
SW	1.OG	55,0	50,9	-
SW	2.OG	55,0	52,5	-
SW	2.OG	55,0	52,8	-
Schlierberg 9B Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,0	-
NO	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	55,0	59,0	4,0
	1.OG	55,0	59,2	4,2
NO	2.OG	55,0	59,3	4,3
NO	2.OG	55,0	59,4	4,4
NW	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,0	55,9	0,9
	2.OG	55,0	59,1	4,1
SO	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,0	52,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schlierberg 11				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	53,6	-
NO	EG	55,0	52,0	-
NO	1.OG	55,0	55,7	0,7
NO	1.OG	55,0	54,5	-
NW	EG	55,0	44,9	-
NW	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	55,0	53,5	-
NW	1.OG	55,0	51,2	-
SO	EG	55,0	44,2	-
SO	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	49,5	-
SO	1.OG	55,0	48,5	-
SW	EG	55,0	41,0	-
SW	EG	55,0	41,5	-
SW	1.OG	55,0	47,2	-
SW	1.OG	55,0	47,5	-
Schlierberg 11B				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,3	-
NO	EG	55,0	55,3	0,3
NO	1.OG	55,0	57,2	2,2
NO	1.OG	55,0	57,0	2,0
NW	EG	55,0	54,8	-
NW	EG	55,0	55,2	0,2
NW	1.OG	55,0	57,3	2,3
NW	1.OG	55,0	56,3	1,3
S	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	44,8	-
SO	EG	55,0	41,4	-
SO	EG	55,0	46,0	-
SO	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	55,0	51,4	-
SO	1.OG	55,0	48,1	-
SO	1.OG	55,0	51,8	-
Schlierberg 12				
Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	57,5	2,5
NW	EG	55,0	54,3	-
	1.OG	55,0	56,4	1,4
SO	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	49,2	-
SW	1.OG	55,0	47,9	-
Schlierberg 13				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	49,6	-
NO	EG	55,0	55,4	0,4
	1.OG	55,0	57,3	2,3
NO	1.OG	55,0	53,2	-
NW	EG	55,0	53,7	-
	1.OG	55,0	55,9	0,9
SO	EG	55,0	44,0	-
SO	EG	55,0	54,1	-
SO	1.OG	55,0	47,5	-
SO	1.OG	55,0	55,4	0,4
SW	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	47,3	-

Talbrücke Sechshelden**Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12**

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schlierberg 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,2	-
	1.OG	55,0	56,3	1,3
NW	EG	55,0	54,2	-
	1.OG	55,0	56,6	1,6
SO	EG	55,0	51,7	-
	EG	55,0	45,3	-
SO	1.OG	55,0	54,3	-
	1.OG	55,0	47,8	-
SW	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,0	51,0	-
Schlierberg 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	53,7	-
	1.OG	55,0	55,6	0,6
NW	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,0	54,1	-
SO	EG	55,0	49,1	-
	EG	55,0	50,8	-
SO	1.OG	55,0	53,6	-
	1.OG	55,0	54,1	-
SW	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	52,1	-
Schlierberg 16 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,5	1,5
	EG	55,0	50,0	-
NO	1.OG	55,0	56,5	1,5
	1.OG	55,0	55,6	0,6
NW	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	55,0	54,0	-
SO	EG	55,0	49,0	-
	EG	55,0	53,3	-
SO	EG	55,0	54,7	-
	1.OG	55,0	45,3	-
SO	1.OG	55,0	53,0	-
	1.OG	55,0	49,9	-
SW	EG	55,0	41,6	-
	EG	55,0	49,4	-
SW	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	43,7	-
Schönblick 1 Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	30,8	-
	2.OG	55,0	32,1	-
O	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	31,4	-
	2.OG	55,0	33,0	-
S	EG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	37,7	-
W	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	35,0	-
	2.OG	55,0	36,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schönblick 2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,6	-
N	EG	55,0	30,6	-
N	1.OG	55,0	30,8	-
N	1.OG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	31,3	-
O	1.OG	55,0	31,2	-
S	EG	55,0	32,9	-
S	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	33,3	-
S	1.OG	55,0	33,9	-
W	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	35,6	-
Schönblick 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	30,7	-
O	EG	55,0	34,7	-
O	EG	55,0	31,8	-
O	1.OG	55,0	31,7	-
O	1.OG	55,0	31,8	-
S	EG	55,0	33,4	-
	1.OG	55,0	34,5	-
W	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	33,1	-
Schönblick 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	30,9	-
O	EG	55,0	31,6	-
O	EG	55,0	31,0	-
O	EG	55,0	33,0	-
O	1.OG	55,0	31,8	-
O	1.OG	55,0	33,1	-
O	1.OG	55,0	31,3	-
S	EG	55,0	34,4	-
S	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	36,8	-
S	1.OG	55,0	35,6	-
W	EG	55,0	36,4	-
W	EG	55,0	34,8	-
W	1.OG	55,0	37,5	-
W	1.OG	55,0	34,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schönblick 5A Nutzung: W				
O	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	32,4	-
	2.OG	55,0	34,4	-
S	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	35,7	-
	2.OG	55,0	40,1	-
SW	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	35,1	-
	2.OG	55,0	38,4	-
W	EG	55,0	33,4	-
W	EG	55,0	34,2	-
W	1.OG	55,0	34,6	-
W	1.OG	55,0	35,5	-
W	2.OG	55,0	36,0	-
W	2.OG	55,0	37,5	-
Schönblick 5B Nutzung: W				
O	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	33,1	-
S	EG	55,0	35,5	-
	1.OG	55,0	37,1	-
W	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	34,4	-
Schönblick 6 Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	31,9	-
S	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	34,8	-
W	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	33,7	-
Schönblick 7 Nutzung: W				
O	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	33,5	-
	2.OG	55,0	34,7	-
S	EG	55,0	34,1	-
S	EG	55,0	33,7	-
S	1.OG	55,0	36,2	-
S	1.OG	55,0	35,4	-
S	2.OG	55,0	38,6	-
S	2.OG	55,0	38,0	-
W	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	36,3	-
	2.OG	55,0	38,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schönblick 8		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	31,0	-
	2.OG	55,0	32,9	-
O	EG	55,0	31,4	-
	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	34,4	-
	2.OG	55,0	33,6	-
S	2.OG	55,0	36,9	-
W	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	35,3	-
	2.OG	55,0	37,3	-
Schönblick 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	37,0	-
O	EG	55,0	33,4	-
	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	45,4	-
	EG	55,0	48,8	-
S	1.OG	55,0	50,1	-
	1.OG	55,0	49,4	-
Schönblick 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	34,0	-
O	EG	55,0	32,6	-
	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	33,5	-
	1.OG	55,0	33,4	-
	EG	55,0	33,9	-
S	1.OG	55,0	35,8	-
	EG	55,0	32,9	-
W	1.OG	55,0	34,4	-
	EG	55,0	34,4	-
Schönblick 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,4	-
	1.OG	55,0	31,7	-
O	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	32,9	-
S	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	34,0	-
W	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	35,9	-
Schönblick 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	33,2	-
W	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	34,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schönblick 16		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	36,1	-
O	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	36,4	-
S	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	46,4	-
W	EG	55,0	43,8	-
	1.OG	55,0	45,8	-
W	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	48,2	-
W	1.OG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	46,4	-
Schönblick 18		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	41,1	-
NW	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	35,9	-
NW	1.OG	55,0	40,7	-
	1.OG	55,0	40,6	-
SO	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	55,0	51,6	-
SW	EG	55,0	45,7	-
	1.OG	55,0	51,6	-
SW	1.OG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,0	50,3	-
Schulstraße 1		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	47,4	-
N	2.OG	55,0	49,9	-
	2.OG	55,5	53,1	-
O	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	47,4	-
	2.OG	56,2	49,0	-
S	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	56,5	53,5	-
	2.OG	57,4	55,1	-
W	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	56,6	53,9	-
	2.OG	57,6	55,9	-
Schulstraße 2		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	44,6	-
O	EG	55,0	41,1	-
	1.OG	55,0	49,6	-
S	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,9	52,4	-
	1.OG	55,3	51,6	-
Schulstraße 3		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	49,1	-
O	EG	55,0	42,6	-
	1.OG	55,0	45,2	-
W	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,0	52,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schulstraße 4				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,4	-
	1.OG	55,0	46,4	-
O	EG	55,0	40,1	-
	1.OG	55,0	47,8	-
S	EG	55,0	52,4	-
	1.OG	56,9	53,8	-
W	1.OG	55,6	51,4	-
Schulstraße 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	45,5	-
	2.OG	55,0	48,5	-
S	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	56,5	52,8	-
	2.OG	56,8	54,0	-
W	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,4	52,6	-
	2.OG	55,6	53,8	-
Schulstraße 6				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	46,9	-
O	1.OG	55,0	49,9	-
S	1.OG	56,1	52,4	-
Schulstraße 6a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	44,0	-
S	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	56,9	52,7	-
W	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	44,9	-
Schulstraße 7				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	47,0	-
	2.OG	55,0	48,2	-
O	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,0	49,4	-
O	1.OG	55,1	44,3	-
O	2.OG	55,9	50,7	-
O	2.OG	55,8	47,8	-
	2.OG	55,8	47,8	-
S	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	56,6	54,0	-
	2.OG	56,8	53,9	-
Schulstraße 8				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	46,1	-
O	1.OG	55,0	50,6	-
S	1.OG	55,3	52,2	-
W	1.OG	55,0	47,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schulstraße 9 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	40,5	-
	2.OG	55,0	46,6	-
O	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	55,0	49,2	-
	2.OG	55,0	44,8	-
S	EG	55,0	51,5	-
	1.OG	55,9	53,6	-
	2.OG	57,1	53,5	-
W	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,0	50,2	-
	2.OG	56,4	52,5	-
Schulstraße 10a Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,5	-
N	EG	55,0	42,0	-
N	1.OG	55,0	48,4	-
N	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	55,0	47,2	-
O	EG	55,0	46,1	-
O	EG	55,0	47,2	-
O	1.OG	55,0	36,9	-
O	1.OG	55,0	37,5	-
O	2.OG	55,3	42,9	-
O	2.OG	55,8	43,6	-
S	EG	55,0	48,1	-
S	EG	55,0	48,8	-
S	1.OG	55,8	54,2	-
	1.OG	55,0	50,9	-
S	2.OG	57,2	52,7	-
	2.OG	57,2	52,7	-
W	EG	55,0	47,5	-
W	EG	55,0	48,3	-
W	1.OG	55,6	52,9	-
W	1.OG	55,4	50,3	-
W	2.OG	58,1	54,4	-
Schulstraße 11 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	48,9	-
O	EG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,5	46,5	-
S	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	56,5	52,6	-
W	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	44,5	-
Schulstraße 15 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,5	-
	1.OG	55,0	46,1	-
O	1.OG	55,0	47,4	-
S	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	56,4	52,2	-
W	1.OG	56,0	50,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schulstraße 16		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	44,0	-
NW	EG	55,0	48,9	-
	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,0	50,8	-
SW	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	56,3	50,6	-
Schulstraße 16a		Nutzung: W		
SO	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,9	47,8	-
SW	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	56,0	50,7	-
Schulstraße 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	55,0	46,1	-
S	EG	55,0	50,3	-
	1.OG	55,0	50,7	-
	2.OG	56,6	51,2	-
W	EG	55,0	50,8	-
	1.OG	55,4	51,4	-
	2.OG	56,6	51,6	-
Schulstraße 17a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	45,7	-
O	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	55,0	46,7	-
	2.OG	55,4	45,7	-
S	EG	55,0	49,9	-
	1.OG	55,0	50,4	-
	2.OG	55,9	51,1	-
Schulstraße 18		Nutzung: W		
N	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	36,5	-
	2.OG	55,0	45,8	-
NO	1.OG	55,0	36,8	-
	2.OG	56,5	41,4	-
S	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	56,0	49,1	-
	2.OG	57,2	51,2	-
SW	2.OG	57,5	51,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schulstraße 19				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,9	-
	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	44,6	-
	2.OG	55,0	46,0	-
O	EG	55,0	38,8	-
	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	46,1	-
	2.OG	55,4	42,8	-
S	EG	55,0	45,4	-
	1.OG	55,0	48,3	-
	1.OG	55,0	50,8	-
	2.OG	56,3	51,4	-
W	EG	55,0	48,9	-
W	EG	55,0	43,1	-
W	EG	55,0	38,1	-
W	1.OG	55,0	46,0	-
W	1.OG	55,0	43,4	-
W	1.OG	55,0	49,4	-
W	2.OG	55,9	50,4	-
W	2.OG	56,3	50,6	-
Schulstraße 20				
Nutzung: W				
O	2.OG	56,0	44,6	-
S	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	40,7	-
	2.OG	56,5	48,6	-
W	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	46,5	-
	2.OG	56,2	50,7	-
Schulstraße 20a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	44,1	-
O	2.OG	55,0	38,6	-
Schulstraße 21				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	40,7	-
	2.OG	55,0	46,5	-
O	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	45,9	-
	2.OG	55,0	47,9	-
S	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	50,7	-
	2.OG	56,6	51,7	-
W	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	43,1	-
	2.OG	56,1	50,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schulstraße 22 Nutzung: W				
O	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	48,8	-
S	EG	55,0	44,6	-
	1.OG	55,6	49,4	-
W	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,1	42,7	-
Schulstraße 23 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	47,6	-
	2.OG	55,0	49,0	-
O	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	47,0	-
	2.OG	55,2	48,7	-
S	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,7	50,3	-
	2.OG	56,9	51,2	-
W	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,5	46,6	-
Schulstraße 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,9	-
	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	39,7	-
N	1.OG	55,0	39,7	-
O	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	36,2	-
S	EG	55,0	46,7	-
	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	50,0	-
S	1.OG	55,0	47,2	-
Schulstraße 24a Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,6	-
	1.OG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	43,8	-
W	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	49,6	-
Schulstraße 25 Nutzung: W				
O	EG	55,0	45,1	-
	1.OG	55,0	45,6	-
	2.OG	55,0	39,4	-
S	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	49,5	-
	2.OG	56,1	50,1	-
W	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,2	47,3	-
	2.OG	56,2	49,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schulstraße 25a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	55,0	46,7	-
	2.OG	55,1	48,5	-
O	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	45,3	-
	2.OG	55,7	48,2	-
W	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	47,1	-
	2.OG	56,1	49,6	-
Schulstraße 26				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,0	-
	1.OG	55,0	35,0	-
	2.OG	55,0	41,9	-
S	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	48,7	-
	2.OG	55,0	50,1	-
W	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	45,9	-
	2.OG	56,2	49,9	-
Schulstraße 26a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	49,4	-
	2.OG	55,0	49,9	-
O	1.OG	55,0	34,0	-
	2.OG	55,0	39,6	-
S	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	46,8	-
	2.OG	56,5	49,4	-
W	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	48,4	-
	2.OG	56,6	49,8	-
Schulstraße 27				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,3	-
	1.OG	55,0	35,3	-
	2.OG	55,1	42,5	-
O	2.OG	55,0	38,8	-
S	EG	55,0	49,7	-
	1.OG	55,0	50,5	-
	2.OG	55,6	49,1	-
W	1.OG	55,0	41,7	-
	2.OG	56,0	47,8	-
Schulstraße 28				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	37,1	-
O	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	35,2	-
S	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	48,5	-
W	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,0	47,1	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Schulstraße 29				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,0	45,7	-
O	EG	55,0	44,9	-
	1.OG	55,0	37,8	-
S	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	48,2	-
W	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	47,5	-
Schulstraße 29a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	38,3	-
O	EG	55,0	47,0	-
	1.OG	55,0	34,3	-
Schulstraße 29b				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	39,2	-
S	EG	55,0	45,6	-
	1.OG	55,0	47,7	-
W	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	49,1	-
Schulstraße 30				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	39,3	-
	2.OG	55,0	36,8	-
NW	1.OG	55,0	47,2	-
	2.OG	55,0	49,3	-
SO	EG	55,0	44,8	-
	1.OG	55,0	46,8	-
	2.OG	55,7	46,9	-
SW	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	55,1	48,1	-
	1.OG	55,1	48,2	-
	2.OG	56,2	49,0	-
SW	2.OG	56,3	49,4	-
Sechsheldener Straße				
Nutzung: G				
O	EG	70,0	27,2	-
S	EG	70,0	41,4	-
W	EG	70,0	41,4	-
Sechsheldener Straße 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,3	-
O	EG	55,4	63,3	7,9
S	EG	57,8	64,5	6,7
S	EG	57,8	64,0	6,2
W	EG	56,0	58,3	2,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 2 + 4		Nutzung: W		
N	EG	55,0	55,4	0,4
N	EG	55,0	50,5	-
N	1.OG	56,4	56,2	-
N	1.OG	56,7	53,1	-
	2.OG	60,5	59,5	-
N	2.OG	60,3	59,5	-
O	EG	55,0	57,9	2,9
	1.OG	57,4	59,4	2,0
	2.OG	59,8	59,2	-
S	EG	56,9	61,8	4,9
	1.OG	57,9	62,6	4,7
	2.OG	59,1	63,3	4,2
W	EG	55,3	59,9	4,6
	1.OG	57,6	60,8	3,2
	2.OG	60,0	62,0	2,0
Sechsheldener Straße 3		Nutzung: W		
S	EG	56,6	66,3	9,7
	1.OG	57,6	66,3	8,7
W	EG	55,0	58,2	3,2
	1.OG	55,5	59,0	3,5
Sechsheldener Straße 5		Nutzung: W		
N	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,0	53,4	-
S	EG	55,1	66,7	11,6
	1.OG	56,4	67,6	11,2
Sechsheldener Straße 6		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,2	-
N	EG	55,0	54,7	-
N	1.OG	55,0	38,5	-
N	1.OG	55,0	55,7	0,7
N	2.OG	55,3	48,8	-
O	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	55,7	56,6	0,9
S	EG	55,0	48,0	-
S	EG	56,7	60,5	3,8
S	1.OG	55,0	50,7	-
S	1.OG	57,4	61,4	4,0
S	2.OG	58,1	51,8	-
W	EG	55,0	46,7	-
W	EG	55,0	54,4	-
W	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	39,7	-
W	1.OG	55,2	56,7	1,5
W	1.OG	55,0	49,0	-
W	2.OG	56,5	46,5	-
W	2.OG	57,8	51,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 7 Nutzung: W				
NO	2.OG	55,6	64,0	8,4
S	EG	55,3	66,2	10,9
	1.OG	56,4	67,9	11,5
SW	2.OG	57,5	68,0	10,5
	EG	55,0	66,6	11,6
	1.OG	55,6	67,9	12,3
	2.OG	56,0	66,7	10,7
Sechsheldener Straße 7a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	59,9	4,9
	1.OG	55,0	62,6	7,6
SW	EG	55,0	65,8	10,8
	1.OG	57,2	67,7	10,5
Sechsheldener Straße 7b Nutzung: W				
NO	EG	55,0	61,5	6,5
	1.OG	55,3	62,4	7,1
NW	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,0	56,6	1,6
SO	EG	55,1	67,0	11,9
	1.OG	57,8	67,2	9,4
SW	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	55,8	65,0	9,2
Sechsheldener Straße 8 Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,5	-
	EG	55,0	54,6	-
	1.OG	55,0	38,2	-
	1.OG	55,0	55,5	0,5
	2.OG	55,0	49,0	-
O	EG	55,6	56,9	1,3
	1.OG	56,7	57,2	0,5
S	EG	56,3	59,0	2,7
	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,4	50,8	-
	1.OG	57,2	60,7	3,5
	2.OG	57,9	52,0	-
W	EG	55,0	52,2	-
	1.OG	55,7	55,5	-
Sechsheldener Straße 9 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	63,6	8,6
	1.OG	55,9	64,5	8,6
NW	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,0	55,9	0,9
S	EG	55,4	67,0	11,6
	1.OG	56,7	67,8	11,1

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,7	-
N	EG	55,0	56,5	1,5
N	EG	55,0	50,4	-
N	1.OG	55,0	38,9	-
N	1.OG	55,2	57,3	2,1
N	1.OG	55,0	55,6	0,6
	2.OG	57,2	59,0	1,8
N	2.OG	57,3	59,1	1,8
N	2.OG	55,9	49,7	-
O	EG	55,0	60,2	5,2
	1.OG	55,1	60,9	5,8
	2.OG	56,8	61,7	4,9
S	EG	55,0	63,2	8,2
S	EG	55,0	62,3	7,3
S	EG	55,0	64,0	9,0
S	EG	55,0	50,1	-
S	1.OG	55,9	64,2	8,3
S	1.OG	55,0	52,1	-
S	1.OG	56,0	64,7	8,7
S	1.OG	55,0	63,1	8,1
S	2.OG	57,7	52,1	-
S	2.OG	57,3	64,8	7,5
S	2.OG	57,5	64,2	6,7
S	2.OG	57,5	65,3	7,8
W	EG	55,0	50,0	-
W	EG	55,0	61,5	6,5
W	1.OG	55,0	55,2	0,2
W	1.OG	56,0	62,7	6,7
W	2.OG	57,3	58,9	1,6
W	2.OG	57,0	63,1	6,1
Sechsheldener Straße 12		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,3	-
	EG	55,0	53,6	-
	1.OG	55,0	54,9	-
	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	58,1	58,9	0,8
O	EG	55,0	55,7	0,7
	1.OG	55,0	56,5	1,5
	2.OG	58,1	59,4	1,3
S	EG	55,0	49,3	-
	EG	55,9	60,3	4,4
	1.OG	55,7	51,8	-
	1.OG	57,0	61,8	4,8
	2.OG	58,2	62,7	4,5
W	EG	55,0	56,8	1,8
	1.OG	55,6	58,5	2,9
	2.OG	58,6	60,6	2,0

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 13 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	55,0	54,6	-
	2.OG	55,0	56,6	1,6
SO	EG	55,0	61,3	6,3
	1.OG	56,7	63,8	7,1
	2.OG	57,7	66,6	8,9
SW	EG	55,0	63,2	8,2
	1.OG	55,1	66,9	11,8
	2.OG	56,0	66,5	10,5
Sechsheldener Straße 14 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,0	55,0	-
O	EG	55,0	56,1	1,1
	1.OG	55,0	58,0	3,0
S	1.OG	56,6	61,9	5,3
W	EG	55,0	54,2	-
	1.OG	55,5	57,5	2,0
Sechsheldener Straße 15 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,0	-
	1.OG	55,6	57,2	1,6
SO	EG	55,0	61,5	6,5
	1.OG	56,0	65,7	9,7
Sechsheldener Straße 15a Nutzung: W				
NO	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,7	49,2	-
	2.OG	57,2	56,9	-
NW	EG	55,0	52,8	-
	1.OG	55,0	54,4	-
	2.OG	55,0	57,1	2,1
SO	2.OG	58,1	65,5	7,4
	SW	EG	55,0	62,2
SW	EG	55,0	55,4	0,4
SW	1.OG	55,5	63,7	8,2
SW	1.OG	55,0	59,9	4,9
SW	2.OG	56,9	65,4	8,5
SW	2.OG	57,2	65,6	8,4
Sechsheldener Straße 16 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,3	-
	1.OG	55,0	54,0	-
	2.OG	55,0	57,0	2,0
S	EG	55,4	61,6	6,2
	1.OG	56,4	62,3	5,9
S	2.OG	57,4	62,3	4,9
	2.OG	57,3	62,9	5,6
W	EG	55,0	54,2	-
	1.OG	55,0	57,2	2,2
	2.OG	56,7	59,3	2,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 18 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	50,0	-
O	EG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	55,0	60,7	5,7
S	EG	55,4	61,9	6,5
	1.OG	56,2	62,7	6,5
Sechsheldener Straße 19 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,6	1,6
	1.OG	55,8	58,7	2,9
NW	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,0	55,2	0,2
SO	EG	57,3	65,2	7,9
	EG	57,5	65,2	7,7
SO	1.OG	58,3	65,3	7,0
	1.OG	58,1	65,4	7,3
SW	EG	55,3	64,5	9,2
	1.OG	56,2	65,2	9,0
Sechsheldener Straße 20 Nutzung: W				
N	EG	55,0	53,1	-
	1.OG	55,0	55,2	0,2
S	EG	55,0	62,3	7,3
	1.OG	56,2	63,1	6,9
W	EG	55,0	58,2	3,2
	1.OG	55,0	59,5	4,5
Sechsheldener Straße 21 Nutzung: W				
NW	1.OG	55,0	53,7	-
	EG	55,7	53,8	-
SO	1.OG	57,3	59,0	1,7
	EG	55,0	60,6	5,6
SW	1.OG	55,0	62,1	7,1
	EG	55,0	62,1	7,1
Sechsheldener Straße 22 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,2	-
S	EG	55,0	63,1	8,1
W	EG	55,0	56,2	1,2
Sechsheldener Straße 23 Nutzung: W				
NO	2.OG	56,4	56,3	-
	EG	55,0	47,1	-
NW	1.OG	55,0	52,5	-
	2.OG	55,0	57,4	2,4
	EG	55,9	59,4	3,5
SO	1.OG	57,2	62,7	5,5
	2.OG	58,3	63,9	5,6
	EG	55,9	59,4	3,5
Sechsheldener Straße 24 Nutzung: W				
N	EG	55,0	52,7	-
	1.OG	55,0	56,9	1,9
O	EG	55,0	63,4	8,4
	1.OG	55,0	64,3	9,3
S	1.OG	55,6	64,4	8,8
W	1.OG	55,0	58,3	3,3

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 25		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	53,8	-
	1.OG	55,0	53,7	-
NW	EG	55,0	51,9	-
	1.OG	55,0	54,2	-
SO	EG	55,9	62,4	6,5
	1.OG	57,4	62,9	5,5
Sechsheldener Straße 26		Nutzung: W		
N	EG	55,0	49,8	-
	1.OG	55,0	55,9	0,9
O	EG	55,0	67,8	12,8
	1.OG	55,0	66,3	11,3
S	1.OG	55,1	66,5	11,4
W	EG	55,0	55,5	0,5
	1.OG	55,0	57,8	2,8
Sechsheldener Straße 27		Nutzung: W		
SO	EG	56,3	59,7	3,4
	1.OG	57,6	61,9	4,3
Sechsheldener Straße 27a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,1	52,4	-
SO	1.OG	58,1	63,2	5,1
SW	EG	55,0	60,4	5,4
	1.OG	56,2	61,4	5,2
Sechsheldener Straße 29		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	55,0	59,4	4,4
NW	EG	55,0	41,9	-
	1.OG	55,0	47,0	-
SO	EG	55,6	58,7	3,1
	1.OG	57,6	61,4	3,8
Sechsheldener Straße 30		Nutzung: W		
N	EG	55,0	55,8	0,8
	1.OG	55,0	56,6	1,6
	2.OG	55,0	57,1	2,1
O	EG	55,0	67,6	12,6
	1.OG	55,0	67,6	12,6
	2.OG	55,0	67,7	12,7
S	EG	55,0	67,6	12,6
	1.OG	55,4	67,7	12,3
	2.OG	56,3	67,9	11,6
W	1.OG	55,0	57,9	2,9
	2.OG	55,1	59,4	4,3
Sechsheldener Straße 31		Nutzung: W		
NO	1.OG	55,0	56,4	1,4
NW	EG	55,0	43,7	-
	1.OG	55,0	48,5	-
SO	EG	55,4	56,1	0,7
	1.OG	58,1	59,8	1,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	
Sechsheldener Straße 32 Nutzung: W					
N	EG	55,0	64,5	9,5	
	1.OG	55,0	65,4	10,4	
O	EG	55,0	69,9	14,9	
	EG	55,0	69,5	14,5	
	1.OG	55,0	69,0	14,0	
S	1.OG	55,5	69,8	14,3	
W	EG	55,0	62,4	7,4	
	EG	55,0	65,1	10,1	
	1.OG	55,0	63,0	8,0	
Sechsheldener Straße 32b Nutzung: W					
O	EG	55,0	70,5	15,5	
	1.OG	55,0	70,6	15,6	
S	EG	55,0	71,2	16,2	
	1.OG	55,0	71,3	16,3	
W	EG	55,0	65,4	10,4	
	1.OG	55,0	68,0	13,0	
Sechsheldener Straße 33 Nutzung: W					
N	EG	55,0	43,9	-	
	2.OG	55,0	51,9	-	
O	EG	55,0	50,7	-	
	1.OG	55,0	51,5	-	
	2.OG	56,5	53,4	-	
S	2.OG	57,8	60,8	3,0	
W	EG	55,0	47,2	-	
	EG	55,0	52,9	-	
	1.OG	55,0	55,9	0,9	
	2.OG	56,1	59,9	3,8	
Sechsheldener Straße 34 Nutzung: W					
N	EG	55,0	64,2	9,2	
	1.OG	55,0	63,7	8,7	
	2.OG	55,1	65,1	10,0	
O	EG	55,0	67,8	12,8	
	1.OG	55,0	68,8	13,8	
	2.OG	55,2	69,1	13,9	
S	EG	55,0	71,0	16,0	
	EG	55,0	70,9	15,9	
	1.OG	55,4	71,1	15,7	
	1.OG	55,0	71,2	16,2	
	2.OG	56,1	71,3	15,2	
	2.OG	56,4	71,1	14,7	
	W	EG	55,0	67,9	12,9
		1.OG	55,0	67,7	12,7
2.OG		55,4	68,6	13,2	
Sechsheldener Straße 34a Nutzung: W					
N	EG	55,0	67,8	12,8	
	EG	55,0	59,3	4,3	
O	EG	55,0	68,3	13,3	
S	EG	55,0	73,8	18,8	
W	EG	55,0	71,7	16,7	
W	EG	55,0	69,8	14,8	

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 35 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	49,0	-
O	EG	55,0	46,6	-
	1.OG	55,5	48,0	-
S	EG	55,0	53,0	-
	1.OG	55,5	55,7	0,2
W	1.OG	55,0	55,4	0,4
Sechsheldener Straße 36 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	53,4	-
	1.OG	55,0	55,7	0,7
SO	EG	55,0	60,5	5,5
	1.OG	55,6	62,0	6,4
SO	1.OG	55,8	64,5	8,7
Sechsheldener Straße 37 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,6	-
	1.OG	55,0	52,7	-
S	EG	55,0	54,0	-
	1.OG	57,2	57,3	0,1
W	EG	55,0	53,9	-
	1.OG	55,7	56,1	0,4
Sechsheldener Straße 39 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	44,2	-
O	EG	55,0	46,7	-
	1.OG	56,3	50,1	-
S	EG	55,0	53,7	-
	1.OG	57,4	57,0	-
Sechsheldener Straße 40 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	57,6	56,6	-
NW	EG	55,0	51,8	-
	1.OG	55,0	53,9	-
SW	EG	55,0	62,3	7,3
	1.OG	56,2	64,4	8,2
Sechsheldener Straße 41 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,3	-
	1.OG	55,0	46,3	-
S	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	57,0	55,5	-
W	1.OG	56,3	56,1	-
Sechsheldener Straße 42 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	54,1	-
	1.OG	57,0	55,9	-
SO	EG	55,0	53,1	-
	1.OG	57,3	56,7	-
SW	EG	55,0	60,0	5,0
	1.OG	56,0	61,6	5,6

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 43 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	47,9	-
	2.OG	55,7	53,3	-
S	1.OG	55,9	56,7	0,8
	2.OG	57,9	57,3	-
Sechsheldener Straße 44 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	56,8	1,8
	1.OG	55,8	48,1	-
NW	EG	55,0	53,3	-
	1.OG	55,6	56,8	1,2
SO	EG	55,0	59,3	4,3
	1.OG	56,5	59,9	3,4
Sechsheldener Straße 44a Nutzung: W				
NW	EG	55,0	52,5	-
	1.OG	55,6	56,1	0,5
SO	EG	55,0	59,5	4,5
	1.OG	56,7	61,2	4,5
SW	EG	55,0	53,1	-
	1.OG	56,7	58,3	1,6
Sechsheldener Straße 45 Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	41,8	-
	2.OG	55,4	47,9	-
O	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	45,6	-
	2.OG	56,8	49,9	-
S	1.OG	55,5	55,2	-
	2.OG	57,8	57,0	-
Sechsheldener Straße 46 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	56,2	56,0	-
NW	EG	55,0	52,0	-
	1.OG	55,5	56,3	0,8
SO	EG	55,0	59,4	4,4
	1.OG	56,6	61,0	4,4
SW	EG	55,0	59,0	4,0
	1.OG	55,9	59,6	3,7
Sechsheldener Straße 47 Nutzung: W				
N	EG	55,0	40,4	-
	1.OG	55,0	44,6	-
S	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	56,0	53,6	-
W	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	44,6	-
Sechsheldener Straße 48 Nutzung: W				
N	EG	55,0	54,0	-
	1.OG	55,0	57,1	2,1
	2.OG	56,3	59,6	3,3
S	2.OG	58,1	60,8	2,7
W	EG	55,0	49,2	-
	1.OG	56,2	56,9	0,7
	2.OG	57,1	60,8	3,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 49 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	50,5	-
	2.OG	55,3	48,3	-
O	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	51,3	-
	2.OG	56,8	53,9	-
S	EG	55,0	49,5	-
	1.OG	55,9	53,7	-
	2.OG	57,8	55,5	-
W	2.OG	57,3	55,6	-
Sechsheldener Straße 50 Nutzung: W				
N	EG	55,0	49,0	-
	1.OG	55,0	53,5	-
	2.OG	55,6	58,1	2,5
S	2.OG	58,0	60,6	2,6
Sechsheldener Straße 51 Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,0	47,4	-
O	2.OG	57,5	44,8	-
S	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,5	53,6	-
	2.OG	57,7	55,0	-
W	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	56,1	50,3	-
Sechsheldener Straße 52 Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,8	-
	1.OG	55,0	43,5	-
	2.OG	55,0	47,2	-
S	EG	55,0	57,8	2,8
	1.OG	56,0	58,8	2,8
	2.OG	58,1	60,4	2,3
Sechsheldener Straße 53 Nutzung: W				
N	EG	55,0	37,5	-
	1.OG	55,0	40,3	-
S	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	56,5	52,9	-
Sechsheldener Straße 54 Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	42,2	-
O	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	56,6	47,5	-
S	1.OG	56,4	55,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 55		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,9	-
N	EG	55,0	39,0	-
	1.OG	55,0	41,9	-
N	1.OG	55,0	42,9	-
N	2.OG	56,8	51,6	-
N	2.OG	57,2	51,4	-
S	EG	55,3	48,6	-
	1.OG	57,2	53,3	-
	2.OG	58,0	55,0	-
W	EG	55,0	48,6	-
W	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	55,0	44,9	-
W	1.OG	55,8	52,0	-
	2.OG	57,3	54,6	-
W	2.OG	56,8	53,4	-
Sechsheldener Straße 56		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,8	-
	1.OG	55,1	50,2	-
S	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	56,8	56,0	-
W	EG	55,0	53,0	-
	1.OG	55,6	56,8	1,2
Sechsheldener Straße 57		Nutzung: W		
O	1.OG	55,5	51,5	-
S	EG	55,0	50,9	-
	1.OG	56,2	53,7	-
Sechsheldener Straße 58		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,6	-
	1.OG	55,3	53,3	-
Sechsheldener Straße 59		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,9	-
S	EG	55,0	52,3	-
Sechsheldener Straße 59a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	46,4	-
N	EG	55,0	44,8	-
N	1.OG	55,0	48,8	-
N	1.OG	55,0	48,4	-
N	2.OG	56,7	53,9	-
N	2.OG	56,5	53,5	-
S	EG	55,0	52,4	-
	1.OG	55,5	53,5	-
	2.OG	57,9	54,4	-
W	2.OG	57,8	53,9	-
Sechsheldener Straße 60		Nutzung: W		
N	EG	55,0	50,5	-
	1.OG	55,4	54,0	-
S	EG	55,0	51,7	-
	1.OG	55,3	54,3	-
W	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	56,4	54,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 61		Nutzung: W		
O	EG	55,0	41,8	-
	1.OG	55,7	42,8	-
	2.OG	56,4	44,0	-
S	EG	55,0	49,0	-
	EG	55,0	50,0	-
	1.OG	56,0	51,5	-
	1.OG	55,6	52,5	-
	2.OG	58,2	54,0	-
S	2.OG	58,1	53,2	-
Sechsheldener Straße 62		Nutzung: W		
N	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,3	49,9	-
S	EG	55,0	53,8	-
	1.OG	57,7	57,5	-
Sechsheldener Straße 63		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	41,2	-
S	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	57,6	52,1	-
W	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,3	41,7	-
Sechsheldener Straße 64		Nutzung: W		
N	EG	55,0	51,2	-
	1.OG	55,0	52,7	-
	2.OG	57,4	53,5	-
O	EG	55,0	52,6	-
	1.OG	56,4	54,4	-
	2.OG	58,6	56,3	-
S	EG	55,1	53,0	-
	1.OG	57,5	56,1	-
	2.OG	58,4	58,1	-
W	2.OG	58,4	57,8	-
Sechsheldener Straße 65		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,8	-
	EG	55,0	38,5	-
	1.OG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	41,3	-
	2.OG	55,0	50,6	-
O	2.OG	55,0	43,4	-
	EG	55,0	40,6	-
	1.OG	55,0	41,8	-
S	2.OG	56,3	51,1	-
	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	57,5	52,5	-
	2.OG	57,7	52,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 66 Nutzung: W				
N	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	46,6	-
	2.OG	56,9	51,5	-
O	2.OG	57,8	49,5	-
S	EG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	55,3	57,5	2,2
	2.OG	57,6	57,3	-
W	EG	55,0	53,3	-
	1.OG	56,0	53,9	-
	2.OG	58,1	56,8	-
Sechsheldener Straße 67 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,7	-
	1.OG	55,0	39,8	-
S	EG	55,0	51,3	-
	1.OG	56,6	52,3	-
W	EG	55,0	39,2	-
	1.OG	55,0	41,2	-
Sechsheldener Straße 68 Nutzung: W				
N	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	51,5	-
N	1.OG	55,0	44,7	-
	O	EG	55,0	38,0
	1.OG	55,0	42,8	-
S	EG	55,0	55,2	0,2
S	EG	55,0	51,4	-
	1.OG	55,0	54,8	-
S	1.OG	55,0	57,3	2,3
Sechsheldener Straße 69 Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	37,1	-
	2.OG	55,0	40,9	-
O	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	47,4	-
	2.OG	56,2	49,7	-
S	1.OG	56,3	52,1	-
	2.OG	57,9	53,2	-
W	2.OG	56,5	51,5	-
Sechsheldener Straße 70 Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	51,2	-
	2.OG	56,5	53,8	-
S	EG	55,0	50,4	-
	1.OG	55,0	50,3	-
	2.OG	58,5	55,1	-
W	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	55,0	51,6	-
	2.OG	57,5	55,9	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 71				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	42,0	-
	1.OG	55,0	45,2	-
	2.OG	55,0	41,3	-
S	EG	55,0	49,1	-
	1.OG	55,4	52,0	-
	2.OG	57,5	52,7	-
W	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,6	45,1	-
Sechsheldener Straße 72				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	42,2	-
S	EG	55,0	47,7	-
	1.OG	55,0	50,4	-
S	1.OG	56,2	53,9	-
Sechsheldener Straße 73				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	41,7	-
	1.OG	55,0	44,4	-
	2.OG	55,1	41,1	-
O	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	56,3	48,2	-
S	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	51,3	-
	2.OG	57,3	52,2	-
Sechsheldener Straße 74				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	48,9	-
	1.OG	55,2	51,1	-
O	EG	55,0	40,2	-
	1.OG	56,6	43,5	-
S	1.OG	56,4	54,9	-
	1.OG	56,7	55,2	-
Sechsheldener Straße 75				
Nutzung: W				
S	EG	55,0	50,2	-
	1.OG	55,8	52,7	-
	2.OG	57,7	51,5	-
W	EG	55,0	46,3	-
	1.OG	56,5	49,1	-
	2.OG	57,1	51,4	-
Sechsheldener Straße 75-77				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	41,4	-
O	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	38,2	-
S	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	51,2	-
W	EG	55,0	46,4	-
	1.OG	55,6	50,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 76		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	48,8	-
	2.OG	55,3	45,4	-
S	EG	55,0	52,9	-
	1.OG	55,0	55,5	0,5
	2.OG	57,5	54,7	-
W	2.OG	57,0	53,8	-
Sechsheldener Straße 77		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,5	-
	1.OG	55,0	48,0	-
	2.OG	55,0	52,2	-
O	1.OG	55,0	45,8	-
	2.OG	55,7	48,6	-
S	EG	55,0	47,8	-
	1.OG	55,0	49,8	-
	2.OG	57,5	52,1	-
Sechsheldener Straße 78		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,9	-
	1.OG	55,0	50,1	-
O	1.OG	55,0	43,2	-
Sechsheldener Straße 79		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	45,2	-
	1.OG	55,0	47,1	-
NW	EG	55,0	45,8	-
	1.OG	55,0	49,6	-
SO	EG	55,0	47,1	-
	1.OG	55,0	49,1	-
SW	1.OG	55,0	46,2	-
Sechsheldener Straße 80		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	40,0	-
O	1.OG	55,5	40,4	-
S	EG	55,0	48,5	-
	1.OG	55,2	52,0	-
W	1.OG	55,0	41,9	-
Sechsheldener Straße 81		Nutzung: W		
O	EG	55,0	43,9	-
	1.OG	55,0	46,2	-
	2.OG	55,1	49,2	-
S	EG	55,0	36,3	-
	1.OG	55,0	39,0	-
	2.OG	57,0	51,2	-
W	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,2	49,3	-
	2.OG	57,0	51,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 83		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	46,9	-
	2.OG	55,2	50,9	-
NW	2.OG	55,0	52,0	-
SO	EG	55,0	46,9	-
	1.OG	55,0	48,5	-
	2.OG	57,5	51,7	-
SW	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	55,6	44,5	-
Sechsheldener Straße 83a		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	48,8	-
NW	EG	55,0	47,4	-
SW	EG	55,0	39,2	-
Sechsheldener Straße 85		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,0	44,3	-
O	EG	55,0	39,1	-
	1.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	48,1	-
	W	1.OG	55,0	48,9
		2.OG	56,8	50,2
Sechsheldener Straße 85a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	47,4	-
	1.OG	55,0	48,2	-
	2.OG	55,0	49,8	-
O	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	42,2	-
	2.OG	55,0	45,3	-
SO	EG	55,0	34,7	-
	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	56,7	44,7	-
SW	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	48,6	-
	2.OG	56,0	50,5	-
Sechsheldener Straße 86		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	40,2	-
	2.OG	55,9	50,1	-
O	2.OG	58,4	52,0	-
W	2.OG	58,1	53,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 87		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	55,0	41,7	-
O	EG	55,0	33,9	-
	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	35,1	-
O	1.OG	55,0	34,2	-
	2.OG	55,5	38,1	-
O	2.OG	55,2	38,8	-
W	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,9	47,6	-
Sechsheldener Straße 88a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,5	-
	1.OG	55,0	39,8	-
	2.OG	56,7	50,0	-
W	EG	55,0	39,8	-
	1.OG	55,6	45,4	-
	2.OG	58,5	51,8	-
N	EG	55,0	35,7	-
	1.OG	55,0	39,8	-
O	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	37,1	-
S	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,8	47,6	-
Sechsheldener Straße 89		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	35,3	-
	2.OG	55,0	41,1	-
S	EG	55,0	48,8	-
	1.OG	55,0	50,1	-
	2.OG	55,4	50,6	-
SW	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	46,9	-
	2.OG	56,2	49,3	-
Sechsheldener Straße 90a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	38,4	-
	1.OG	55,0	45,2	-
	2.OG	57,5	51,4	-
W	1.OG	55,0	48,3	-
	2.OG	58,4	51,8	-
Sechsheldener Straße 90B		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	39,7	-
	2.OG	56,6	50,4	-
O	2.OG	57,3	48,7	-
S	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,7	46,6	-
	2.OG	58,3	51,7	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 91		Nutzung: W		
N	2.OG	55,0	41,2	-
O	EG	55,0	33,2	-
	1.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	55,0	37,5	-
S	EG	55,0	47,5	-
	1.OG	55,0	49,0	-
	2.OG	55,7	49,9	-
Sechsheldener Straße 93		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	32,5	-
	2.OG	55,0	36,8	-
NW	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	47,9	-
	2.OG	55,0	49,0	-
SO	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	33,7	-
	2.OG	56,0	43,8	-
SW	2.OG	56,3	48,8	-
Sechsheldener Straße 96		Nutzung: W		
N	EG	55,0	43,4	-
	1.OG	55,0	47,3	-
	2.OG	55,9	52,7	-
S	EG	55,0	44,4	-
	1.OG	56,6	50,2	-
	2.OG	57,9	51,8	-
W	EG	55,0	48,4	-
	1.OG	56,3	51,1	-
	2.OG	57,7	51,9	-
Sechsheldener Straße 96a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	42,1	-
	1.OG	55,0	46,2	-
	2.OG	55,5	52,9	-
S	EG	55,0	47,6	-
	1.OG	56,8	48,6	-
	2.OG	57,8	52,4	-
Sechsheldener Straße 98		Nutzung: W		
N	EG	55,0	39,8	-
	EG	55,0	37,0	-
N	1.OG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	43,9	-
	2.OG	55,0	47,7	-
N	2.OG	55,0	47,7	-
	2.OG	55,0	48,8	-
O	1.OG	55,0	48,4	-
	2.OG	56,2	51,1	-
S	1.OG	57,7	52,4	-
	2.OG	57,9	52,2	-
W	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	40,9	-
	2.OG	56,5	49,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 98a Nutzung: W				
O	EG	55,0	49,5	-
S	EG	55,0	49,8	-
S	EG	55,0	50,3	-
Sechsheldener Straße 100 Nutzung: W				
N	EG	55,0	45,5	-
	1.OG	55,0	46,7	-
	2.OG	55,0	49,5	-
O	2.OG	56,5	47,9	-
S	EG	55,3	49,7	-
	1.OG	57,5	50,4	-
	2.OG	58,2	50,9	-
W	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	56,2	49,8	-
	2.OG	56,6	50,8	-
Sechsheldener Straße 102 Nutzung: W				
N	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	47,3	-
	2.OG	55,0	48,8	-
S	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	45,8	-
	2.OG	57,5	48,2	-
W	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	39,5	-
	2.OG	56,4	46,2	-
Sechsheldener Straße 102a Nutzung: W				
N	EG	55,0	38,9	-
	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	55,0	47,0	-
	2.OG	57,4	51,3	-
O	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	37,2	-
	2.OG	55,4	46,4	-
S	EG	55,0	47,2	-
	EG	55,0	45,9	-
	1.OG	56,6	52,1	-
S	2.OG	58,9	53,0	-
	W	EG	55,0	45,0
W	2.OG	58,9	52,0	-
Sechsheldener Straße 103 Nutzung: G				
NO	EG	65,0	27,9	-
	1.OG	65,0	30,7	-
NW	EG	65,0	44,2	-
	1.OG	65,0	44,6	-
SO	EG	65,0	27,5	-
	1.OG	65,0	29,4	-
SW	EG	65,0	43,5	-
	1.OG	65,0	44,0	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 104		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,0	41,0	-
S	EG	55,0	46,5	-
	1.OG	55,0	51,2	-
	2.OG	56,3	50,8	-
Sechsheldener Straße 104A		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	41,5	-
	2.OG	55,9	49,8	-
S	EG	55,0	47,9	-
	1.OG	57,0	49,8	-
	2.OG	58,5	50,6	-
W	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	37,4	-
	2.OG	55,9	47,6	-
Sechsheldener Straße 104b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	36,4	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	48,3	-
O	1.OG	55,7	34,0	-
	2.OG	56,6	38,8	-
Sechsheldener Straße 106		Nutzung: W		
N	2.OG	55,0	40,2	-
S	1.OG	56,3	52,6	-
	2.OG	57,5	51,3	-
W	EG	55,0	37,2	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	56,3	46,3	-
Sechsheldener Straße 108		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	55,0	43,3	-
O	EG	55,0	37,1	-
	1.OG	55,0	40,4	-
	2.OG	55,8	45,8	-
S	EG	55,0	48,2	-
	1.OG	56,9	50,3	-
	2.OG	57,9	49,8	-
Sechsheldener Straße 108a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	40,3	-
O	EG	55,0	34,6	-
W	EG	55,0	47,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 110		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	35,6	-
	2.OG	55,0	40,8	-
O	EG	55,0	36,2	-
	1.OG	55,0	40,0	-
	2.OG	55,0	46,0	-
W	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	37,6	-
	2.OG	56,2	43,2	-
Sechsheldener Straße 110a		Nutzung: W		
N	EG	55,0	35,1	-
	1.OG	55,0	42,9	-
S	EG	56,4	48,4	-
	1.OG	57,6	49,5	-
W	EG	55,9	45,7	-
	1.OG	57,6	48,4	-
Sechsheldener Straße 112		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,6	-
	1.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,0	39,4	-
O	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	35,8	-
S	1.OG	55,0	42,7	-
	2.OG	57,6	49,0	-
W	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,9	-
	2.OG	55,5	42,1	-
Sechsheldener Straße 114a		Nutzung: W		
N	1.OG	55,0	40,0	-
O	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	34,9	-
S	EG	55,1	48,9	-
	1.OG	56,2	49,4	-
Sechsheldener Straße 114b		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,3	-
	1.OG	55,0	38,7	-
O	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,4	36,5	-
S	EG	56,0	48,6	-
	1.OG	57,3	49,2	-
Sechsheldener Straße 118		Nutzung: G		
N	EG	70,0	46,8	-
N	EG	70,0	41,5	-
O	EG	70,0	34,1	-
O	EG	70,0	41,5	-
S	EG	70,0	48,5	-
W	EG	70,0	48,2	-
W	EG	70,0	40,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Sechsheldener Straße 120 Nutzung: G				
N	2.OG	70,0	37,0	-
O	EG	70,0	30,2	-
	1.OG	70,0	31,9	-
	2.OG	70,0	35,7	-
S	EG	70,0	44,0	-
	1.OG	70,0	48,0	-
	2.OG	70,0	48,4	-
W	EG	70,0	48,9	-
	1.OG	70,0	48,5	-
	2.OG	70,0	48,6	-
Sechsheldener Straße - Oranier 1 Nutzung: G				
N	EG	70,0	28,4	-
	1.OG	70,0	37,7	-
S	EG	70,0	32,3	-
	EG	70,0	27,1	-
S	1.OG	70,0	34,4	-
	1.OG	70,0	33,4	-
W	EG	70,0	34,3	-
	1.OG	70,0	35,4	-
Sechsheldener Straße - Oranier 2 Nutzung: G				
N	EG	70,0	40,2	-
O	EG	70,0	26,5	-
S	EG	70,0	37,1	-
Siegener Straße Nutzung: M				
N	EG	60,0	27,9	-
O	EG	60,0	24,4	-
S	EG	60,0	40,7	-
W	EG	60,0	40,7	-
Willi-Thielmann-Straße 1 Nutzung: W				
NW	EG	55,0	55,2	0,2
	1.OG	55,4	57,2	1,8
O	EG	55,0	58,8	3,8
	1.OG	55,8	59,4	3,6
S	EG	55,0	64,5	9,5
	1.OG	55,7	65,1	9,4
W	EG	55,0	63,4	8,4
	1.OG	55,5	64,0	8,5
Willi-Thielmann-Straße 10 Nutzung: W				
N	EG	55,0	67,9	12,9
	1.OG	55,0	69,5	14,5
O	EG	55,0	64,8	9,8
	1.OG	55,0	65,9	10,9
W	EG	55,0	65,9	10,9
	1.OG	55,0	67,2	12,2
Willi-Thielmann-Straße 10a Nutzung: W				
O	EG	55,0	64,6	9,6
	1.OG	55,0	65,4	10,4
S	EG	55,0	57,4	2,4
	1.OG	55,0	59,3	4,3
W	EG	55,0	65,6	10,6
	1.OG	55,0	66,5	11,5

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Willi-Thielmann-Straße 12 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	66,3	11,3
	1.OG	55,0	67,7	12,7
NW	EG	55,0	66,6	11,6
	1.OG	55,0	67,7	12,7
SO	EG	55,0	56,0	1,0
	EG	55,0	57,8	2,8
SO	1.OG	55,0	55,3	0,3
	1.OG	55,0	57,7	2,7
SW	EG	55,0	65,1	10,1
	1.OG	55,0	65,6	10,6
Willi-Thielmann-Straße 14 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	65,0	10,0
	1.OG	55,0	66,1	11,1
NW	EG	55,0	66,3	11,3
	1.OG	55,0	67,3	12,3
SO	EG	55,0	57,3	2,3
	1.OG	55,0	56,4	1,4
SW	EG	55,0	62,9	7,9
	1.OG	55,0	62,1	7,1
Willi-Thielmann-Straße 18 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	67,1	12,1
	1.OG	55,7	67,8	12,1
NW	EG	55,0	66,6	11,6
	EG	55,0	65,6	10,6
NW	1.OG	57,5	67,0	9,5
	1.OG	57,0	67,9	10,9
SO	EG	55,0	54,0	-
	EG	55,0	58,8	3,8
SO	1.OG	55,0	62,0	7,0
	1.OG	55,0	62,9	7,9
SW	EG	55,0	57,7	2,7
	EG	55,0	53,7	-
SW	1.OG	57,3	63,3	6,0
	1.OG	55,0	62,5	7,5
Willi-Thielmann-Straße 20 Nutzung: W				
NO	EG	55,0	63,5	8,5
	1.OG	56,2	64,8	8,6
NW	EG	55,0	63,9	8,9
	1.OG	57,3	64,3	7,0
SO	EG	55,0	56,7	1,7
	1.OG	55,0	57,8	2,8
SW	EG	55,0	53,5	-
	1.OG	55,6	56,3	0,7

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Willi-Thielmann-Straße 22				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	55,3	0,3
NO	EG	55,0	61,8	6,8
NW	EG	55,0	62,3	7,3
NW	EG	55,0	56,4	1,4
NW	EG	55,0	60,2	5,2
SO	EG	55,0	55,7	0,7
SO	EG	55,0	56,8	1,8
SO	EG	55,0	57,6	2,6
SW	EG	55,0	56,9	1,9
SW	EG	55,0	55,5	0,5
SW	EG	55,0	54,3	-
Willi-Thielmann-Straße 24				
Nutzung: W				
NO	1.OG	56,4	62,1	5,7
NW	EG	55,0	59,4	4,4
NW	EG	55,0	53,8	-
NW	1.OG	56,7	61,3	4,6
NW	1.OG	56,6	59,1	2,5
SO	EG	55,0	54,8	-
SO	1.OG	55,0	57,2	2,2
SW	EG	55,0	56,3	1,3
SW	1.OG	55,0	56,8	1,8
SW	1.OG	56,1	57,9	1,8
Wirbelbachstraße 1				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,4	-
N	1.OG	55,0	31,6	-
O	EG	55,0	31,3	-
O	1.OG	55,0	32,5	-
Wirbelbachstraße 1-2				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	34,9	-
O	EG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	38,5	-
W	EG	55,0	41,2	-
Wirbelbachstraße 2				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	31,7	-
O	1.OG	55,0	33,2	-
S	EG	55,0	33,4	-
S	1.OG	55,0	36,5	-
W	EG	55,0	36,4	-
W	1.OG	55,0	36,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Wirbelbachstraße 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	39,4	-
N	EG	55,0	32,4	-
	1.OG	55,0	32,6	-
N	1.OG	55,0	38,1	-
	2.OG	55,0	36,0	-
N	2.OG	55,0	36,2	-
O	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	37,9	-
S	EG	55,0	36,6	-
S	EG	55,0	46,7	-
S	1.OG	55,4	45,1	-
S	1.OG	55,2	48,2	-
	2.OG	56,0	48,6	-
S	2.OG	56,0	47,2	-
W	EG	55,0	43,2	-
	1.OG	55,0	46,3	-
	2.OG	55,0	47,9	-
Wirbelbachstraße 4				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	34,3	-
	1.OG	55,0	35,9	-
S	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	38,3	-
W	EG	55,0	34,9	-
	1.OG	55,0	37,7	-
Wirbelbachstraße 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	32,0	-
O	EG	55,0	31,4	-
O	EG	55,0	31,5	-
O	1.OG	55,0	33,1	-
O	1.OG	55,0	33,4	-
S	EG	55,0	37,0	-
	1.OG	55,0	39,5	-
W	EG	55,0	35,4	-
	1.OG	55,0	38,0	-
Wirbelbachstraße 6				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	31,2	-
	1.OG	55,0	32,3	-
S	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	37,9	-
Wirbelbachstraße 7				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	37,9	-
	1.OG	55,0	41,3	-
W	EG	55,0	39,7	-
	1.OG	55,0	43,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Wirbelbachstraße 7a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	35,8	-
O	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	33,2	-
W	1.OG	55,0	37,4	-
Wirbelbachstraße 8				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	35,0	-
	1.OG	55,0	36,4	-
O	EG	55,0	33,3	-
	EG	55,0	31,6	-
O	1.OG	55,0	35,5	-
O	1.OG	55,0	33,6	-
S	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	38,2	-
W	EG	55,0	36,0	-
W	EG	55,0	36,5	-
W	1.OG	55,0	38,6	-
	1.OG	55,0	38,4	-
Wirbelbachstraße 9				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	38,3	-
S	EG	55,0	35,3	-
	1.OG	55,0	37,9	-
	2.OG	55,0	42,4	-
S	2.OG	55,0	42,9	-
	2.OG	55,0	42,9	-
W	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	41,1	-
	2.OG	55,0	44,1	-
Wirbelbachstraße 9A				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	41,4	-
	1.OG	55,0	35,9	-
S	EG	55,0	48,1	-
	1.OG	55,0	49,3	-
W	EG	55,0	47,2	-
	1.OG	55,0	49,0	-
Wirbelbachstraße 10				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	33,1	-
	1.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,8	-
S	EG	55,0	34,2	-
	1.OG	55,0	36,5	-
W	EG	55,0	36,1	-
	1.OG	55,0	38,2	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Wirbelbachstraße 11				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,8	-
O	EG	55,0	43,0	-
	1.OG	55,0	38,0	-
S	EG	55,0	48,0	-
	1.OG	55,0	49,5	-
W	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	47,0	-
Wirbelbachstraße 12				
Nutzung: W				
N	1.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	32,2	-
O	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	32,0	-
	2.OG	55,0	33,8	-
	2.OG	55,0	33,8	-
S	1.OG	55,0	36,4	-
	2.OG	55,0	38,0	-
W	EG	55,0	32,1	-
	1.OG	55,0	33,1	-
	2.OG	55,0	34,6	-
Zum Hausberg 1				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	29,4	-
NW	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	31,5	-
SO	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	31,9	-
SW	EG	55,0	30,2	-
	EG	55,0	30,6	-
SW	1.OG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	31,5	-
Zum Hausberg 2				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,8	-
	EG	55,0	28,8	-
NO	1.OG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,0	-
	2.OG	55,0	31,1	-
	2.OG	55,0	31,5	-
NW	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	32,7	-
	2.OG	55,0	35,9	-
SO	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	39,9	-
	2.OG	55,0	41,2	-
SW	EG	55,0	35,8	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	39,3	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Zum Hausberg 3				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,4	-
	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	29,5	-
O	EG	55,0	30,6	-
	1.OG	55,0	31,8	-
S	EG	55,0	29,7	-
	EG	55,0	29,7	-
	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	30,1	-
S	1.OG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	30,4	-
W	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	30,0	-
Zum Hausberg 4				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	32,6	-
S	EG	55,0	30,4	-
	1.OG	55,0	31,9	-
SO	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	32,3	-
SW	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	31,7	-
Zum Hausberg 4A				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	31,4	-
SO	EG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	33,4	-
SW	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,6	-
Zum Hausberg 5				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	29,5	-
NW	EG	55,0	30,0	-
	1.OG	55,0	30,4	-
SO	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,0	-
SW	EG	55,0	29,6	-
	EG	55,0	29,6	-
SW	1.OG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	29,8	-
Zum Hausberg 6				
Nutzung: W				
NW	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	33,3	-
SO	EG	55,0	32,0	-
	1.OG	55,0	32,8	-
SW	EG	55,0	31,5	-
	EG	55,0	32,3	-
SW	1.OG	55,0	32,8	-
	1.OG	55,0	33,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Zum Hausberg 6a				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	29,0	-
NW	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	31,6	-
SO	EG	55,0	30,7	-
	1.OG	55,0	31,9	-
Zum Hausberg 8				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	34,5	-
	1.OG	55,0	31,6	-
SO	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	33,8	-
SW	EG	55,0	29,8	-
	1.OG	55,0	30,7	-
Zum Hausberg 10				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	29,1	-
NW	EG	55,0	29,3	-
	1.OG	55,0	30,6	-
SO	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	32,1	-
SW	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,3	-
Zum Hausberg 12				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	29,0	-
	1.OG	55,0	29,2	-
NW	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,1	-
SO	EG	55,0	29,6	-
	1.OG	55,0	30,0	-
SW	EG	55,0	31,1	-
	EG	55,0	30,5	-
SW	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	31,1	-
SW	1.OG	55,0	31,1	-
	1.OG	55,0	31,7	-
Zum Hausberg 14				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,7	-
	EG	55,0	28,7	-
NO	1.OG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	28,7	-
NW	EG	55,0	28,7	-
	EG	55,0	29,8	-
NW	EG	55,0	30,3	-
	1.OG	55,0	30,7	-
NW	1.OG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	28,8	-
SO	EG	55,0	30,1	-
	EG	55,0	29,9	-
SO	1.OG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	31,4	-
SW	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	31,4	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Zum Hausberg 16				
Nutzung: W				
SO	EG	55,0	29,7	-
	1.OG	55,0	30,6	-
SW	EG	55,0	30,1	-
	1.OG	55,0	30,7	-
Zum Hausberg 18				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	28,8	-
	2.OG	55,0	30,0	-
NW	EG	55,0	29,2	-
	1.OG	55,0	31,6	-
	2.OG	55,0	33,0	-
SO	EG	55,0	30,6	-
	EG	55,0	30,8	-
SO	1.OG	55,0	31,6	-
	1.OG	55,0	31,5	-
SO	2.OG	55,0	33,5	-
	2.OG	55,0	34,7	-
SW	EG	55,0	31,7	-
	1.OG	55,0	33,3	-
	2.OG	55,0	35,8	-
Zum Hengsbach 1				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	44,0	-
	1.OG	55,0	44,2	-
	2.OG	55,1	44,6	-
NW	EG	55,0	41,0	-
	1.OG	55,0	46,0	-
	2.OG	55,2	49,5	-
SO	2.OG	56,7	50,8	-
SW	2.OG	56,9	51,8	-
Zum Hengsbach 2				
Nutzung: W				
N	EG	57,6	35,0	-
	1.OG	61,7	37,4	-
O	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	58,6	36,0	-
S	1.OG	55,4	49,2	-
W	EG	57,7	47,4	-
	1.OG	60,3	48,5	-
Zum Hengsbach 2a				
Nutzung: W				
O	EG	55,1	38,4	-
S	EG	55,0	49,2	-
Zum Hengsbach 5				
Nutzung: W				
N	1.OG	60,5	37,8	-
O	EG	58,1	34,5	-
	1.OG	59,8	36,4	-
S	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,1	49,7	-
W	EG	55,0	42,5	-
	1.OG	55,8	48,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 6		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	43,3	-
	1.OG	55,0	35,3	-
NW	EG	55,0	48,6	-
	1.OG	55,3	49,2	-
SO	EG	57,0	40,8	-
	EG	58,0	35,2	-
SO	1.OG	59,1	37,3	-
	1.OG	60,0	38,6	-
SW	EG	58,2	48,8	-
	1.OG	60,0	49,2	-
Zum Hengsbach 7		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,2	-
	1.OG	55,0	34,1	-
O	EG	55,0	30,5	-
	EG	55,8	33,2	-
O	1.OG	55,0	32,9	-
	1.OG	56,8	36,1	-
W	EG	55,0	39,3	-
	1.OG	55,0	42,7	-
Zum Hengsbach 8		Nutzung: W		
NO	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	33,5	-
NW	EG	55,0	37,7	-
	EG	55,0	34,8	-
NW	1.OG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	41,2	-
SO	EG	55,0	46,1	-
	1.OG	55,0	46,6	-
SW	EG	55,0	46,2	-
	1.OG	55,0	46,6	-
Zum Hengsbach 9		Nutzung: W		
N	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	29,9	-
	1.OG	55,0	32,1	-
S	EG	55,0	43,6	-
	1.OG	55,0	44,6	-
W	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	44,8	-
Zum Hengsbach 10		Nutzung: W		
N	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	33,3	-
O	EG	55,0	31,9	-
	1.OG	55,0	34,7	-
S	EG	55,0	45,0	-
	1.OG	55,0	45,5	-
W	EG	55,0	44,3	-
	1.OG	55,0	45,6	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 11		Nutzung: W		
N	EG	55,0	37,3	-
	1.OG	55,0	40,6	-
O	EG	55,0	40,8	-
	1.OG	55,0	33,2	-
Zum Hengsbach 12		Nutzung: W		
O	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	30,9	-
S	EG	55,0	40,0	-
	1.OG	55,0	44,2	-
W	EG	55,0	39,5	-
	1.OG	55,0	42,7	-
Zum Hengsbach 13		Nutzung: W		
N	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	30,1	-
O	EG	55,0	29,1	-
	1.OG	55,0	30,5	-
W	EG	55,0	28,9	-
	1.OG	55,0	29,4	-
Zum Hengsbach 14		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,3	-
	1.OG	55,0	31,8	-
	2.OG	55,0	36,6	-
S	EG	55,0	42,2	-
	1.OG	55,0	43,3	-
	2.OG	55,0	44,9	-
W	EG	55,0	41,2	-
	1.OG	55,0	42,8	-
	2.OG	55,0	44,5	-
Zum Hengsbach 15		Nutzung: W		
O	EG	55,0	29,5	-
	1.OG	55,0	29,0	-
S	EG	55,0	33,9	-
	1.OG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	34,4	-
	1.OG	55,0	37,5	-

Talbrücke Sechshelden
Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 17		Nutzung: W		
N	EG	55,0	32,7	-
	1.OG	55,0	33,9	-
	2.OG	55,0	36,5	-
NW	EG	55,0	30,9	-
	1.OG	55,0	32,9	-
	2.OG	55,0	34,5	-
O	EG	55,0	33,5	-
	EG	55,0	28,4	-
O	1.OG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	31,7	-
	2.OG	55,0	29,7	-
O	2.OG	55,0	29,6	-
	EG	55,0	31,0	-
	1.OG	55,0	32,9	-
S	2.OG	55,0	36,5	-
	EG	55,0	30,8	-
	1.OG	55,0	32,4	-
W	2.OG	55,0	36,0	-
	Zum Hengsbach 18			
	Nutzung: W			
S	EG	55,0	37,7	-
	1.OG	55,0	41,4	-
W	EG	55,0	35,9	-
	1.OG	55,0	39,0	-
Zum Hengsbach 19		Nutzung: W		
N	2.OG	55,0	29,3	-
O	EG	55,0	33,7	-
	1.OG	55,0	37,8	-
	2.OG	55,0	29,4	-
S	EG	55,0	33,6	-
	1.OG	55,0	35,2	-
	2.OG	55,0	37,1	-
Zum Hengsbach 20		Nutzung: W		
N	EG	55,0	31,2	-
N	EG	55,0	30,3	-
N	1.OG	55,0	33,3	-
N	1.OG	55,0	31,8	-
S	EG	55,0	35,6	-
	EG	55,0	38,8	-
S	1.OG	55,0	39,2	-
S	1.OG	55,0	42,3	-
W	EG	55,0	38,9	-
	1.OG	55,0	40,8	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 20a				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	36,0	-
	1.OG	55,0	37,3	-
	2.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	28,4	-
	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	28,6	-
	1.OG	55,0	28,7	-
	2.OG	55,0	31,0	-
	2.OG	55,0	31,3	-
	2.OG	55,0	31,3	-
S	1.OG	55,0	38,3	-
	2.OG	55,0	43,7	-
W	EG	55,0	38,3	-
	1.OG	55,0	41,2	-
	2.OG	55,0	43,5	-
W	2.OG	55,0	43,3	-
Zum Hengsbach 20b				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	32,5	-
S	EG	55,0	30,8	-
W	EG	55,0	33,7	-
Zum Hengsbach 21				
Nutzung: W				
NO	EG	55,0	28,1	-
	1.OG	55,0	28,1	-
	2.OG	55,0	29,4	-
NW	2.OG	55,0	33,9	-
SO	EG	55,0	30,5	-
	1.OG	55,0	34,6	-
	2.OG	55,0	36,5	-
SW	EG	55,0	32,5	-
	1.OG	55,0	35,4	-
	2.OG	55,0	36,9	-
Zum Hengsbach 22				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,8	-
	1.OG	55,0	30,2	-
O	EG	55,0	28,4	-
	1.OG	55,0	30,1	-
S	EG	55,0	39,6	-
S	1.OG	55,0	40,9	-
S	1.OG	55,0	41,8	-
W	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	38,1	-
Zum Hengsbach 23				
Nutzung: W				
NO	1.OG	55,0	28,3	-
NW	EG	55,0	31,8	-
	1.OG	55,0	32,7	-
SO	EG	55,0	32,9	-
	1.OG	55,0	34,5	-

Talbrücke Sechshelden

Bauphase 2 - Repräsentativer Schnitt 12

beurteilt nach AVV Baulärm mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Fassade	Stockwerk	angepasster IRW Tag dB(A)	Lr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)	dLr, repr. Schnitt 12 Tag dB(A)
Zum Hengsbach 24				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,3	-
N	EG	55,0	28,7	-
	1.OG	55,0	29,5	-
N	1.OG	55,0	29,1	-
O	EG	55,0	28,2	-
	1.OG	55,0	29,2	-
S	1.OG	55,0	39,2	-
W	EG	55,0	37,6	-
	1.OG	55,0	38,9	-
Zum Hengsbach 26A				
Nutzung: W				
O	EG	55,0	35,2	-
	1.OG	55,0	38,7	-
	2.OG	55,0	29,4	-
S	1.OG	55,0	34,0	-
	2.OG	55,0	38,2	-
W	EG	55,0	32,2	-
	1.OG	55,0	35,2	-
	2.OG	55,0	38,9	-
Zum Hengsbach 26B				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	28,0	-
	1.OG	55,0	28,8	-
O	EG	55,0	31,8	-
O	EG	55,0	39,6	-
	1.OG	55,0	39,5	-
S	EG	55,0	35,5	-
W	EG	55,0	33,2	-
W	EG	55,0	32,0	-
W	1.OG	55,0	37,4	-
Zum Hengsbach 28				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	29,4	-
	1.OG	55,0	31,1	-
O	EG	55,0	35,6	-
	1.OG	55,0	37,6	-
S	EG	55,0	31,3	-
S	EG	55,0	31,3	-
S	1.OG	55,0	32,6	-
S	1.OG	55,0	33,1	-
W	EG	55,0	31,5	-
W	EG	55,0	33,7	-
W	1.OG	55,0	32,9	-
W	1.OG	55,0	34,8	-
Zum Hengsbach 30				
Nutzung: W				
N	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	28,5	-
O	EG	55,0	27,8	-
	1.OG	55,0	28,6	-
S	EG	55,0	33,7	-
S	EG	55,0	31,9	-
S	1.OG	55,0	34,9	-
S	1.OG	55,0	33,4	-
W	EG	55,0	31,5	-
	1.OG	55,0	32,7	-

07.04.2022; Bericht Nr.20178246

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4.12

Seite 173 / 173

