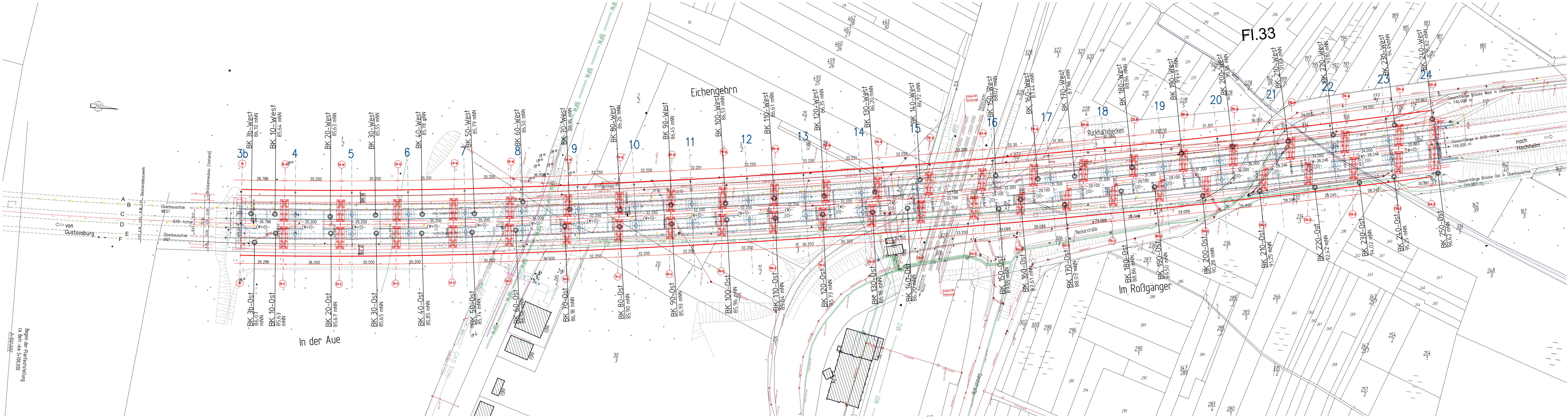


DRAUFSICHT - UNTERBAUTEN WEST UND OST



Legende

- ? Bestandsbauwerk (Vorl.)
- ? Neubau mit Querverschubplanung
- ? Achsen A bis F (bezogen auf Bestandsbauwerk)
- ? Stationierungslinie (Achse BAB 671)
- max. Außenkante Bauwerk (Kappen) im Bauzustand (Bauphase, c. bereiche)
- ? max. Außenkante Bauwerk im Bauzustand (Bauphase) bezogen auf die Achse A bzw. F

Legende Leitungen

- Autobahnwasserung
- Kanal Stadt Hochheim a. M.
- Wasserleitung Stadt Hochheim a. M.
- Stromleitungen Süwag
- Streckenfernleidekabel der VZH
- Signalkabel DB Telekom
- GAS EON Gasleitung E.ON Ruhrgas AG / Gas Union GmbH
- MANOVA Gasleitung Manova
- TELEKOM

Genaue Lage und Höhenlage einzelner Leitungen sind unbekannt

Anlage 2 zum Geotechnischen Bericht E 69/17

	Sch??ler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH 69314 Frankfurt am Main www.schueler-plan.de	Datum 21.10.2016	Zeichen Weber
		Gez. 21.10.2016	Weber
			Casper

a			
b			
c			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Kompetenzzentrum Bauwesen
Wiesbaden

VORENTWURF

Straßenklasse und BAB 671	Unterlage/Blatt-Nr. 252
Streckenbezeichnung Mainspitzdreieck - Wiesbaden	Lageplan Vorlärmbildung
ASB-Nr. 598-994	Hessen-DK404
Bauwerk/Baumabnahme	Motus-Dr. Jöhne / 110
Abruch und Neubau der Vorlandbrücke, Main-Brücke bei Hochheim (BAB-km 3+190 bis BAB-km 4+190)	
Variante 2 - Übersichtsplan - Unterbau Vorlandbrücke West u. Ost	
Aufgestellt: Wiesbaden, den Hessen Mobil Kompetenzzentrum Bauwesen	Geprüft: Wiesbaden, den Hessen Mobil - Zentrale -
L.A. [Signature]	L.A. [Signature]
Gezeichnet:	Genehmigt:
	Wiesbaden, den Hessen Mobil - Zentrale -
	L.A. [Signature]

Beginn der Planfeststellung
ca. Betr.-km 3+100,000
3+100,000