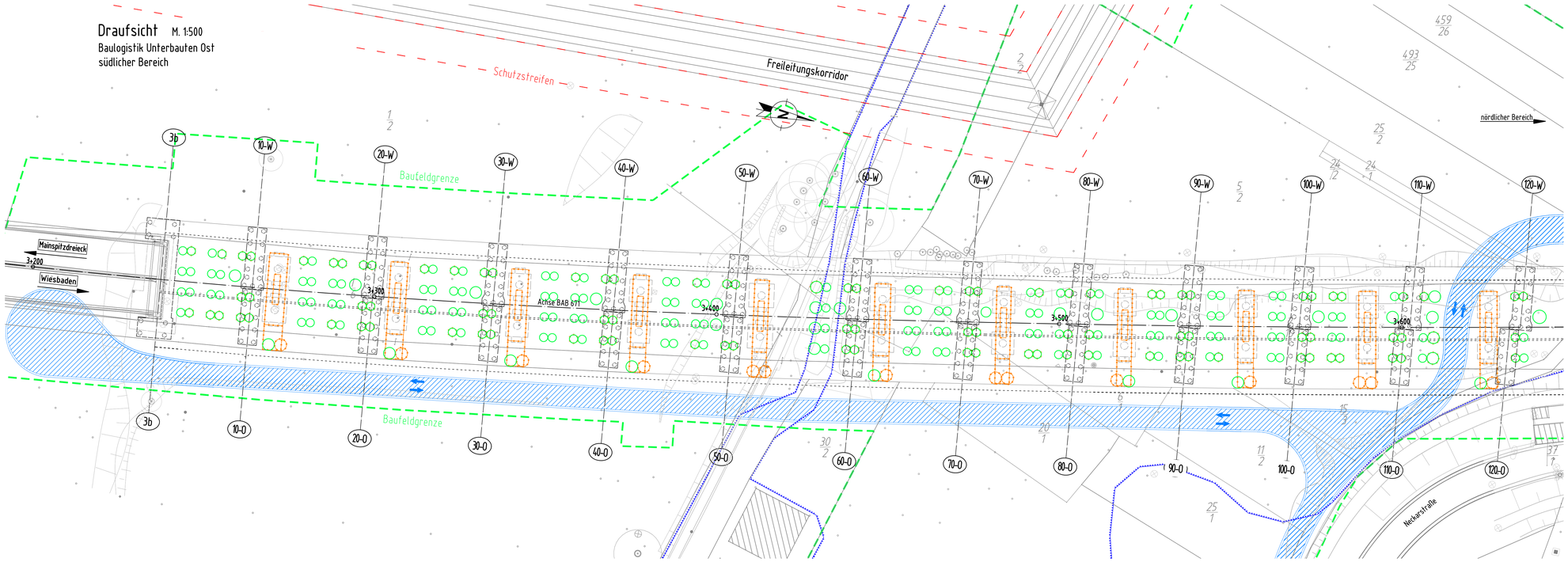
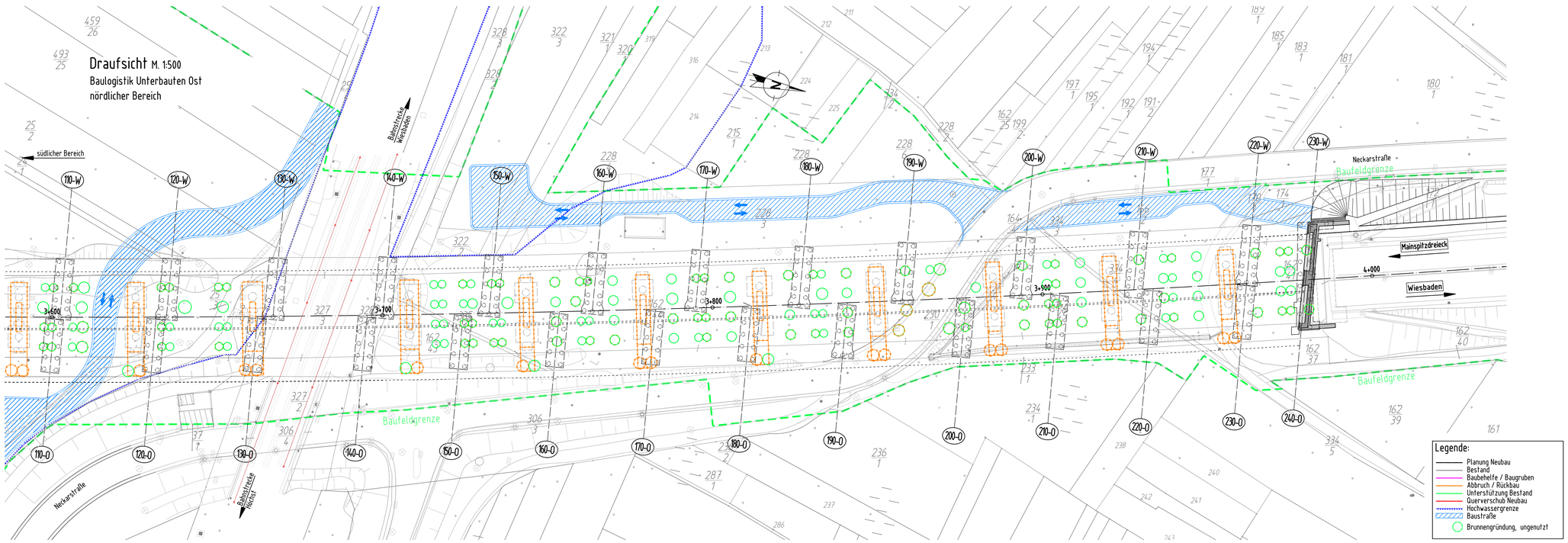
0m 100m M 1:500





Die Baustraßen im Retentionsbereich sind höhengleich mit der umliegenden GOK herzustellen!

Örtliches System in Lage und Höhe ("System Hessen Mobil")

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:

SSF Ingenieure AG
Bundesrepublik Ingenieure i. Bauwesen
Corneliusstraße 16
80807 München
www.ssf-ing.de

SSF Ingenieure

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Tel. 069.96 88 57-0

	Datum	Zeichen
Bearb.:	28.03.19	CS
Gez.:	28.03.19	Al
Gepr.:	28.03.19	We

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			

- Hessen Mobil
- Straßen- und Verkehrsmanagement
- Kompetenzcenter Bauwerksentwurf
- Wiesbaden

HESSEN

VORENTWURF

Straßenklasse und Nr.: BAB 671
Streckenbezeichnung: Mainspitzdreieck - Wiesbaden

Unterlage/Blatt-Nr.: 15/05
Bauwerksskizze
Bauwerk (keine Nr. vorh.)
LA -- --
Maßstab: 1:500

ASB-Nr: 5916-994 Hessen-ID: 14404

Bauwerk/Baumaßnahme
Ersatzneubau Vorlandbrücke Hochheim
(BAB-km 3+237,529 bis BAB-km 4+24
Vorentwurf Neubau - Übersicht B und Baustraßen West

NUR ZUR INFORMATION

Aufgestellt:
Darmstadt, den
Hessen Mobil
- Dezernat BAB Süd -
i. A. (Dipl.-Ing.)
(Fachbereich)

Geprüft:
Wiesbaden, den
Hessen Mobil - Zentrale -
i. A. (Dipl.-Ing.)
(Projektingenieur)

Gesehen:

Genehmigt:
Wiesbaden, den
Hessen Mobil - Zentrale -
i. A. (Dipl.-Ing.)
(Dezernent)