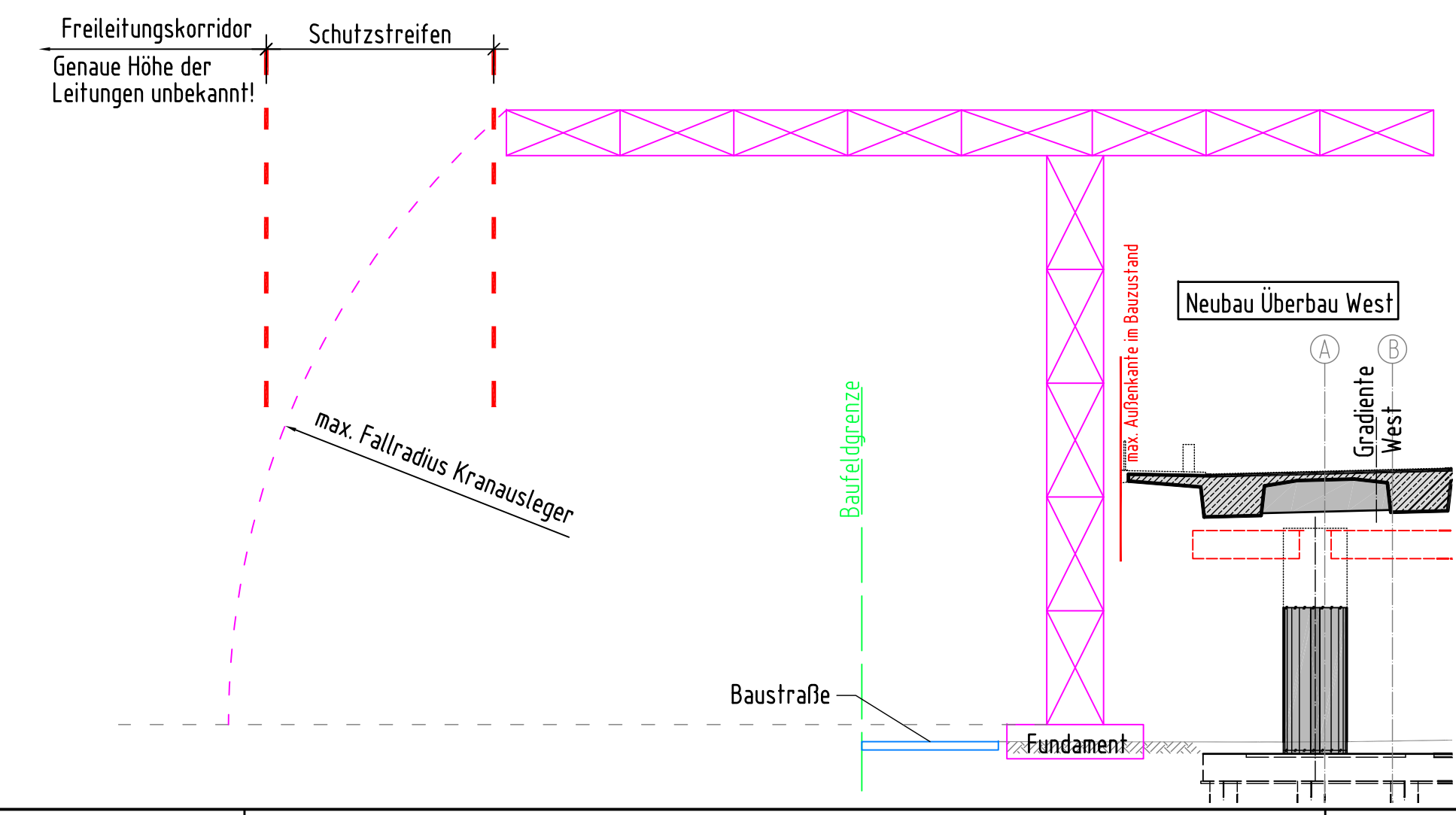


Schnitt A-A M. 1:250
Querschnitt Kranstandort in Neubau Achse 60-W/70-W



- Legende:**
- Planung Neubau
 - Bestand
 - Baubeihe / Baugruben
 - Abbruch / Rückbau
 - Einrichtungen für Querverschub
 - Unterstützung Bestand
 - Hochwassergrenze
 - Baustraße
 - Brunnengründung mit aktiver
 - Unterstützung des Bestandes
 - Brunnengründung, ungenutzt

Die Baustraßen im Retentionsbereich sind höhenleich mit der umliegenden GOK herzustellen!

Örtliches System in Lage und Höhe ("System Hessen Mobil")

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:		SSF Ingenieure AG		Schübeler-Plan	
SSF Ingenieure AG		Ingenieurgesellschaft mbH		Ingenieurgesellschaft mbH	
Bismarckstraße 11		Lindengraben 11		Lindengraben 11	
60314 Frankfurt am Main		60314 Frankfurt am Main		60314 Frankfurt am Main	
Tel. 069 96 88 57-0		Tel. 069 96 88 57-0		Tel. 069 96 88 57-0	
www.ssf-ing.de		www.ssf-ing.de		www.ssf-ing.de	
SSF Ingenieure		SSF Ingenieure		SSF Ingenieure	
a		Datum		Zeichen	
b		28.03.19		CS	
c		28.03.19		AI	
Nr.		Art der Änderung		Datum	
				Zeichen	

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf

Wiesbaden

HESSEN

VORENTWURF

Straßenklasse und Nr.: BAB 671		Unterlage/Blatt-Nr.: 15/04	
Streckenbezeichnung: Mainspitzdreieck - Wiesbaden		Bauwerkskizze	
ASB-Nr.: 5916-994		Hessen-ID: 14404	
Bauwerk/Baummaßnahme		Bauwerk (keine Nr. vorh.)	
Ersatzneubau Vorlandbrücke Hochheim		LA ---	
(BAB-km 3+237,529 bis BAB-km 4+243,5)		M-Stab: 1:500	
Vorentwurf Neubau - Übersicht Bauwerk und Baustraßen West			
Aufgestellt:		Geprüft:	
Darmstadt, den		Wiesbaden, den	
Hessen Mobil -		Hessen Mobil - Zentrale -	
- Dezernat BAB Süd -			
i. A. (Fachbereichsleiter)		i. A. (Projektleiter)	
Gesehen:		Genehmigt:	
		Wiesbaden, den	
		Hessen Mobil - Zentrale -	
		i. A. (Dezernent)	

NUR ZUR INFORMATION