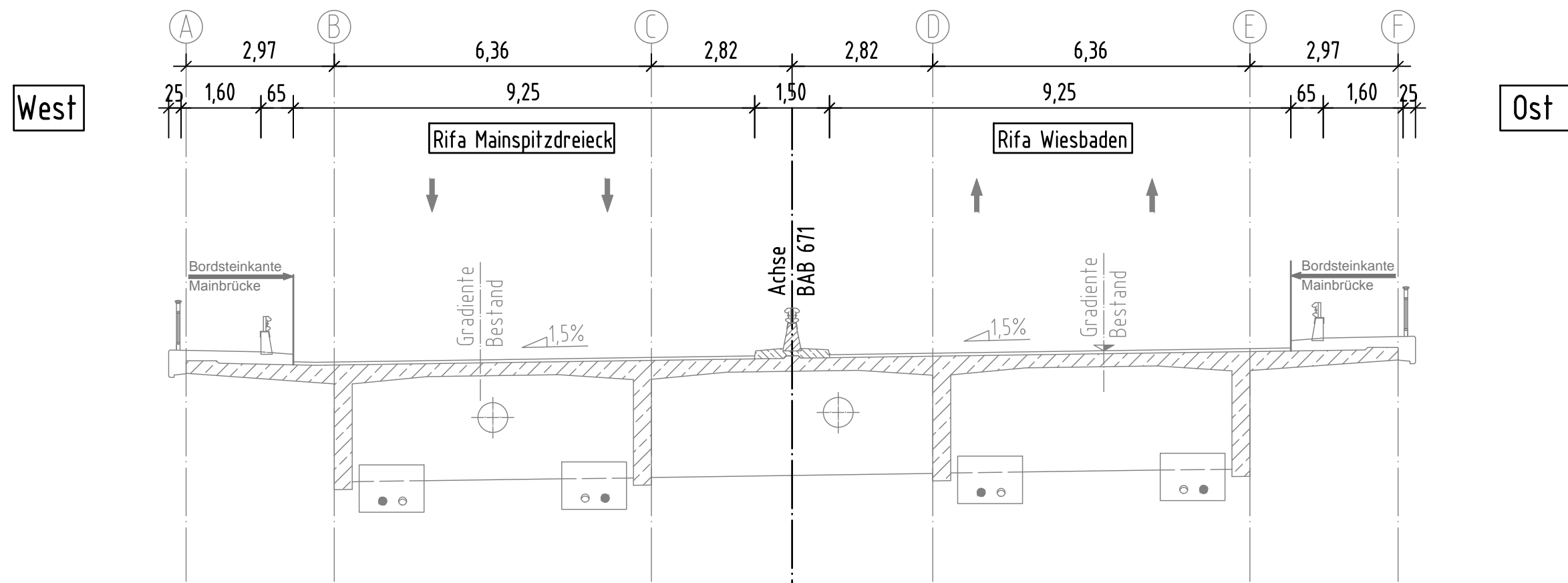
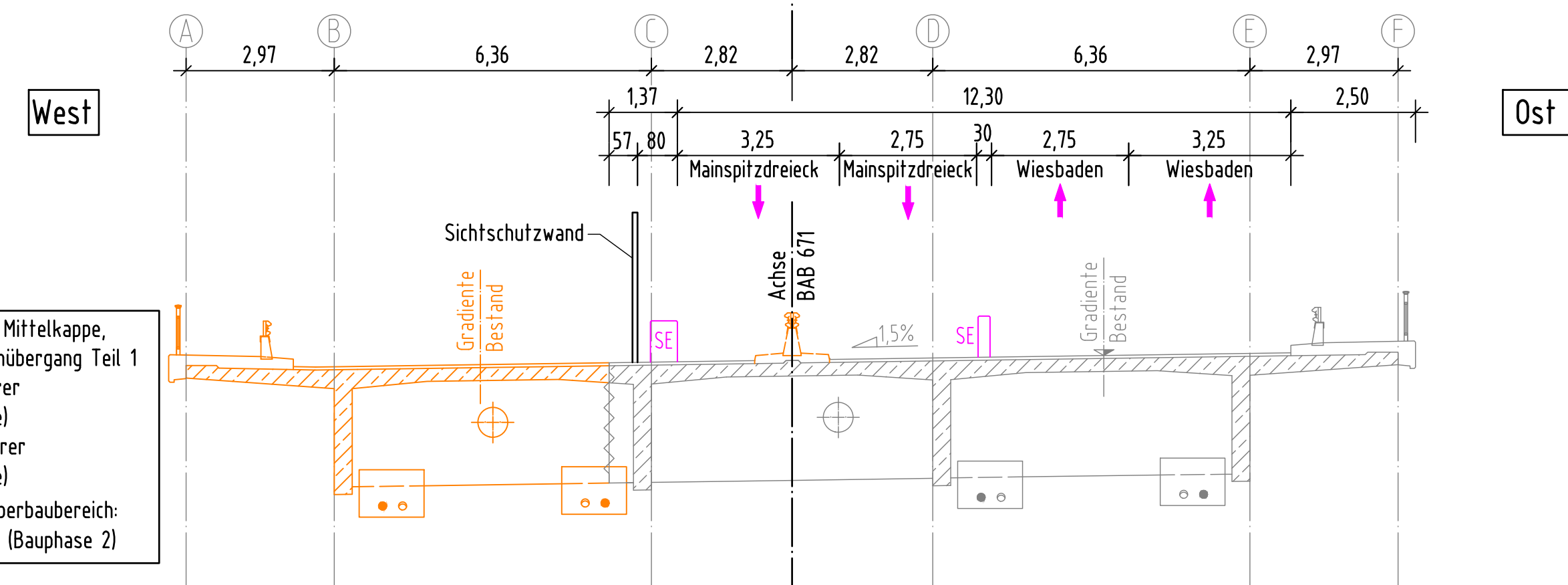


Bauphase 1 M. 1:100  
Notunterstützung Bestand

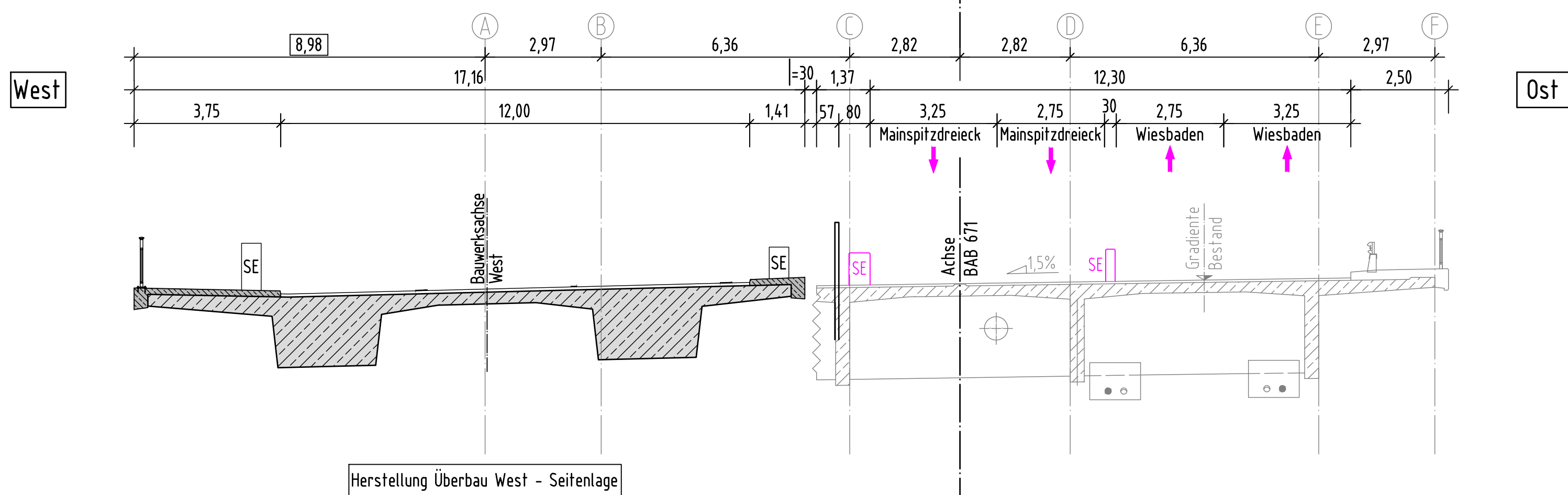


Bauphase 2 M. 1:100  
Verkehrsumlegung auf Bestandsüberbau Ost, Teilabbruch Bestandsüberbau West

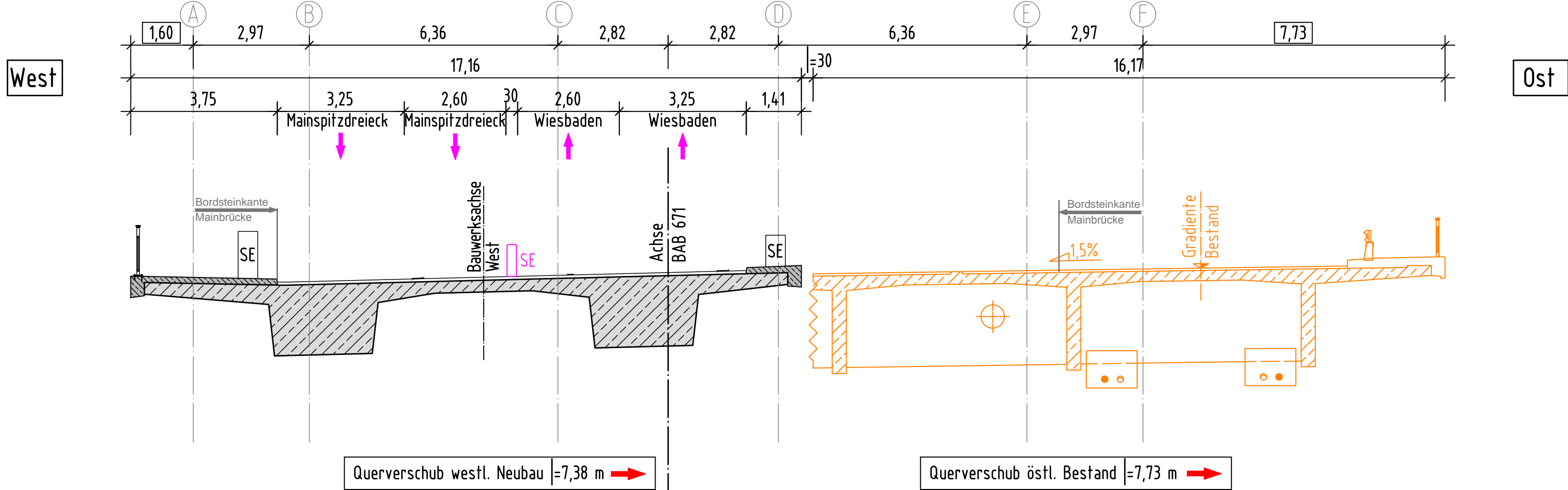


- Verkehrsumlegungen in Bauphase 2:
1. bauzeitl. Verkehrsführung 2+2: Entfernung der Mittelkappe, Belagsergänzung u. Einbau temporärer Fahrbahnübergang Teil 1
  - 2.1 bauzeitl. Verkehrsführung 1+2: Einbau temporärer Fahrbahnübergang Teil 2 (Wochenendsperrpause)
  - 2.2 bauzeitl. Verkehrsführung 2+2: Einbau temporärer Fahrbahnübergang Teil 3 (Wochenendsperrpause)
  3. bauzeitl. Verkehrsführung 4+0 auf östlichen Überbaubereich: Vorbereitungsmaßnahmen für Teilabbruch West (Bauphase 2)

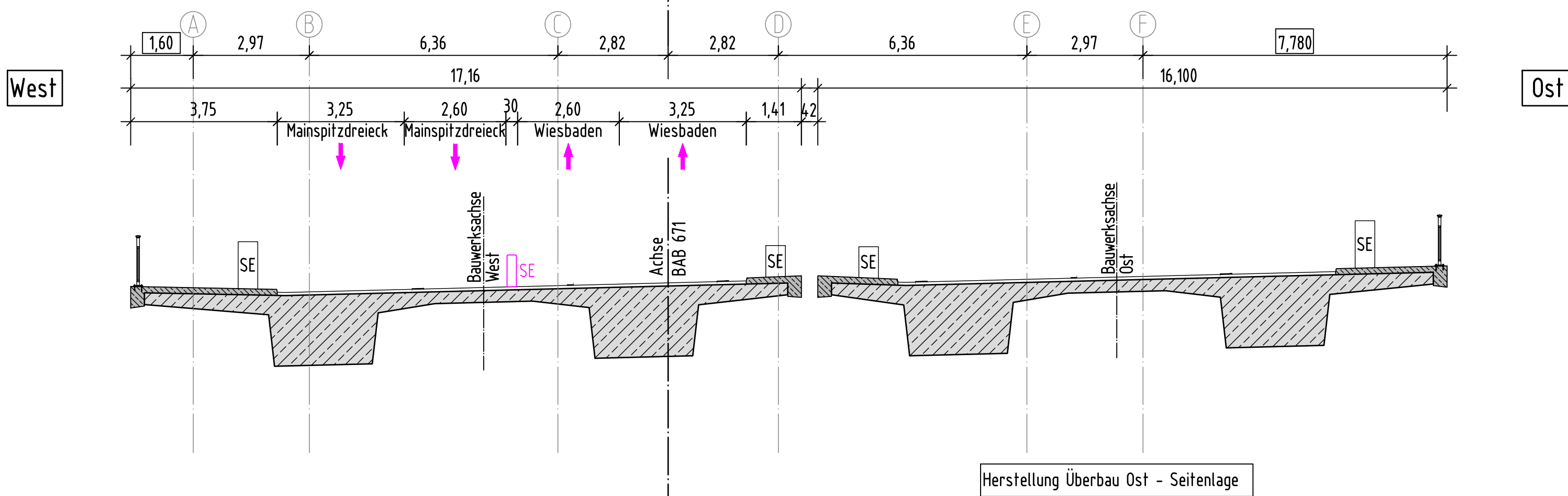
Bauphase 3 M. 1:100  
Neubau Teilbauwerk West, Herstellung Überbau in Seitenlage



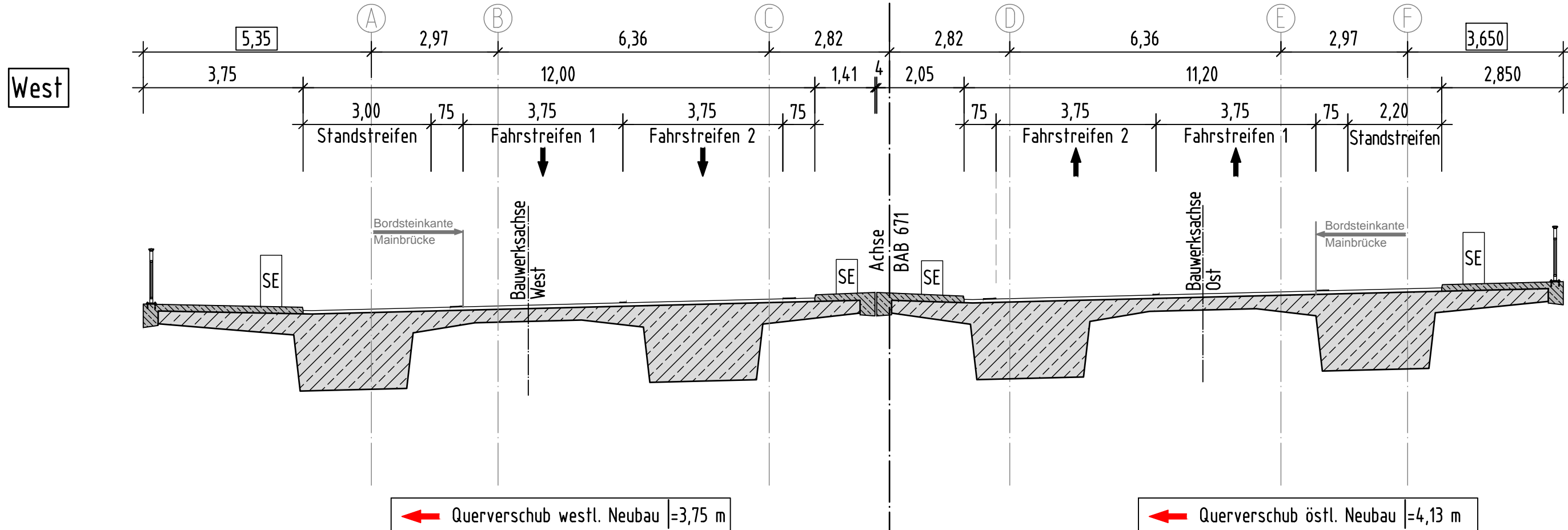
Bauphase 4 M. 1:100  
Querverschub Bestandsüberbau Ost, Querverschub Überbau Teilbauwerk West, Verkehrsumlegung auf Teilbauwerk West, Abbruch Bestandsüberbau Ost



Bauphase 5 M. 1:100  
Neubau Teilbauwerk Ost, Herstellung Überbau in Seitenlage



Bauphase 6 M. 1:100  
Querverschub Neubau Teilbauwerk Ost und West, bauz. Verkehrsumlegung zum Einbau der Übergangsstruktur, Endzustand



Die Kappen des Ersatzneubaus werden zum Trennpfeiler so ausgebildet, dass die Bordsteinkanten von Main- zu Vorlandbrücke in einer Flucht liegen.

Die bauzeitige Verkehrsführung zum Einbau der endgültigen Übergangsstruktur gewährleistet durch eine 3+1 Verkehrsführung zu jedem Zeitpunkt zwei Fahrstreifen je Fahrtrichtung.

**Bauverfahren Neubau:**  
Herstellung auf bodengestütztem Traggerüst.

**Abbruchverfahren:**  
Konventioneller Abbruch mit herunterfallendem Abbruchgut.  
(Zeitweise Vollsperrung der Neckarstraße)  
Im Bahnfeld erfolgt der Abbruch auf einem Traggerüst.

**Sperrphasen:**  
Vollsperrung der Neckarstraße während den Abbrucharbeiten.

Legende:

- Planung Neubau
- Bestand
- Abbruch
- Notunterstützung (nachrichtl.)
- bauzeitige Einrichtungen

Örtliches System in Lage und Höhe ("System Hessen Mobil")

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:		 <b>Schübler-Plan</b> ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel. 069 96 88 57-0		
 <b>SSF Ingenieure</b> Bismarckstraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel. 069 96 88 57-0				
			Datum	Zeichen
		Bearb.:	12.11.18	CS
		Gez.:	12.11.18	Al
		Gepr.:	12.11.18	We

a			
b			
c			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf

Wiesbaden

## VORENTWURF

Straßenklasse und Nr.: BAB 671		Unterlage/Blatt-Nr.: 15/03	
Streckenbezeichnung: Mainspitzdreieck - Wiesbaden		Bauwerksskizze	
		Bauwerk (keine Nr. vorh.)	
		LA ---	
ASB-Nr.: 5916-994		Hessen-ID: 14404	
Bauwerk/Baumaßnahme		Maßstab: 1:100	
Ersatzneubau Vorlandbrücke Hochheim (BAB-km 3+237,529 bis BAB-km 4+237,529)			
Vorentwurf Neubau - Bauablauf			
Aufgestellt: Darmstadt, den 12.11.18		Geprüft: Wiesbaden, den 12.11.18	
Hessen Mobil - Dezernat BAB Süd		Hessen Mobil - Zentrale	
i. A. (Fachbereich)		i. A. (Projektingenieur)	
Gesehen:		Genehmigt: Wiesbaden, den 12.11.18	
		Hessen Mobil - Zentrale	
		i. A. (Dezernat)	