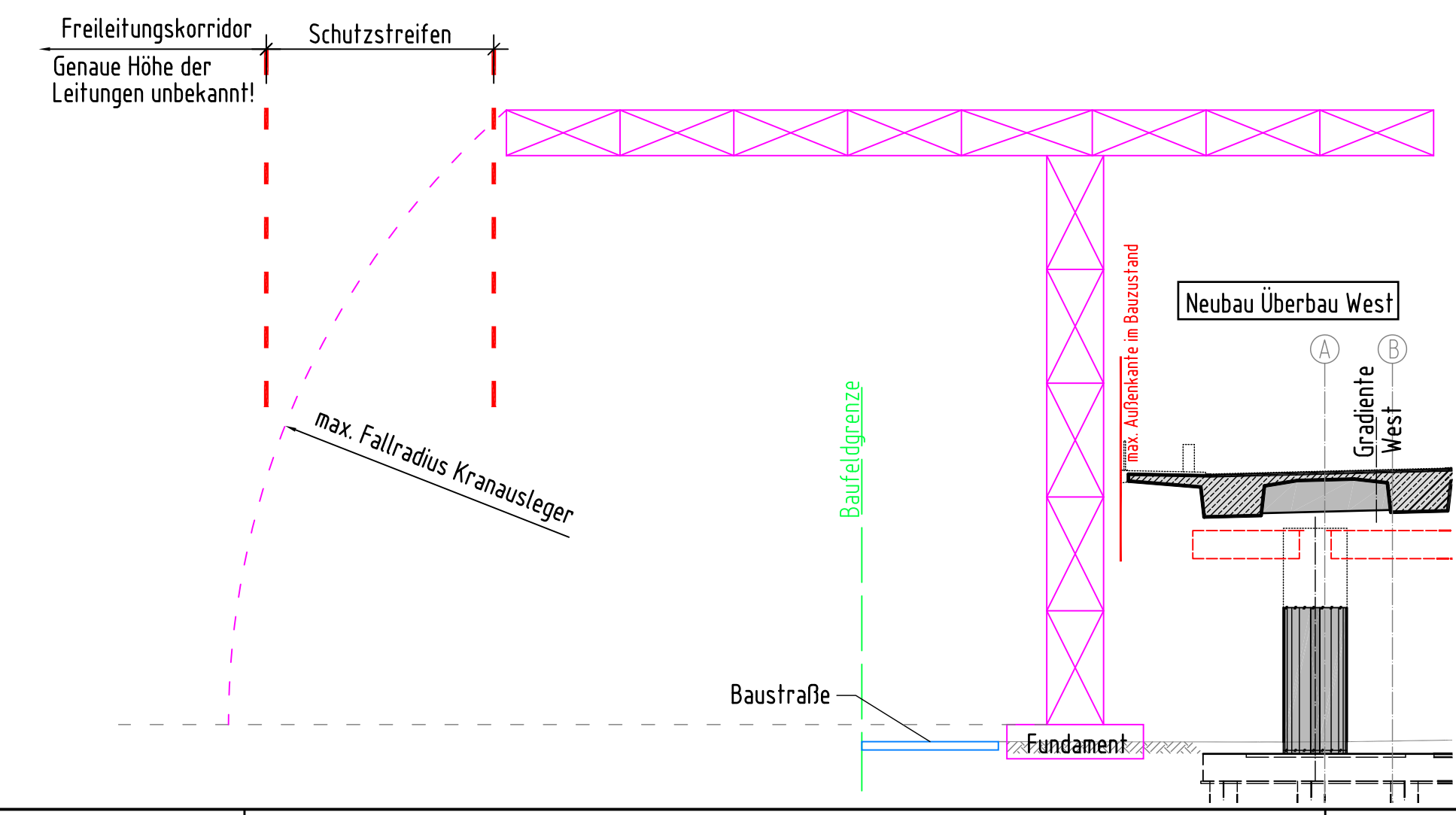


**Schnitt A-A M. 1:250**  
Querschnitt Kranstandort in Neubau Achse 60-W/70-W



Die Baustraßen im Retentionsbereich sind höhenleich mit der umliegenden GOK herzustellen!

Örtliches System in Lage und Höhe ("System Hessen Mobil")

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:		SSF Ingenieure AG		Schübeler-Plan	
SSF Ingenieure AG		Ingenieurgesellschaft mbH		Ingenieurgesellschaft mbH	
Bismarckstraße 11		Lindgasse 11		Lindgasse 11	
60314 Frankfurt am Main		60314 Frankfurt am Main		60314 Frankfurt am Main	
Tel. 069 96 88 57-0		Tel. 069 96 88 57-0		Tel. 069 96 88 57-0	
www.ssf-ing.de		www.ssf-ing.de		www.ssf-ing.de	
SSF Ingenieure		SSF Ingenieure		SSF Ingenieure	
a		b		c	
Nr.		Art der Änderung		Datum	
				Zeichen	

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf

Wiesbaden

HESSEN

Straßenklasse und Nr.: BAB 671		Unterlage/Blatt-Nr.: 15/04	
Streckenbezeichnung: Mainspitzdreieck - Wiesbaden		Bauwerkskizze	
ASB-Nr.: 5916-994		Bauwerk (keine Nr. vorh.)	
Bauwerk/Baummaßnahme: Ersatzneubau Vor- und Rückbau		LA ---	
Aufgestellt: Darmstadt		Maßstab: 1:500	
Hessen Mob.		Hessen Mob. - Zentrale	
Hessen Mob. - Zentrale		Hessen Mob. - Zentrale	
i. A. (Trachbereichsleitung)		i. A. (Projektleitung)	
Gesehen:		Genehmigt:	
		Wiesbaden, den	
		Hessen Mob. - Zentrale	
		i. A. (Zeichner)	