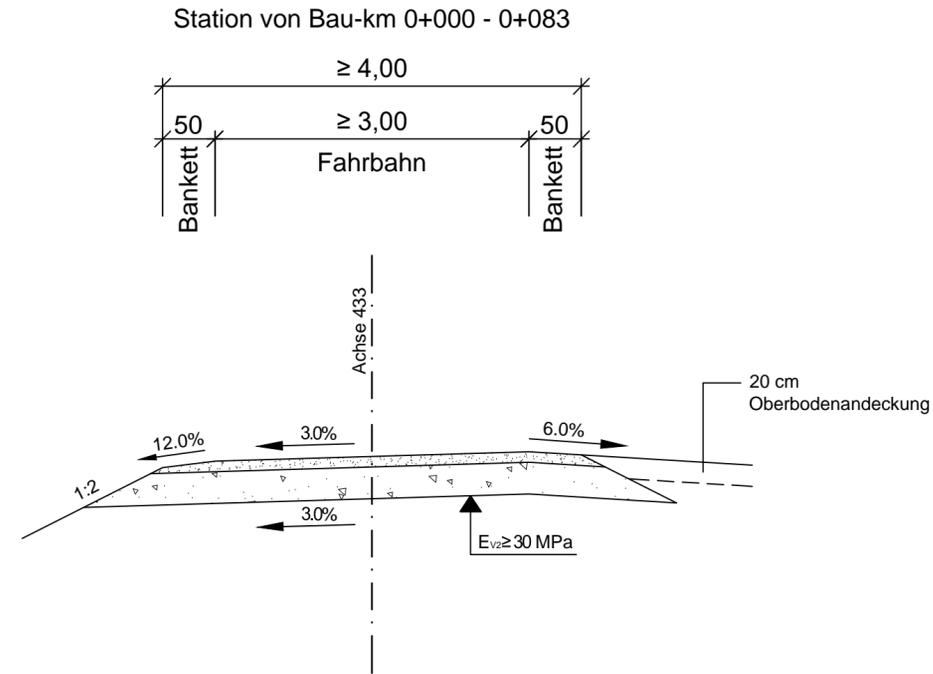


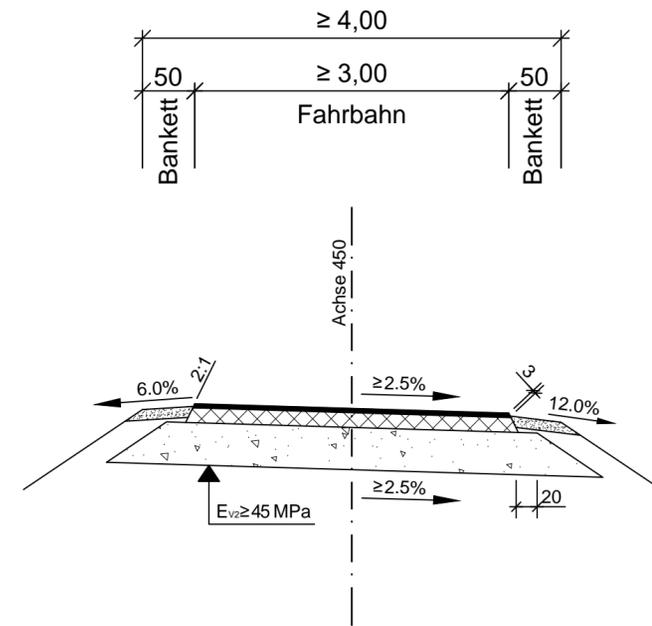
Regelquerschnitt Betriebszufahrten RKB



Oberbau gem. RLW 2005, Bild 8.3a, Zeile 11, Spalte 4

(mittlere Beanspruchung)

10,0 cm hydraulisch gebundene Deckschicht
 30,0 cm Schottertragschicht
 40,0 cm Gesamtdicke



Oberbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1:

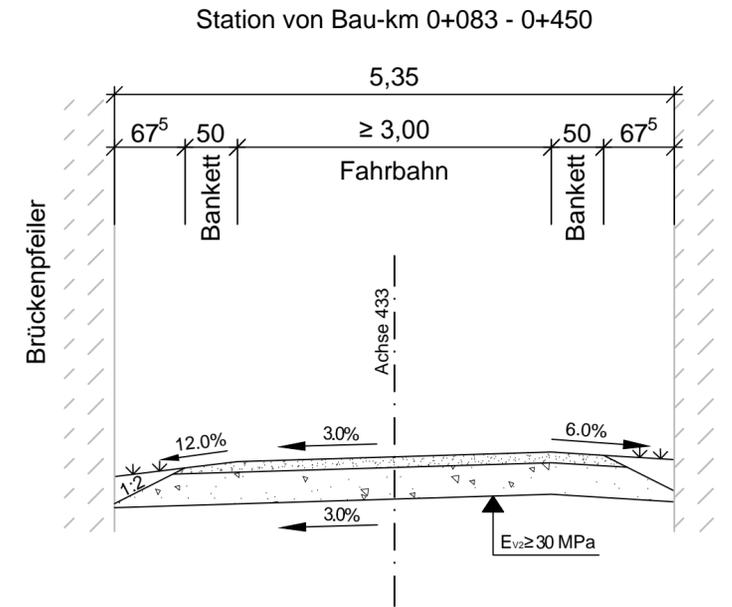
Belastungsklasse Bk 1,0

4,0 cm Asphaltbeton AC 8 DN 50/70
 14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN 50/70
 39,0 cm Frostschuttschicht
 57,0 cm Gesamtdicke

Wird auf dem F1-Boden $E_{v2} \geq 100$ MPa erreicht, kann gem. RStO-2012, Abschnitt 3.1.2, F1-Böden der Oberbau ab Oberkante Frostschuttschicht angeordnet werden.

Regelquerschnitt Betriebszufahrt RKB

im Überschwemmungsgebiet des Mains



Oberbau gem. RLW 2005, Bild 8.3a, Zeile 11, Spalte 4

(mittlere Beanspruchung)

10,0 cm hydraulisch gebundene Deckschicht
 30,0 cm Schottertragschicht
 40,0 cm Gesamtdicke

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Pöyry Deutschland GmbH Washingtonallee 13 36041 Fulda Tel. 0661 / 9747-0 Fax. 0661 / 9747-39		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	Januar 2019	Salak
	gezeichnet:	Januar 2019	Blenk
	geprüft:	Januar 2019	Reith

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN		Datum	Zeichen
		bearbeitet:		
		gezeichnet:		
		geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 671	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3
Beginn: zw. NK 6016 021 u. NK 5916 055 Station 3+237.529	Regelquerschnitt
Ende: zw. NK 6016 021 u. NK 5916 055 Station 4+243.500	Wirtschaftswege Zufahrten RKB
Hessen ID: 14404	Maßstab: 1 : 50

Ersatzneubau Vorlandbrücke Hochheim

von Bau-km 3+237,529 bis Bau-km 4+243,500

Aufgestellt:
 Marburg, den 26.07.2019
 Hessen Mobil
 -Dezernat Task Force Brückenerhaltung-

i.A. Annett Nusch
 Dezernentin