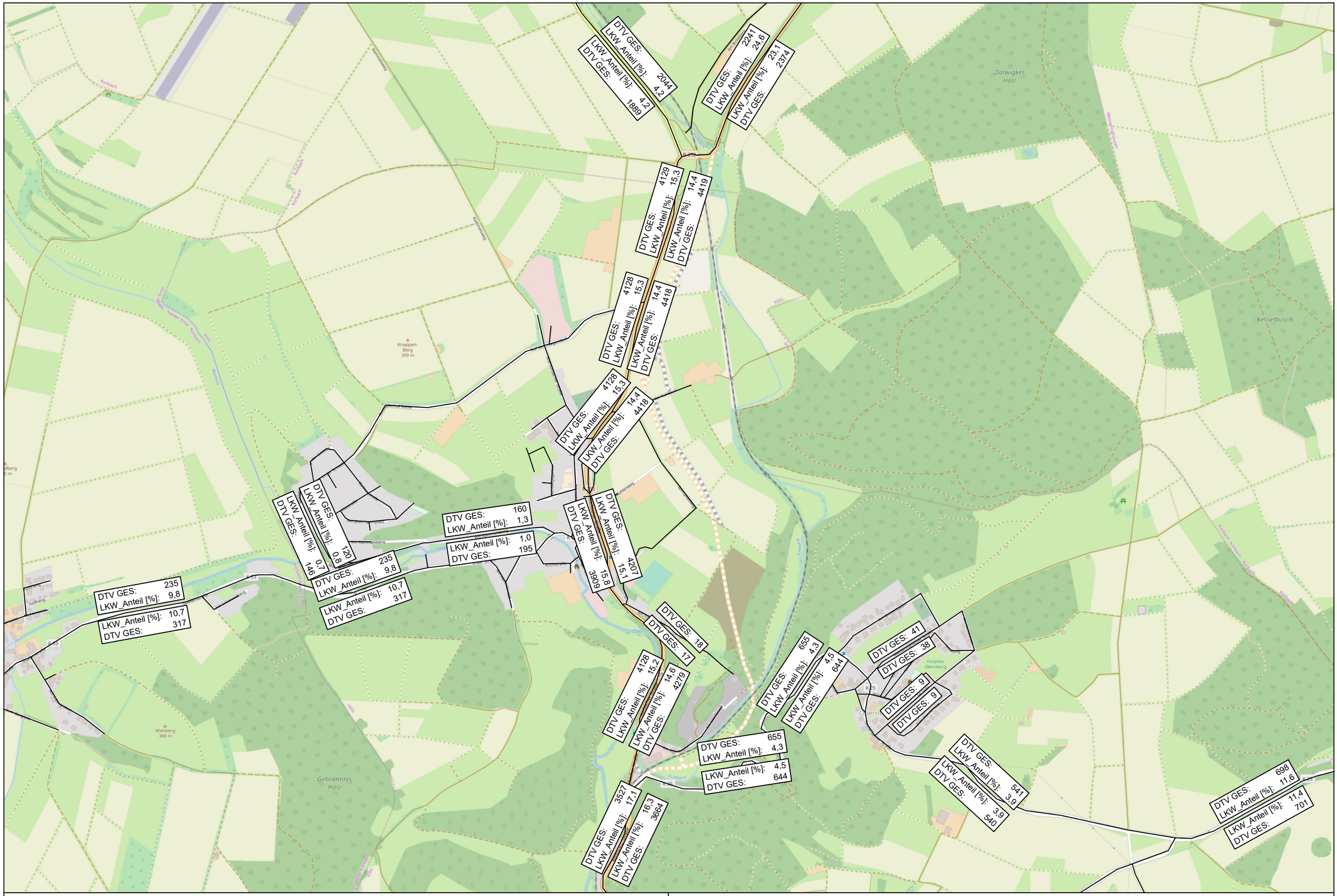
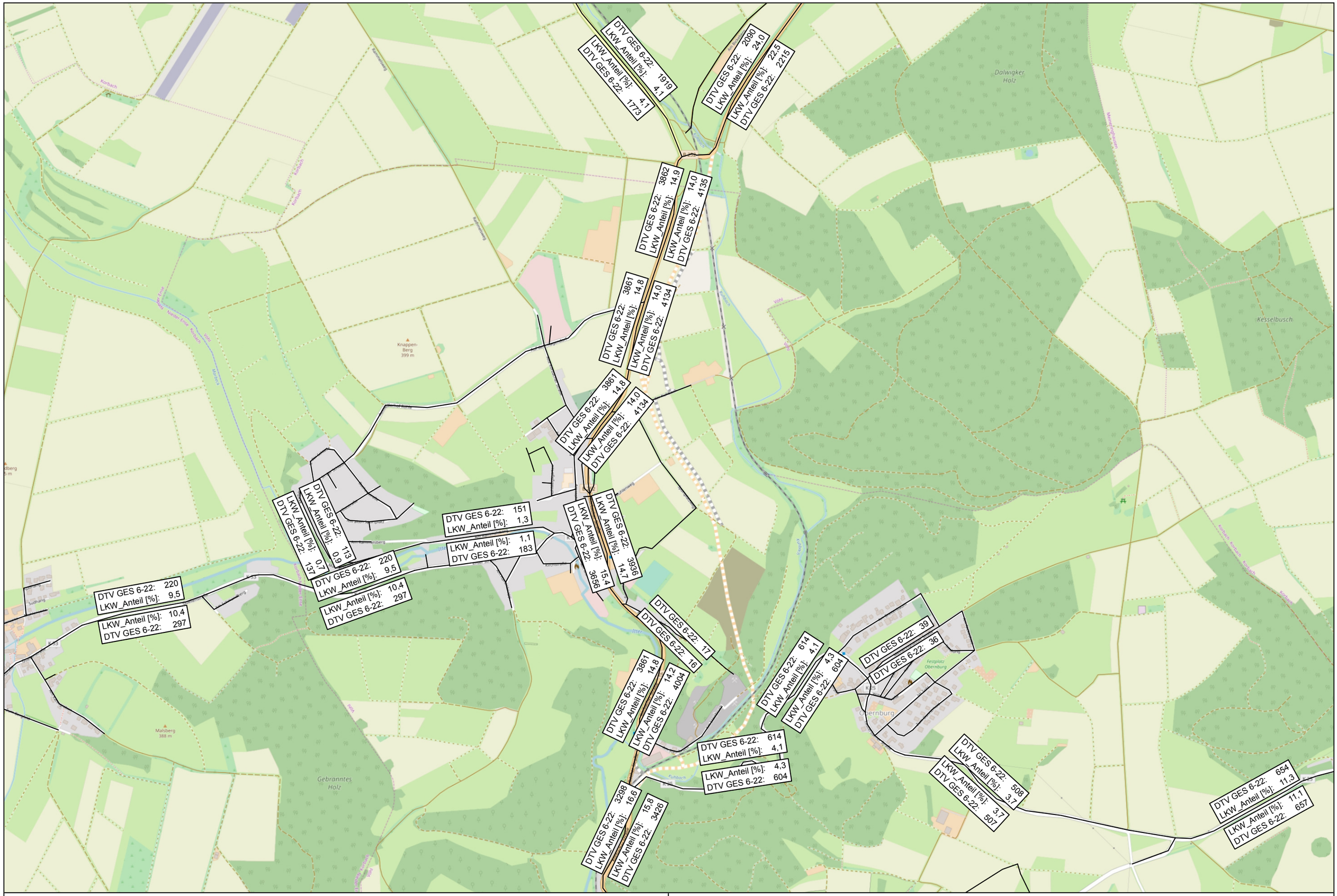
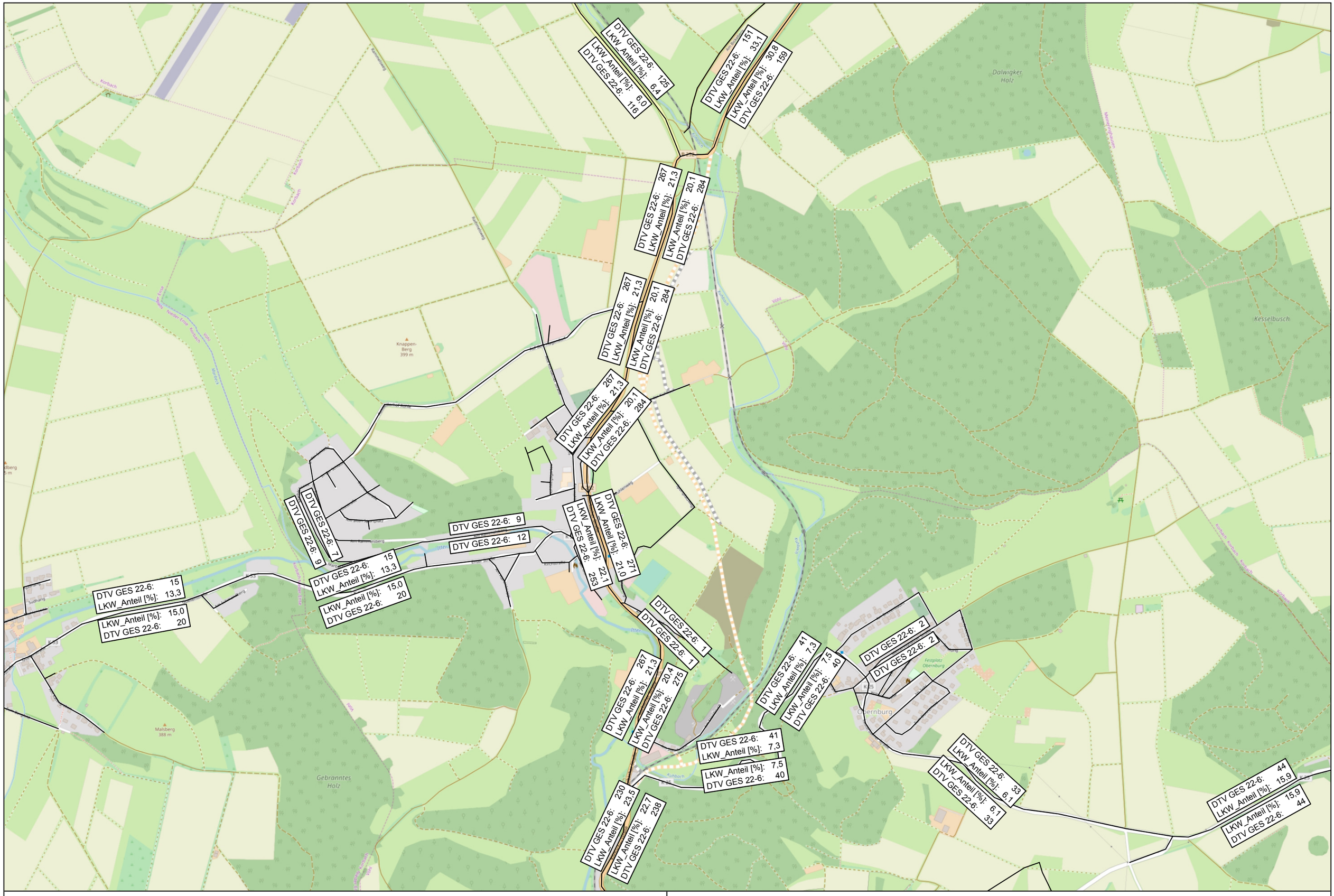
Schalltechnische Parameter

Analyse – NULLFALL 2017



VU B252 Vöhl-Dorfitter - Analyse-Nullfall	Schalltechnische Parameter nach RLS 90
Habermehl & Follmann Ing.-GmbH	DTV [Kfz/ 24h]


DTV GES 6-22: 1919
LKW_Anteil [%]: 4,1
DTV GES 6-22: 1773
LKW_Anteil [%]: 4,1
DTV GES 6-22: 2090
LKW_Anteil [%]: 24,0
DTV GES 6-22: 2215
LKW_Anteil [%]: 22,5
DTV GES 6-22: 3862
LKW_Anteil [%]: 14,9
LKW_Anteil [%]: 14,0
DTV GES 6-22: 4135
DTV GES 6-22: 3861
LKW_Anteil [%]: 14,8
LKW_Anteil [%]: 14,0
DTV GES 6-22: 4134
DTV GES 6-22: 3861
LKW_Anteil [%]: 14,8
LKW_Anteil [%]: 14,0
DTV GES 6-22: 4134
DTV GES 6-22: 151
LKW_Anteil [%]: 1,3
LKW_Anteil [%]: 1,1
DTV GES 6-22: 183
DTV GES 6-22: 113
LKW_Anteil [%]: 0,9
LKW_Anteil [%]: 0,7
DTV GES 6-22: 137
DTV GES 6-22: 220
LKW_Anteil [%]: 9,5
LKW_Anteil [%]: 10,4
DTV GES 6-22: 297
DTV GES 6-22: 220
LKW_Anteil [%]: 9,5
LKW_Anteil [%]: 10,4
DTV GES 6-22: 297
LKW_Anteil [%]: 15,4
DTV GES 6-22: 3656
DTV GES 6-22: 3936
LKW_Anteil [%]: 14,7
DTV GES 6-22: 17
DTV GES 6-22: 16
DTV GES 6-22: 3861
LKW_Anteil [%]: 14,8
LKW_Anteil [%]: 14,2
DTV GES 6-22: 4004
DTV GES 6-22: 614
LKW_Anteil [%]: 4,1
LKW_Anteil [%]: 4,3
DTV GES 6-22: 604
DTV GES 6-22: 614
LKW_Anteil [%]: 4,1
LKW_Anteil [%]: 4,3
DTV GES 6-22: 604
DTV GES 6-22: 39
DTV GES 6-22: 36
DTV GES 6-22: 3298
LKW_Anteil [%]: 16,6
LKW_Anteil [%]: 15,8
DTV GES 6-22: 3426
DTV GES 6-22: 508
LKW_Anteil [%]: 3,7
LKW_Anteil [%]: 3,7
DTV GES 6-22: 507
DTV GES 6-22: 654
LKW_Anteil [%]: 11,3
LKW_Anteil [%]: 11,1
DTV GES 6-22: 657
Dalwigker Holz
Kesselbusch
Gebranntes Holz
Knappen-Berg 399 m
Malsberg 388 m
Korbach
Kohlenstraße
Kummerstraße
Kohlenweg
Kohlenstraße
Kohlenweg
Kohlenstraße
Kohlenweg
Kohlen


DTV GES 22-6: 125
LKW_Anteil [%]: 6,4
LKW_Anteil [%]: 6,0
DTV GES 22-6: 116
DTV GES 22-6: 151
LKW_Anteil [%]: 33,1
LKW_Anteil [%]: 30,8
DTV GES 22-6: 159
DTV GES 22-6: 267
LKW_Anteil [%]: 21,3
LKW_Anteil [%]: 20,1
DTV GES 22-6: 284
DTV GES 22-6: 267
LKW_Anteil [%]: 21,3
LKW_Anteil [%]: 20,1
DTV GES 22-6: 284
DTV GES 22-6: 267
LKW_Anteil [%]: 21,3
LKW_Anteil [%]: 20,1
DTV GES 22-6: 284
DTV GES 22-6: 9
DTV GES 22-6: 12
DTV GES 22-6: 7
DTV GES 22-6: 9
DTV GES 22-6: 271
LKW_Anteil [%]: 21,0
LKW_Anteil [%]: 22,1
DTV GES 22-6: 253
DTV GES 22-6: 15
LKW_Anteil [%]: 13,3
LKW_Anteil [%]: 15,0
DTV GES 22-6: 20
DTV GES 22-6: 15
LKW_Anteil [%]: 13,3
LKW_Anteil [%]: 15,0
DTV GES 22-6: 20
DTV GES 22-6: 1
DTV GES 22-6: 1
DTV GES 22-6: 267
LKW_Anteil [%]: 21,3
LKW_Anteil [%]: 20,4
DTV GES 22-6: 275
DTV GES 22-6: 41
LKW_Anteil [%]: 7,3
LKW_Anteil [%]: 7,5
DTV GES 22-6: 40
DTV GES 22-6: 2
DTV GES 22-6: 2
DTV GES 22-6: 41
LKW_Anteil [%]: 7,3
LKW_Anteil [%]: 7,5
DTV GES 22-6: 40
DTV GES 22-6: 33
LKW_Anteil [%]: 6,1
LKW_Anteil [%]: 6,1
DTV GES 22-6: 33
DTV GES 22-6: 44
LKW_Anteil [%]: 15,9
LKW_Anteil [%]: 15,9
DTV GES 22-6: 44
DTV GES 22-6: 230
LKW_Anteil [%]: 23,5
LKW_Anteil [%]: 22,7
DTV GES 22-6: 238
Dalwigker Holz
Kesselbusch
Gebranntes Holz
Knappen-Berg 399 m
Malsberg 388 m
Korbach
Kohlhaus
Kohlbach
Kohlbach
Kohlbach