

Anlagenband

Verkehrsuntersuchung

B 252 Ortsumfahrung Vöhl/ Dorffitter

Auftraggeber:

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Wiesbaden

Bearbeitung:

Habermehl & Follmann Ingenieurgesellschaft mbH

Frankfurter Straße 79

63110 Rodgau

Bearbeiter:

Nadine Dillmann M.Sc.

Dipl.-Ing. Sebastian Wilhelm

März 2019

## Anlagenverzeichnis

- Anlage 1**                    **Umlegungsergebnisse Analyse-Nullfall 2017**
- 1.1                    Umlegung Analyse-Nullfall 2017
  - 1.2                    Umlegung Schwerverkehr Analyse-Nullfall 2017
  - 1.3                    Umlegung Analyse-Nullfall 2017; Detail Voehl-Dorfitter
  - 1.4                    Umlegung Schwerverkehr Analyse-Nullfall 2017;  
Detail Voehl-Dorfitter
- Anlage 2**                    **Verkehrsentwicklung bis Prognosehorizont 2030**
- 2.1                    Fortschreibung Strukturdaten 2030
  - 2.2                    Abschätzung der Verkehrsnachfrage
- Anlage 3**                    **Umlegungsergebnisse Prognose-Nullfall 2030**
- 3.1                    Umlegung Prognose-Nullfall 2030
  - 3.2                    Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017
  - 3.3                    Umlegung Schwerverkehr Prognose-Nullfall 2030
  - 3.4                    Differenznetz Schwerverkehr  
Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017
  - 3.5                    Umlegung Prognose-Nullfall 2030; Detail Voehl-Dorfitter
  - 3.6                    Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017;  
Detail Voehl-Dorfitter
  - 3.7                    Umlegung Schwerverkehr Prognose-Nullfall 2030;  
Detail Voehl-Dorfitter
  - 3.8                    Differenznetz Schwerverkehr  
Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017;  
Detail Voehl-Dorfitter
  - 3.9                    Umlegung Prognose-Nullfall 2030; Detail Nordanschluss
  - 3.10                    Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017;  
Detail Nordanschluss
  - 3.11                    Umlegung Schwerverkehr Prognose-Nullfall 2030;  
Detail Nordanschluss
  - 3.12                    Differenznetz Schwerverkehr  
Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017;  
Detail Nordanschluss
  - 3.13                    Umlegung Prognose-Nullfall 2030; Detail Südanschluss
  - 3.14                    Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017;  
Detail Südanschluss

**3.15** Umlegung Schwerverkehr Prognose-Nullfall 2030;  
Detail Südanschluss

**3.16** Differenznetz Schwerverkehr  
Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017;  
Detail Südanschluss

#### **Anlage 4 Umlegungsergebnisse Planfall 1 2030**

**4.1** Umlegung Planfall 1 2030

**4.2** Differenznetz Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030

**4.3** Umlegung Schwerverkehr Planfall 1 2030

**4.4** Differenznetz Schwerverkehr

Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030

**4.5** Umlegung Planfall 1 2030; Detail Voehl-Dorfitter

**4.6** Differenznetz Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030;  
Detail Voehl-Dorfitter

**4.7** Umlegung Schwerverkehr Planfall 1 2030;  
Detail Voehl-Dorfitter

**4.8** Differenznetz Schwerverkehr

Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030;

Detail Voehl-Dorfitter

**4.9** Umlegung Planfall 1 2030; Detail Nordanschluss

**4.10** Differenznetz Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030;  
Detail Nordanschluss

**4.11** Umlegung Schwerverkehr Planfall 1 2030;  
Detail Nordanschluss

**4.12** Differenznetz Schwerverkehr

Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030;

Detail Nordanschluss

**4.13** Umlegung Planfall 1 2030; Detail Südanschluss

**4.14** Differenznetz Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030;  
Detail Südanschluss

**4.15** Umlegung Schwerverkehr Planfall 1 2030;  
Detail Südanschluss

**4.16** Differenznetz Schwerverkehr

Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030;

Detail Südanschluss

- Anlage 5**                    **Umlegungsergebnisse Planfall 2 2030**
- 5.1**                    Umlegung Planfall 2 2030
  - 5.2**                    Differenznetz Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030
  - 5.3**                    Umlegung Schwerverkehr Planfall 2 2030
  - 5.4**                    Differenznetz Schwerverkehr  
Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030
  - 5.5**                    Umlegung Planfall 2 2030; Detail Voehl-Dorfitter
  - 5.6**                    Differenznetz Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030;  
Detail Voehl-Dorfitter
  - 5.7**                    Umlegung Schwerverkehr Planfall 2 2030;  
Detail Voehl-Dorfitter
  - 5.8**                    Differenznetz Schwerverkehr  
Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030;  
Detail Voehl-Dorfitter
  - 5.9**                    Umlegung Planfall 2 2030; Detail Nordanschluss
  - 5.10**                    Differenznetz Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030;  
Detail Nordanschluss
  - 5.11**                    Umlegung Schwerverkehr Planfall 2 2030;  
Detail Nordanschluss
  - 5.12**                    Differenznetz Schwerverkehr  
Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030;  
Detail Nordanschluss
  - 5.13**                    Umlegung Planfall 2 2030; Detail Südanschluss
  - 5.14**                    Differenznetz Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030;  
Detail Südanschluss
  - 5.15**                    Umlegung Schwerverkehr Planfall 2 2030;  
Detail Südanschluss
  - 5.16**                    Differenznetz Schwerverkehr  
Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030;  
Detail Südanschluss

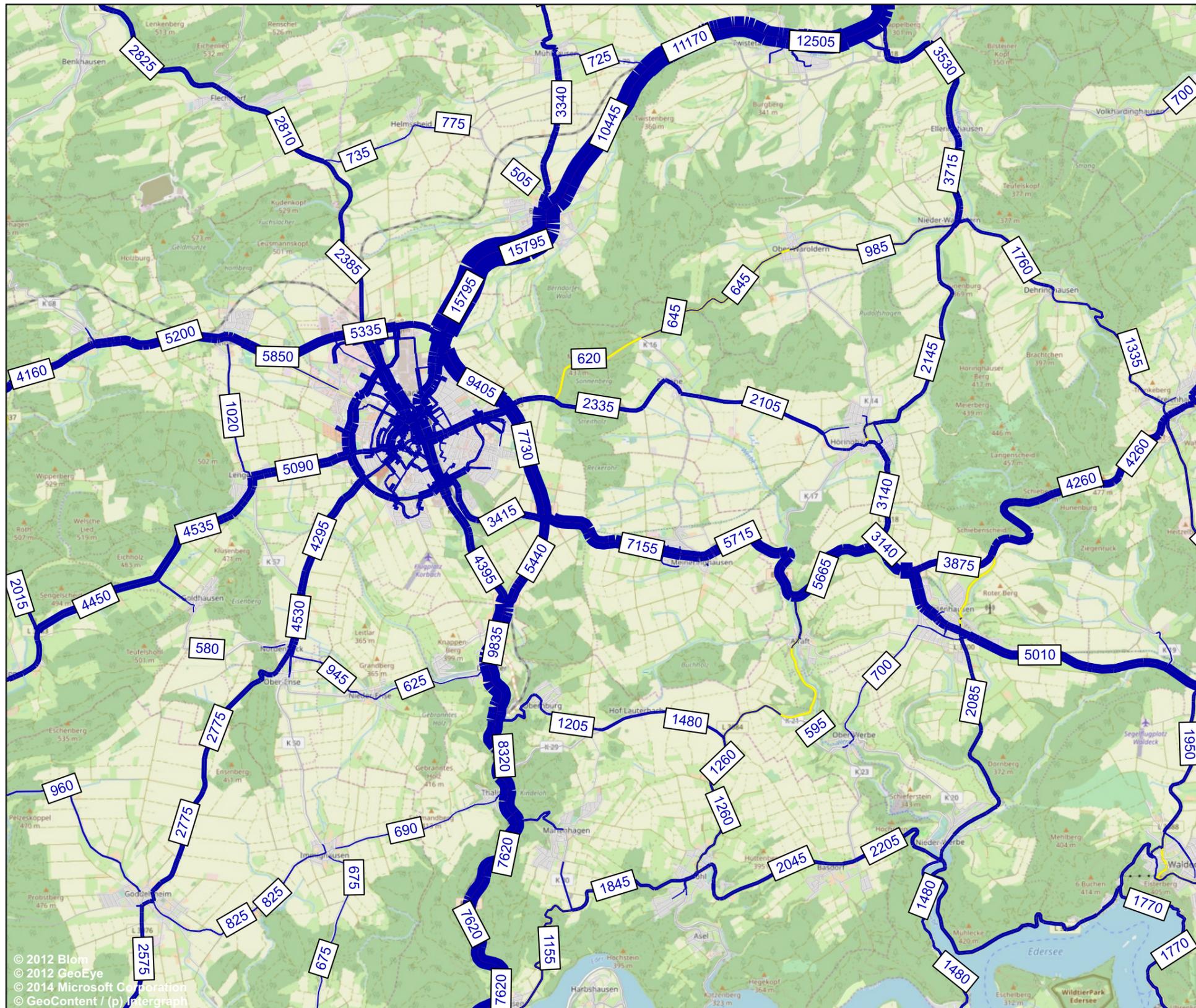
- Anlage 6**                    **Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**
- 6.1**                    KP 01      B252 neu/ Rampe
  - 6.2**                    KP 02      K25/ Rampe

**Anlage 7****Parameter Schalltechnik RLS 90**

- 7.1** DTV<sub>gesamt</sub> [Kfz/24h], inkl. GV<sub>gesamt</sub> [%]
- 7.2** DTV<sub>Tag</sub> [Kfz/16h], inkl. GV<sub>Tag</sub> [%]
- 7.3** DTV<sub>Nacht</sub> [Kfz/8h], inkl. GV<sub>Nacht</sub> [%]
- 7.4** DTV<sub>gesamt</sub> [Kfz/24h], inkl. GV<sub>gesamt</sub> [%]; Detail Nordanschluss OU
- 7.5** DTV<sub>Tag</sub> [Kfz/16h], inkl. GV<sub>Tag</sub> [%]; Detail Nordanschluss OU
- 7.6** DTV<sub>Nacht</sub> [Kfz/8h], inkl. GV<sub>Nacht</sub> [%]; Detail Nordanschluss OU
- 7.7** DTV<sub>gesamt</sub> [Kfz/24h], inkl. GV<sub>gesamt</sub> [%]; Detail Südanschluss OU
- 7.8** DTV<sub>Tag</sub> [Kfz/16h], inkl. GV<sub>Tag</sub> [%]; Detail Südanschluss OU
- 7.9** DTV<sub>Nacht</sub> [Kfz/8h], inkl. GV<sub>Nacht</sub> [%]; Detail Südanschluss OU

# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

## Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



### Legende

500 Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

© 2012 Blom  
© 2012 GeoEye  
© 2014 Microsoft Corporation  
© GeoContent / (p) Intergraph

**HABERMEHL FOLLMANN**  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

Zeichen

Bearbeitet ND

Gezeichnet ND

Anlage 1.1

Datum 10 / 2018

Auftraggeber: **Hessen Mobil  
Wilhelmstraße 10  
65185 Wiesbaden**



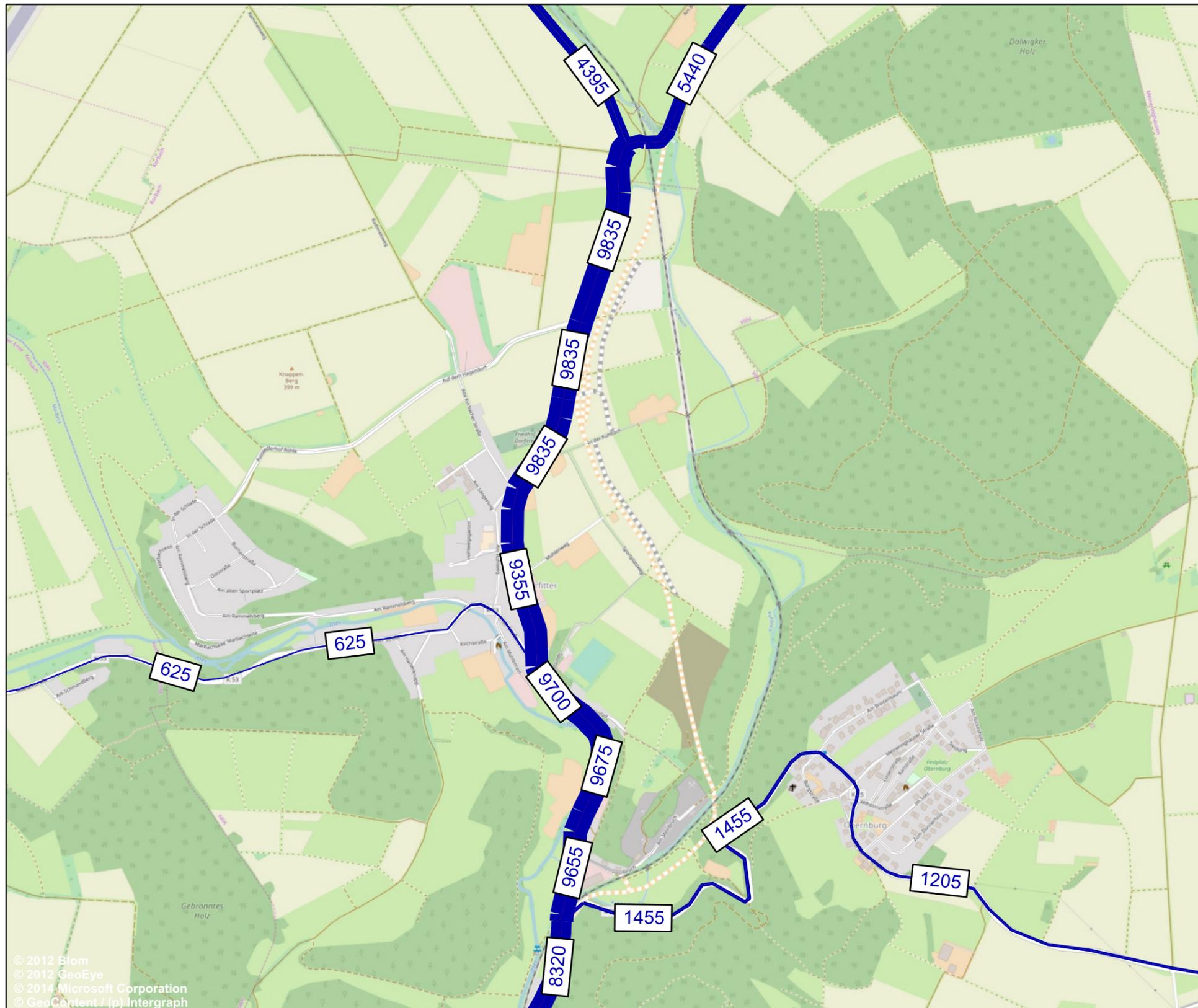
Projektbezeichnung: **Verkehrsuntersuchung B 252 -  
Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter**

Planbezeichnung: **Tagesverkehr  
Analyse - Nullfall 2017  
Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]**



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

## Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



### Legende

■ 500 Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

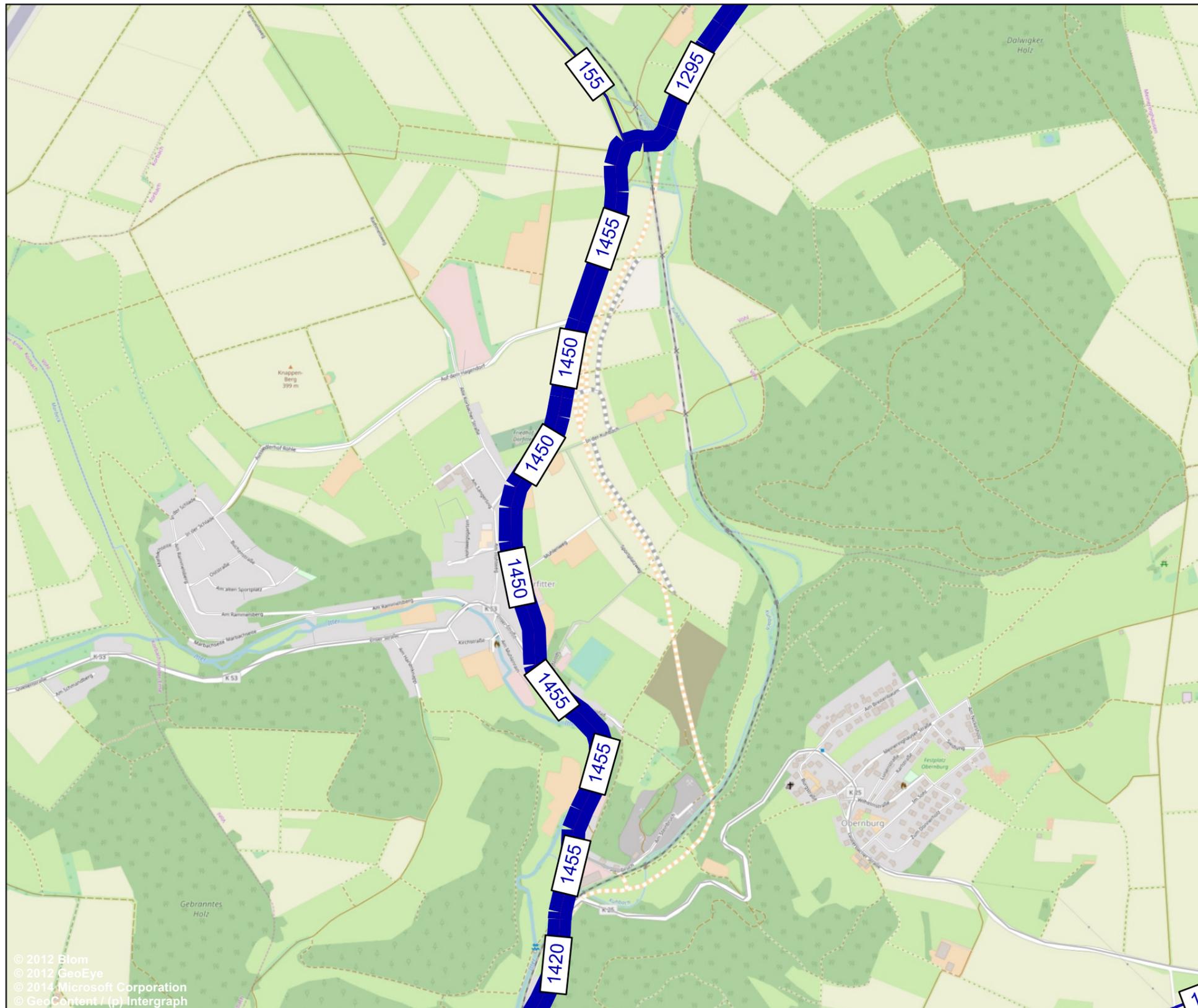
<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	1.3
	Datum	10 / 2018
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter</b>	





# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

# Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



## Legende

500 Verkehrsbelastung [Kfz\_SV/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small>  <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau          Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95          info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	1.4
	Datum	10 / 2018
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter</b>	

## Anlage 2 Verkehrsentwicklung bis Prognosehorizont 2030

### Anlage 2.1 - Fortschreibung Strukturdaten 2030

Stadt/ Gemeinde	zusätzliche Einwohner <sup>1</sup>		zusätzliche Arbeitsplätze		Verkaufsflächen im großflächigen Einzelhandel	
	Grundlage	Einwohner	Grundlage	lt. Erzeugung <sup>2</sup>	Kommt neu hinzu	Wird Rückgebaut
Allendorf (Eder)	30 Bauplätze 10,5 ha	65	5 + 1,5 ha	300		
Bad Arolsen	72 + 26 Bauplätze	460	13 ha	600		
Bad Wildungen	10,5 ha	215	8 ha	370		
Battenberg (Eder)	80 Bauplätze 2 ha	460	- ha	100		
Burgwald	12 Bauplätze	90	1 ha	45		
Diemelsee	20 Bauplätze	25	9 ha	415		
Diemelstadt	93 Bauplätze	45	15 ha	515		
Edertal	70 Bauplätze	205				
Frankenau	30 Bauplätze	155				
Frankenberg (Eder)	270 Bauplätze 6,3 ha	65				
Haina (Kloster)	15 Bauplätze	595	1 ha	45		
Hallenberg	41 Bauplätze	35				
Hatzfeld (Eder)	16 Bauplätze	90				
Korbach	116 Bauplätze	35	22,5 ha	1035	+ 500 m <sup>2</sup>	- 800 m <sup>2</sup>
Lichtenfels	25 Bauplätze	255				
Marsberg	20 Bauplätze	55	26 ha	1195		
Medebach	45 Bauplätze	45	4,5 ha	205		
Olisberg	23 Bauplätze	100	1 ha	45		
Rosenthal	10 Bauplätze	50				
Twistetal	25 Bauplätze	20	3 ha	140		
Vöhl	34 Bauplätze 0,5 ha	55	-	30		+ 1.200 m <sup>2</sup>
Volkmarsen	65 Bauplätze	75	14 ha	645		
Willingen (Upland)	50 Bauplätze	20				
Winterberg	120 Bauplätze	145	8 ha	370		
		110				
		265				

Fett hinterlegte Grundlagen wurden seitens der Städte/ Gemeinden mitgeteilt  
Alle weiteren Grundlagen stammen aus zusätzlichen Recherchen

1) Die Berechnung beruhen auf den Annahmen → 20 WE/ ha sowie 2,2 EW/WE

2) Die Berechnungen befinden sich in Anlage 2.2

3) Die teils sehr hohen Ergebnisse für zusätzliche Arbeitsplätze wurden über angenommenen Faktoren abgemindert. Eine Abminderung kann an dieser Stelle vorgenommen werden, da nicht sicher ist, ob mit einer vollen Entwicklung der jeweiligen Gewerbegebiete bis zum Prognosehorizont 2030 ausgegangen werden kann. Für Gewerbegebiete, die von den Gemeinden/ Städten angegeben wurden, wurden 60 % als entwickelt angenommen, von allen weiteren 20 %.

**Anlage 2.2 - Abschätzung der Verkehrsnachfrage - Blatt 1****Allendorf**

Gesamtfläche: 6,5 ha

**Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,65	20	13
Produktion	30,0	1,95	40	78
Handwerk	40,0	2,60	30	78
Dienstleistung/ Büro	20,0	1,30	100	130
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>6,50</b>		<b>299</b>

**Bad Arolsen**

Gesamtfläche: 13,0 ha

**Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	1,30	20	26
Produktion	30,0	3,90	40	156
Handwerk	40,0	5,20	30	156
Dienstleistung/ Büro	20,0	2,60	100	260
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>13,00</b>		<b>598</b>

**Bad Wildungen**

Gesamtfläche: 8,0 ha

**Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,80	20	16
Produktion	30,0	2,40	40	96
Handwerk	40,0	3,20	30	96
Dienstleistung/ Büro	20,0	1,60	100	160
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>8,00</b>		<b>368</b>

## Anlage 2.2 - Abschätzung der Verkehrsnachfrage - Blatt 2

**Battenberg**

Gesamtfläche: 1,0 ha

**Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,10	20	2
Produktion	30,0	0,30	40	12
Handwerk	40,0	0,40	30	12
Dienstleistung/ Büro	20,0	0,20	100	20
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>1,00</b>		<b>46</b>

**Burgwald**

Gesamtfläche: 9,0 ha

**Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,90	20	18
Produktion	30,0	2,70	40	108
Handwerk	40,0	3,60	30	108
Dienstleistung/ Büro	20,0	1,80	100	180
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>9,00</b>		<b>414</b>

**Diemelstadt**

Gesamtfläche: 12,0 ha

**Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	50,0	6,00	20	120
Produktion	30,0	3,60	40	144
Handwerk	15,0	1,80	30	54
Dienstleistung/ Büro	5,0	0,60	100	60
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>12,00</b>		<b>378</b>

## Anlage 2.2 - Abschätzung der Verkehrsnachfrage - Blatt 3

**Diemelstadt**

Gesamtfläche: 3,0 ha

**Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,30	20	6
Produktion	30,0	0,90	40	36
Handwerk	40,0	1,20	30	36
Dienstleistung/ Büro	20,0	0,60	100	60
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>3,00</b>		<b>138</b>

**Haina**

Gesamtfläche: 1,0 ha

**Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,10	20	2
Produktion	30,0	0,30	40	12
Handwerk	40,0	0,40	30	12
Dienstleistung/ Büro	20,0	0,20	100	20
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>1,00</b>		<b>46</b>

**Korbach**

Gesamtfläche: 22,5 ha

**Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	2,25	20	45
Produktion	30,0	6,75	40	270
Handwerk	40,0	9,00	30	270
Dienstleistung/ Büro	20,0	4,50	100	450
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>22,50</b>		<b>1.035</b>

**Anlage 2.2 - Abschätzung der Verkehrsnachfrage - Blatt 4****Marsberg****Gesamtfläche: 26,0 ha****Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	2,60	20	52
Produktion	30,0	7,80	40	312
Handwerk	40,0	10,40	30	312
Dienstleistung/ Büro	20,0	5,20	100	520
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>26,00</b>		<b>1.196</b>

**Medebach****Gesamtfläche: 4,5 ha****Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,45	20	9
Produktion	30,0	1,35	40	54
Handwerk	40,0	1,80	30	54
Dienstleistung/ Büro	20,0	0,90	100	90
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>4,50</b>		<b>207</b>

**Olsberg****Gesamtfläche: 1,0 ha****Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,10	20	2
Produktion	30,0	0,30	40	12
Handwerk	40,0	0,40	30	12
Dienstleistung/ Büro	20,0	0,20	100	20
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>1,00</b>		<b>46</b>

## Anlage 2.2 - Abschätzung der Verkehrsnachfrage - Blatt 5

**Twistetal**

Gesamtfläche: 3,0 ha

**Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,30	20	6
Produktion	30,0	0,90	40	36
Handwerk	40,0	1,20	30	36
Dienstleistung/ Büro	20,0	0,60	100	60
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>3,00</b>		<b>138</b>

**Volkmarsen**

Gesamtfläche: 14,0 ha

**Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	1,40	20	28
Produktion	30,0	4,20	40	168
Handwerk	40,0	5,60	30	168
Dienstleistung/ Büro	20,0	2,80	100	280
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>14,00</b>		<b>644</b>

**Winterberg**

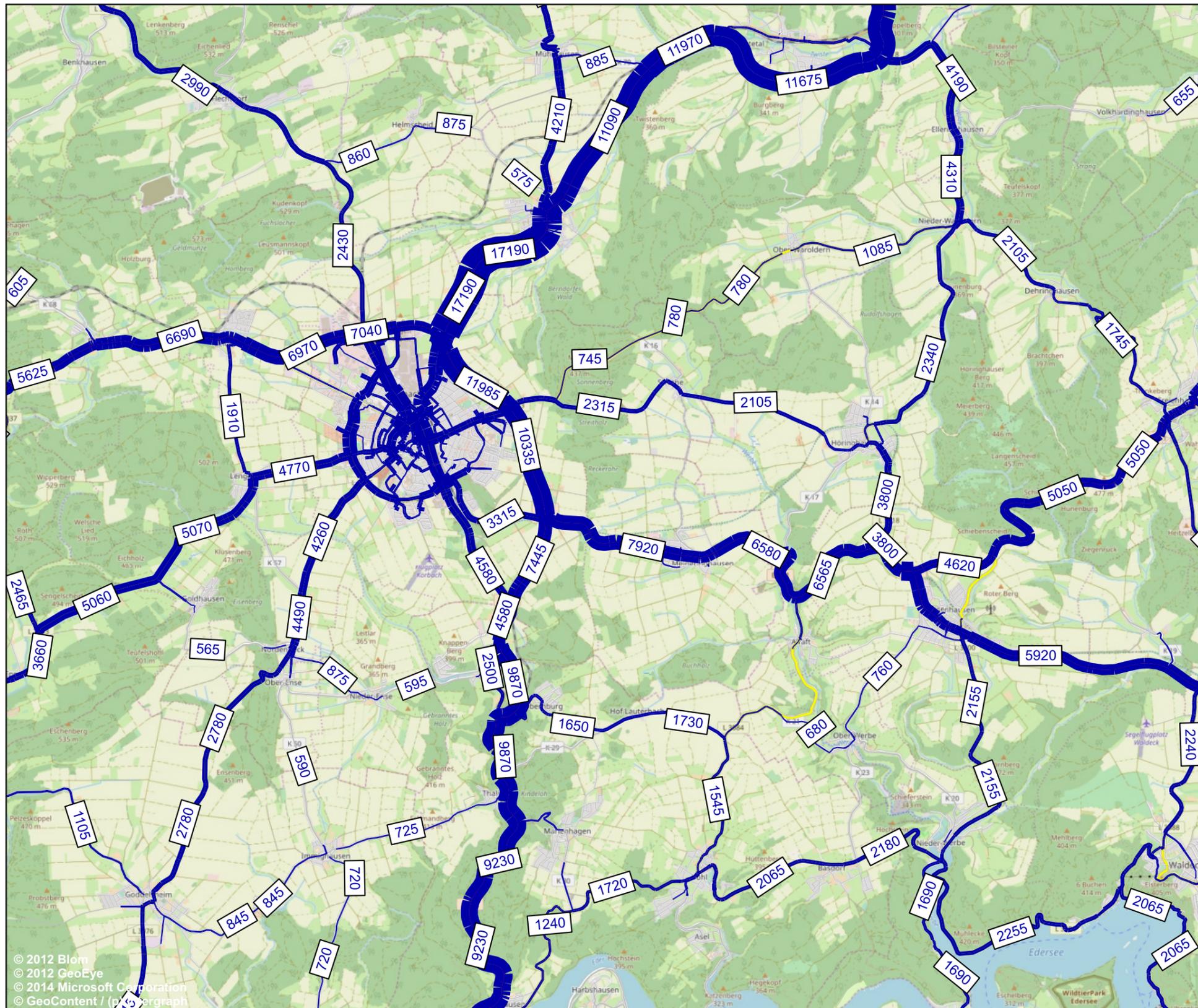
Gesamtfläche: 8,0 ha

**Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [ Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,80	20	16
Produktion	30,0	2,40	40	96
Handwerk	40,0	3,20	30	96
Dienstleistung/ Büro	20,0	1,60	100	160
<b>Summe</b>	<b>100,0</b>	<b>8,00</b>		<b>368</b>

# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

## Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



### Legende

500 Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

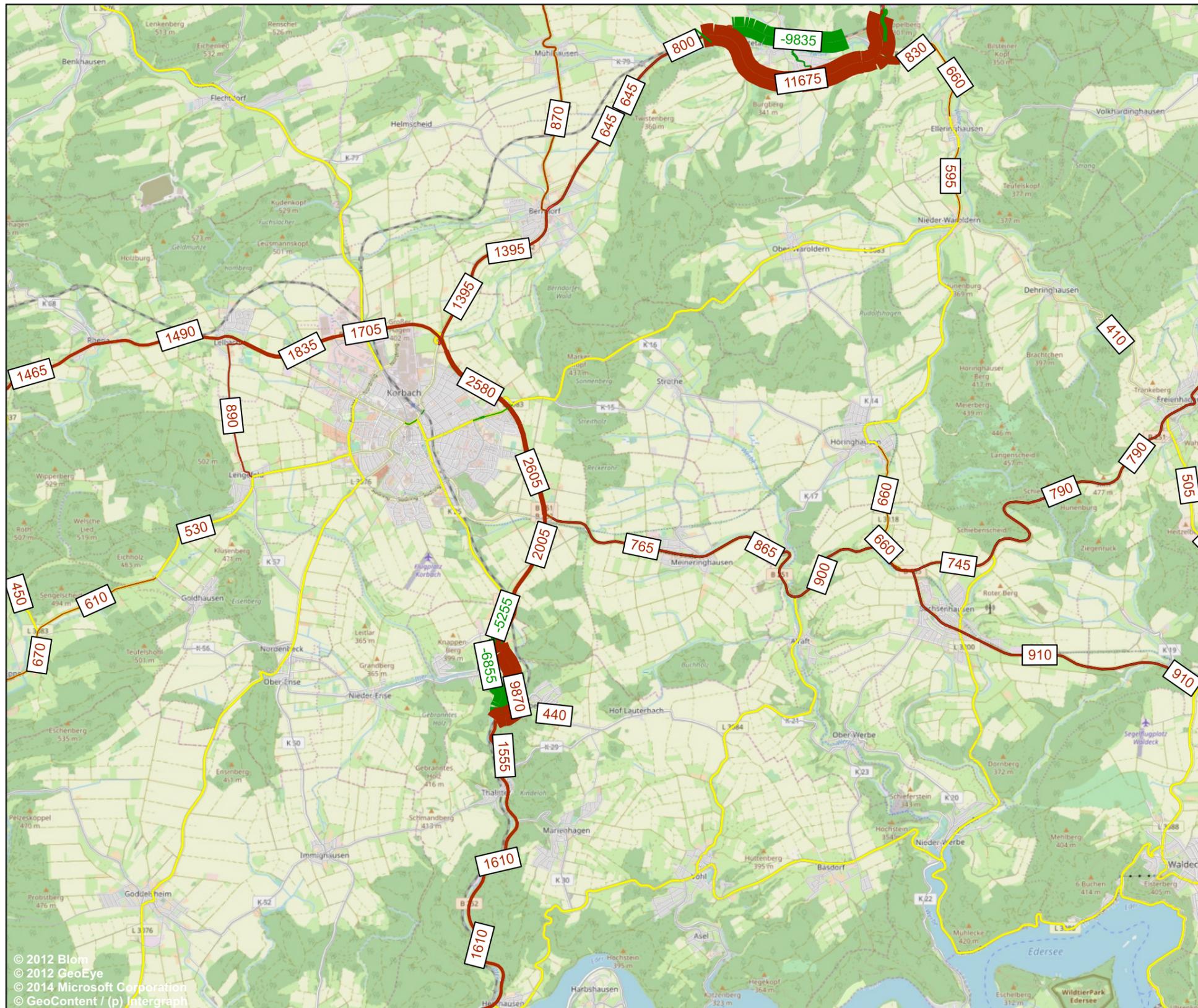
<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	3.1
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]</b>	

© 2012 Blom  
© 2012 GeoEye  
© 2014 Microsoft Corporation  
© GeoContent / (p) iergraph



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

# Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 - Analyse-Nullfall 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



### Legende

- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

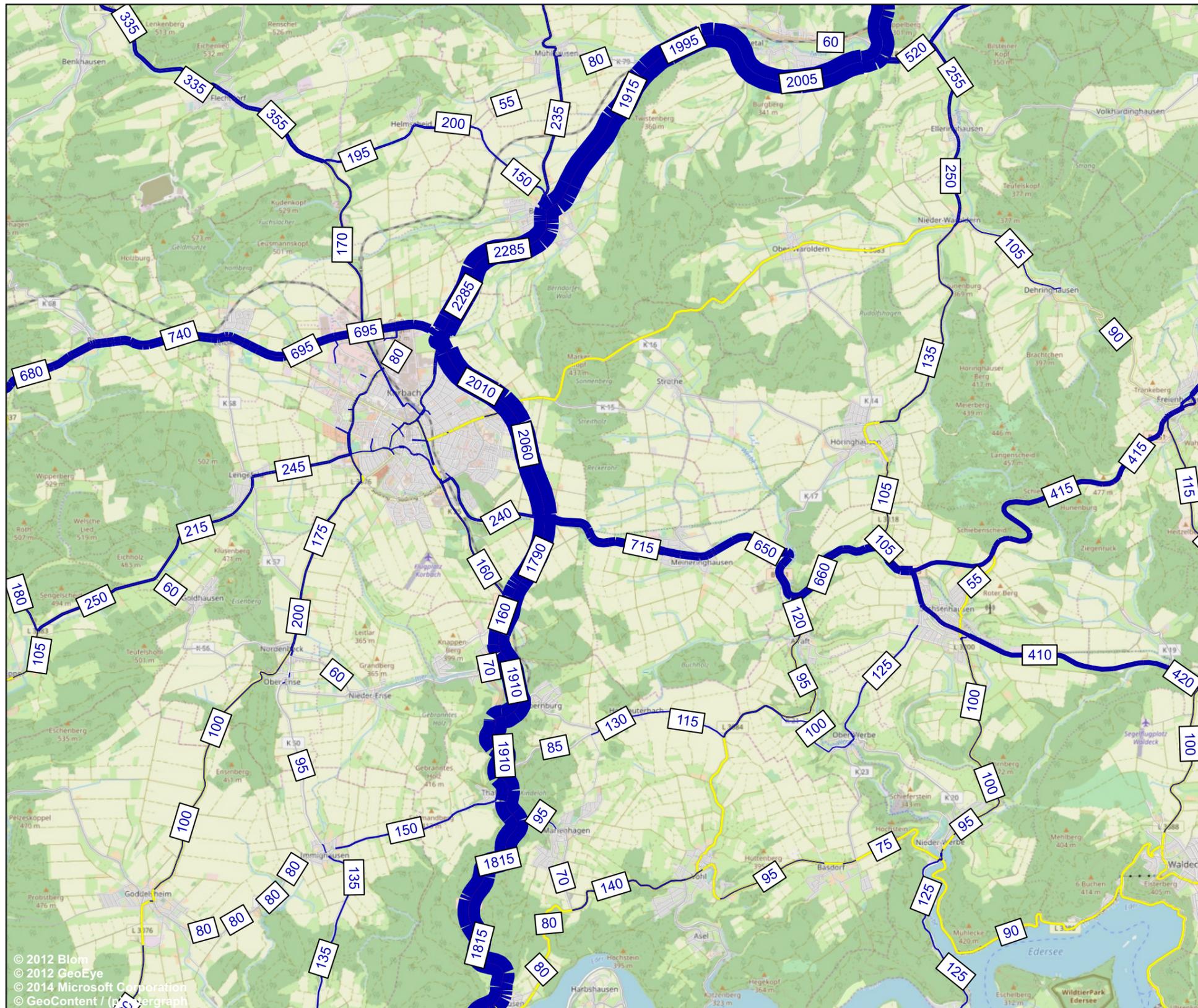
<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small>  <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau          Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95          info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	3.2
Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> <b>Wilhelmstraße 10</b> <b>65185 Wiesbaden</b>
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -</b> <b>Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter</b>
Planbezeichnung:	<b>Differenznetz</b> <b>P0 2030 - A0 2017</b> <b>Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]</b>

© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

## Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]



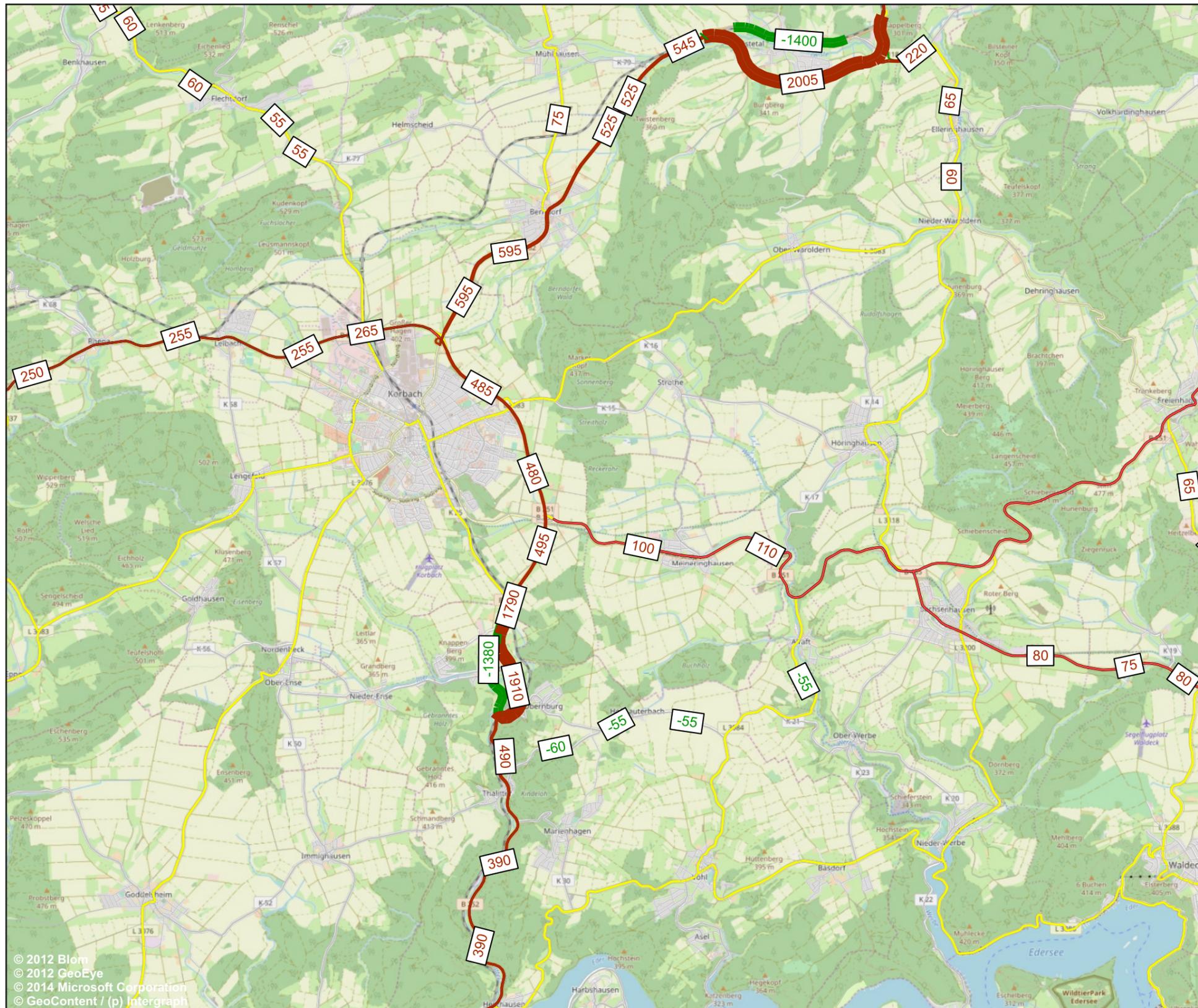
### Legende

■ 500 Verkehrsbelastung [Kfz\_SV/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	3.3
Datum	03/ 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -                  Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter</b>
Planbezeichnung:	<b>Tagesverkehr                  Prognose - Nullfall 2030                  Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]</b>

# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

# Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 - Analyse-Nullfall 2017 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]



## Legende

- █ 500 Mehrlastung [Kfz\_SV/ 24h]
- █ 500 Minderlastung [Kfz\_SV/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	3.4
Datum	03/ 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -                  Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter</b>
Planbezeichnung:	<b>Differenznetz                  PO 2030 - A0 2017                  Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]</b>



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

## Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



### Legende

■ 500 ■ Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

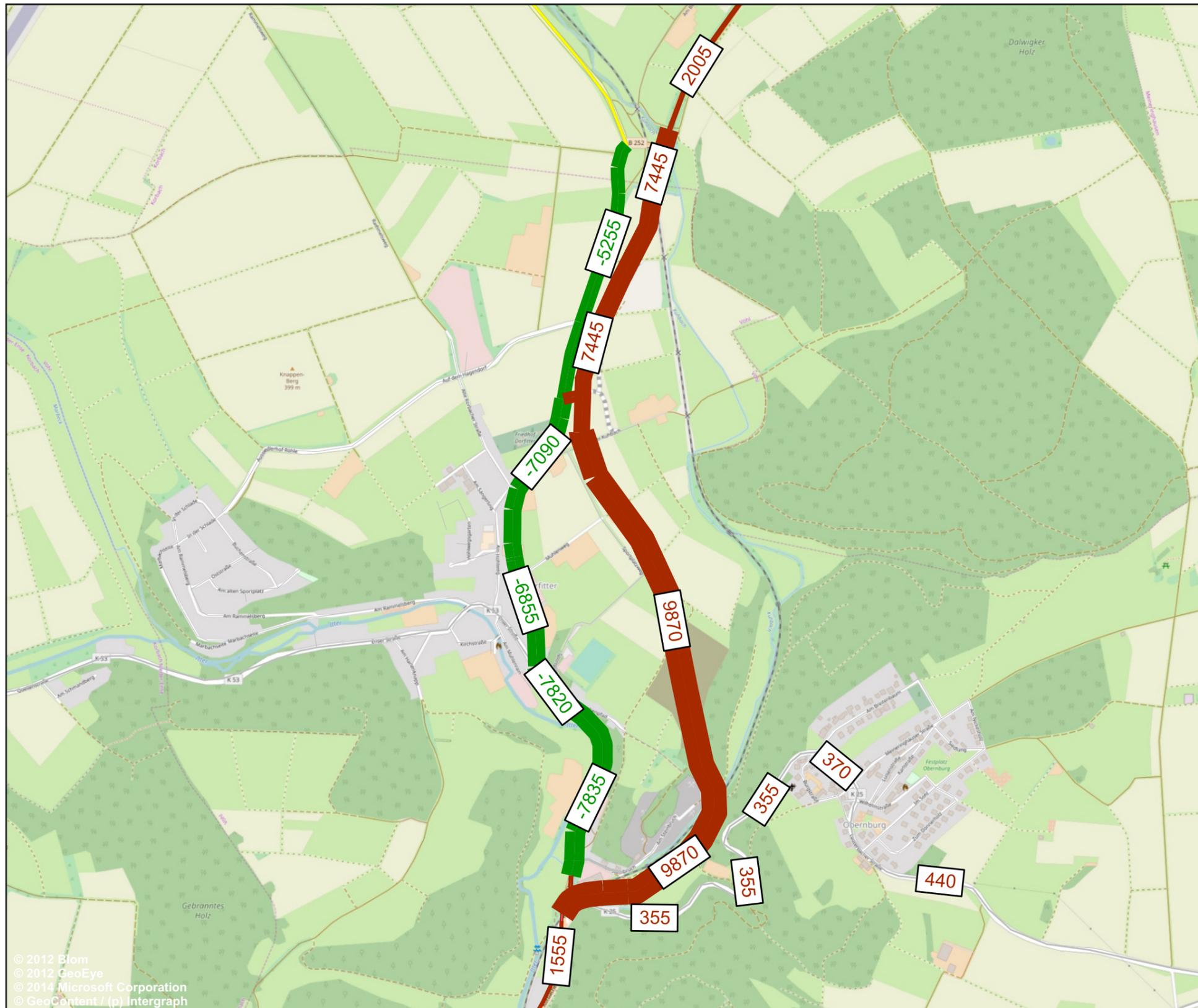
<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	3.5
	Datum	03/ 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter</b>	

© 2012 Blom  
© 2012 GeoEye  
© 2014 Microsoft Corporation  
© GeoContent / (p) Intergraph



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

# Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 - Analyse-Nullfall 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



### Legende

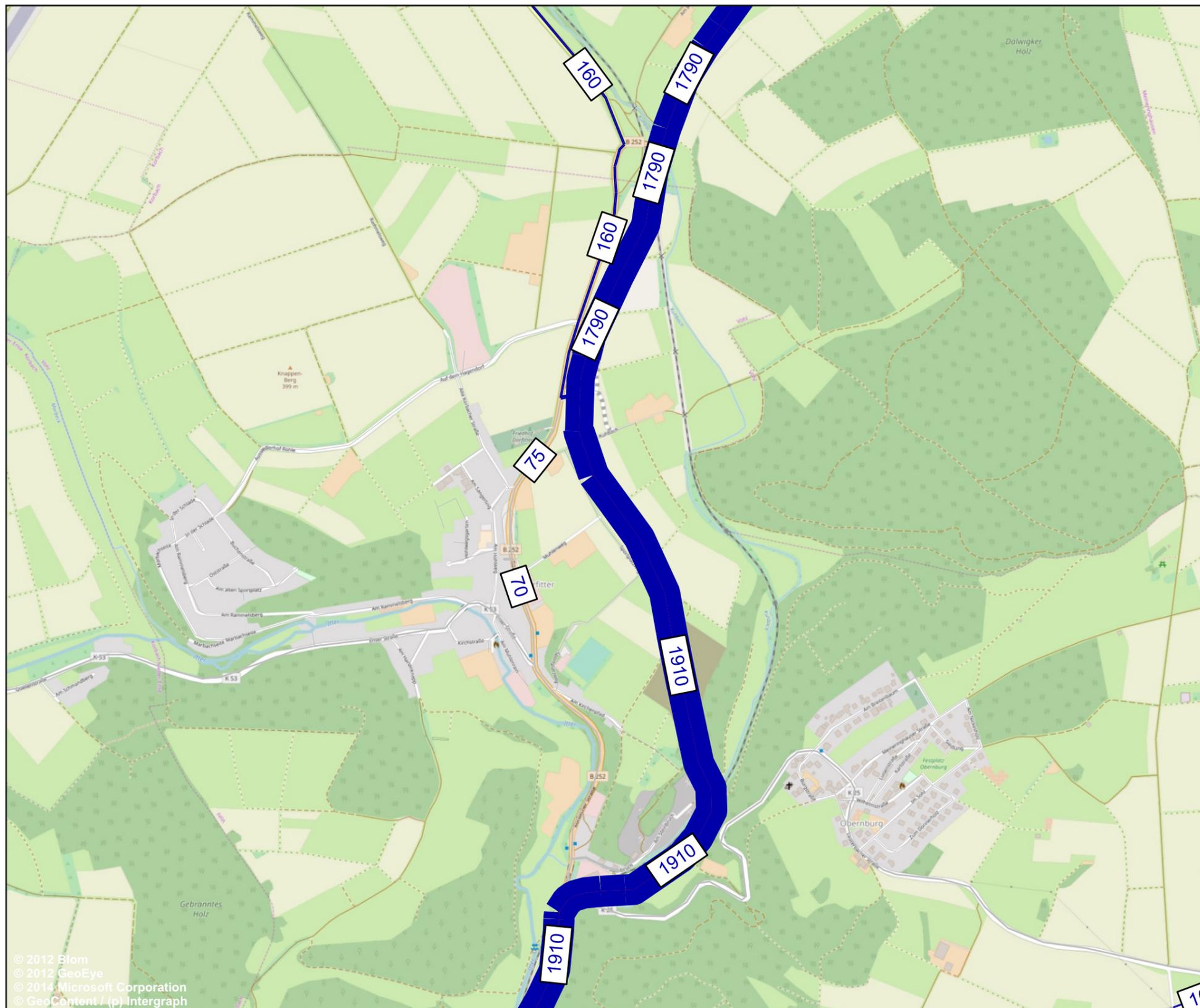
- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small>  <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau          Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95          info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	3.6
	Datum	03/ 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -          Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Differenznetz          P0 2030 - A0 2017          Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]          Detail Voehl - Dorfitter</b>	



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

## Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



### Legende

Verkehrsbelastung [Kfz\_SV/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small>  Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	3.7
Datum	03/ 2019	

Auftraggeber: **Hessen Mobil**  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden

Projektbezeichnung: **Verkehrsuntersuchung B 252 -  
Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter**

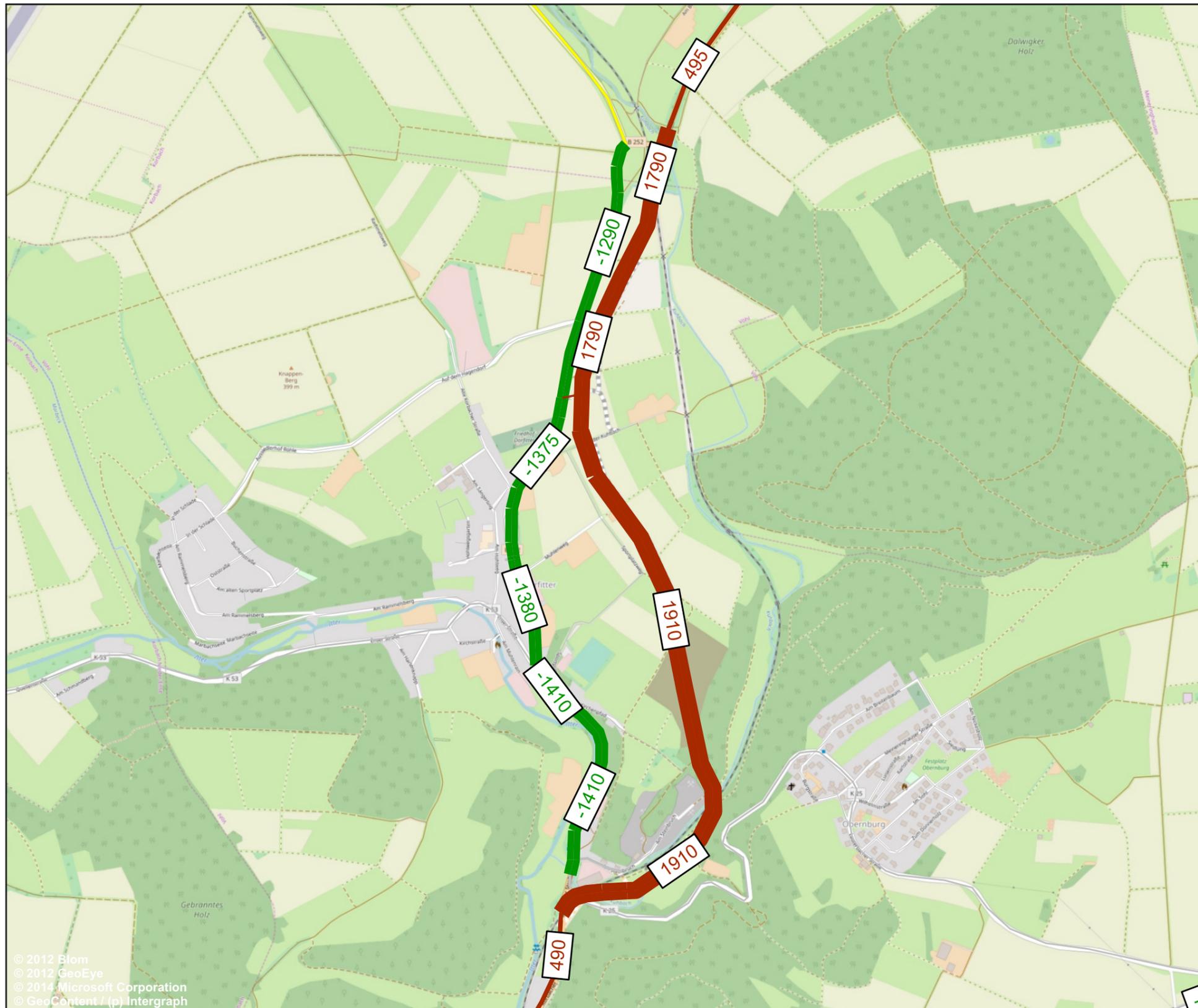
Planbezeichnung: **Tagesverkehr  
Prognose - Nullfall 2030  
Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]  
Detail Voehl - Dorfitter**

© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

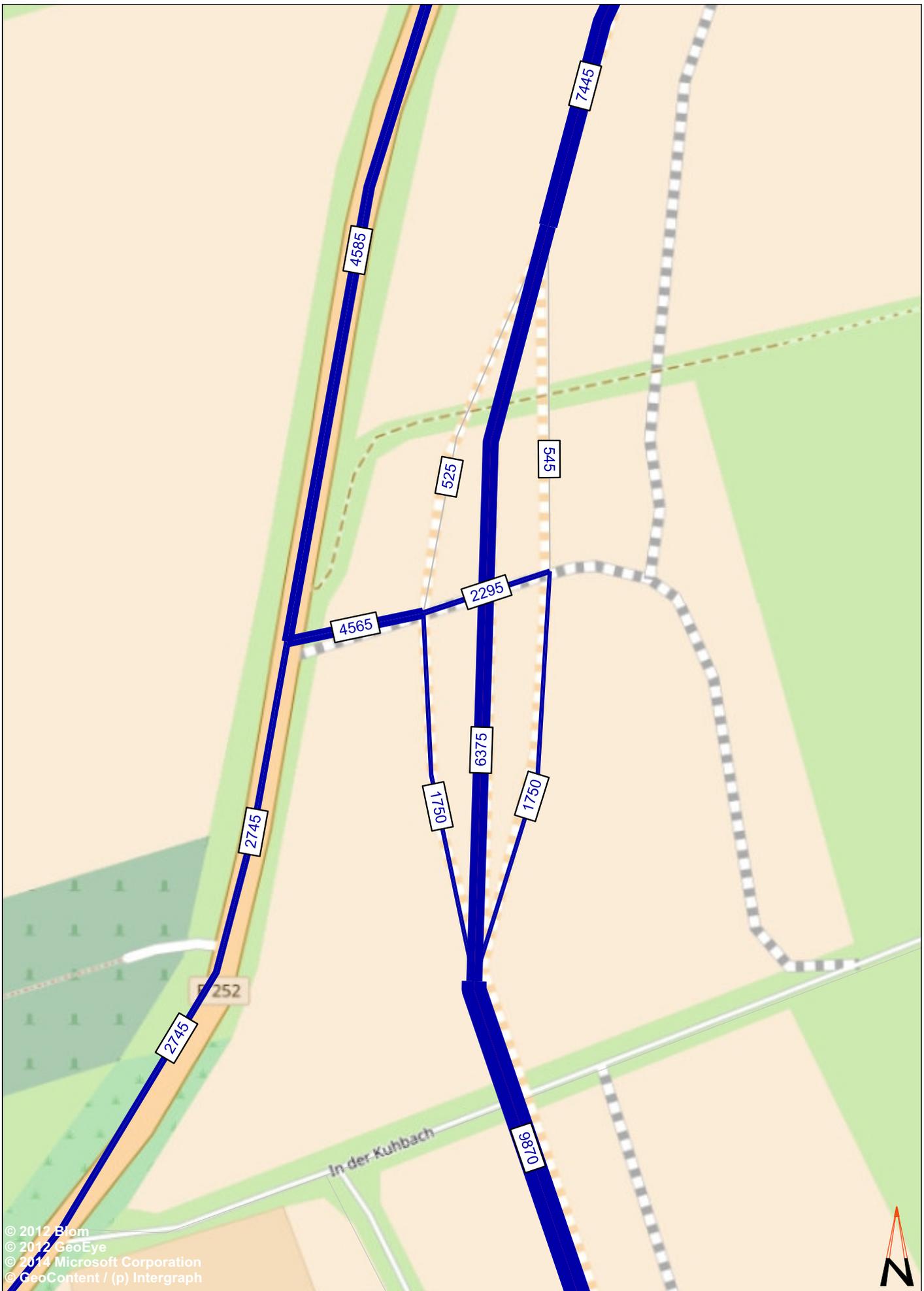
## Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 - Analyse-Nullfall 2017 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



### Legende

- +500 Mehrbelastung [Kfz\_SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz\_SV/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small>  <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau          Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95          info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	3.8
	Datum	03/ 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> <b>Wilhelmstraße 10</b> <b>65185 Wiesbaden</b>	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -</b> <b>Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Differenznetz</b> <b>P0 2030 - A0 2017</b> <b>Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]</b> <b>Detail Voehl - Dorfitter</b>	



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

Querschnittsbelastung [Kfz/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Tagesverkehr  
 Prognose - Nullfall 2030  
 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]  
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 3.9



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

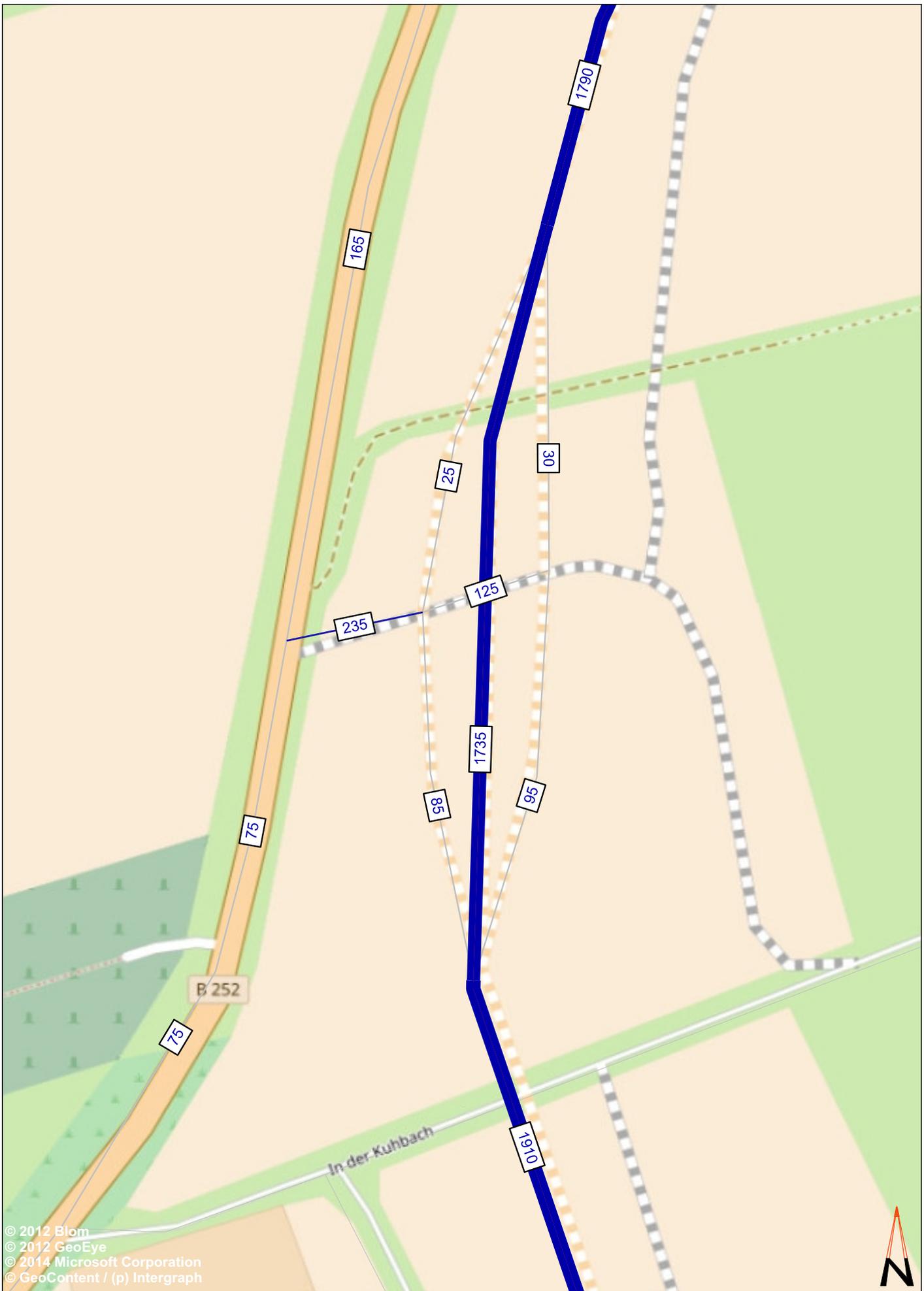
Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Differenznetz  
 PO 2030 - A0 2017  
 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]  
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 3.10



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

 500 Querschnittsbelastung [Kfz\_SV/24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Tagesverkehr  
 Prognose - Nullfall 2030  
 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]  
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 3.11





© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

- 500 Mehrbelastung [SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [SV/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

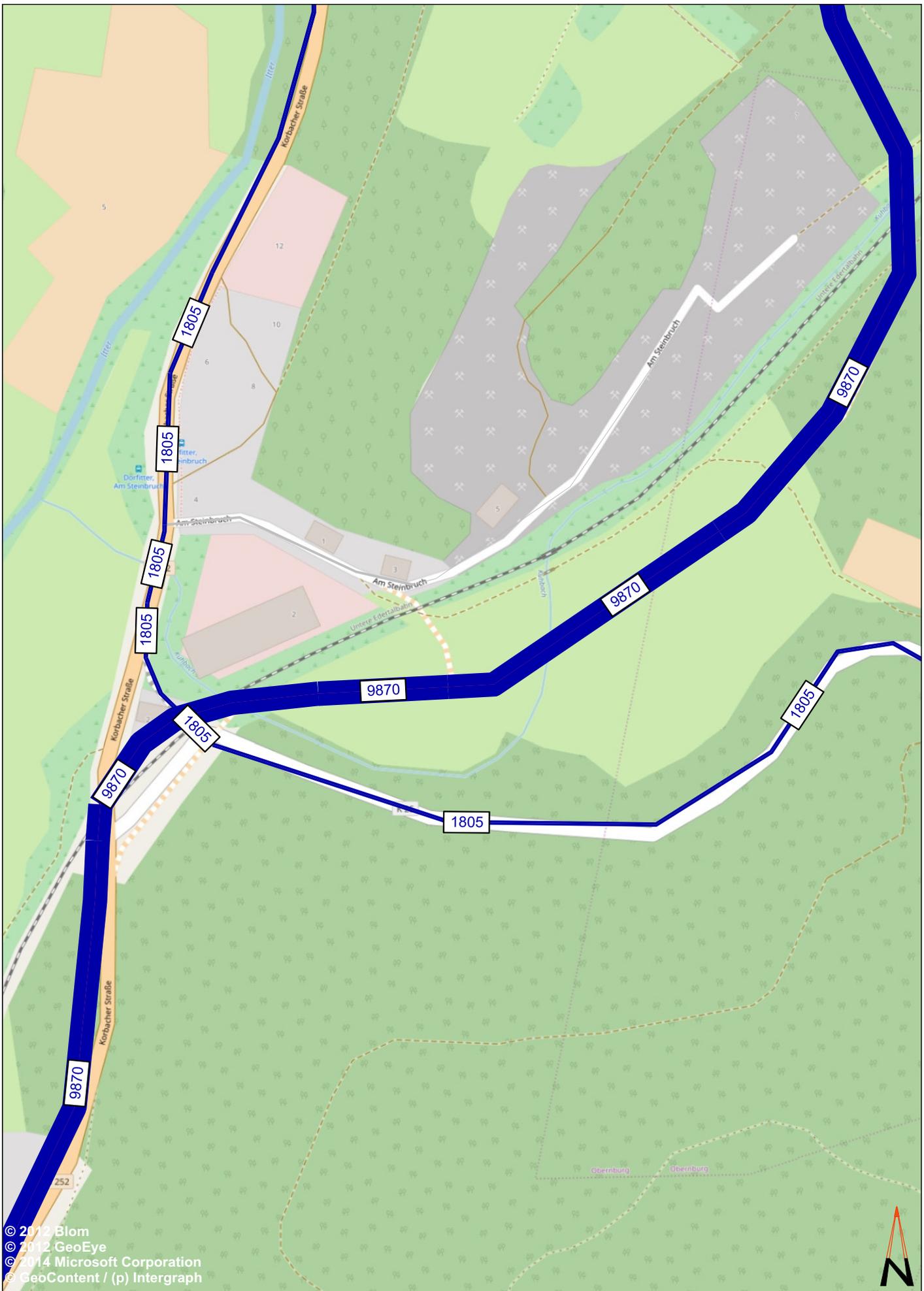
Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Differenznetz  
 PO 2030 - A0 2017  
 Schwerverkehr [SV/ 24h]  
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 3.12



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

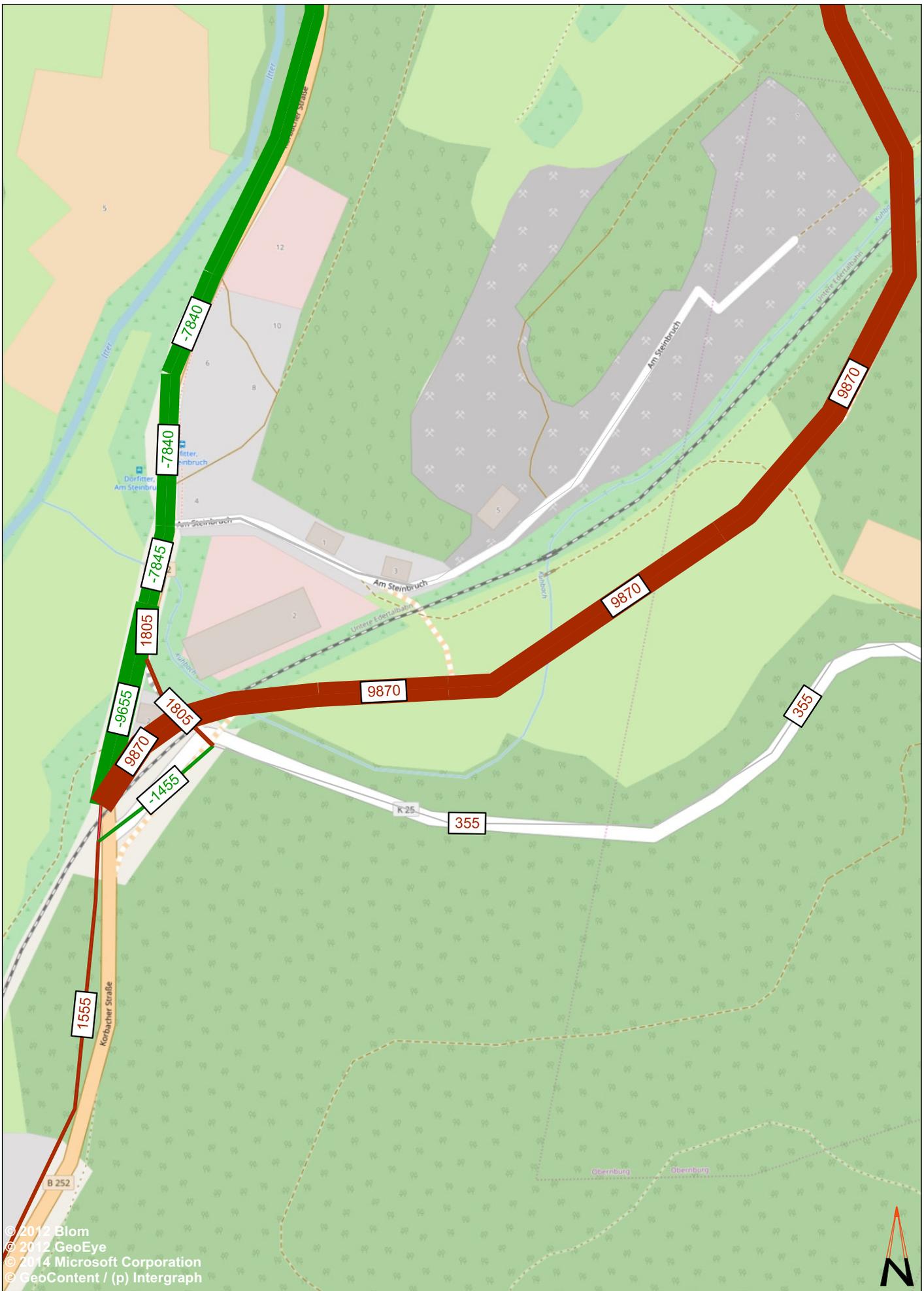
**Legende**

 500 Querschnittsbelastung [Kfz/24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung		Auftraggeber Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
	Datum	Zeichen	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter		
Bearbeitet	03/ 2019	ND	Planbezeichnung Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail - Südschluss		
Gezeichnet	10/ 2018	ND			
					Anlage: 3.13



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

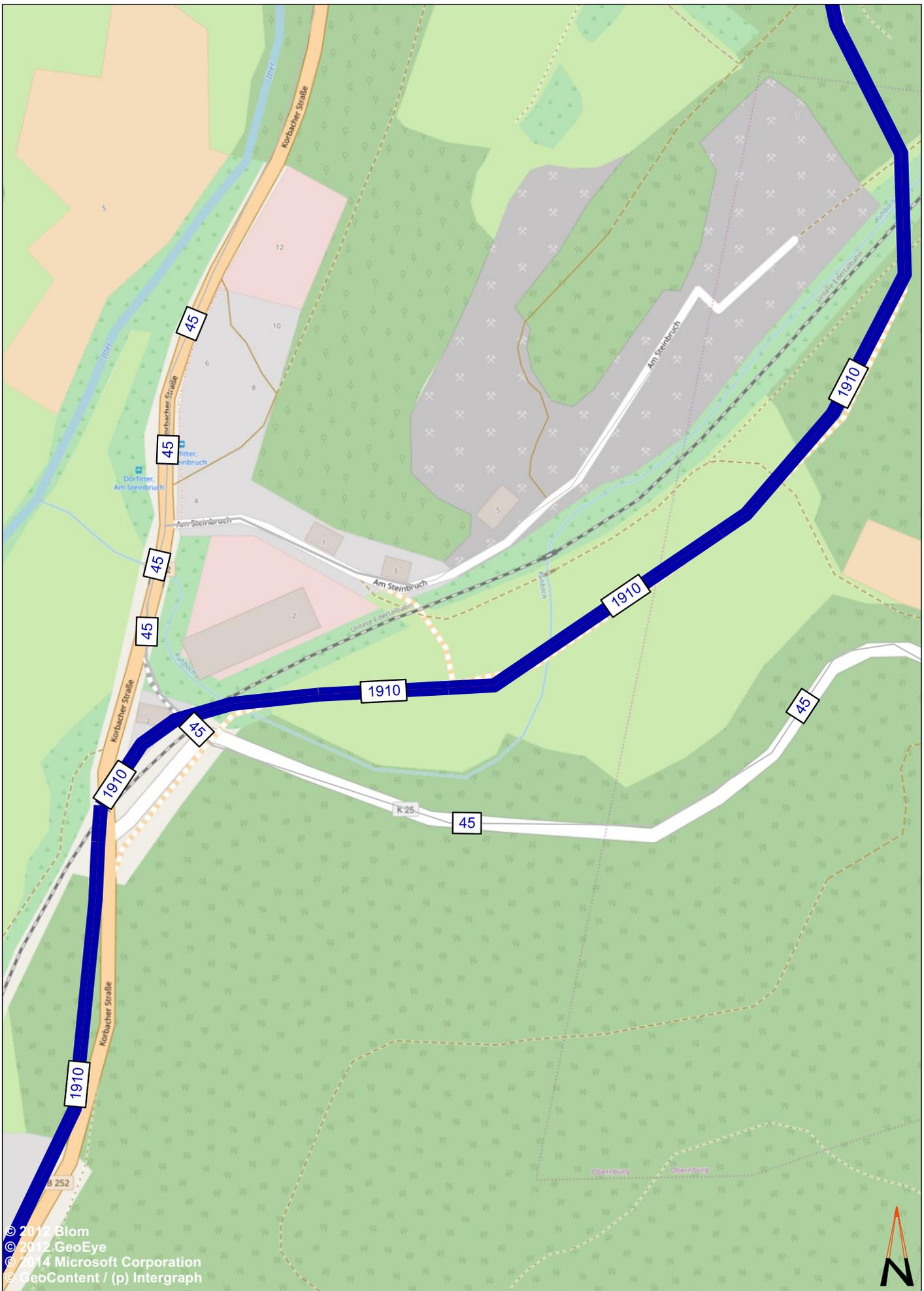
Legende	
500	Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
500	Minderbelastung [Kfz/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung	Auftraggeber
Datum	Zeichen	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Bearbeitet	03/2019		
Gezeichnet	10/2018	ND	Planbezeichnung
			Differenznetz PO 2030 - A0 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail - Südschluss
			Anlage: 3.14





© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

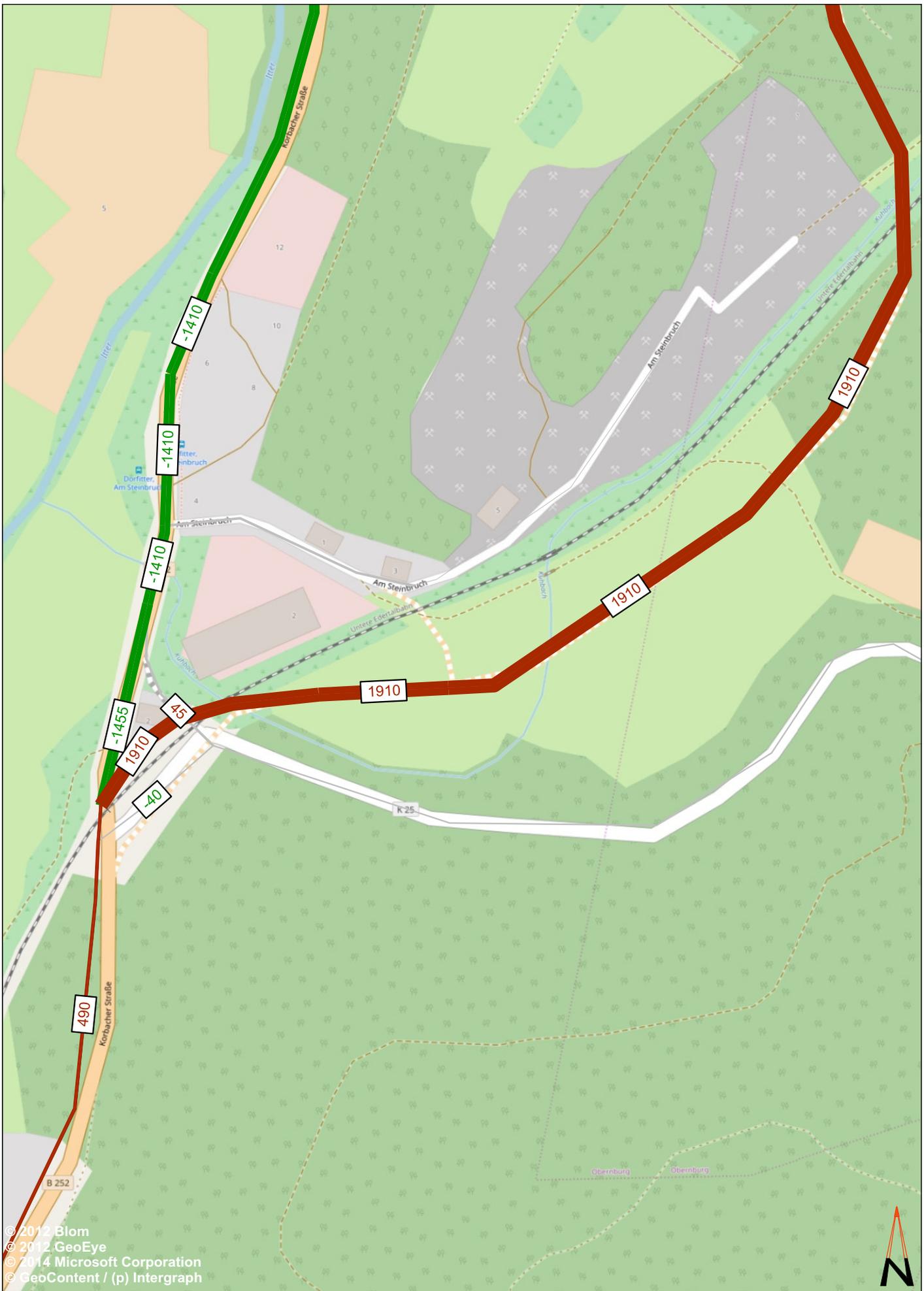
 Querschnittsbelastung [Kfz\_SV/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung		Auftraggeber Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
	Datum	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter			
Bearbeitet	03/ 2019	ND			
Gezeichnet	10/ 2018	ND	Planbezeichnung		
			Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail - Südschluss		
					Anlage: 3.15





© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

- 500 Mehrbelastung [SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [SV/ 24h]

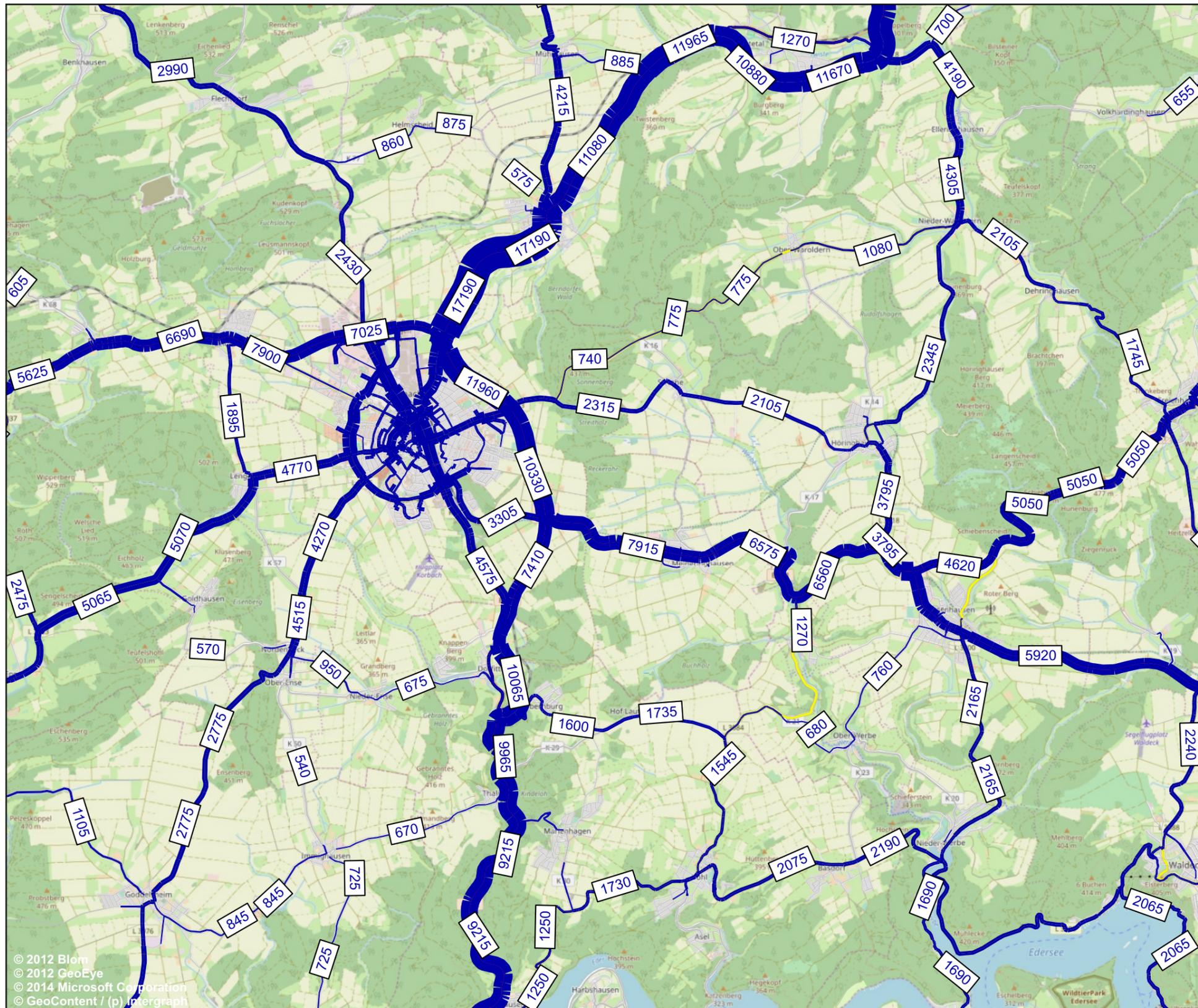
**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung	Auftraggeber <b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
	Datum	Zeichen		
Bearbeitet	03/ 2019	ND	Planbezeichnung <b>Differenznetz</b> PO 2030 - A0 2017 Schwerverkehr [SV/ 24h] Detail - Südschluss	
Gezeichnet	10/ 2018	ND		

# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

## Tagesverkehr Planfall 1 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



### Legende

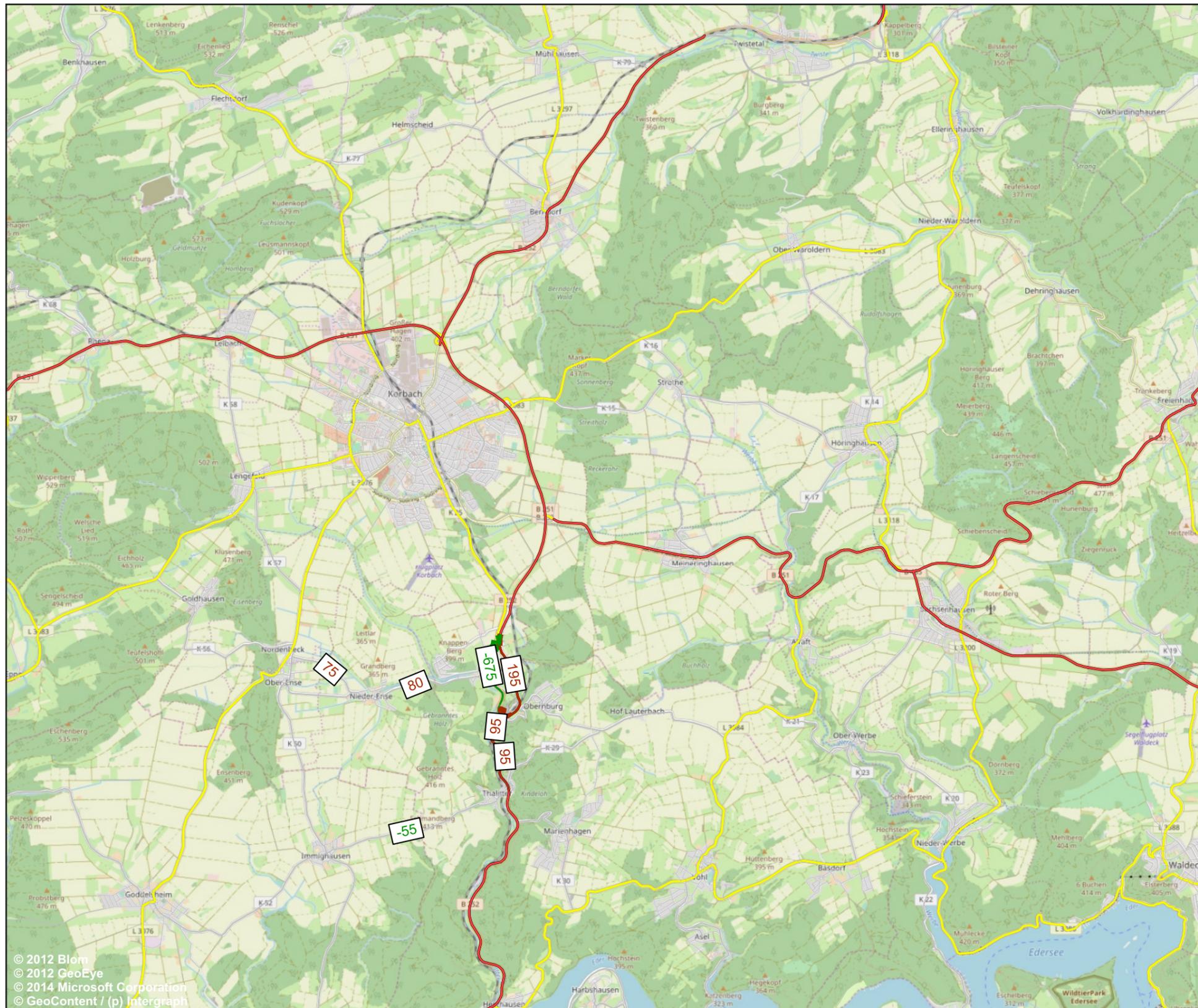
500 Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	4.1
Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>
Planbezeichnung:	<b>Tagesverkehr Planfall 1 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]</b>

© 2012 Blom  
© 2012 GeoEye  
© 2014 Microsoft Corporation  
© GeoContent / (p) Intergraph

# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

# Differenznetz Planfall 1 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



## Legende

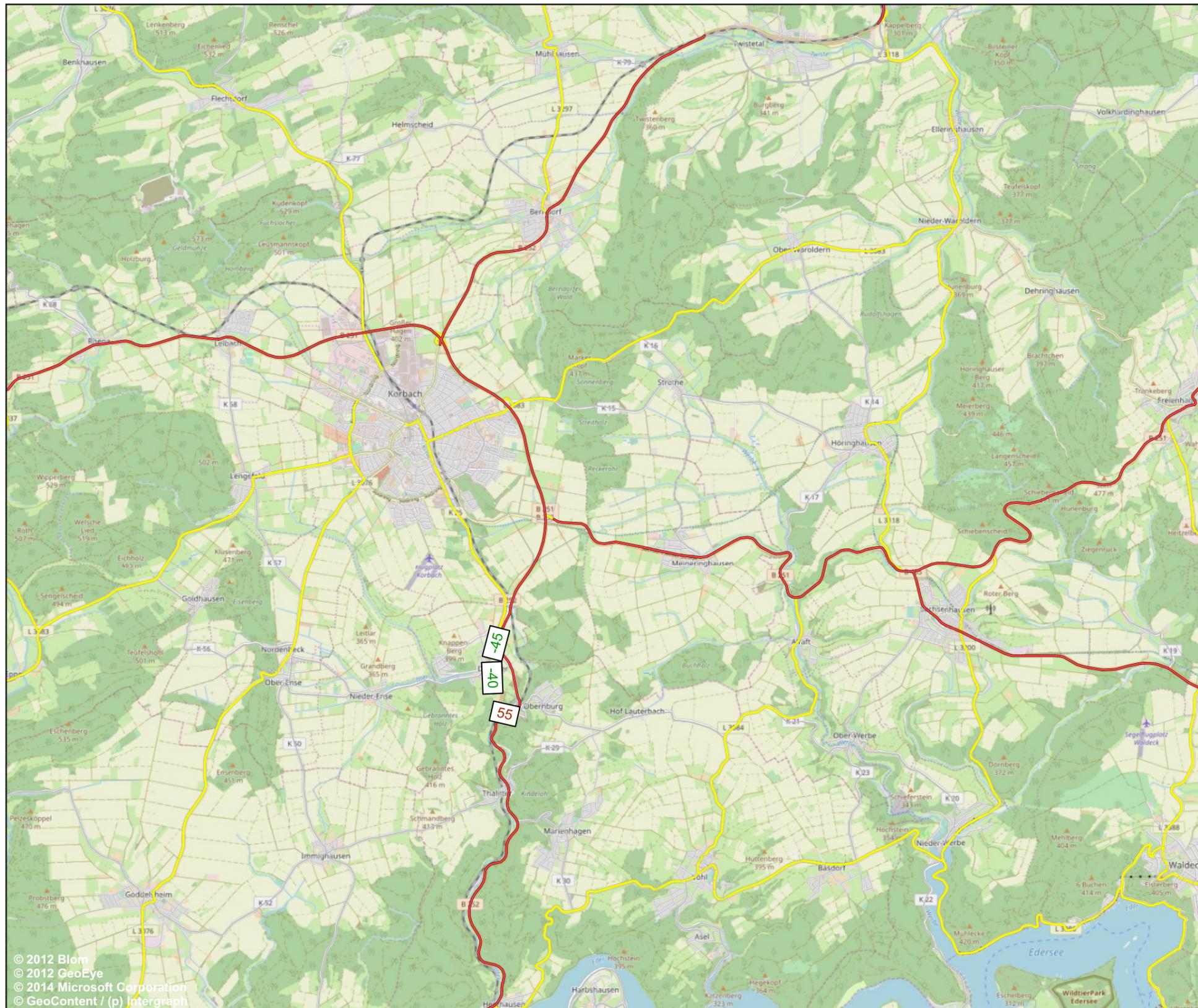
- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small>  <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau          Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95          info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	4.2
Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> <b>Wilhelmstraße 10</b> <b>65185 Wiesbaden</b>
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -</b> <b>Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter</b>
Planbezeichnung:	<b>Differenznetz</b> <b>P1 2030 - P0 2030</b> <b>Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]</b>



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

# Differenznetz Planfall 1 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]



## Legende

- 500 Mehrlastung [Kfz\_SV/ 24h]
- 500 Minderlastung [Kfz\_SV/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.:	2018 0020
Zeichen	
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	4.4
Datum	03 / 2019

Auftraggeber: **Hessen Mobil**  
Wilhelmstraße 10  
65185 Wiesbaden



Projektbezeichnung: **Verkehrsuntersuchung B 252 -  
Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter**

Planbezeichnung: **Differenznetz  
P1 2030 - P0 2030  
Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]**



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

**Tagesverkehr**  
**Planfall 1 2030**  
Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]  
Detail Voehl - Dorfitter



## Legende

■ 500 ■ Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

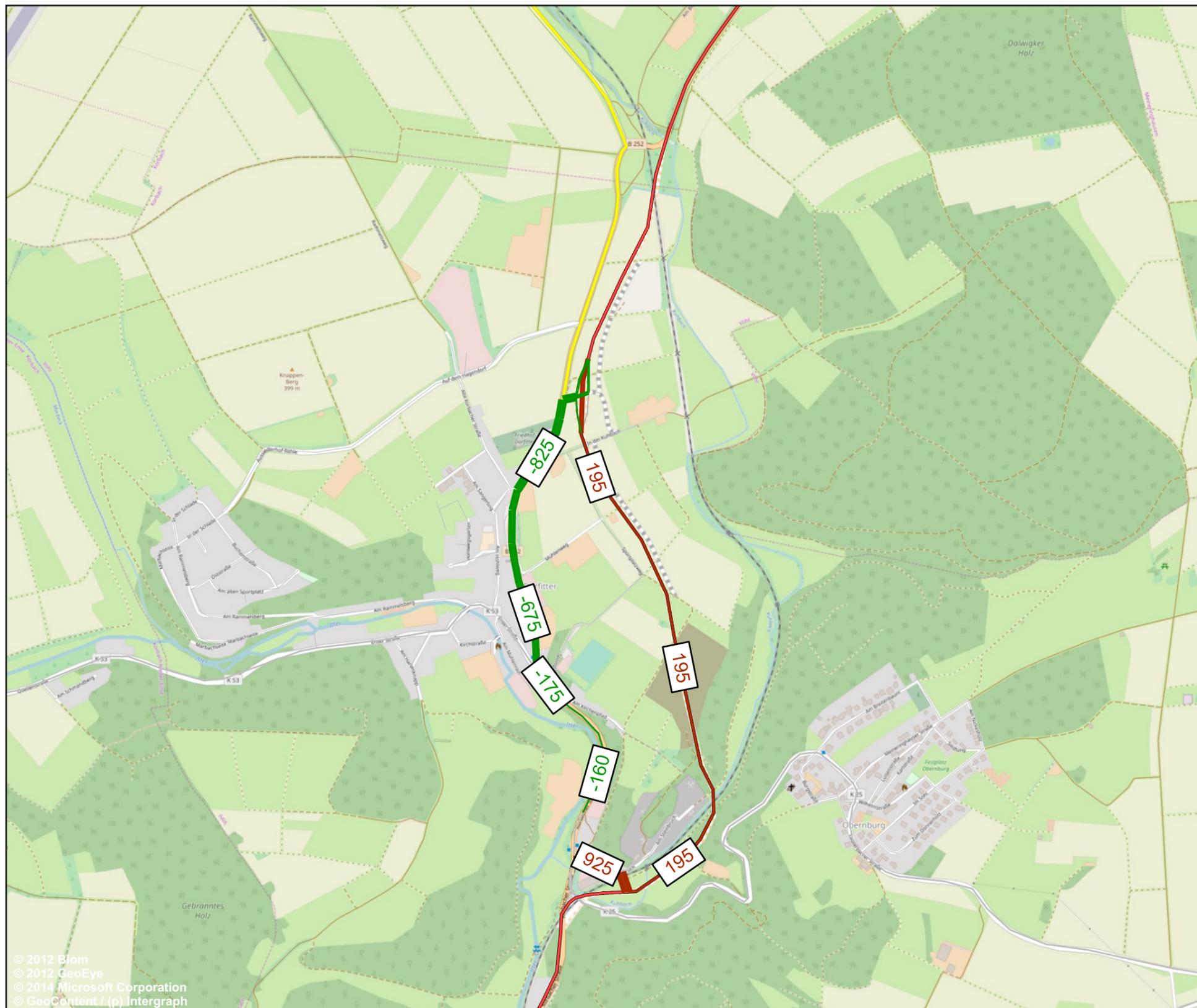
<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	4.5
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Tagesverkehr</b> <b>Planfall 1 2030</b> Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	

© 2012 Blom  
© 2012 GeoEye  
© 2014 Microsoft Corporation  
© GeoContent / (p) Intergraph



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

# Differenznetz Planfall 1 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



### Legende

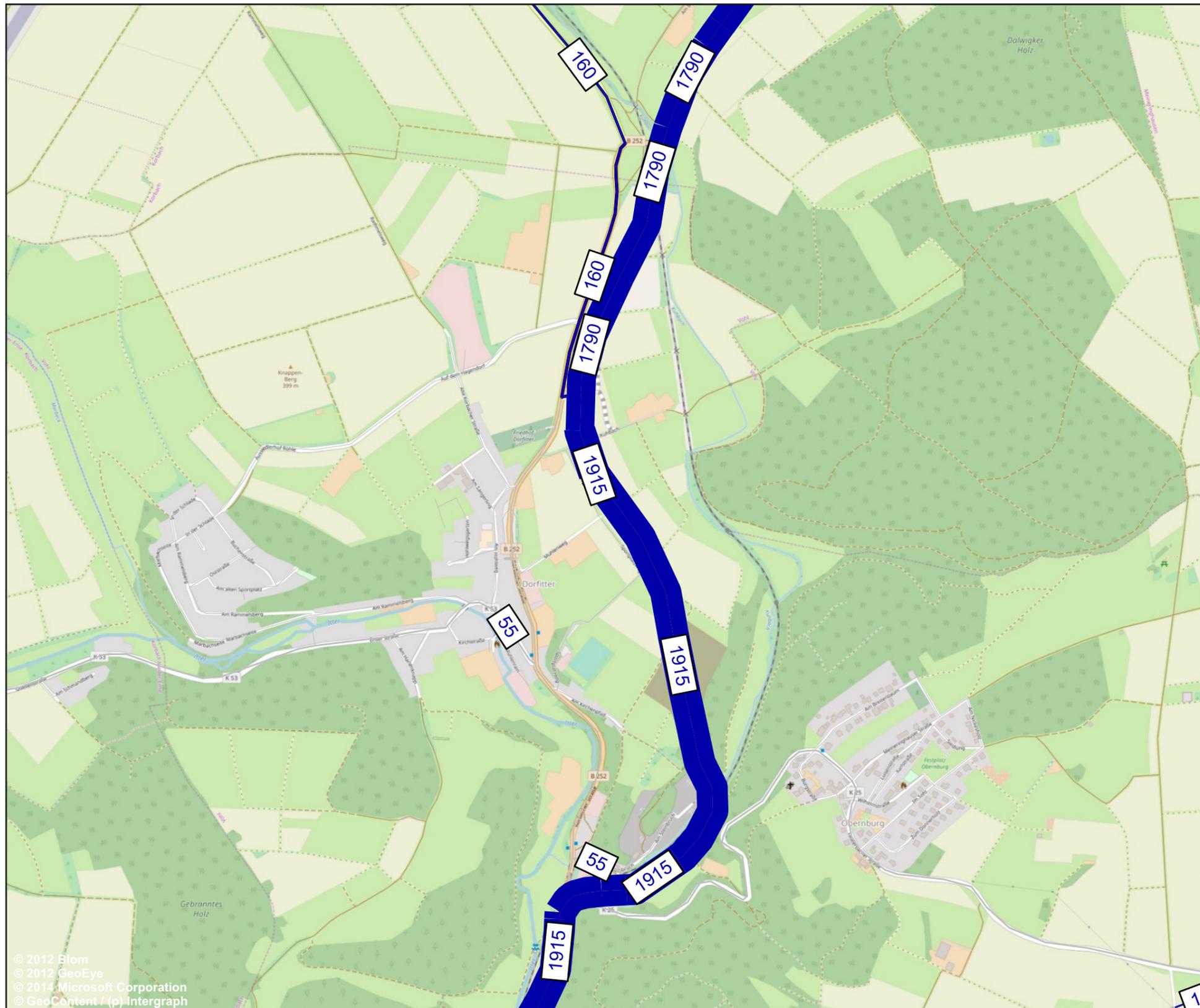
- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small>  <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau          Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95          info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	4.6
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> <b>Wilhelmstraße 10</b> <b>65185 Wiesbaden</b>	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -          Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Differenznetz</b> <b>P1 2030 - P0 2030</b> <b>Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]</b> <b>Detail Voehl - Dorfitter</b>	



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

**Tagesverkehr  
Planfall 1 2030**  
Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]  
Detail Voehl - Dorfitter



## Legende

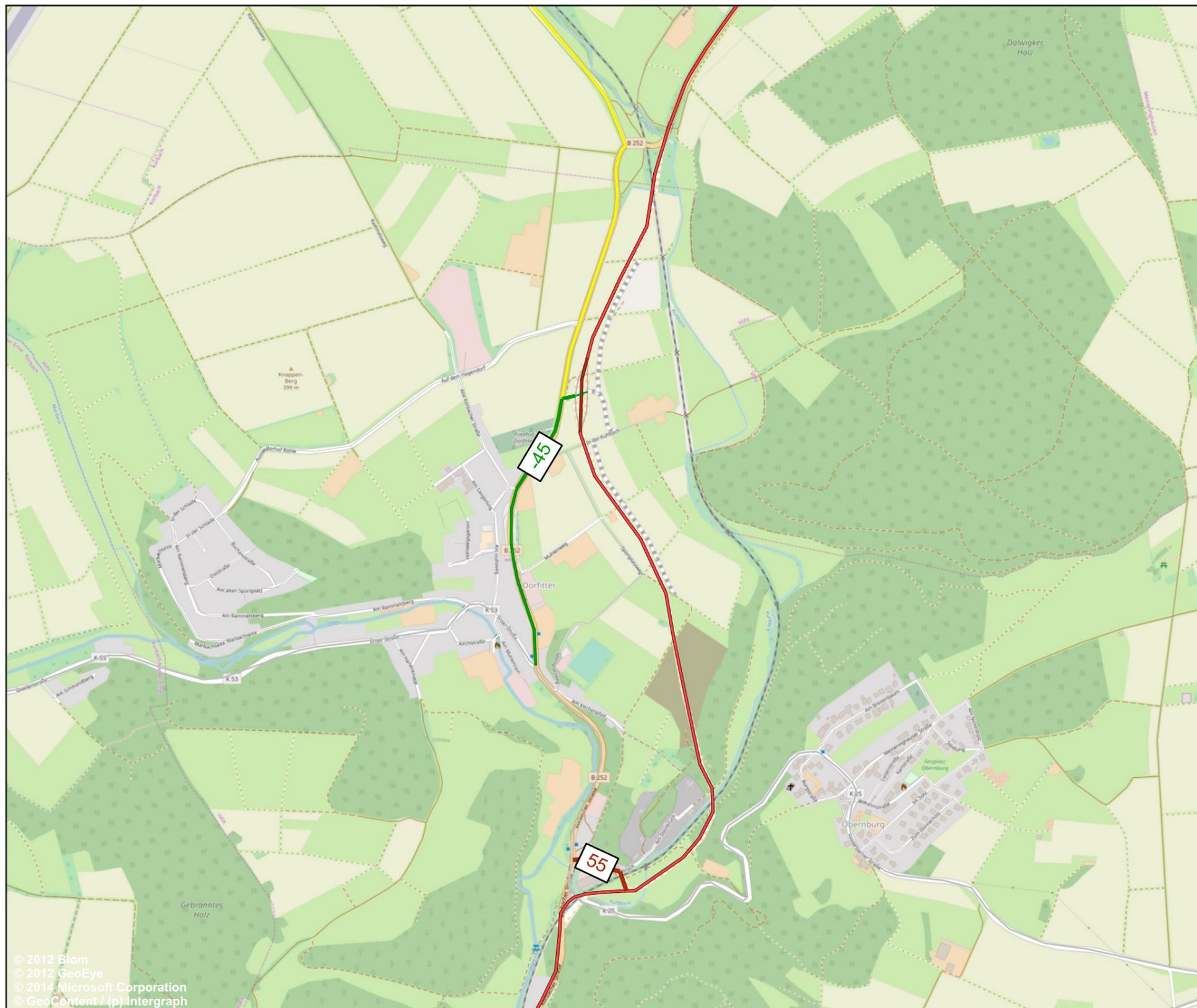
■ 500 ■ Verkehrsbelastung [Kfz\_SV/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	4.7
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Tagesverkehr Planfall 1 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter</b>	



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

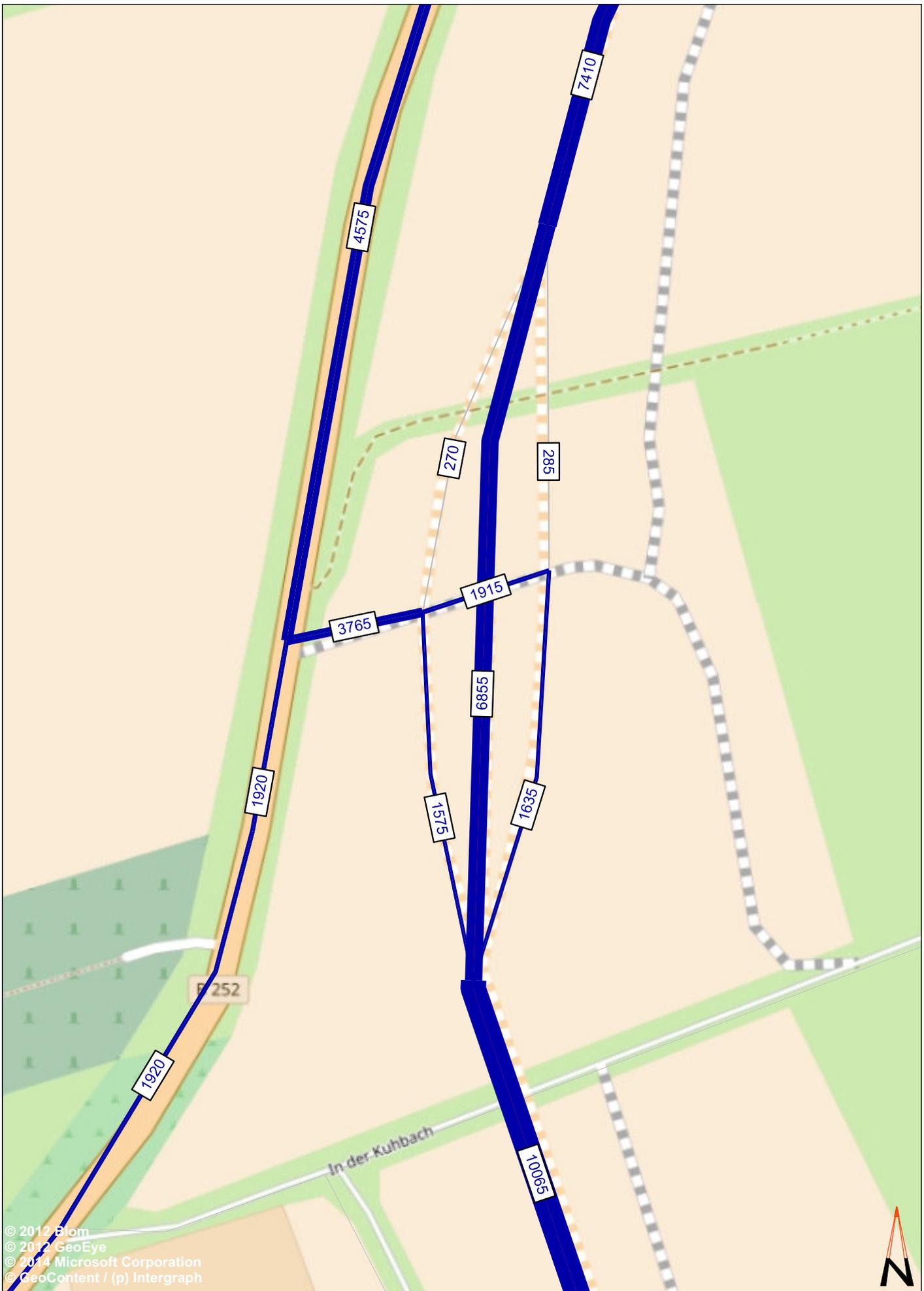
## Differenznetz Planfall 1 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



### Legende

- █ 500 Mehrbelastung [Kfz\_SV/ 24h]
- █ 500 Minderbelastung [Kfz\_SV/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small>  <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau          Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95          info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	4.8
Datum	03 / 2019	
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -          Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Differenznetz          P1 2030 - P0 2030          Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]          Detail Voehl - Dorfitter</b>	



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

 500 Querschnittsbelastung [Kfz/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Tagesverkehr  
 Planfall 1 2030  
 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]  
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 4.9



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

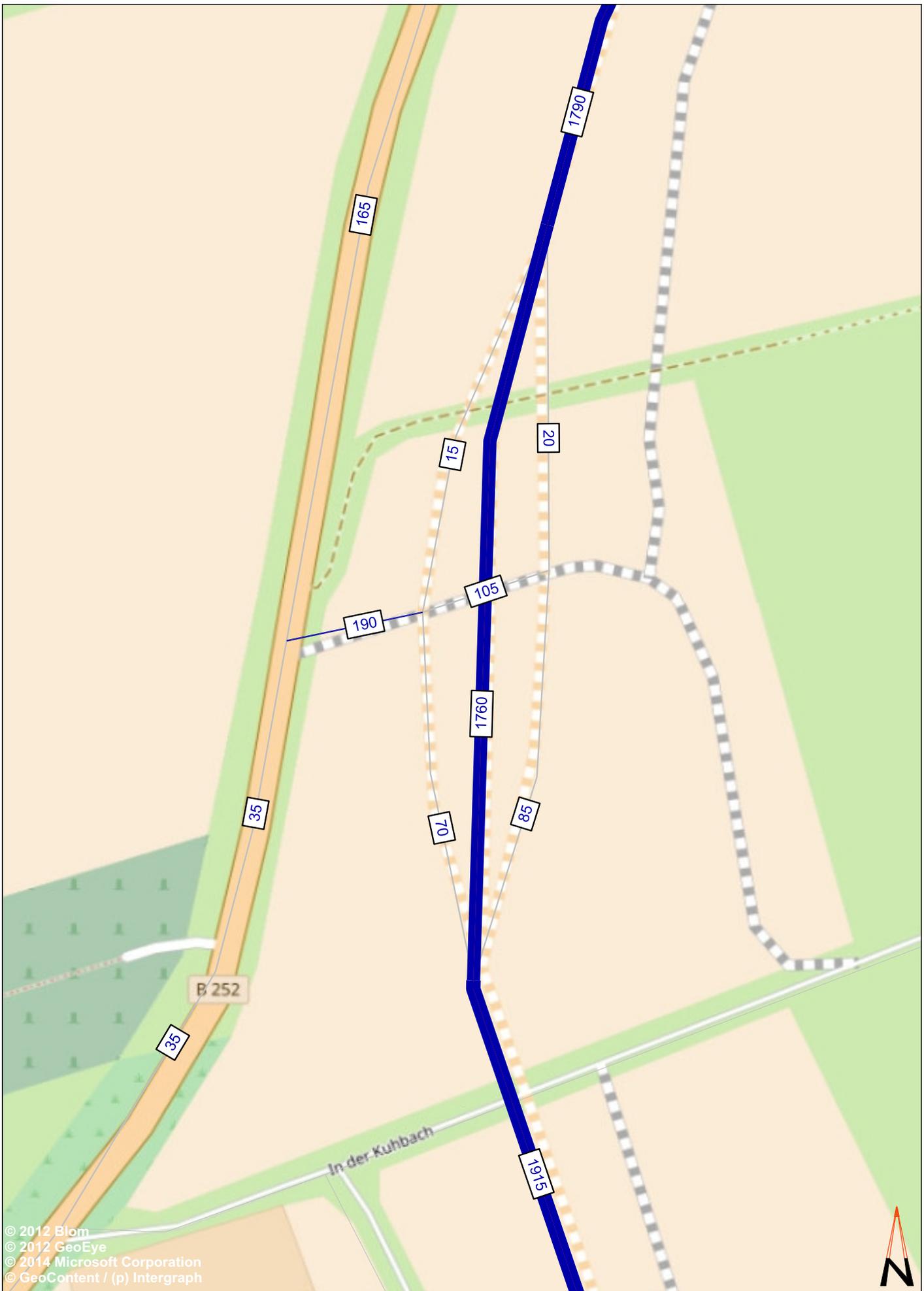
Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Differenznetz  
 P1 2030 - P0 2030  
 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]  
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 4.10



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

500 Querschnittsbelastung [Kfz\_SV/24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Tagesverkehr  
 Planfall 1 2030  
 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]  
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 4.11



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

- 500 Mehrbelastung [SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [SV/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

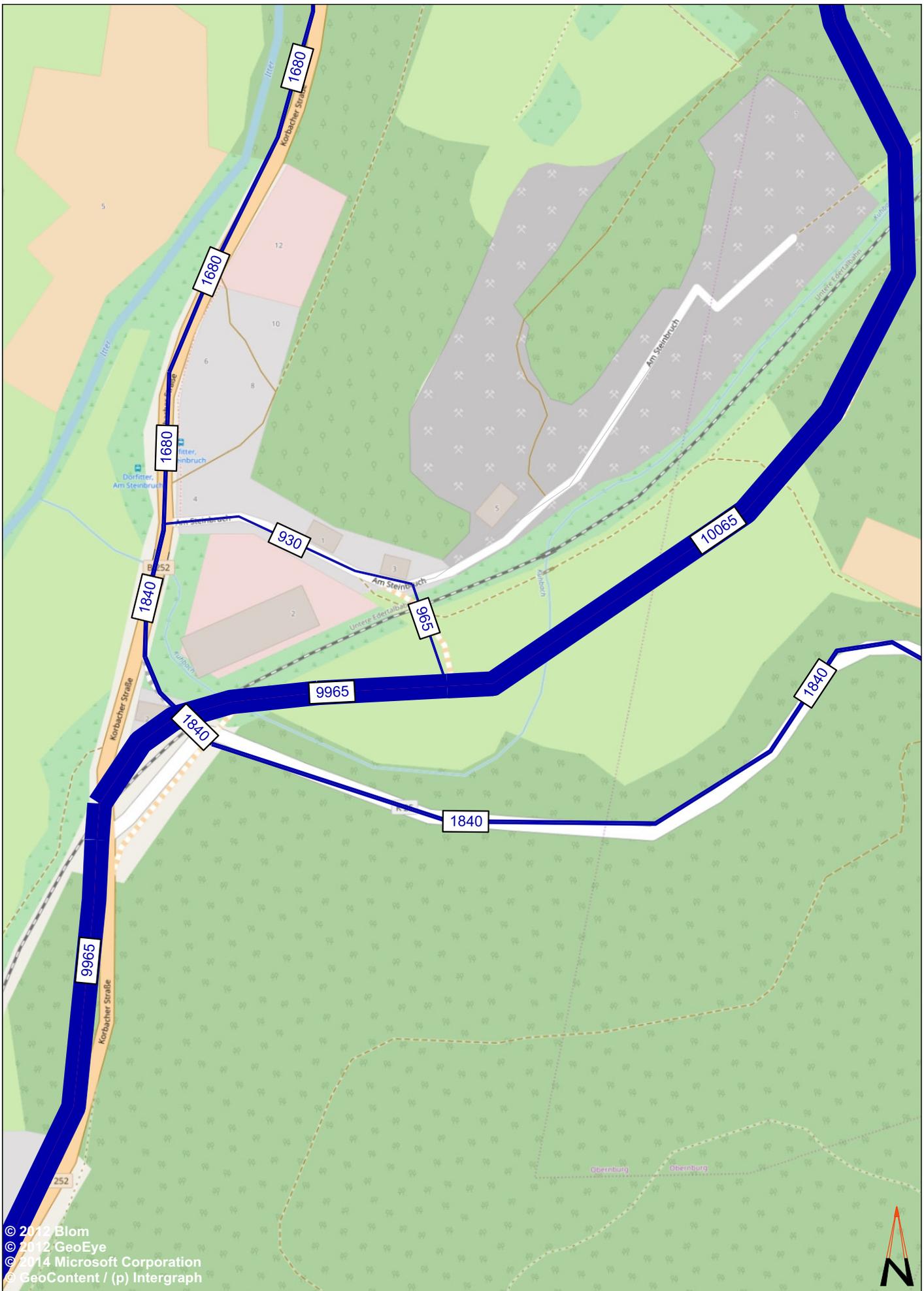
Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Differenznetz  
 P1 2030 - Po 2030  
 Schwerverkehr [SV/ 24h]  
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 4.12



**Legende**

	Querschnittsbelastung [Kfz/24h]
--	---------------------------------

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

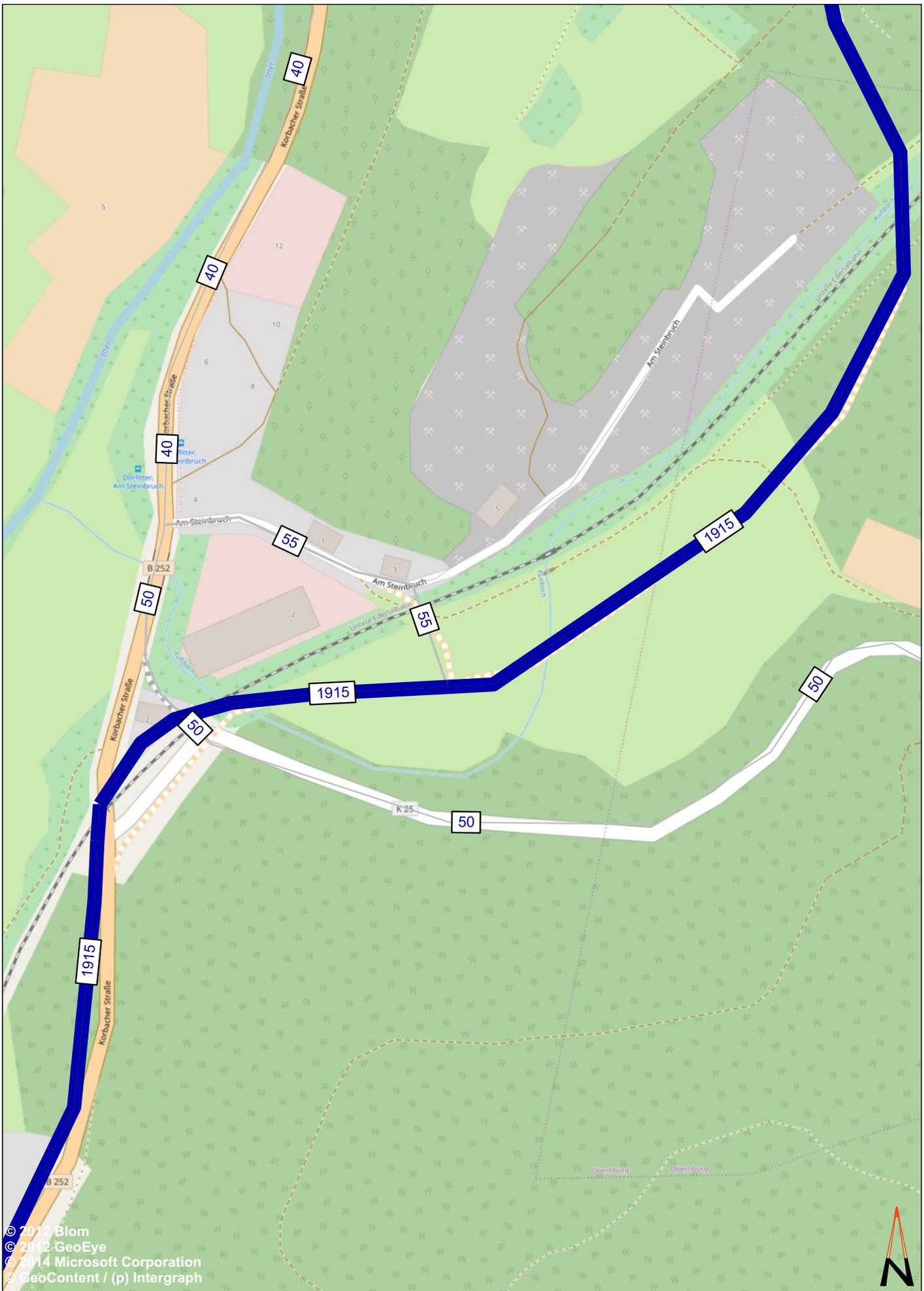
Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020	
Datum	Zeichen
Bearbeitet 03/ 2019	ND
Gezeichnet 10/ 2018	ND

Projektbezeichnung	Auftraggeber
Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Planbezeichnung	
Tagesverkehr Planfall 1 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail - Südschluss	

Anlage: 4.13





© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

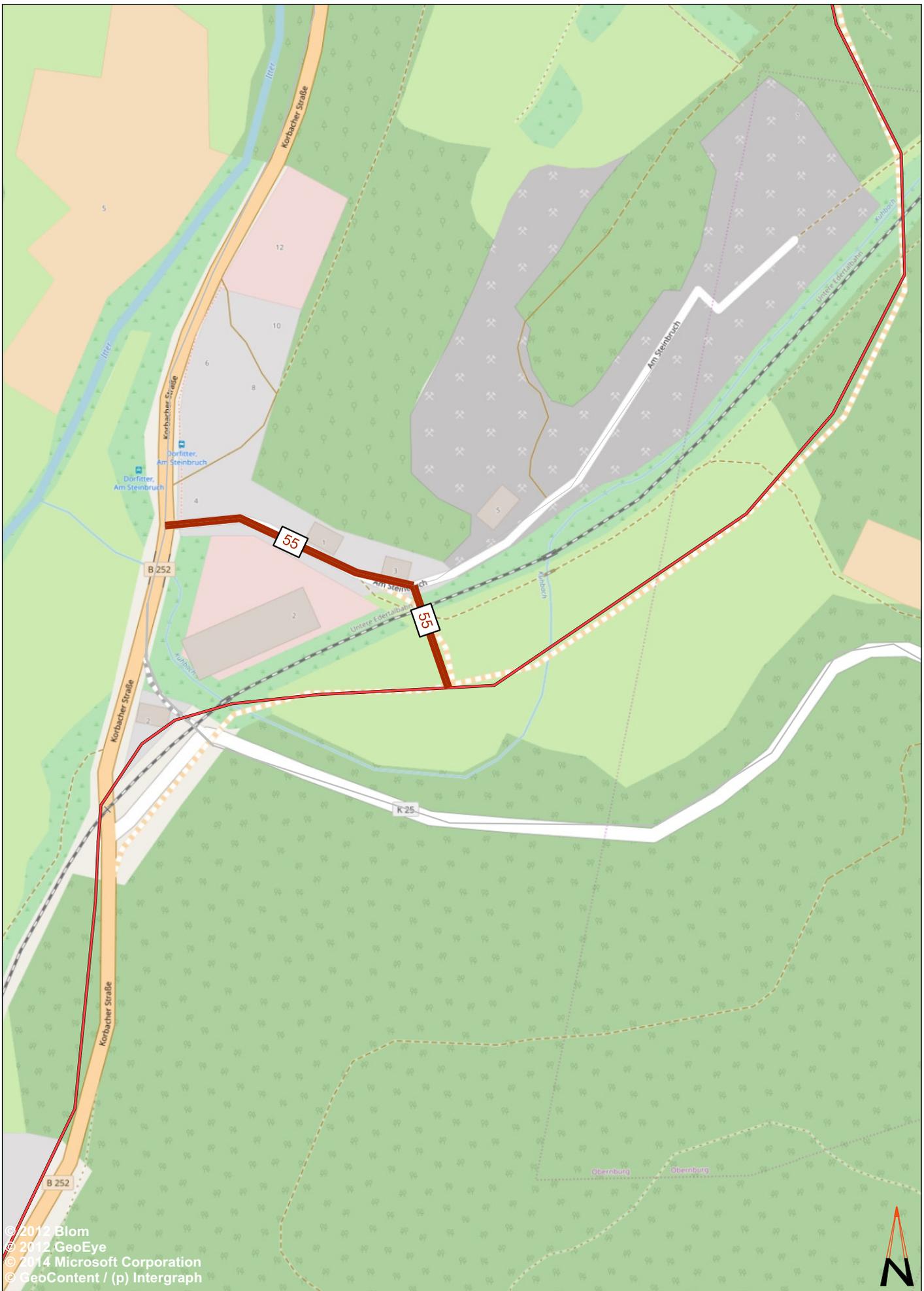
**Legende**

500 Querschnittsbelastung [Kfz\_SV/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung	Auftraggeber
Datum	Zeichen	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Bearbeitet	03/ 2019		
Gezeichnet	10/ 2018	ND	
Planbezeichnung		Anlage: 4.15	
Tagesverkehr Planfall 1 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail - Südschluss			



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

- 500 Mehrbelastung [SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [SV/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

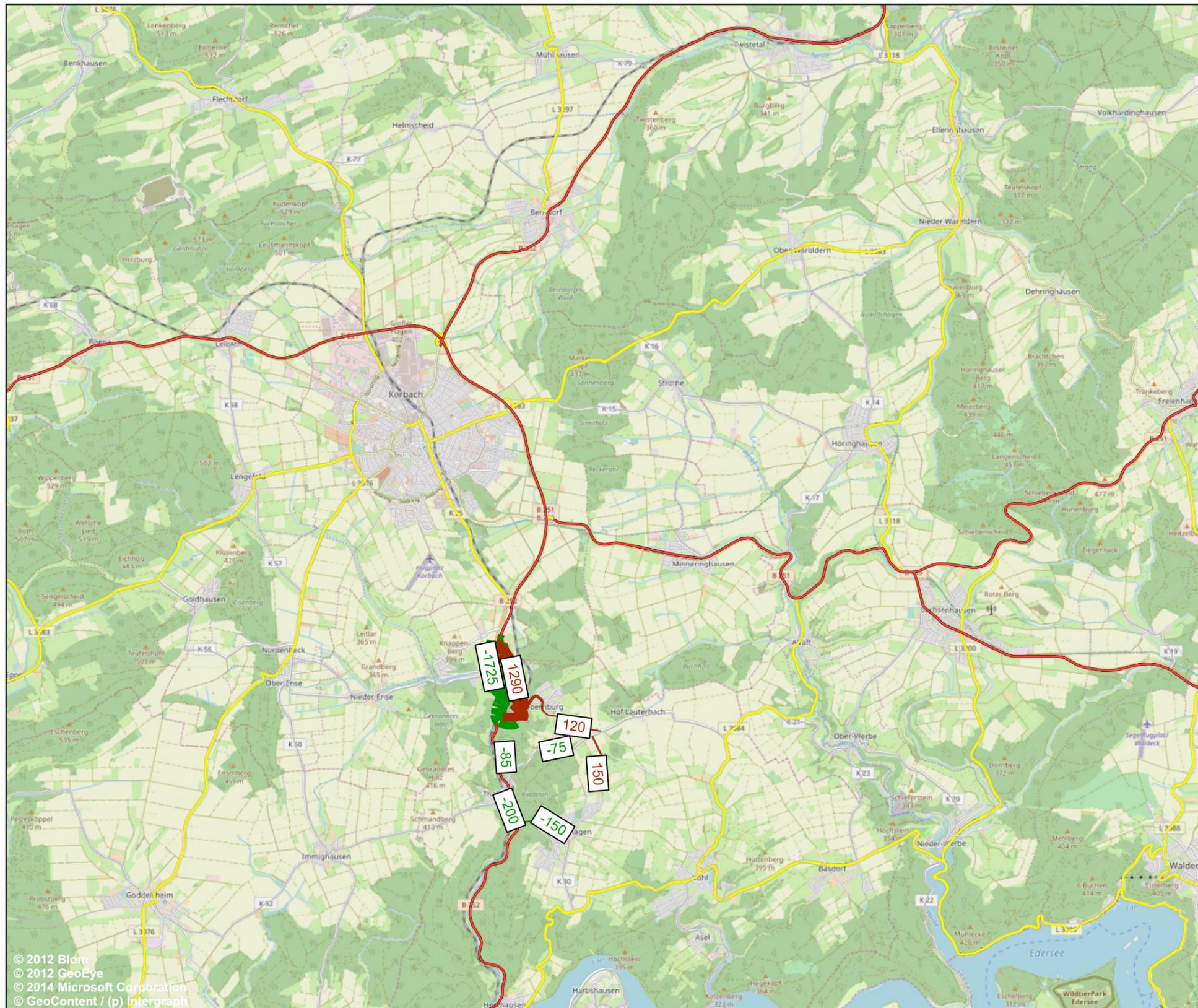
Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung		Auftraggeber <b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Datum	Zeichen	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter		
Bearbeitet	03/ 2019	ND	Planbezeichnung Differenznetz P1 2030 - Po 2030 Schwerverkehr [SV/ 24h] Detail - Südschluss	
Gezeichnet	10/ 2018	ND		
Anlage: 4.16				





# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

# Differenznetz Planfall 2 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



## Legende

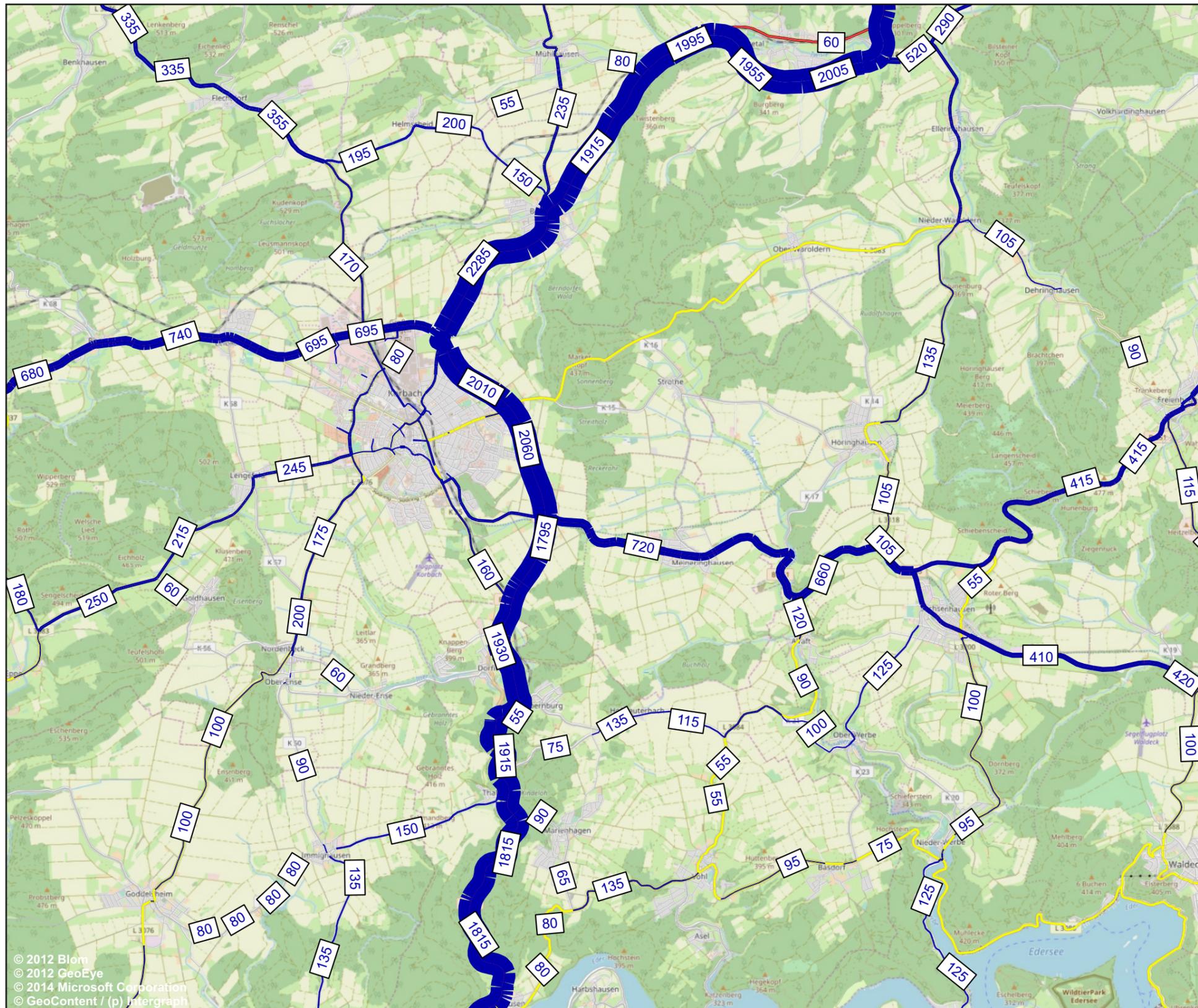
- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	5.2
Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter</b>
Planbezeichnung:	<b>Differenznetz P2 2030 - P0 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]</b>



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

## Tagesverkehr Planfall 2 2030 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]



### Legende

500 Verkehrsbelastung [Kfz\_SV/ 24h]

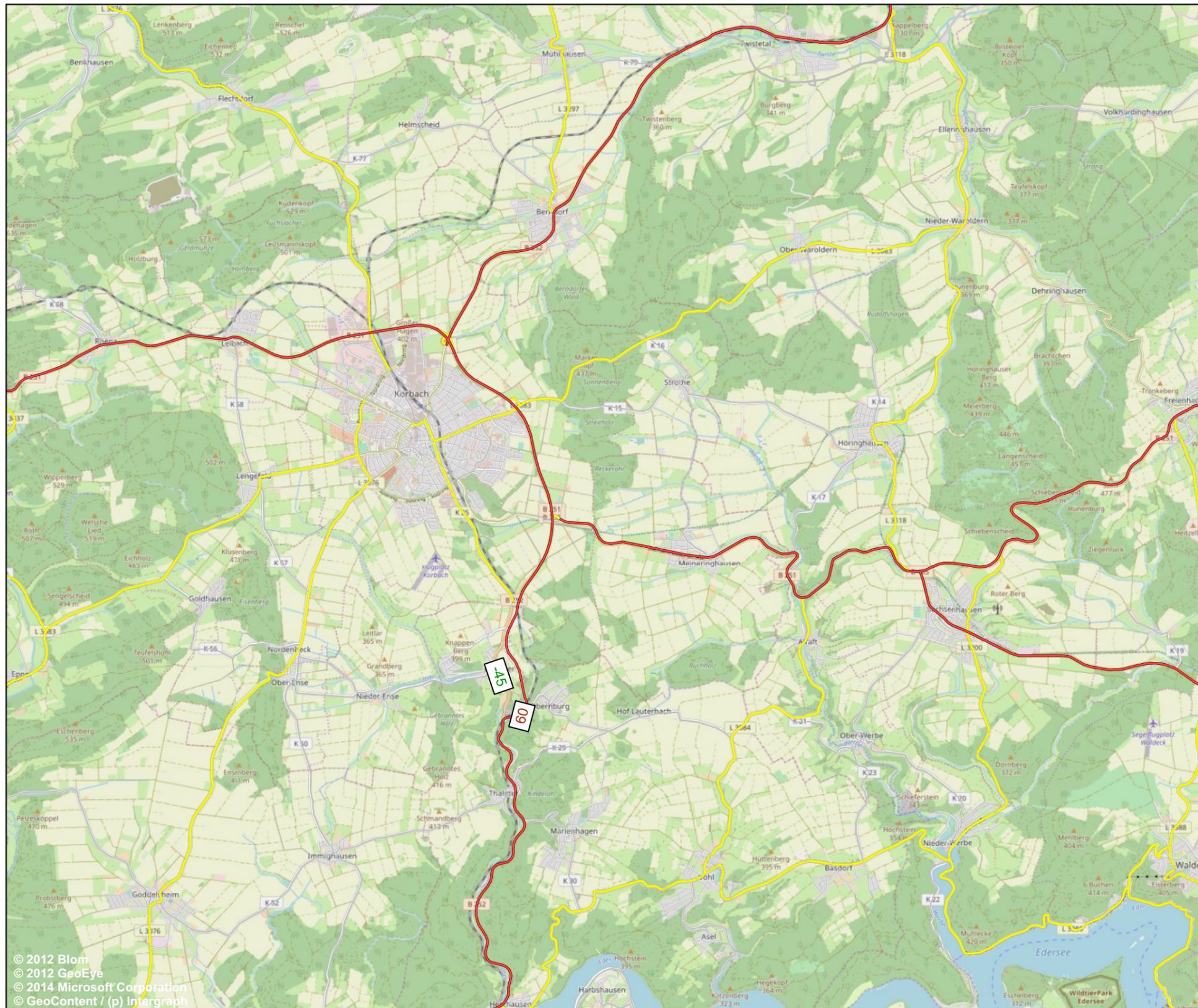
© 2012 Blom  
© 2012 GeoEye  
© 2014 Microsoft Corporation  
© GeoContent / (p) Intergraph

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	5.3
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Tagesverkehr Planfall 2 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]</b>	



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

# Differenznetz Planfall 2 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]



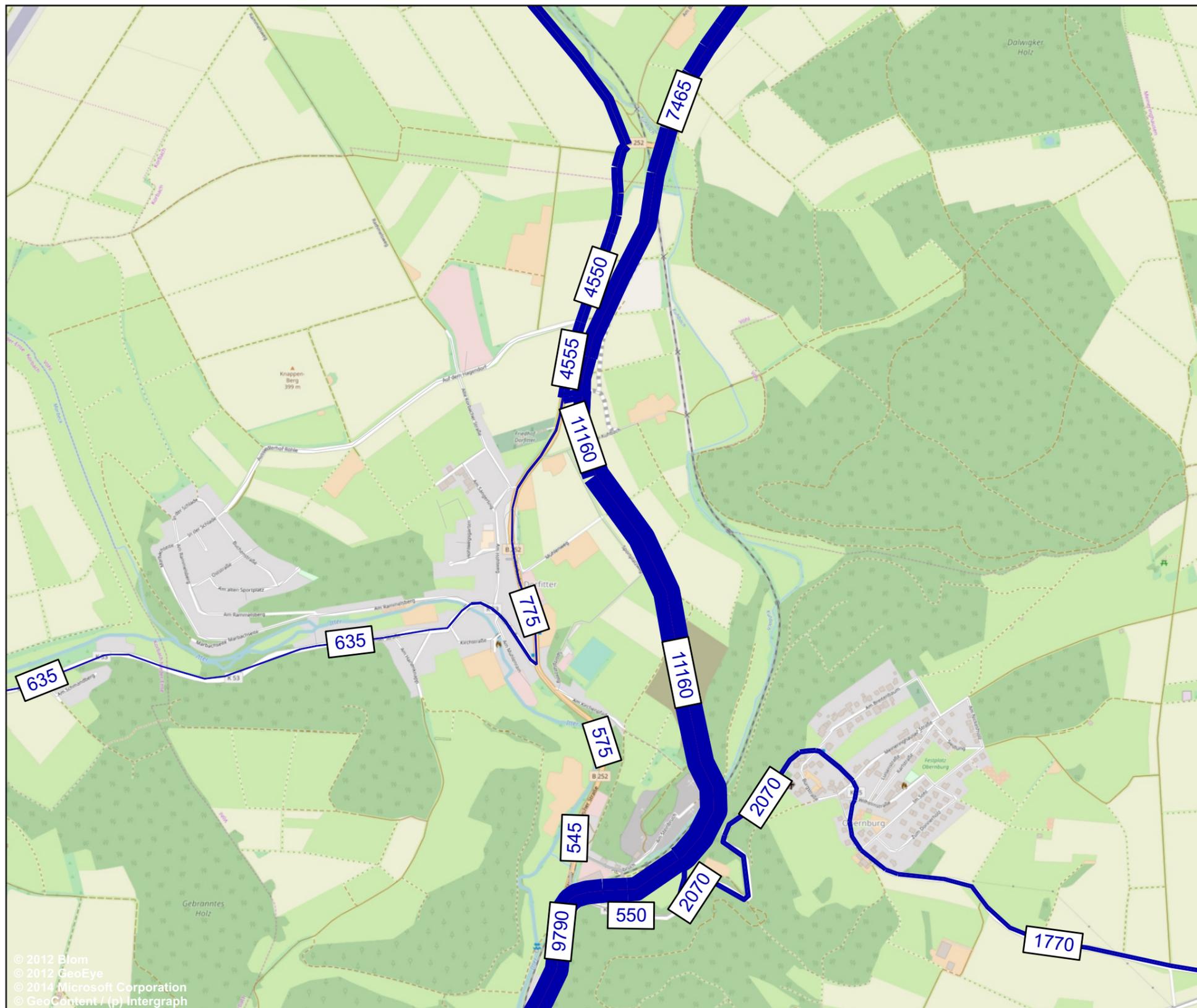
## Legende

- 500 Mehrbelastung [Kfz\_SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz\_SV/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small>  <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau          Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95          info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	5.4
Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> <b>Wilhelmstraße 10</b> <b>65185 Wiesbaden</b>
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -</b> <b>Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter</b>
Planbezeichnung:	<b>Differenznetz</b> <b>P2 2030 - P0 2030</b> <b>Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]</b>

# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

**Tagesverkehr  
Planfall 2 2030**  
Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]  
Detail Voehl - Dorfitter



## Legende

■ 500 ■ Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

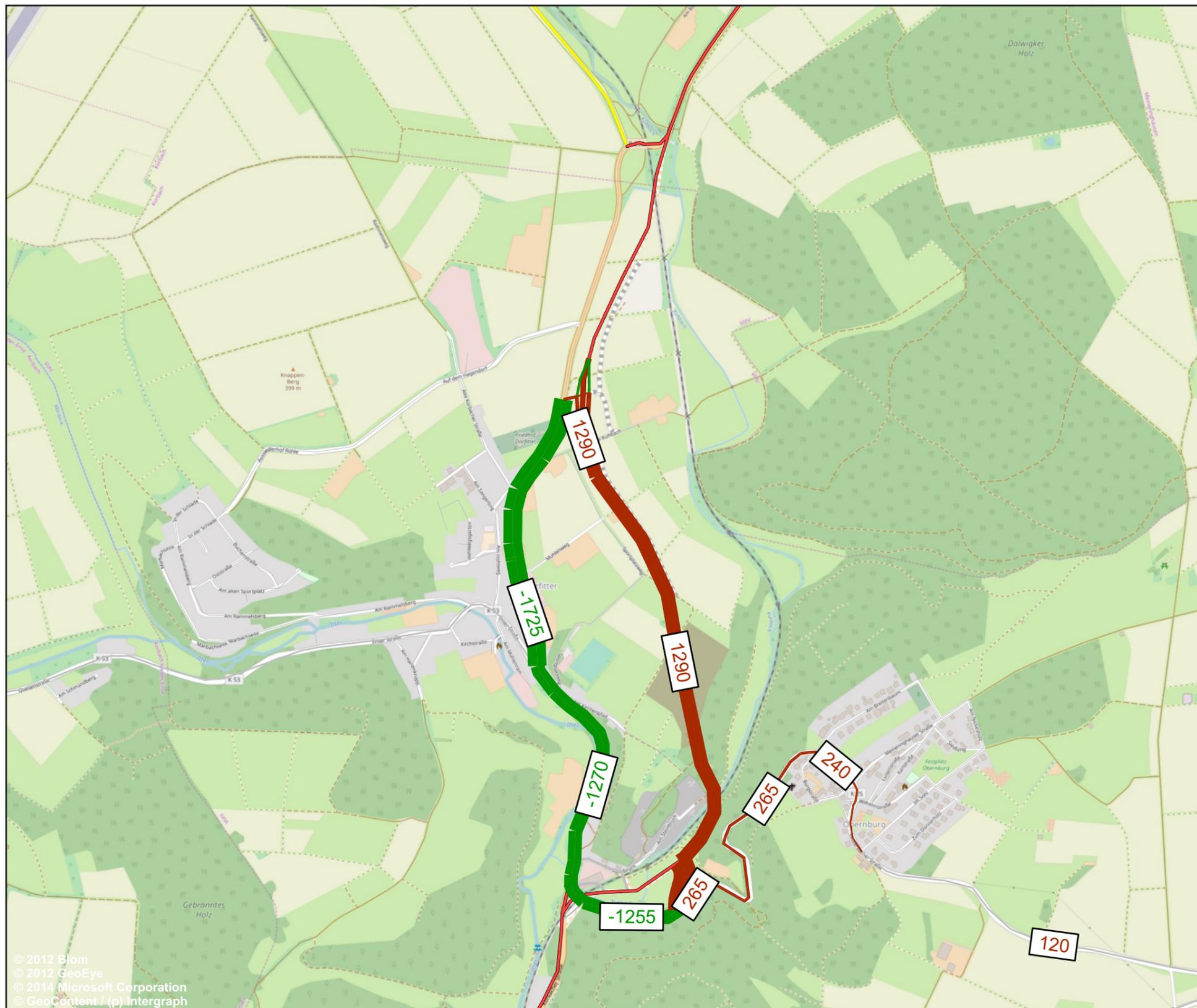
<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	5.5
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Tagesverkehr Planfall 2 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter</b>	



# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

# Differenznetz Planfall 2 2030 - Prognose-Nullfall 2030

Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]  
Detail Voehl - Dorfitter



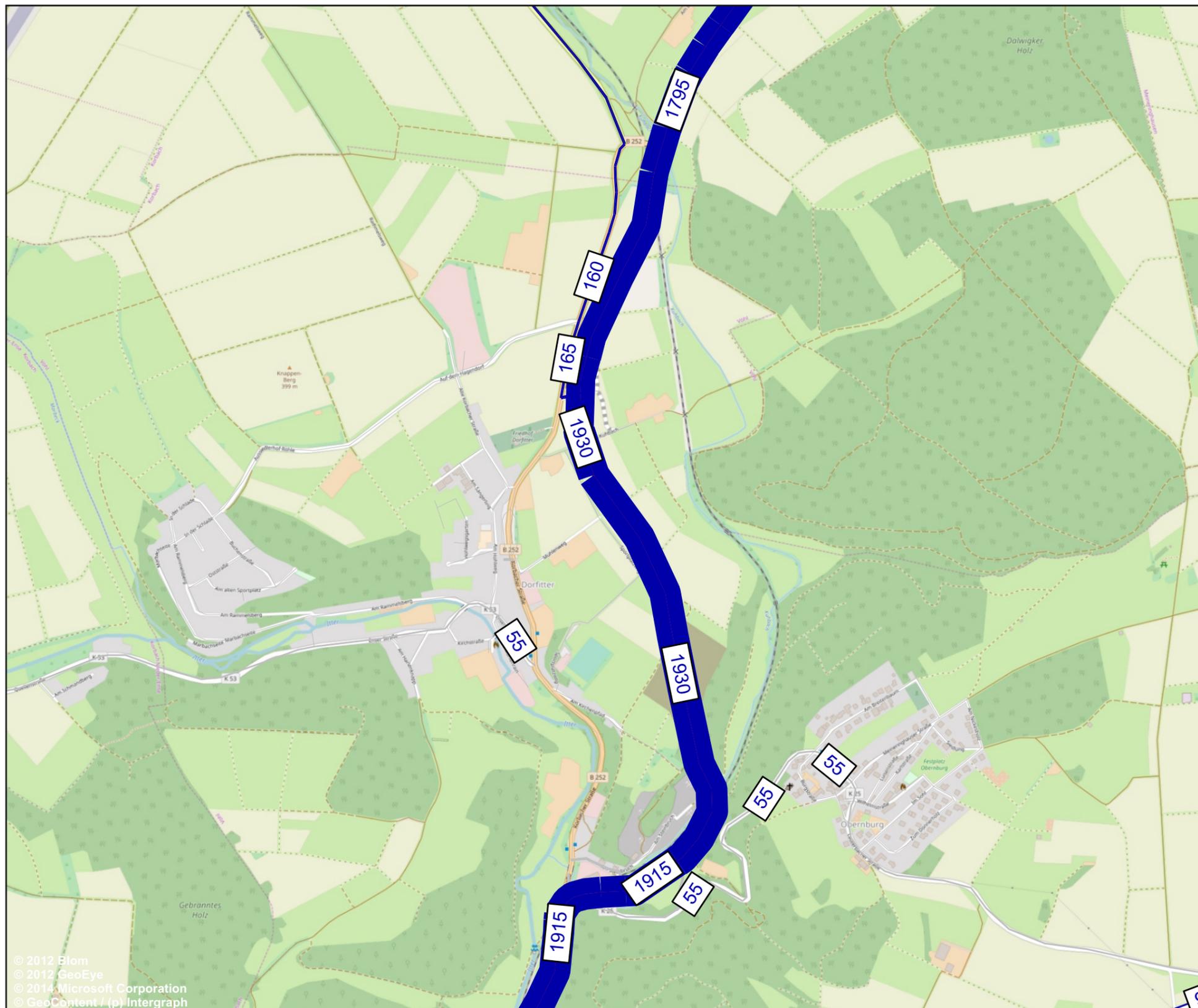
### Legende

- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small>  <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau          Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95          info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	5.6
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> <b>Wilhelmstraße 10</b> <b>65185 Wiesbaden</b>	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -</b> <b>Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Differenznetz</b> <b>P2 2030 - P0 2030</b> <b>Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]</b> <b>Detail Voehl - Dorfitter</b>	

# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

**Tagesverkehr  
Planfall 2 2030**  
Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]  
Detail Voehl - Dorfitter



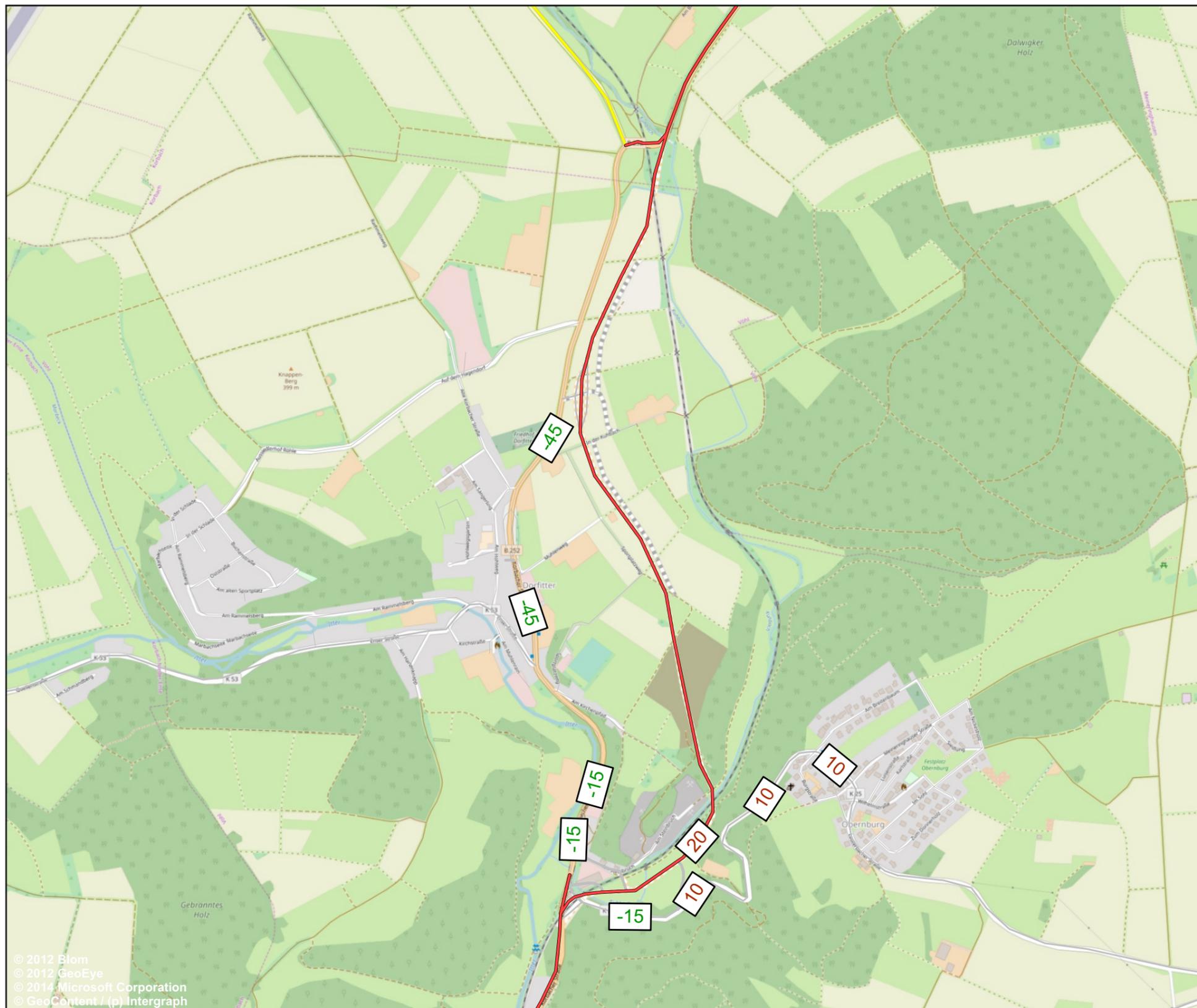
## Legende

■ 500 ■ Verkehrsbelastung [Kfz\_SV/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	5.7
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Tagesverkehr Planfall 2 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter</b>	

# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

## Differenznetz Planfall 2 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



### Legende

- 500 Mehrbelastung [Kfz\_SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz\_SV/ 24h]

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small>  <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau          Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95          info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	5.8
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> <b>Wilhelmstraße 10</b> <b>65185 Wiesbaden</b>	
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -</b> <b>Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>	
Planbezeichnung:	<b>Differenznetz</b> <b>P2 2030 - P0 2030</b> <b>Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]</b> <b>Detail Voehl - Dorfitter</b>	

© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph







© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

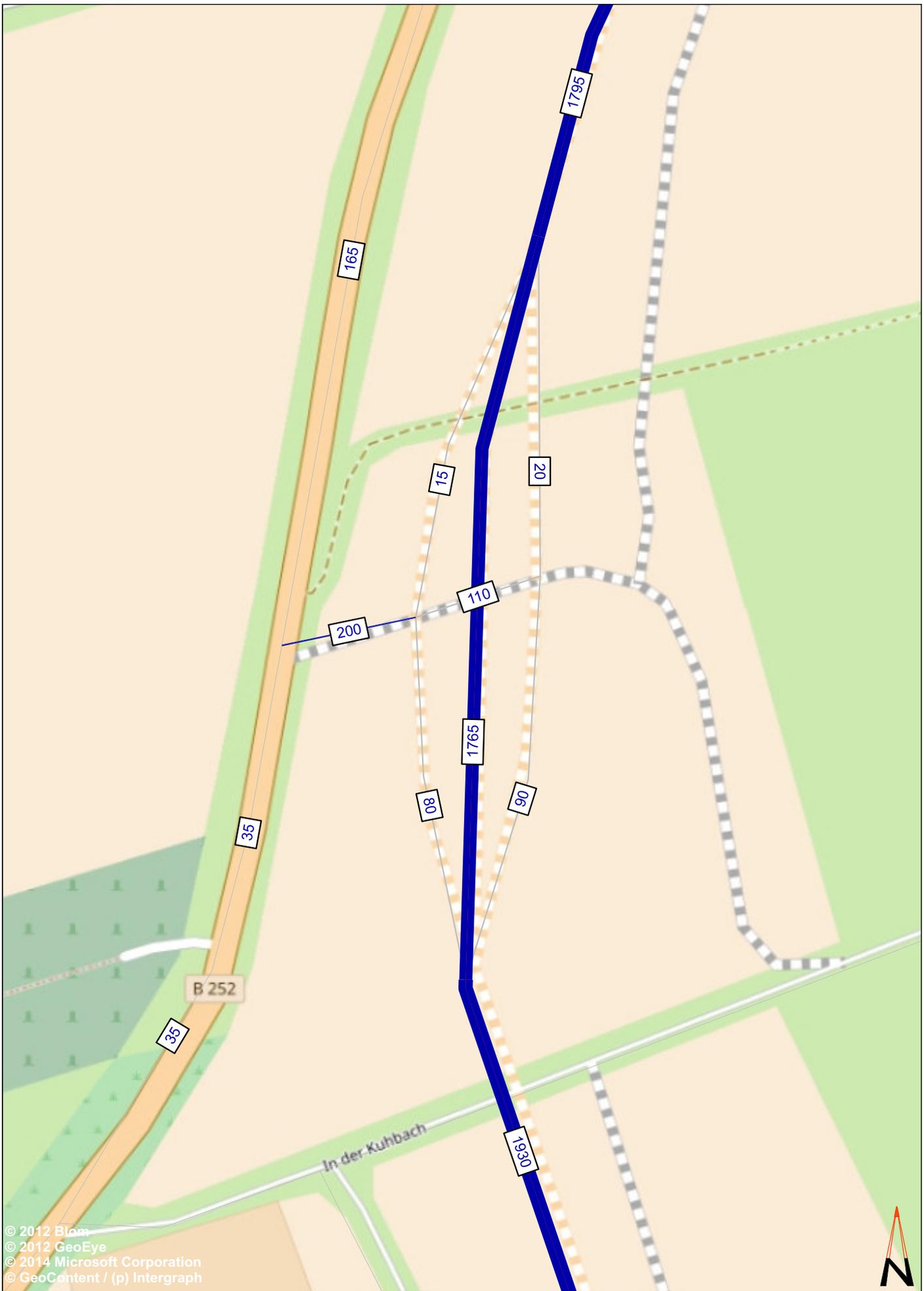
Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Differenznetz  
 P2 2030 - Po 2030  
 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]  
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 5.10



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

**500** Querschnittsbelastung  
 [Kfz\_SV/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Planbezeichnung  
 Tagesverkehr  
 Planfall 2 2030  
 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]  
 Detail - Nordanschluss

Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Anlage: 5.11



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

- 500 Mehrbelastung [SV/ 24h]
- 300 Minderbelastung [SV/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

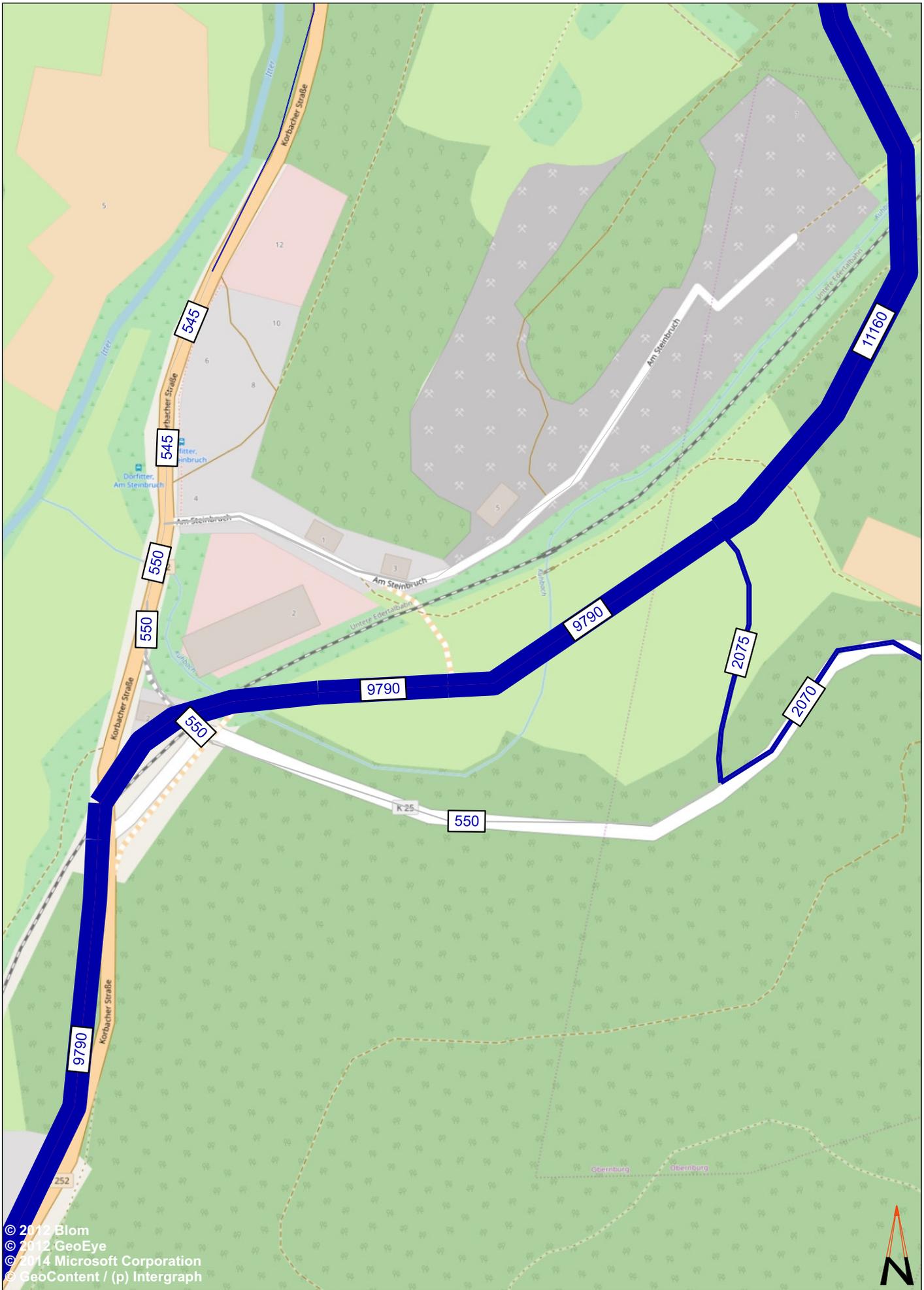
Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Differenznetz  
 P2 2030 - Po 2030  
 Schwerverkehr [SV/ 24h]  
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 5.12



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

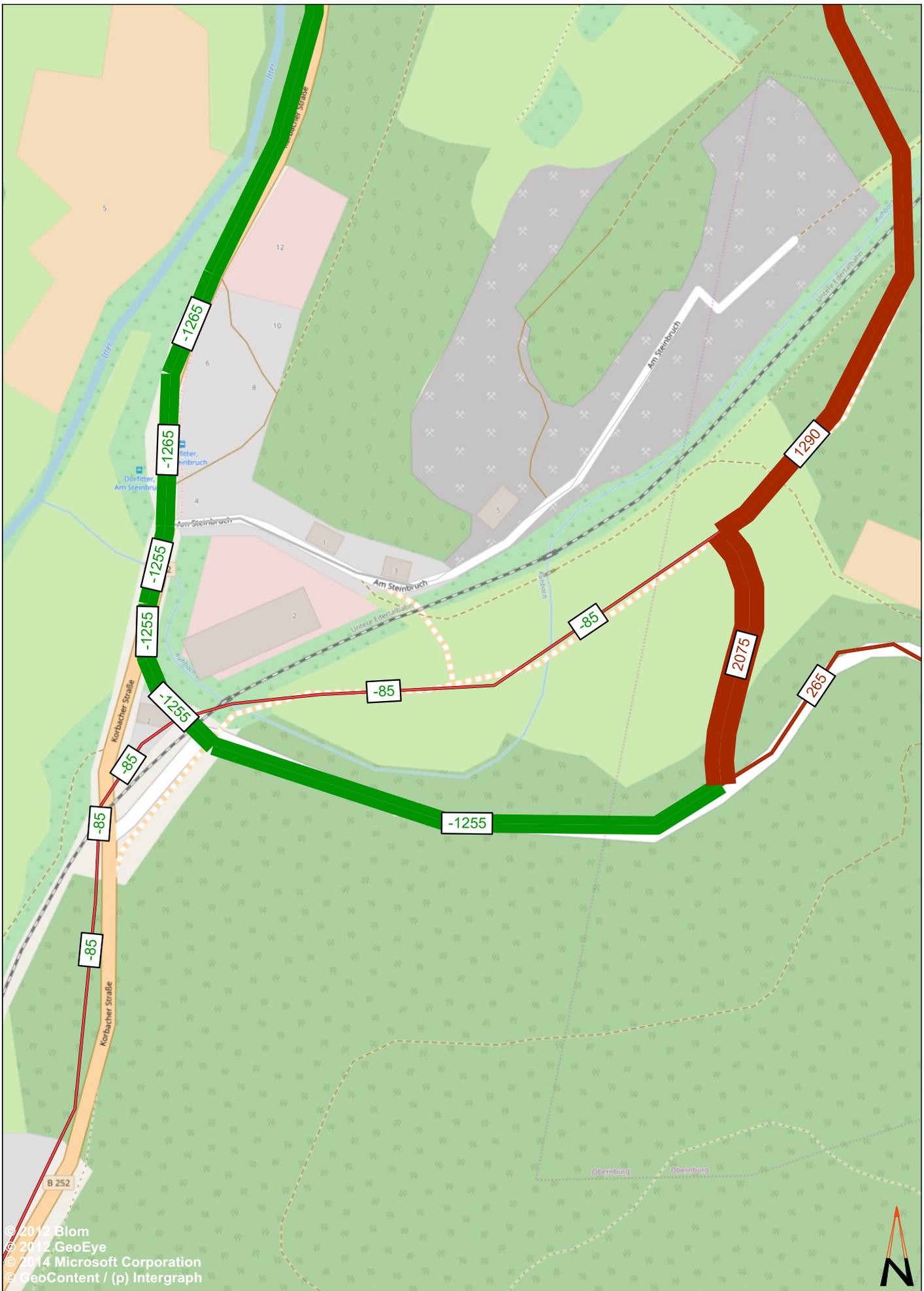
**Legende**

 Querschnittsbelastung [Kfz/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung	Auftraggeber
Datum	Zeichen	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Bearbeitet	03/ 2019		
Gezeichnet	10/ 2018	ND	 Planbezeichnung <b>Tagesverkehr</b> Planfall 2 2030 <b>Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]</b> Detail - Südschluss
Anlage: 5.13			



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

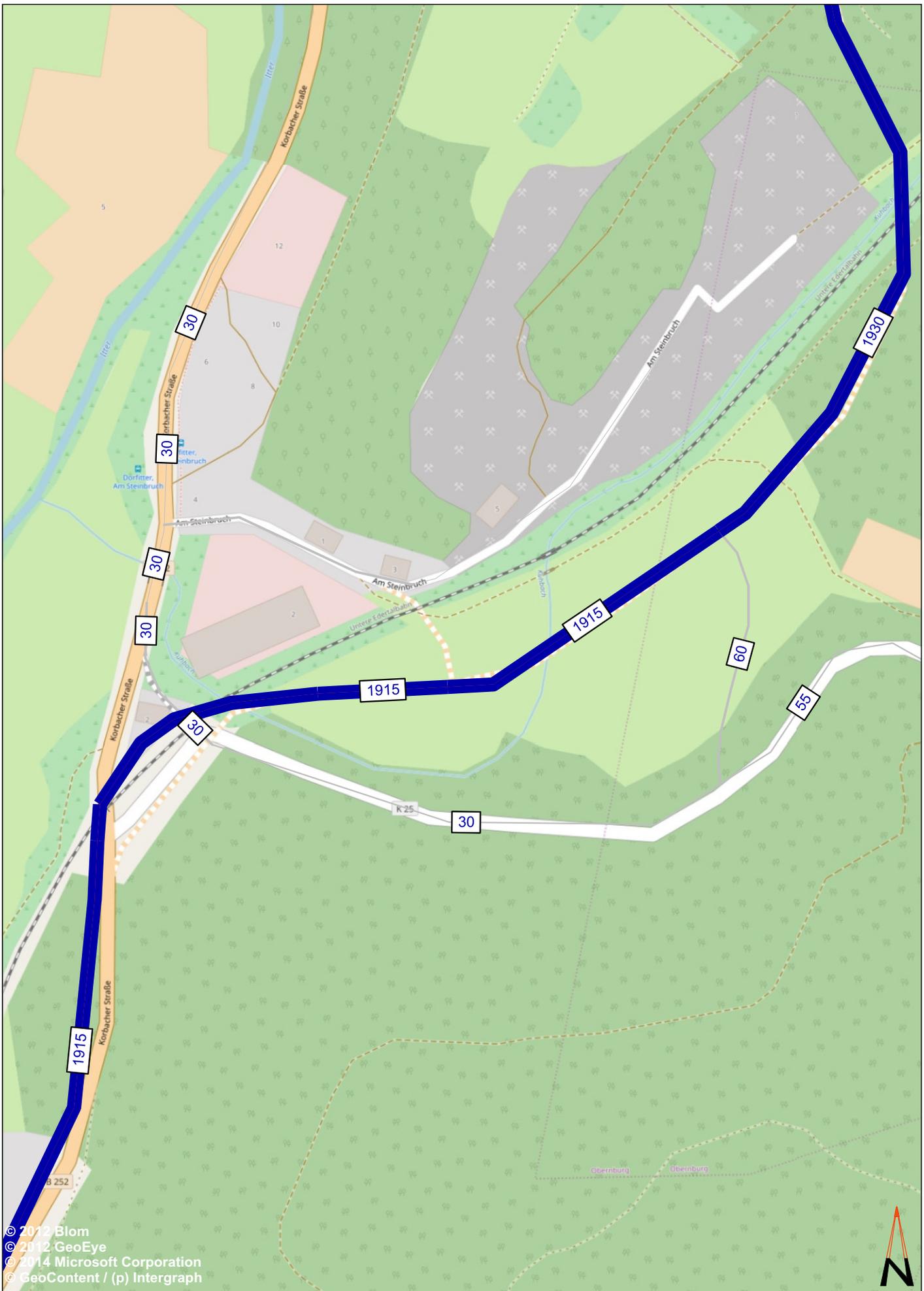
Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Differenznetz  
 P2 2030 - Po 2030  
 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]  
 Detail - Südschluss

Anlage: 5.14



© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

**Legende**

 Querschnittsbelastung  
 [Kfz\_SV/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

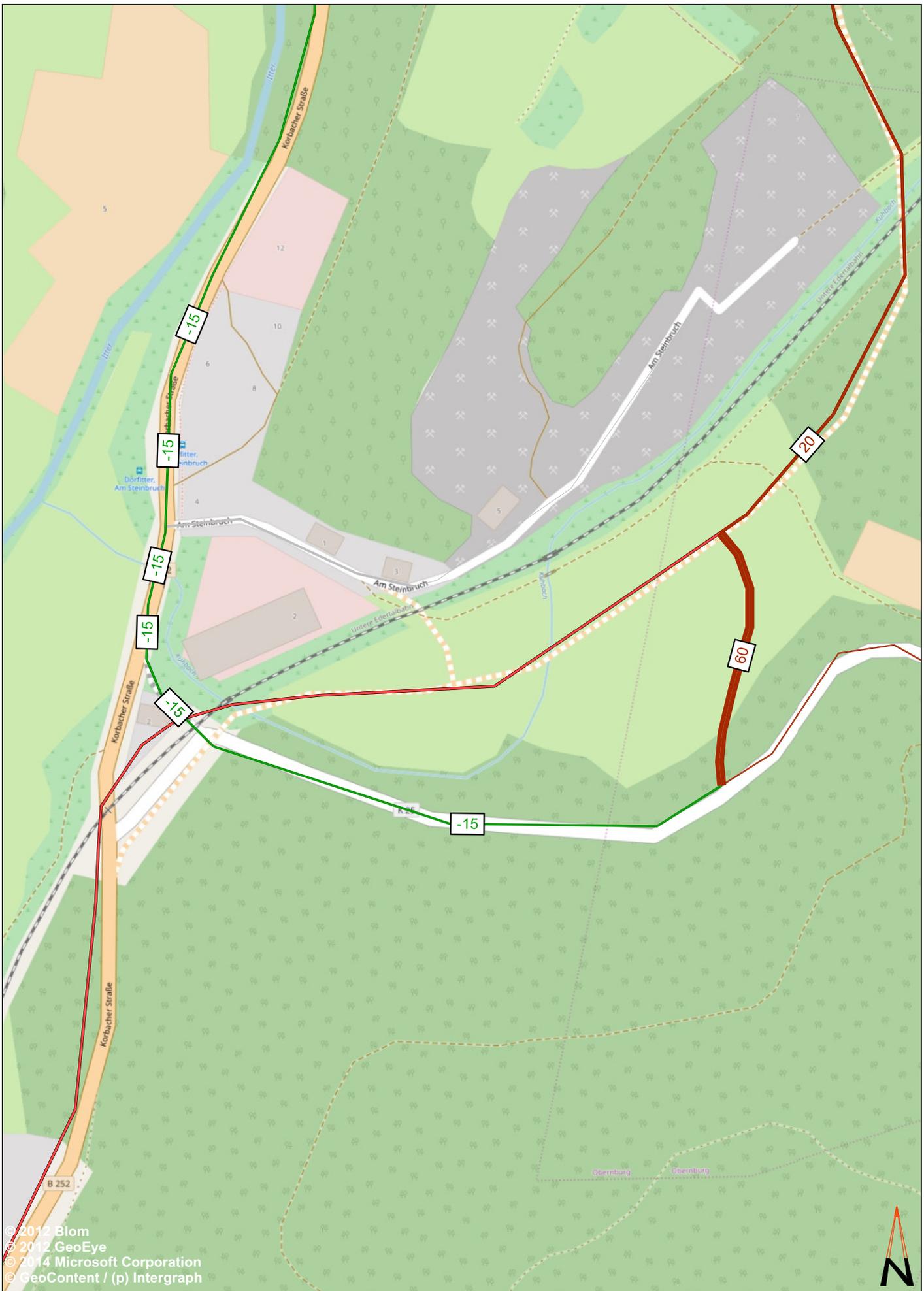
Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Tagesverkehr  
 Planfall 2 2030  
 Schwerverkehr [Kfz\_SV/ 24h]  
 Detail - Südschluss

Anlage: 5.15





© 2012 Blom  
 © 2012 GeoEye  
 © 2014 Microsoft Corporation  
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende	
	Mehrbelastung [SV/ 24h]
	Minderbelastung [SV/ 24h]

**HABERMEHL FOLLMANN**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		
Datum	Zeichen	
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter
Auftraggeber	
Planbezeichnung	Differenznetz P2 2030 - Po 2030 Schwerverkehr [SV/ 24h] Detail - Südschluss

Auftraggeber  
**Hessen Mobil**  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Anlage: 5.16

## Anlage 6 Leistungsfähigkeitsberechnung

### Anlage 6.1 - Blatt 1

Knotenpunkt 1: B252 neu/ Rampe  
Morgenspitze

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		520				1800						A
3		15				1600						A
Misch-H		535				1794	2 + 3	2,9	1	2	2	A
4		25	7,4	3,4	918	242		16,6	1	1	1	B
6		125	7,3	3,1	528	500		9,6	1	1	2	A
Misch-N		150				555	4 + 6	8,9	1	2	2	A
8		375				1800						A
7		15	5,9	2,6	535	699		5,3	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B252 (West)

B252 (Ost)

Nebenstrasse : Rampe

**Anlage 6.1 - Blatt 2**

Knotenpunkt 1: B252 neu/ Rampe  
Abendspitze

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		410				1800						A
3		25				1600						A
Misch-H		435				1787	2 + 3	2,7	1	1	2	A
4		30	7,4	3,4	1093	166		26,4	1	1	1	C
6		55	7,3	3,1	423	591		6,7	1	1	1	A
Misch-N												
8		580				1800						A
7		90	5,9	2,6	435	794		5,1	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **C**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballun

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B252 (West)

B252 (Ost)

Nebenstrasse : Rampe

**Anlage 6.2 - Blatt 1**

Knotenpunkt 2: K 25/ Rampe

Morgenspitze

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		10				1800						A
3		125				1600						A
Misch-H		135				1613	2 + 3	2,4	1	1	1	A
4		20	7,4	3,4	108	874		4,2	1	1	1	A
6		10	7,3	3,1	73	1034		3,5	1	1	1	A
Misch-N												
8		10				1800						A
7		25	5,9	2,6	135	1165		3,2	1	1	1	A
Misch-H		35				1622	7 + 8	2,3	1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K25 (Ost)  
K25 (West)  
Nebenstrasse : Rampe B252

**Anlage 6.2 - Blatt 2**

Knotenpunkt 2: K 25/ Rampe

Abendspitze

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		10				1800						A
3		60				1600						A
Misch-H		70				1626	2 + 3	2,3	1	1	1	A
4		100	7,4	3,4	80	914		4,4	1	1	1	A
6		15	7,3	3,1	40	1089		3,4	1	1	1	A
Misch-N												
8		15				1800						A
7		25	5,9	2,6	70	1266		2,9	1	1	1	A
Misch-H		40				1800	7 + 8	2,0	1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

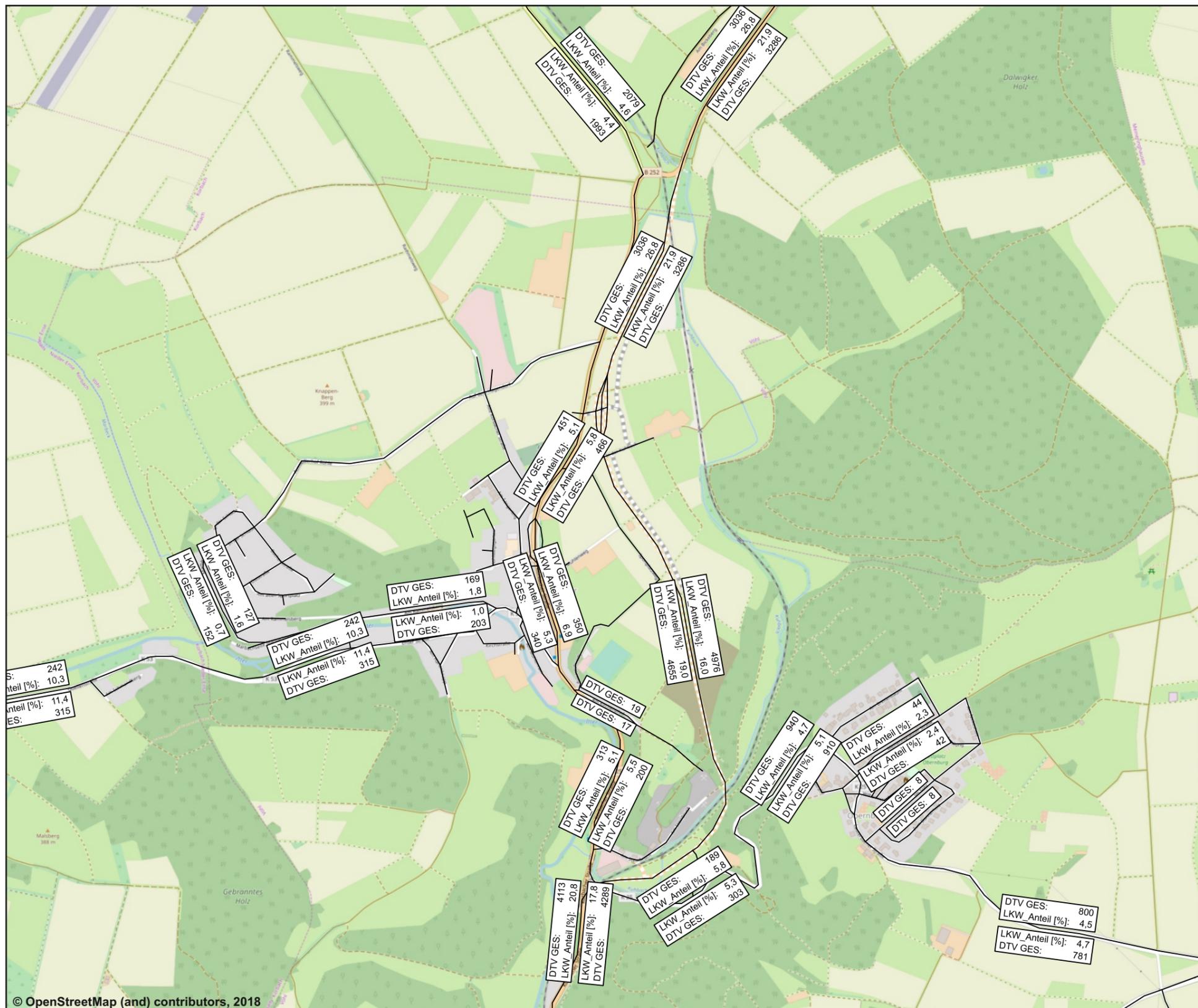
Strassennamen :

Hauptstrasse : K25 (Ost)  
K25 (West)  
Nebenstrasse : Rampe B252

# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

# Schalltechnische Parameter nach RLS 90 Planfall 2 2030

Durchschnittlicher Tagesverkehr DTV [Kfz/24h]



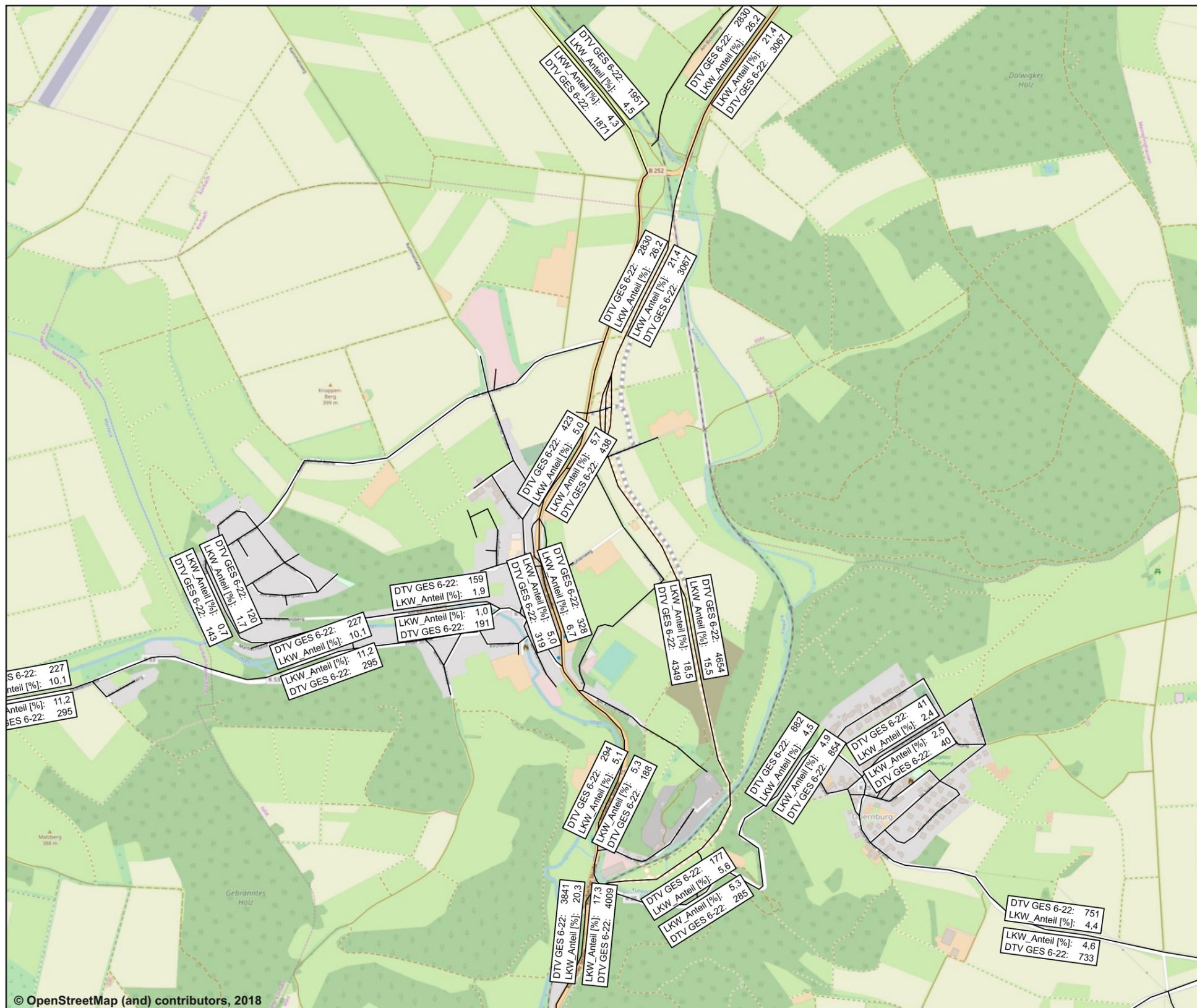
## Legende

- DTV GES: 2079 Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/ 24h]
- LKW\_Anteil [%]: 4,6 Anteil Güterverkehr (Lkw > 2,8t und Busse)

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
	Bearbeitet ND
	Gezeichnet ND
	Anlage 7.1
	Datum 03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -                  Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>
Planbezeichnung:	<b>Schalltechnische Parameter RLS 90                  Planfall 2 2030                  Ø- Tagesverkehr [Kfz/ 24h]</b>

# Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

# Schalltechnische Parameter nach RLS 90 Planfall 2 2030 Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]



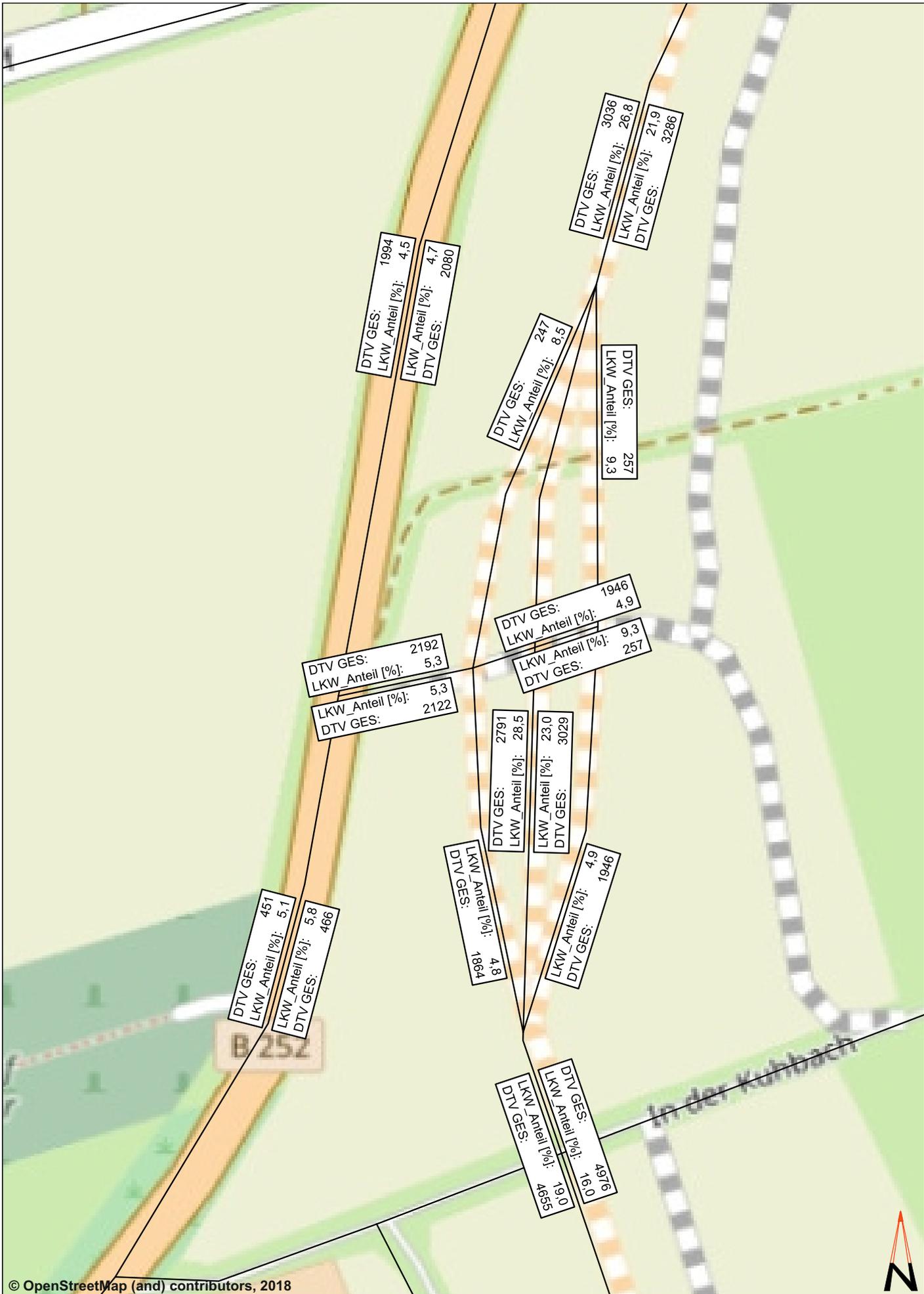
## Legende

- DTV GES 6-22: 2079 Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]
- LKW\_Anteil [%]: 4,6 Anteil Güterverkehr, 6 - 22 Uhr (Lkw > 2,8t und Busse)

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	7.2
Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	<b>Hessen Mobil</b> Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	<b>Verkehrsuntersuchung B 252 -                  Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter</b>
Planbezeichnung:	<b>Schalltechnische Parameter RLS 90                  Planfall 2 2030                  Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]</b>







© OpenStreetMap (and) contributors, 2018

**Legende**

- DTV GES** Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/ 24h]
- LKW\_Anteil [%]** Anteil Güterverkehr (Lkw > 2,8t und Busse)

**HABERMEHL FOLLMANN**

INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfstr

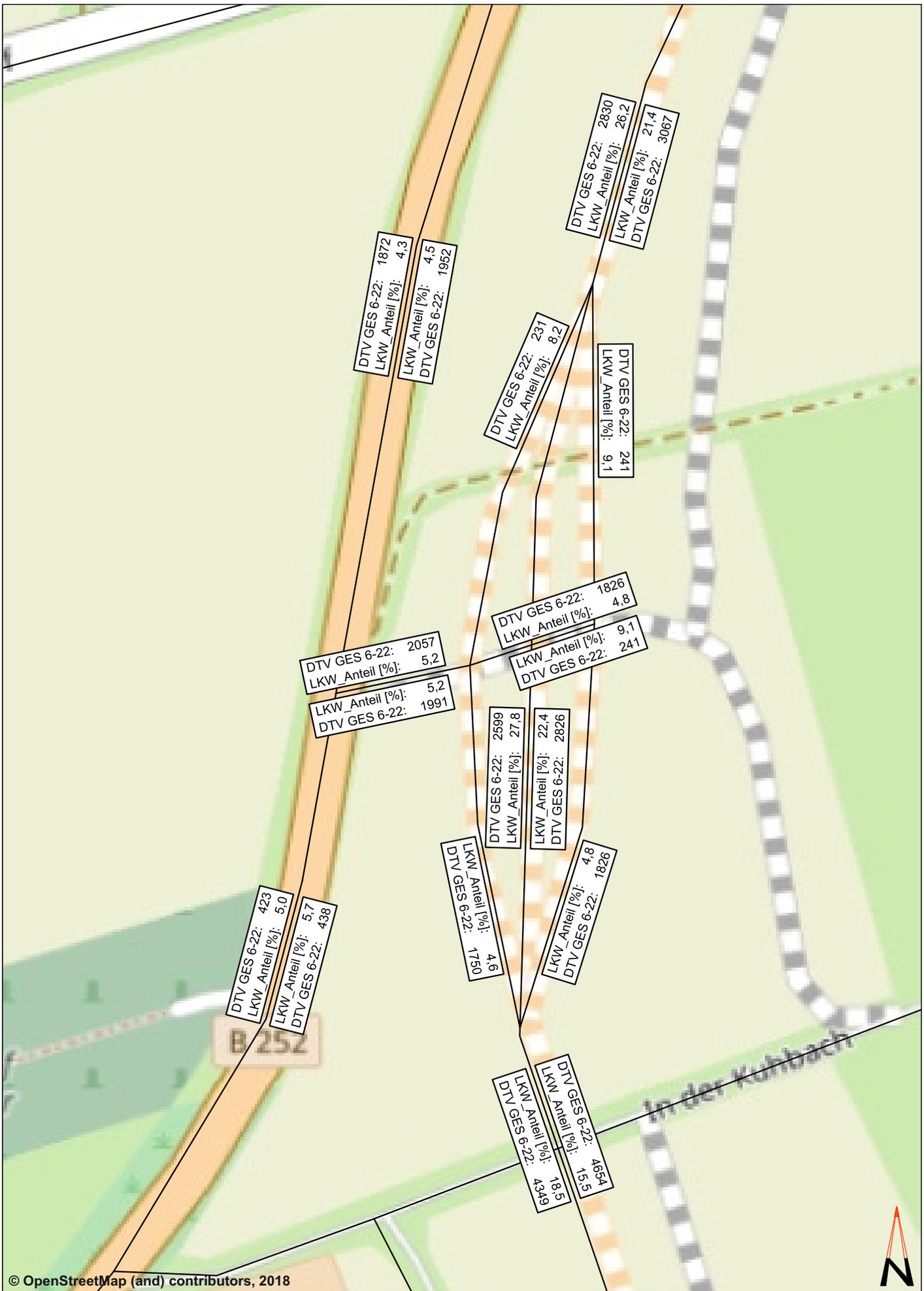
Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Schalltechnische Parameter RLS 90  
 Planfall 2 2030  
 Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/ 24h]  
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 7.4





© OpenStreetMap (and) contributors, 2018

**Legende**

- DTV GES 6-22** Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]
- LKW\_Anteil [%]** Anteil Güterverkehr, 6 - 22 Uhr (Lkw > 2,8t und Busse)

**HABERMEHL FOLLMANN**  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

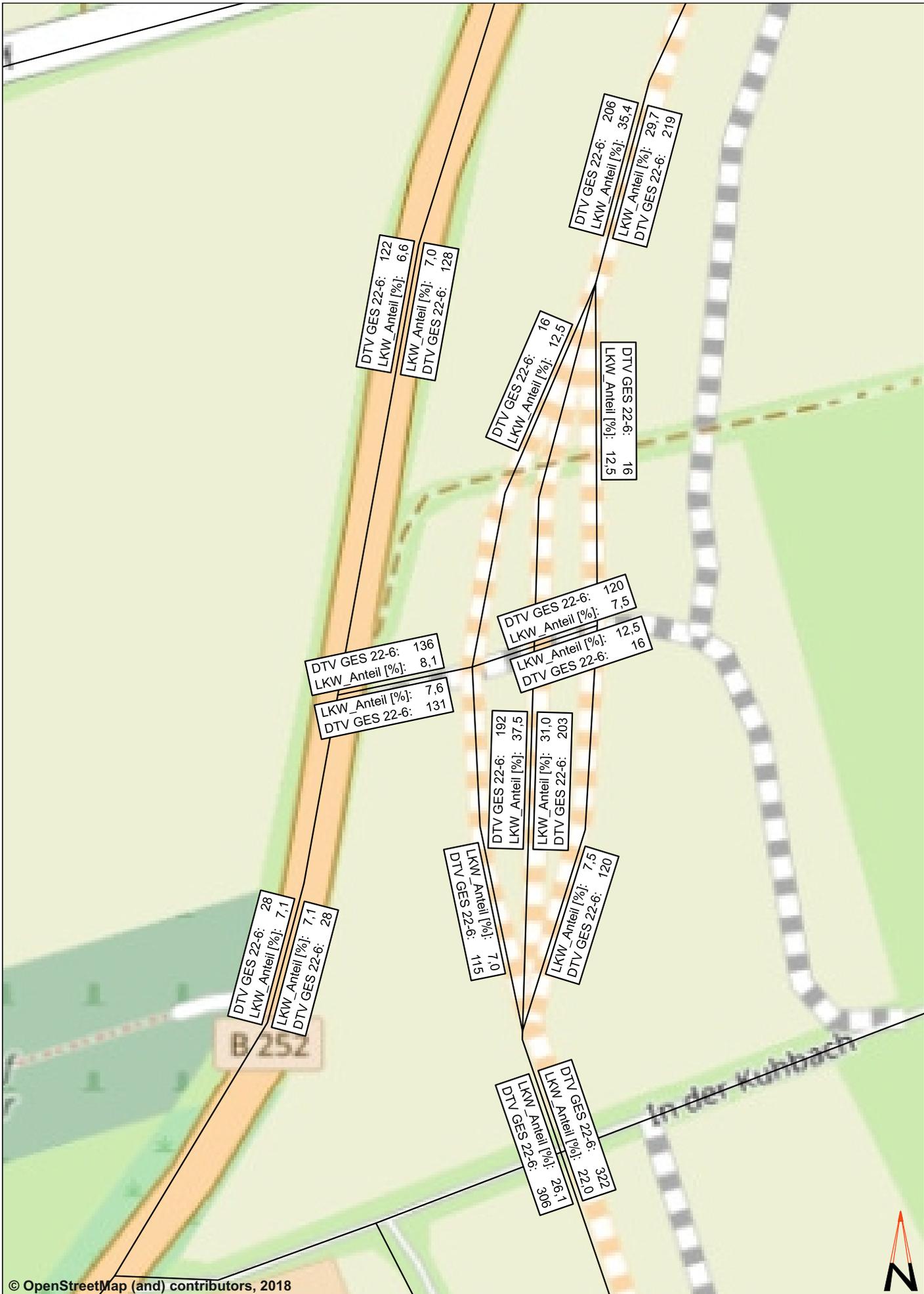
Projektbezeichnung  
Verkehrsuntersuchung B 252  
Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
Hessen Mobil  
Wilhelmstraße 10  
65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
Schalltechnische Parameter RLS 90  
Planfall 2 2030  
Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]  
Detail - Nordanschluss

Anlage: 7.5



© OpenStreetMap (and) contributors, 2018

**Legende**

- DTV GES 22-6** Anteil DTV, 22 - 6 Uhr [Kfz/ 8h]
- LKW\_Anteil [%]** Anteil Güterverkehr, 22 - 6 Uhr (Lkw > 2,8t und Busse)

**HABERMEHL FOLLMANN**  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung  
Verkehrsuntersuchung B 252  
Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

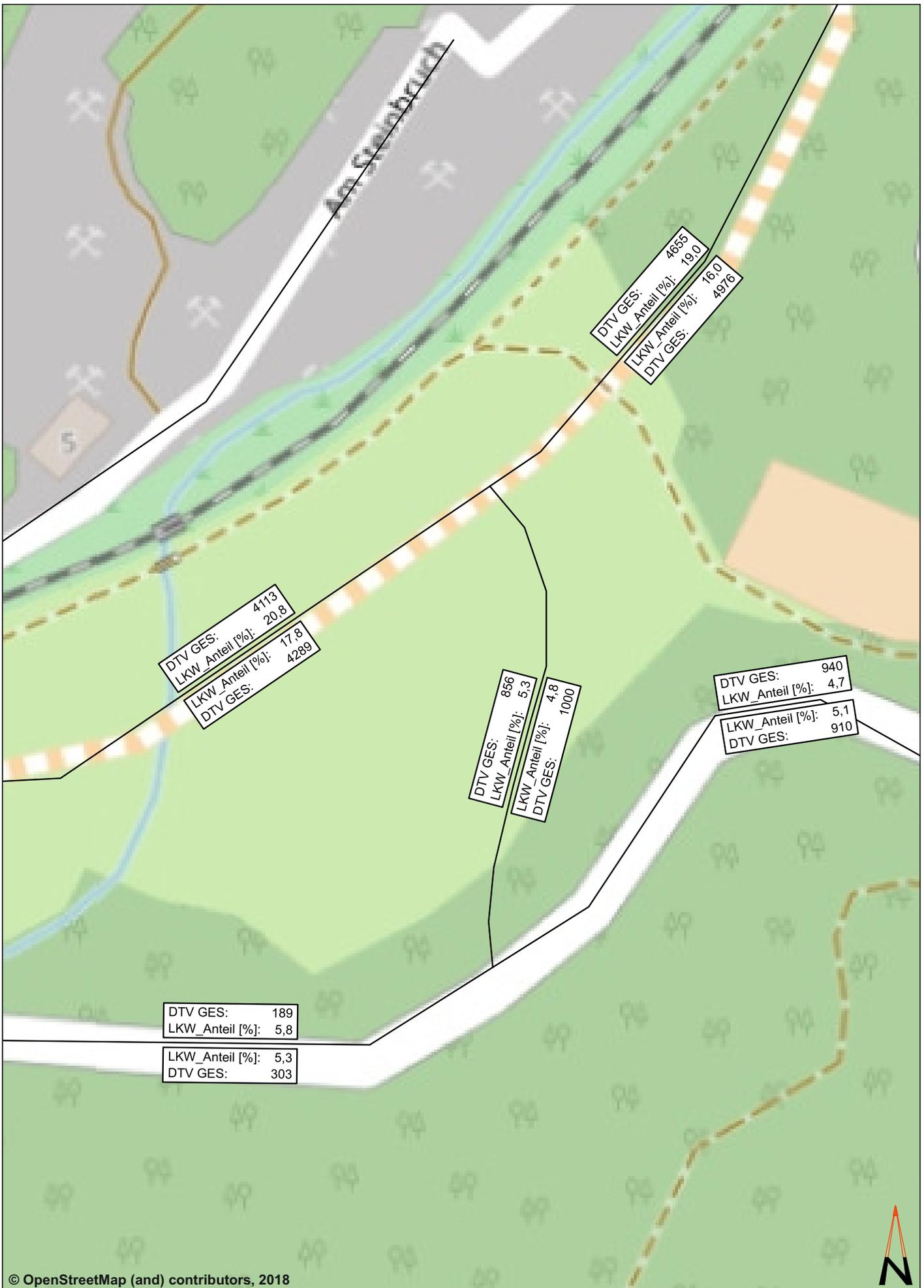
Auftraggeber  
Hessen Mobil  
Wilhelmstraße 10  
65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
Schalltechnische Parameter RLS 90  
Planfall 2 2030  
Anteil DTV, 22 - 6 Uhr [Kfz/ 8h]  
Detail - Nordanschluss

Anlage: 7.6





© OpenStreetMap (and) contributors, 2018

**Legende**

DTV GES	Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/ 24h]
LKW_Anteil [%]	Anteil Güterverkehr (Lkw > 2,8t und Busse)

**HABERMEHL FOLLMANN**

INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung  
 Verkehrsuntersuchung B 252  
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

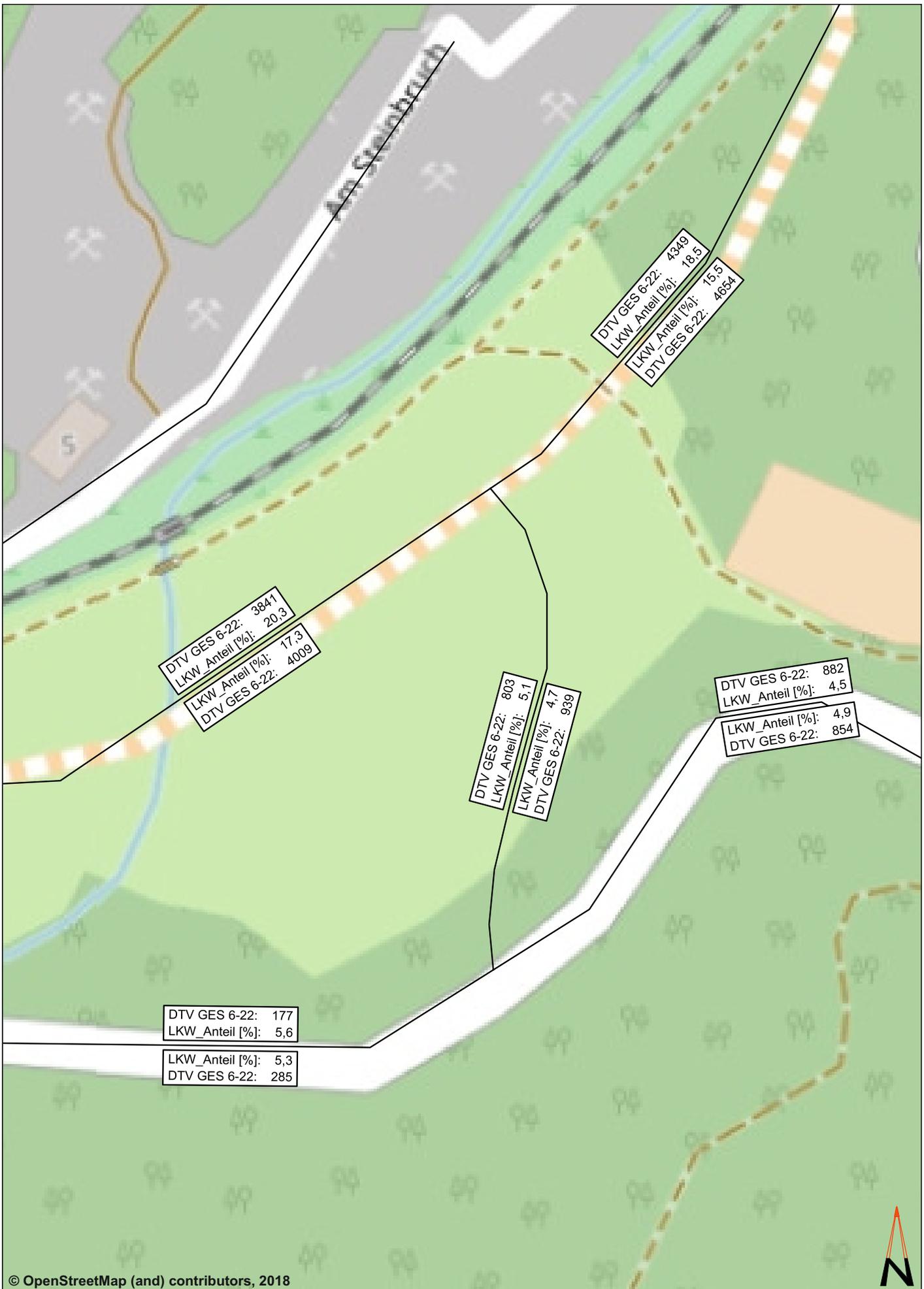
Auftraggeber  
 Hessen Mobil  
 Wilhelmstraße 10  
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
 Schalltechnische Parameter RLS 90  
 Planfall 2 2030  
 Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/ 24h]  
 Detail - Südschluss

Anlage: 7.7





© OpenStreetMap (and) contributors, 2018

**Legende**

<b>DTV GES 6-22</b>	Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]
<b>LKW_Anteil [%]</b>	Anteil Güterverkehr, 6 - 22 Uhr (Lkw > 2,8t und Busse)

**HABERMEHL FOLLMANN**  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung  
Verkehrsuntersuchung B 252  
Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

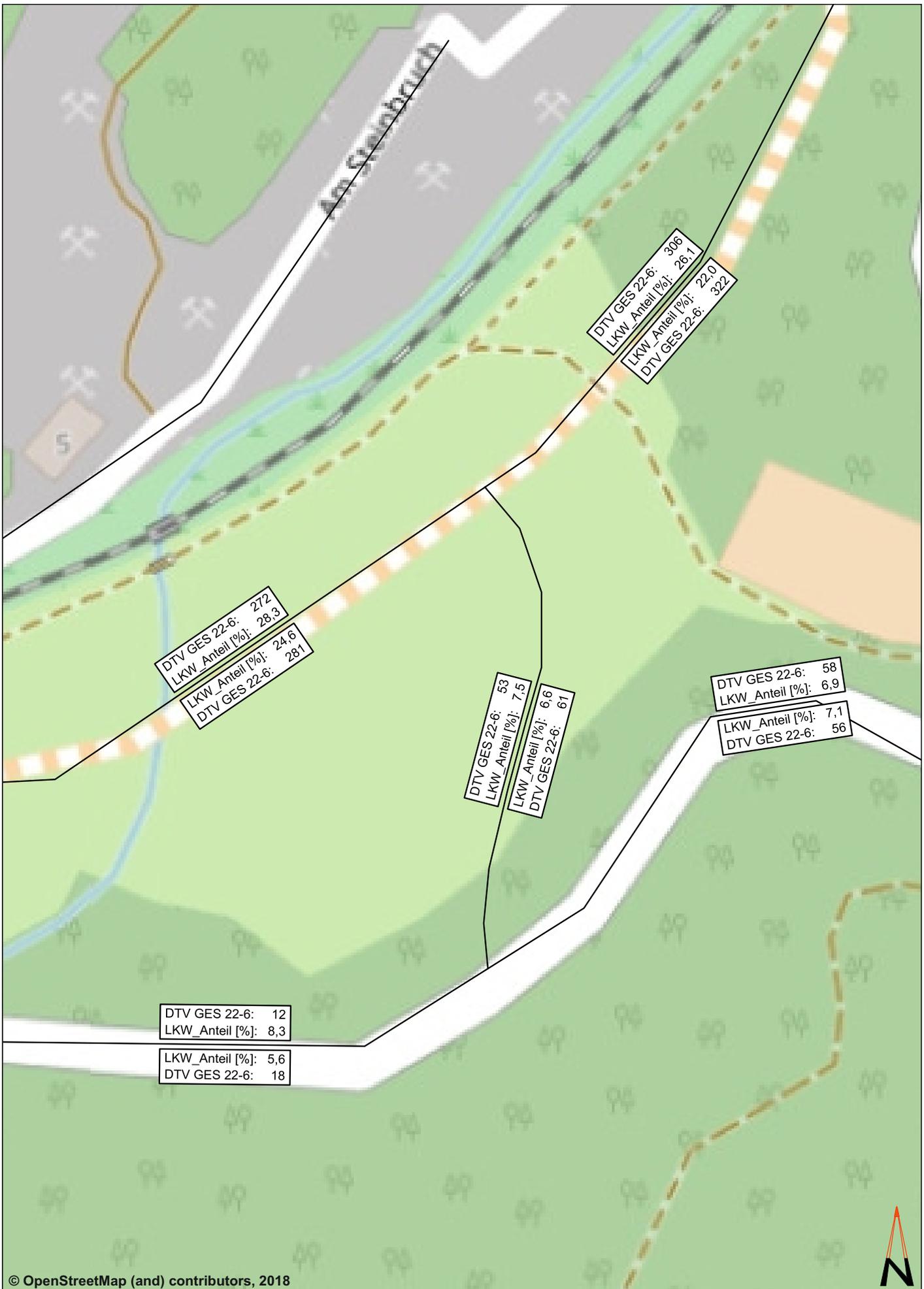
Auftraggeber  
Hessen Mobil  
Wilhelmstraße 10  
65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
Schalltechnische Parameter RLS 90  
Planfall 2 2030  
Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]  
Detail - Süddanschluss

Anlage: 7.8





© OpenStreetMap (and) contributors, 2018

**Legende**

<b>DTV GES 22-6</b>	Anteil DTV, 22 - 6 Uhr [Kfz/ 8h]
<b>LKW_Anteil [%]</b>	Anteil Güterverkehr, 22 - 6 Uhr (Lkw > 2,8t und Busse)

**HABERMEHL FOLLMANN**  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau  
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95  
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung  
Verkehrsuntersuchung B 252  
Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber  
Hessen Mobil  
Wilhelmstraße 10  
65185 Wiesbaden



Planbezeichnung  
**Schalltechnische Parameter RLS 90**  
Planfall 2 2030  
Anteil DTV, 22 - 6 Uhr [Kfz/ 8h]  
Detail - Süddanschluss

Anlage: 7.9

