

Anlagenband

Verkehrsuntersuchung

B 252 Ortsumfahrung Vöhl/ Dorffitter

Auftraggeber:

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Wiesbaden

Bearbeitung:

Habermehl & Follmann Ingenieurgesellschaft mbH

Frankfurter Straße 79

63110 Rodgau

Bearbeiter:

Nadine Dillmann M.Sc.

Dipl.-Ing. Sebastian Wilhelm

März 2019

Anlagenverzeichnis

- Anlage 1 Umlegungsergebnisse Analyse-Nullfall 2017**
- 1.1 Umlegung Analyse-Nullfall 2017
 - 1.2 Umlegung Schwerverkehr Analyse-Nullfall 2017
 - 1.3 Umlegung Analyse-Nullfall 2017; Detail Voehl-Dorfitter
 - 1.4 Umlegung Schwerverkehr Analyse-Nullfall 2017;
Detail Voehl-Dorfitter
- Anlage 2 Verkehrsentwicklung bis Prognosehorizont 2030**
- 2.1 Fortschreibung Strukturdaten 2030
 - 2.2 Abschätzung der Verkehrsnachfrage
- Anlage 3 Umlegungsergebnisse Prognose-Nullfall 2030**
- 3.1 Umlegung Prognose-Nullfall 2030
 - 3.2 Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017
 - 3.3 Umlegung Schwerverkehr Prognose-Nullfall 2030
 - 3.4 Differenznetz Schwerverkehr
Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017
 - 3.5 Umlegung Prognose-Nullfall 2030; Detail Voehl-Dorfitter
 - 3.6 Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017;
Detail Voehl-Dorfitter
 - 3.7 Umlegung Schwerverkehr Prognose-Nullfall 2030;
Detail Voehl-Dorfitter
 - 3.8 Differenznetz Schwerverkehr
Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017;
Detail Voehl-Dorfitter
 - 3.9 Umlegung Prognose-Nullfall 2030; Detail Nordanschluss
 - 3.10 Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017;
Detail Nordanschluss
 - 3.11 Umlegung Schwerverkehr Prognose-Nullfall 2030;
Detail Nordanschluss
 - 3.12 Differenznetz Schwerverkehr
Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017;
Detail Nordanschluss
 - 3.13 Umlegung Prognose-Nullfall 2030; Detail Südanschluss
 - 3.14 Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017;
Detail Südanschluss

3.15 Umlegung Schwerverkehr Prognose-Nullfall 2030;
Detail Südanschluss

3.16 Differenznetz Schwerverkehr
Prognose-Nullfall 2030 – Analyse-Nullfall 2017;
Detail Südanschluss

Anlage 4 Umlegungsergebnisse Planfall 1 2030

4.1 Umlegung Planfall 1 2030

4.2 Differenznetz Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030

4.3 Umlegung Schwerverkehr Planfall 1 2030

4.4 Differenznetz Schwerverkehr
Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030

4.5 Umlegung Planfall 1 2030; Detail Voehl-Dorfitter

4.6 Differenznetz Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030;
Detail Voehl-Dorfitter

4.7 Umlegung Schwerverkehr Planfall 1 2030;
Detail Voehl-Dorfitter

4.8 Differenznetz Schwerverkehr
Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030;
Detail Voehl-Dorfitter

4.9 Umlegung Planfall 1 2030; Detail Nordanschluss

4.10 Differenznetz Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030;
Detail Nordanschluss

4.11 Umlegung Schwerverkehr Planfall 1 2030;
Detail Nordanschluss

4.12 Differenznetz Schwerverkehr
Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030;
Detail Nordanschluss

4.13 Umlegung Planfall 1 2030; Detail Südanschluss

4.14 Differenznetz Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030;
Detail Südanschluss

4.15 Umlegung Schwerverkehr Planfall 1 2030;
Detail Südanschluss

4.16 Differenznetz Schwerverkehr
Planfall 1 2030 – Prognose-Nullfall 2030;
Detail Südanschluss

Anlage 5	Umlegungsergebnisse Planfall 2 2030
5.1	Umlegung Planfall 2 2030
5.2	Differenznetz Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030
5.3	Umlegung Schwerverkehr Planfall 2 2030
5.4	Differenznetz Schwerverkehr Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030
5.5	Umlegung Planfall 2 2030; Detail Voehl-Dorfitter
5.6	Differenznetz Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030; Detail Voehl-Dorfitter
5.7	Umlegung Schwerverkehr Planfall 2 2030; Detail Voehl-Dorfitter
5.8	Differenznetz Schwerverkehr Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030; Detail Voehl-Dorfitter
5.9	Umlegung Planfall 2 2030; Detail Nordanschluss
5.10	Differenznetz Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030; Detail Nordanschluss
5.11	Umlegung Schwerverkehr Planfall 2 2030; Detail Nordanschluss
5.12	Differenznetz Schwerverkehr Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030; Detail Nordanschluss
5.13	Umlegung Planfall 2 2030; Detail Südanschluss
5.14	Differenznetz Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030; Detail Südanschluss
5.15	Umlegung Schwerverkehr Planfall 2 2030; Detail Südanschluss
5.16	Differenznetz Schwerverkehr Planfall 2 2030 – Prognose-Nullfall 2030; Detail Südanschluss

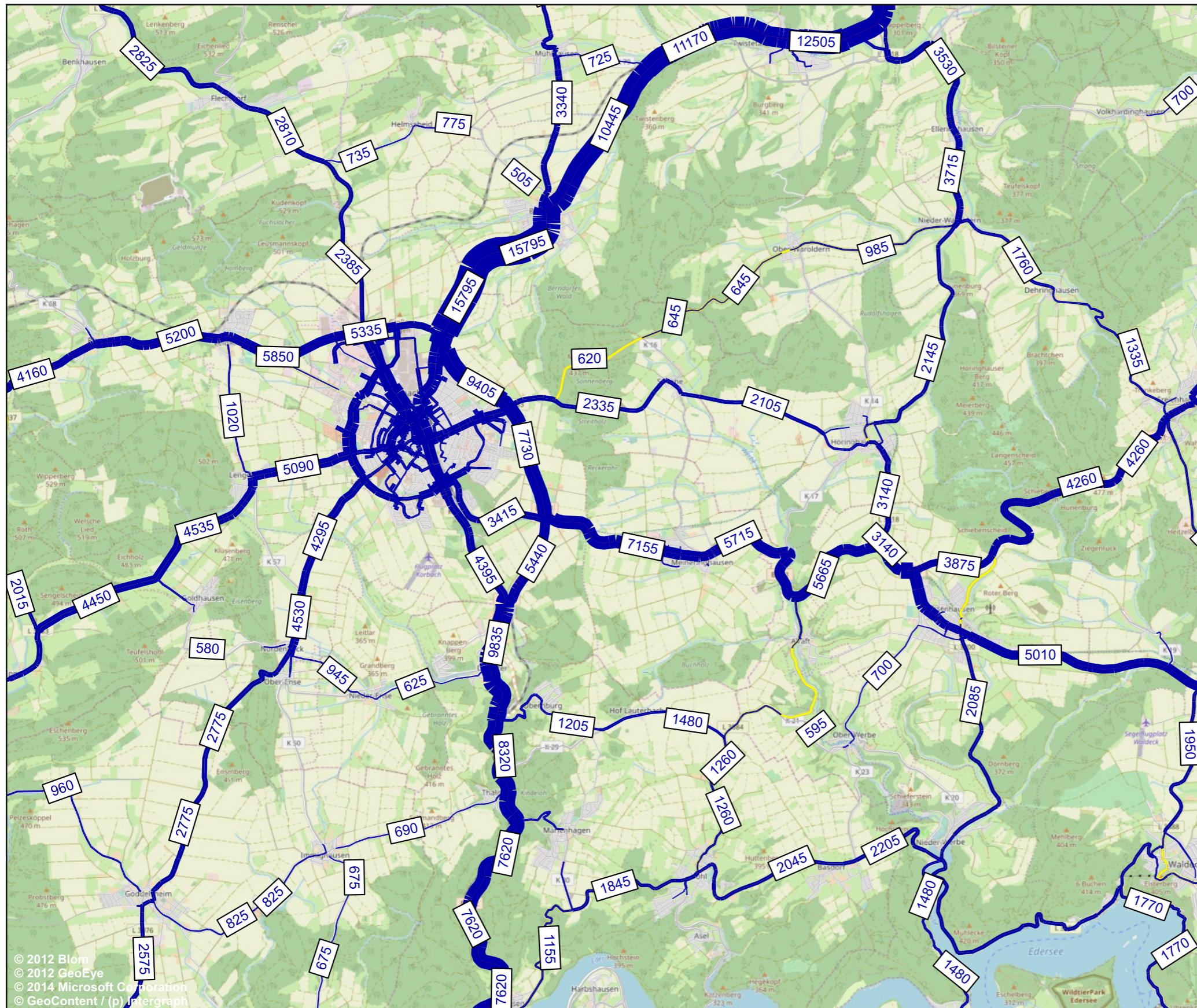
Anlage 6	Leistungsfähigkeitsbetrachtungen
6.1	KP 01 B252 neu/ Rampe
6.2	KP 02 K25/ Rampe

Anlage 7**Parameter Schalltechnik RLS 90**

- 7.1 DTV_{gesamt} [Kfz/24h], inkl. GV_{gesamt} [%]
- 7.2 DTV_{Tag} [Kfz/16h], inkl. GV_{Tag} [%]
- 7.3 DTV_{Nacht} [Kfz/8h], inkl. GV_{Nacht} [%]
- 7.4 DTV_{gesamt} [Kfz/24h], inkl. GV_{gesamt} [%]; Detail Nordanschluss OU
- 7.5 DTV_{Tag} [Kfz/16h], inkl. GV_{Tag} [%]; Detail Nordanschluss OU
- 7.6 DTV_{Nacht} [Kfz/8h], inkl. GV_{Nacht} [%]; Detail Nordanschluss OU
- 7.7 DTV_{gesamt} [Kfz/24h], inkl. GV_{gesamt} [%]; Detail Südanschluss OU
- 7.8 DTV_{Tag} [Kfz/16h], inkl. GV_{Tag} [%]; Detail Südanschluss OU
- 7.9 DTV_{Nacht} [Kfz/8h], inkl. GV_{Nacht} [%]; Detail Südanschluss OU

Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



Legende

■ 500 Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

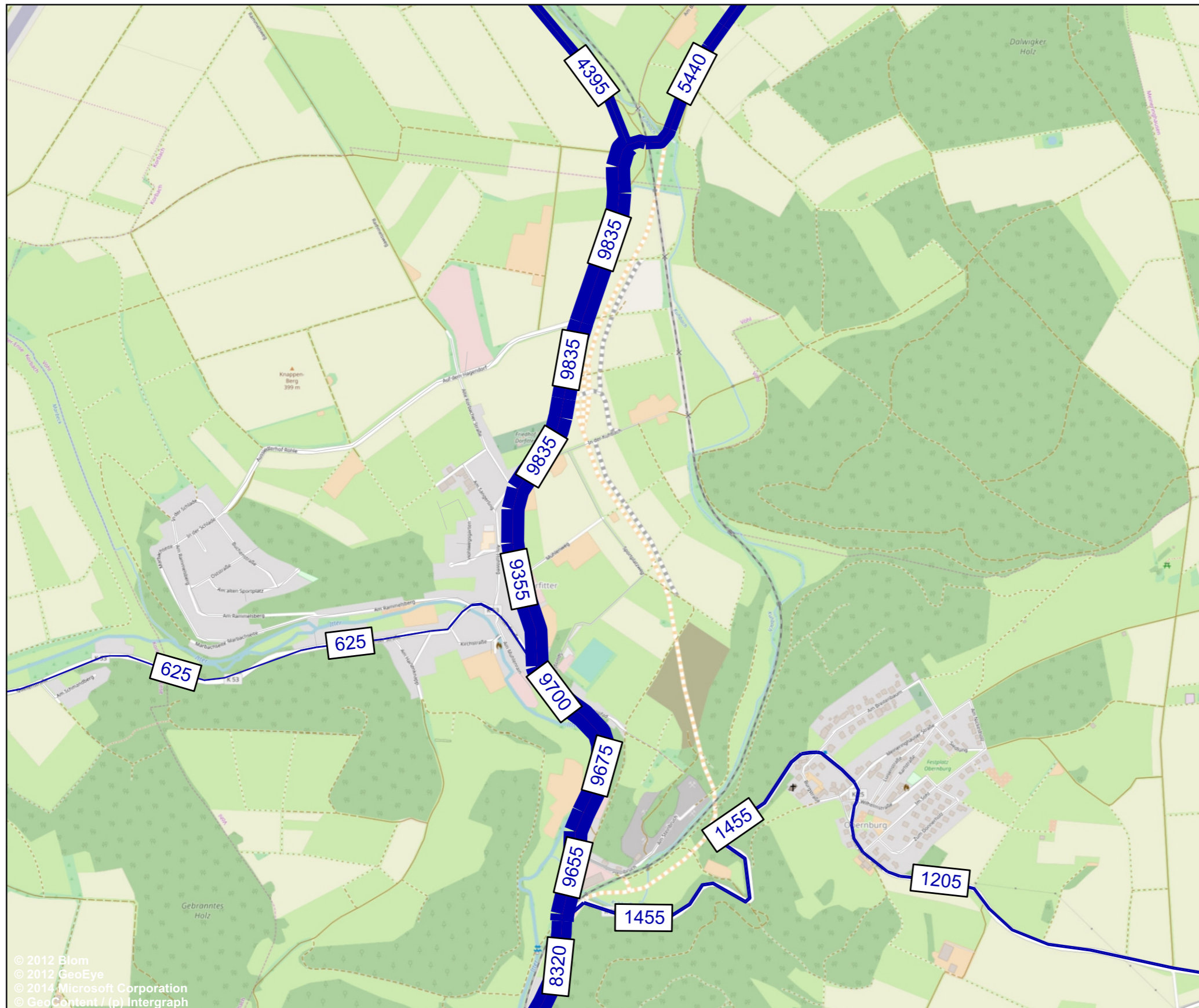
HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	1.1
Datum	10 / 2018
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter
Planbezeichnung:	Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]

© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



Legende

■ 500 ■ Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	1.3
	Datum	10 / 2018
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	

© 2012 Blom
© 2012 GeoEye
© 2014 Microsoft Corporation
© GeoContent / (p) Intergraph



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]



Legende

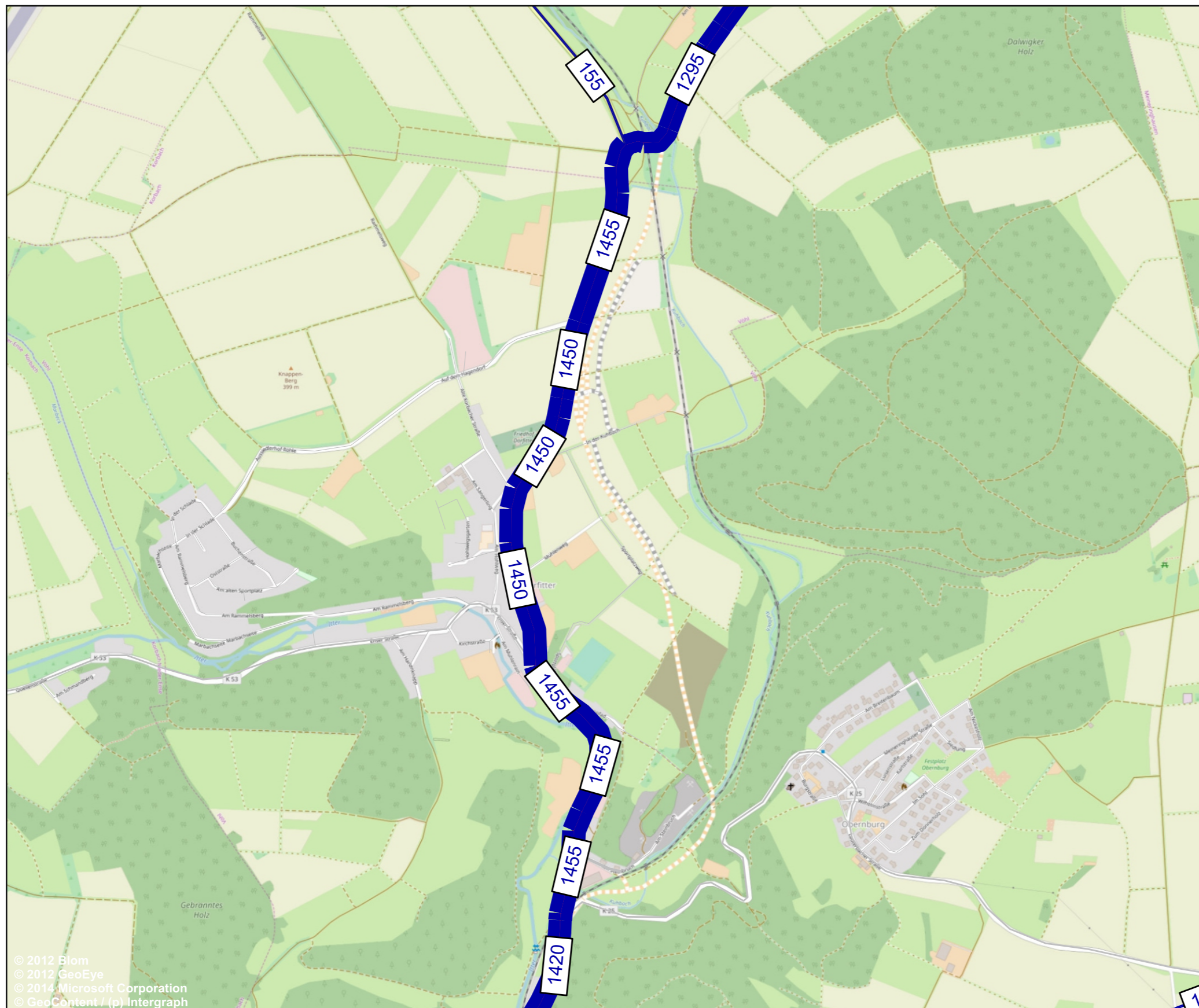
■ 500 Verkehrsbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	1.2
	Datum	10 / 2018
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]	

© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (P) Spherigraph

Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



Legende

■ 500 ■ Verkehrsbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	1.4
	Datum	10 / 2018
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Tagesverkehr Analyse - Nullfall 2017 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	

Anlage 2 Verkehrsentwicklung bis Prognosehorizont 2030

Anlage 2.1 - Fortschreibung Strukturdaten 2030

Stadt/ Gemeinde	zusätzliche Einwohner ¹		zusätzliche Arbeitsplätze		Verkaufsflächen im großflächigen Einzelhandel	
	Grundlage	Einwohner	Grundlage	lt. Erzeugung ²	Kommt neu hinzu	Wird Rückgebaut
Allendorf (Eder)	30 Bauplätze 10,5 ha	65	5 + 1,5 ha	300		
Bad Arolsen	72 + 26 Bauplätze	460	13 ha	600		
Bad Wildungen	10,5 ha	215	8 ha	370		
Battenberg (Eder)	80 Bauplätze 2 ha	460	- ha	100		
Burgwald	12 Bauplätze	90	1 ha	45		
Diemelsee	20 Bauplätze	25	9 ha	415		
Diemelstadt	93 Bauplätze	45	15 ha	515		
Edertal	70 Bauplätze	205				
Frankenau	30 Bauplätze	155				
Frankenberg (Eder)	270 Bauplätze 6,3 ha	65				
Haina (Kloster)	15 Bauplätze	595	1 ha	45		
Hallenberg	41 Bauplätze	35				
Hatzfeld (Eder)	16 Bauplätze	90				
Korbach	116 Bauplätze	35	22,5 ha	1035	+ 500 m ²	- 800 m ²
Lichtenfels	25 Bauplätze	255				
Marsberg	20 Bauplätze	55	26 ha	1195		
Medebach	45 Bauplätze	45	4,5 ha	205		
Olisberg	23 Bauplätze	100	1 ha	45		
Rosenthal	10 Bauplätze	50				
Twistetal	25 Bauplätze	20	3 ha	140		
Vöhl	34 Bauplätze 0,5 ha	55	-	30		+ 1.200 m ²
Volkmarsen	65 Bauplätze	75	14 ha	645		
Willingen (Upland)	50 Bauplätze	20				
Winterberg	120 Bauplätze	145	8 ha	370		
		110				
		265				

Fett hinterlegte Grundlagen wurden seitens der Städte/ Gemeinden mitgeteilt
Alle weiteren Grundlagen stammen aus zusätzlichen Recherchen

1) Die Berechnung beruhen auf den Annahmen → 20 WE/ ha sowie 2,2 EW/WE

2) Die Berechnungen befinden sich in Anlage 2.2

3) Die teils sehr hohen Ergebnisse für zusätzliche Arbeitsplätze wurden über angenommenen Faktoren abgemindert. Eine Abminderung kann an dieser Stelle vorgenommen werden, da nicht sicher ist, ob mit einer vollen Entwicklung der jeweiligen Gewerbegebiete bis zum Prognosehorizont 2030 ausgegangen werden kann. Für Gewerbegebiete, die von den Gemeinden/ Städten angegeben wurden, wurden 60 % als entwickelt angenommen, von allen weiteren 20 %.

Anlage 2.2 - Abschätzung der Verkehrsnachfrage - Blatt 1**Allendorf****Gesamtfläche: 6,5 ha****Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,65	20	13
Produktion	30,0	1,95	40	78
Handwerk	40,0	2,60	30	78
Dienstleistung/ Büro	20,0	1,30	100	130
Summe	100,0	6,50		299

Bad Arolsen**Gesamtfläche: 13,0 ha****Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	1,30	20	26
Produktion	30,0	3,90	40	156
Handwerk	40,0	5,20	30	156
Dienstleistung/ Büro	20,0	2,60	100	260
Summe	100,0	13,00		598

Bad Wildungen**Gesamtfläche: 8,0 ha****Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,80	20	16
Produktion	30,0	2,40	40	96
Handwerk	40,0	3,20	30	96
Dienstleistung/ Büro	20,0	1,60	100	160
Summe	100,0	8,00		368

Anlage 2.2 - Abschätzung der Verkehrsnachfrage - Blatt 2

Battenberg

Gesamtfläche: 1,0 ha

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,10	20	2
Produktion	30,0	0,30	40	12
Handwerk	40,0	0,40	30	12
Dienstleistung/ Büro	20,0	0,20	100	20
Summe	100,0	1,00		46

Burgwald

Gesamtfläche: 9,0 ha

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,90	20	18
Produktion	30,0	2,70	40	108
Handwerk	40,0	3,60	30	108
Dienstleistung/ Büro	20,0	1,80	100	180
Summe	100,0	9,00		414

Diemelstadt

Gesamtfläche: 12,0 ha

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	50,0	6,00	20	120
Produktion	30,0	3,60	40	144
Handwerk	15,0	1,80	30	54
Dienstleistung/ Büro	5,0	0,60	100	60
Summe	100,0	12,00		378

Anlage 2.2 - Abschätzung der Verkehrsnachfrage - Blatt 3

Diemelstadt

Gesamtfläche: 3,0 ha

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,30	20	6
Produktion	30,0	0,90	40	36
Handwerk	40,0	1,20	30	36
Dienstleistung/ Büro	20,0	0,60	100	60
Summe	100,0	3,00		138

Haina

Gesamtfläche: 1,0 ha

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,10	20	2
Produktion	30,0	0,30	40	12
Handwerk	40,0	0,40	30	12
Dienstleistung/ Büro	20,0	0,20	100	20
Summe	100,0	1,00		46

Korbach

Gesamtfläche: 22,5 ha

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	2,25	20	45
Produktion	30,0	6,75	40	270
Handwerk	40,0	9,00	30	270
Dienstleistung/ Büro	20,0	4,50	100	450
Summe	100,0	22,50		1.035

Anlage 2.2 - Abschätzung der Verkehrsnachfrage - Blatt 4**Marsberg****Gesamtfläche: 26,0 ha****Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	2,60	20	52
Produktion	30,0	7,80	40	312
Handwerk	40,0	10,40	30	312
Dienstleistung/ Büro	20,0	5,20	100	520
Summe	100,0	26,00		1.196

Medebach**Gesamtfläche: 4,5 ha****Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,45	20	9
Produktion	30,0	1,35	40	54
Handwerk	40,0	1,80	30	54
Dienstleistung/ Büro	20,0	0,90	100	90
Summe	100,0	4,50		207

Olsberg**Gesamtfläche: 1,0 ha****Beschäftigtenzahl**

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,10	20	2
Produktion	30,0	0,30	40	12
Handwerk	40,0	0,40	30	12
Dienstleistung/ Büro	20,0	0,20	100	20
Summe	100,0	1,00		46

Anlage 2.2 - Abschätzung der Verkehrsnachfrage - Blatt 5

Twistetal

Gesamtfläche: 3,0 ha

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,30	20	6
Produktion	30,0	0,90	40	36
Handwerk	40,0	1,20	30	36
Dienstleistung/ Büro	20,0	0,60	100	60
Summe	100,0	3,00		138

Volkmarsen

Gesamtfläche: 14,0 ha

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	1,40	20	28
Produktion	30,0	4,20	40	168
Handwerk	40,0	5,60	30	168
Dienstleistung/ Büro	20,0	2,80	100	280
Summe	100,0	14,00		644

Winterberg

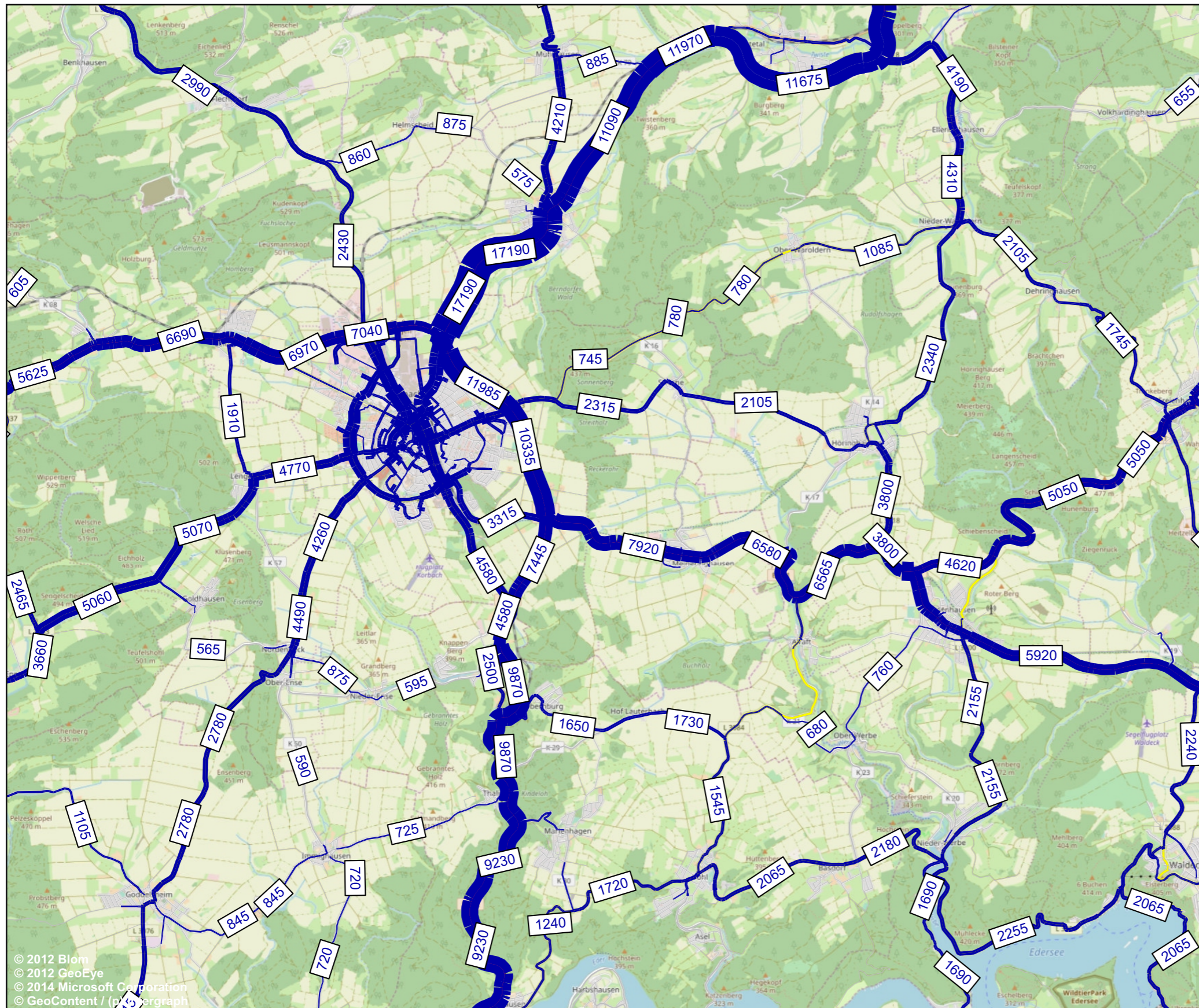
Gesamtfläche: 8,0 ha

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha Bruttobaulandfläche]		
Transport	10,0	0,80	20	16
Produktion	30,0	2,40	40	96
Handwerk	40,0	3,20	30	96
Dienstleistung/ Büro	20,0	1,60	100	160
Summe	100,0	8,00		368

Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



Legende

500 Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.:	2018 0020
Zeichen	
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	3.1
Datum	03 / 2019

Auftraggeber: **Hessen Mobil**
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden

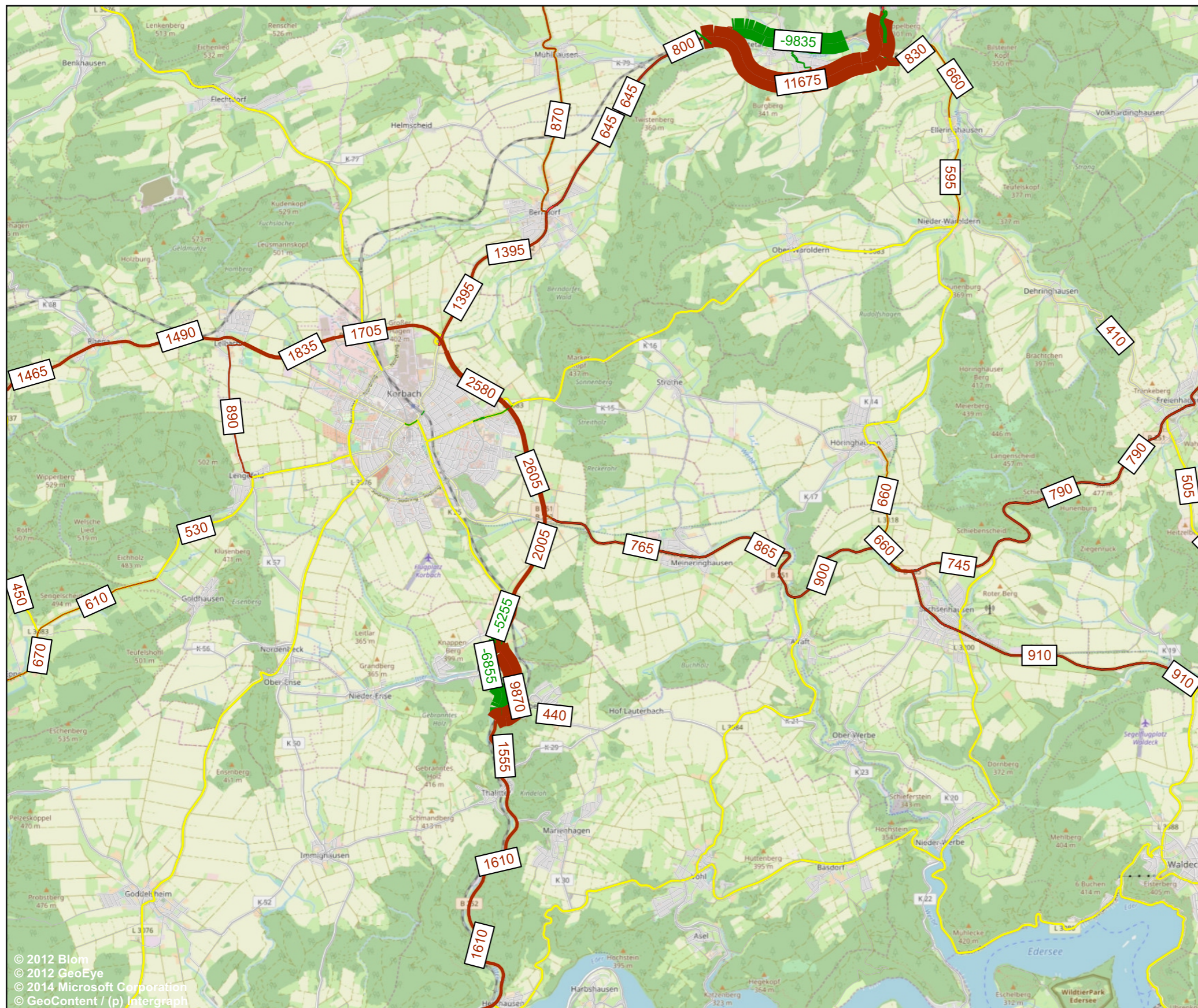
Projektbezeichnung: **Verkehrsuntersuchung B 252 -
Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter**

Planbezeichnung: **Tagesverkehr
Prognose - Nullfall 2030
Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]**



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 - Analyse-Nullfall 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



Legende

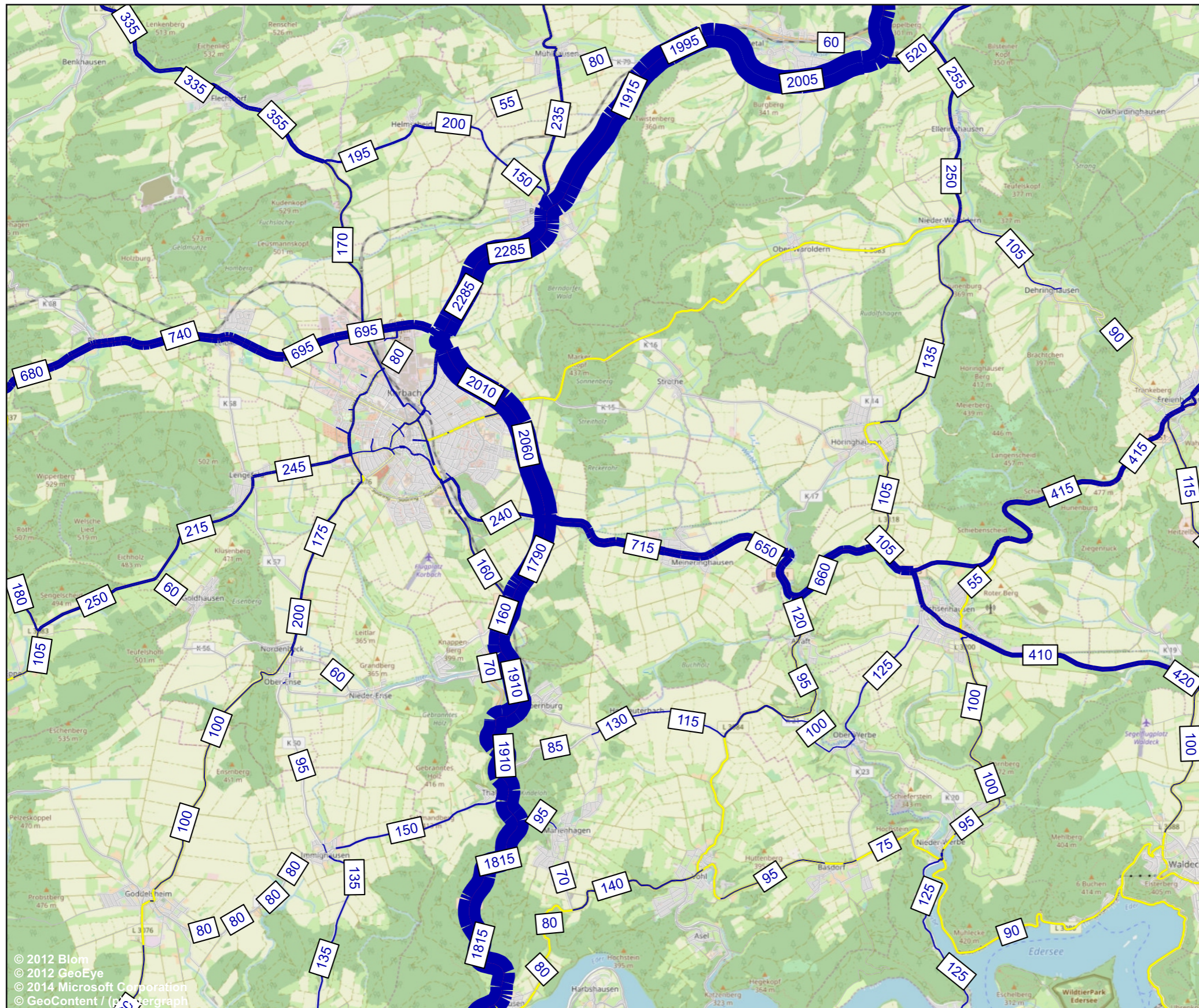
- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	3.2
Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter
Planbezeichnung:	Differenznetz P0 2030 - A0 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]



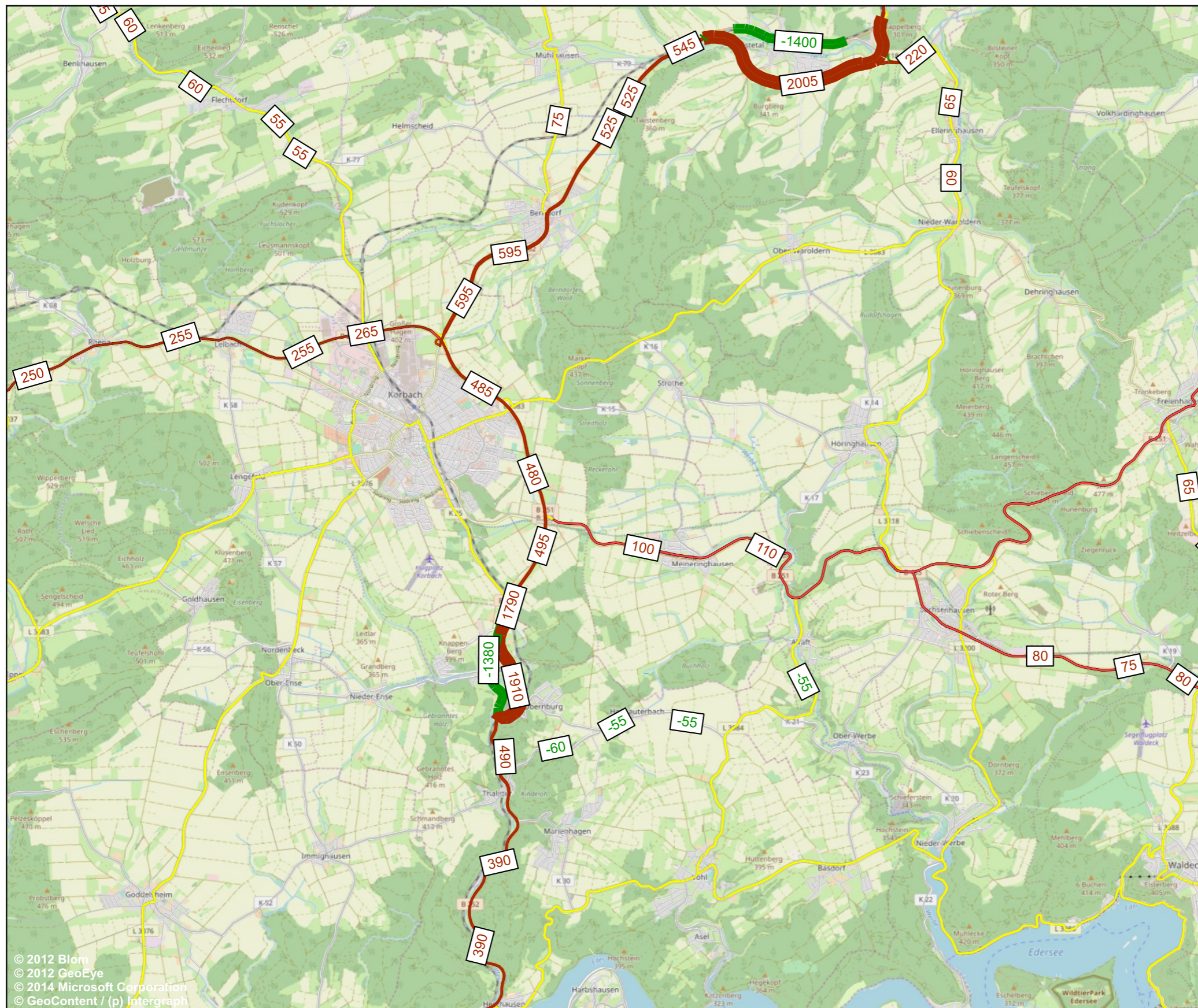
Legende

■ 500 Verkehrsbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	3.3
Datum	03/ 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter
Planbezeichnung:	Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]

Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 - Analyse-Nullfall 2017 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]



Legende

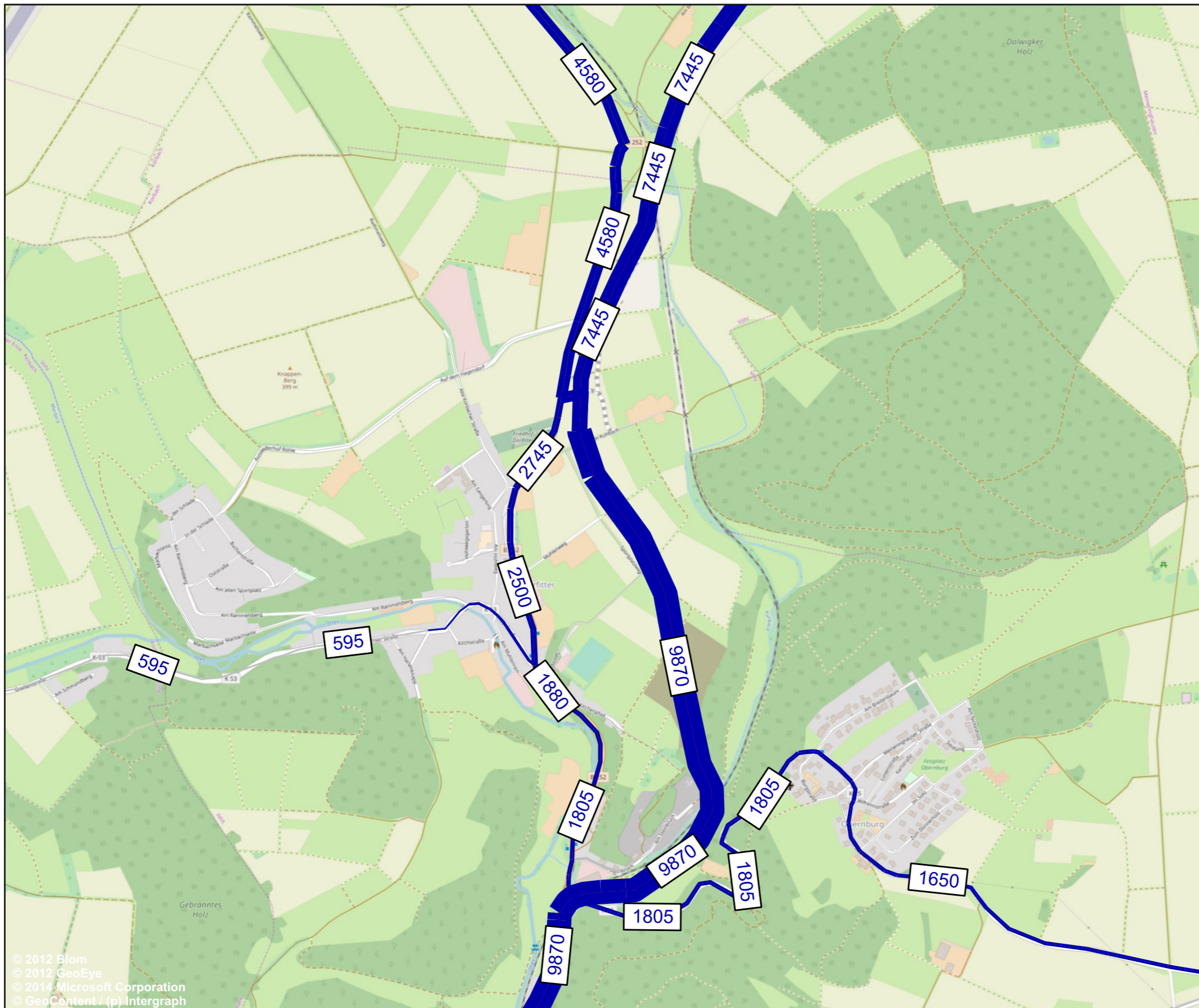
- █ 500 Mehrlastung [Kfz_SV/ 24h]
- █ 500 Minderlastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	3.4
Datum	03/ 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter
Planbezeichnung:	Differenznetz PO 2030 - A0 2017 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]



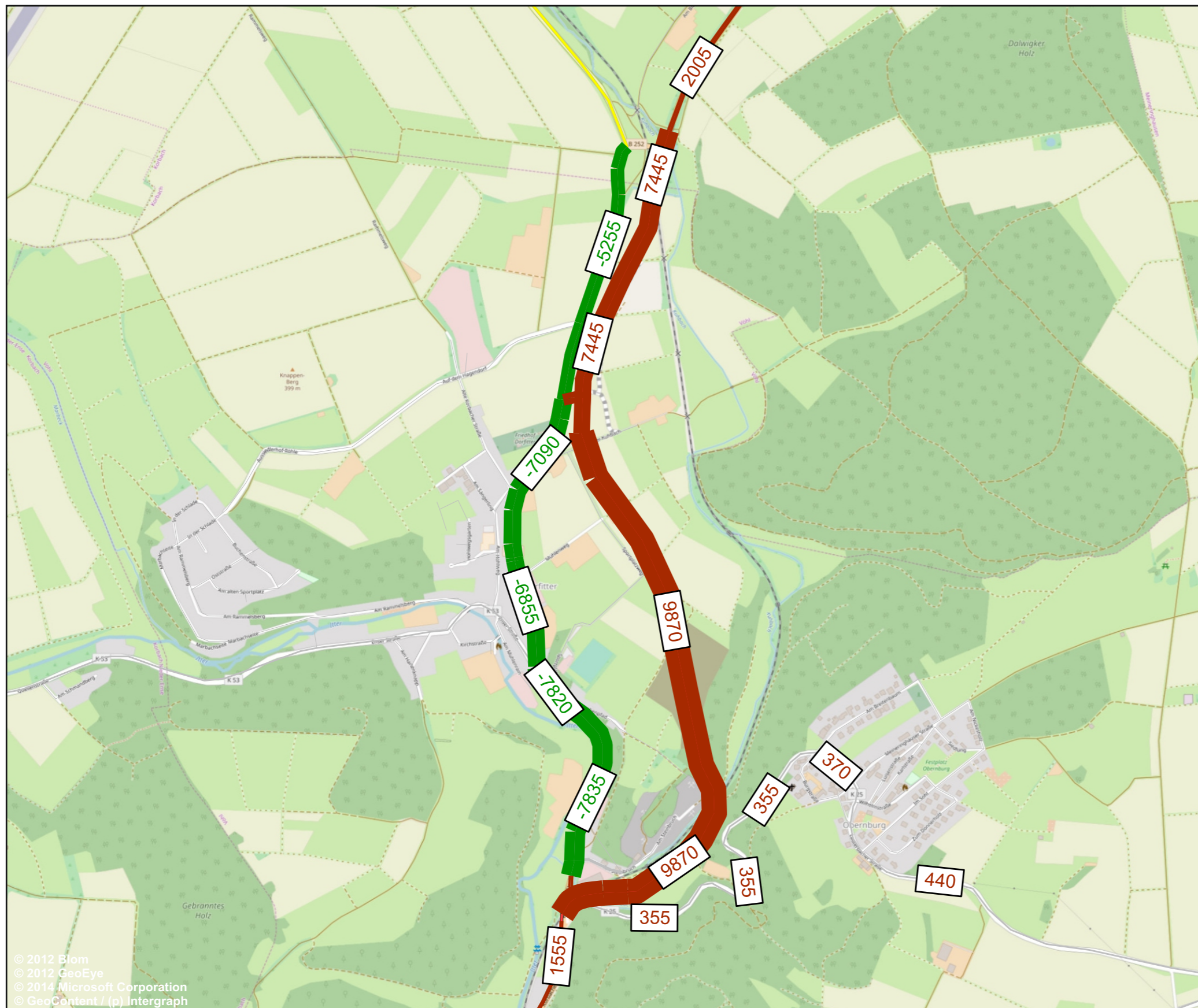
Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 - Analyse-Nullfall 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



Legende

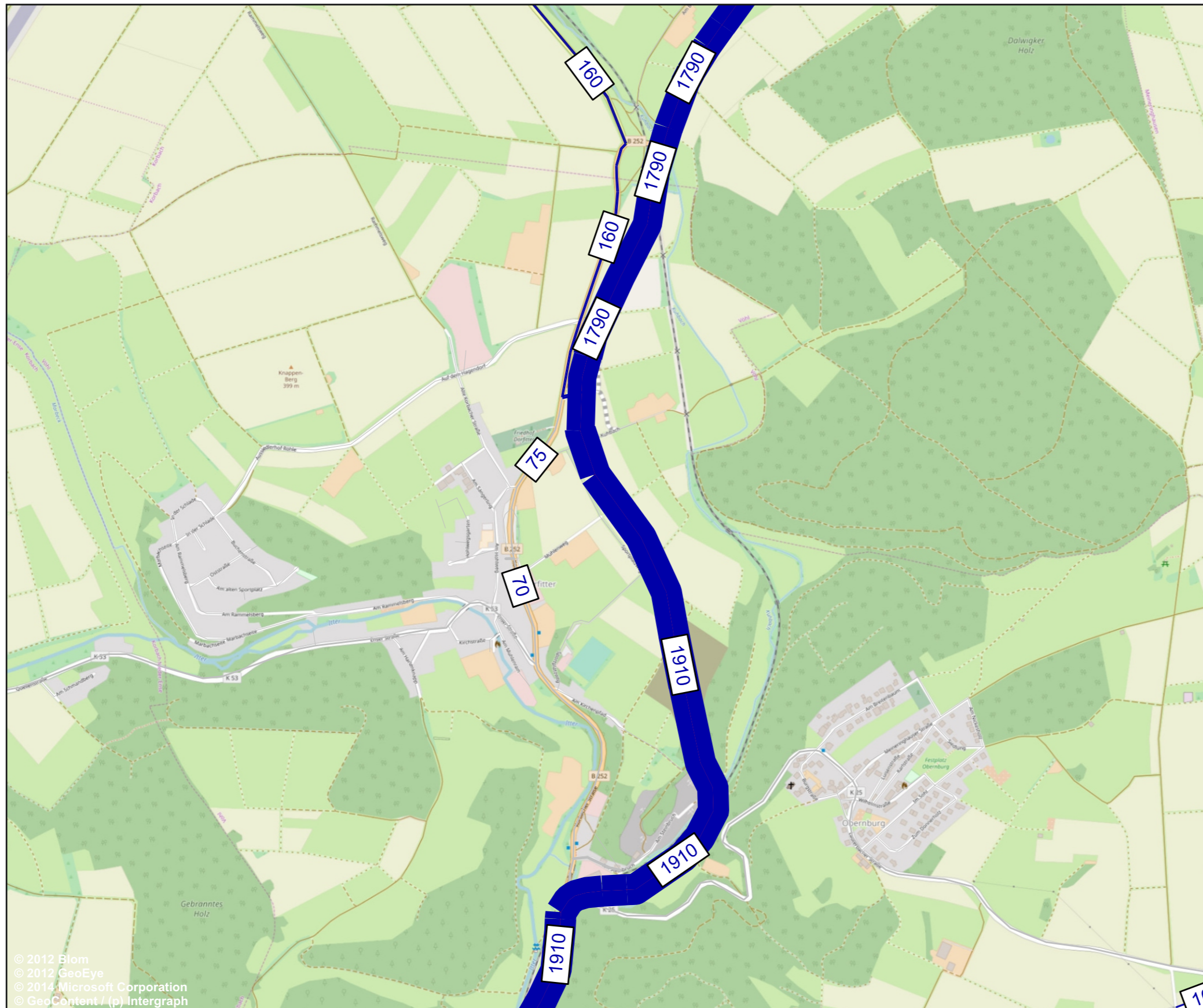
- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	3.6
	Datum	03/ 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Differenznetz P0 2030 - A0 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	




Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



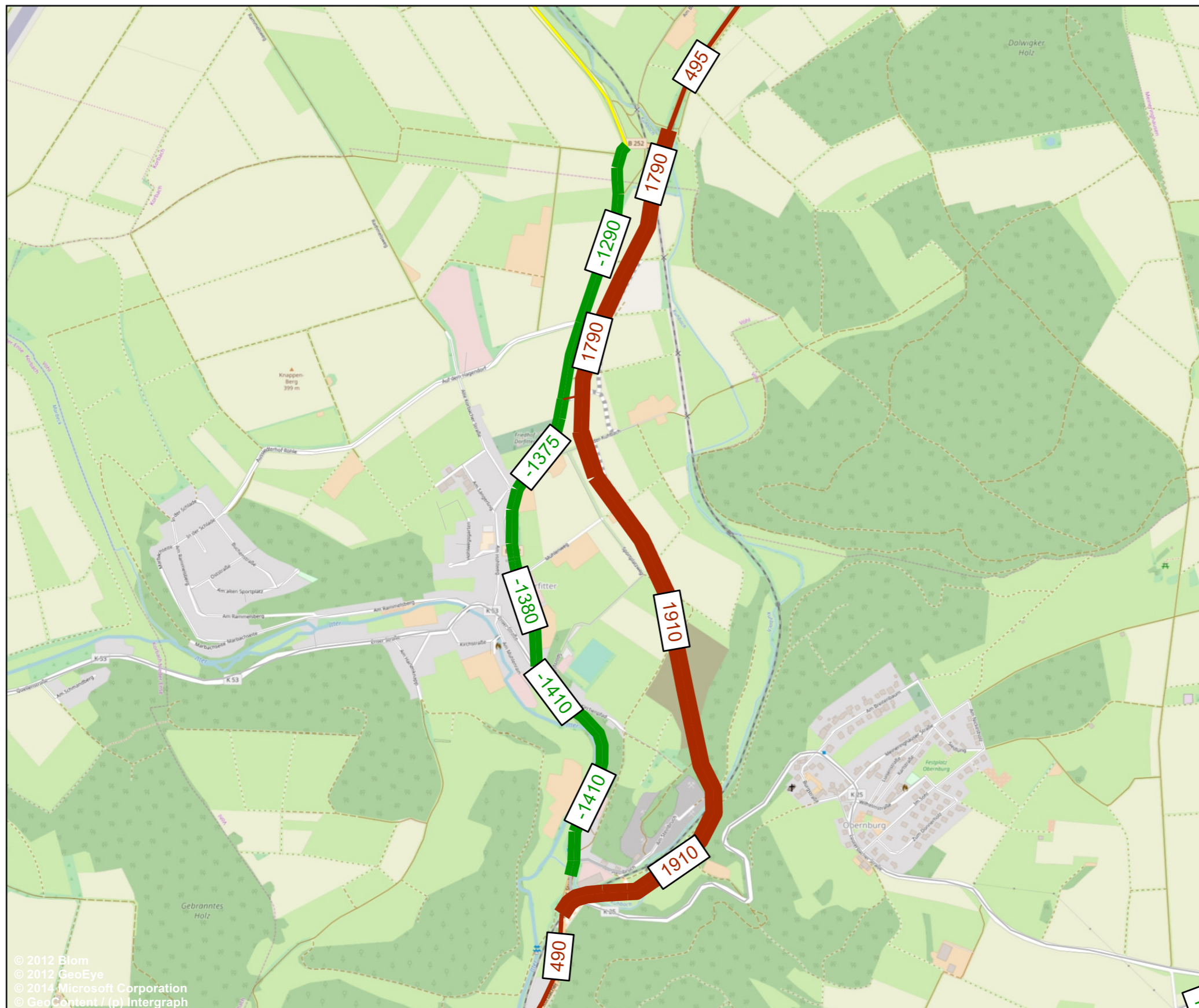
Legende

 500 Verkehrsbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	3.7
	Datum	03/ 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	

Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

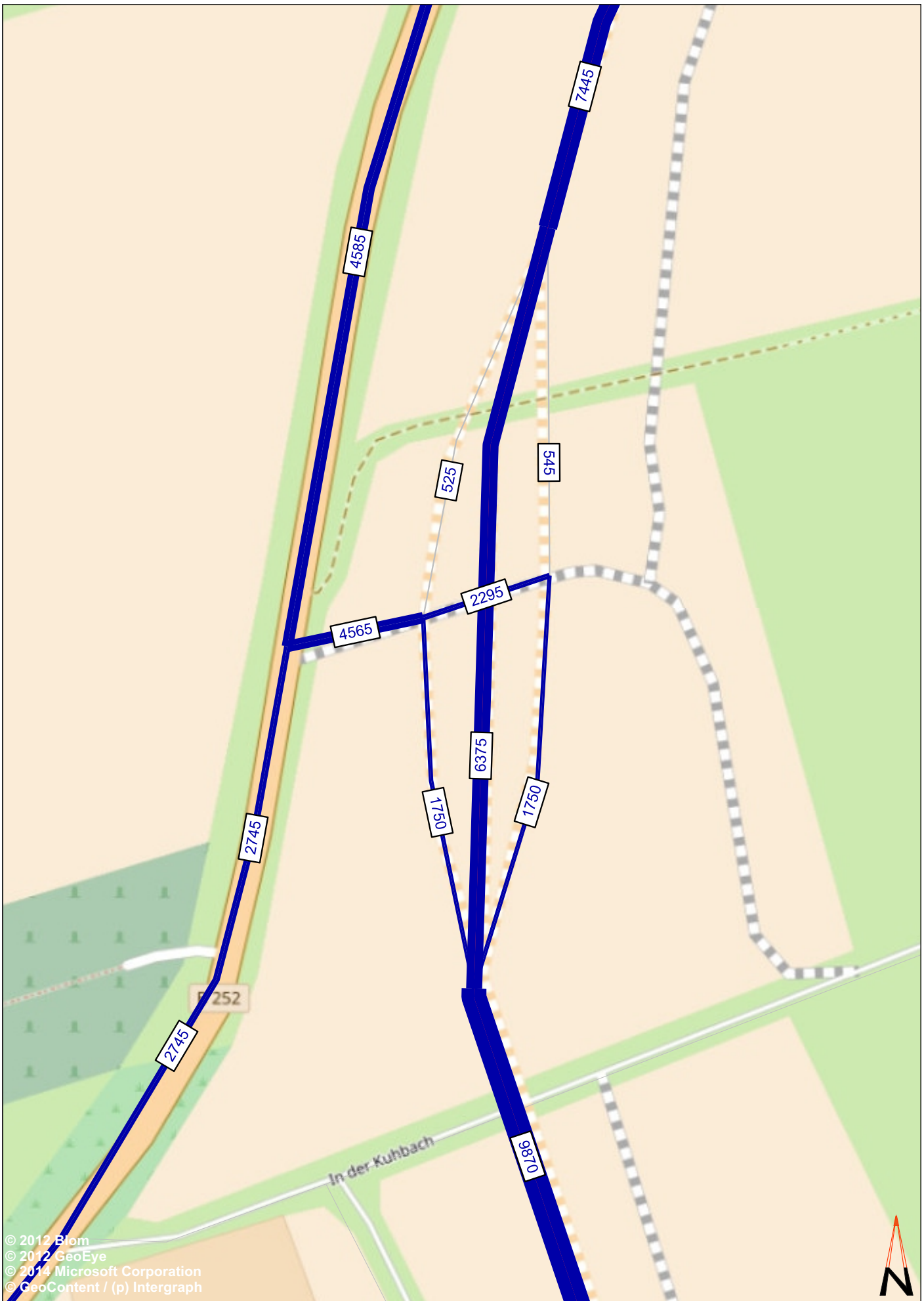
Differenznetz Prognose-Nullfall 2030 - Analyse-Nullfall 2017 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



Legende


- +500 Mehrbelastung [Kfz_SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	3.8
	Datum	03/ 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Differenznetz P0 2030 - A0 2017 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

 Querschnittsbelastung
 [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

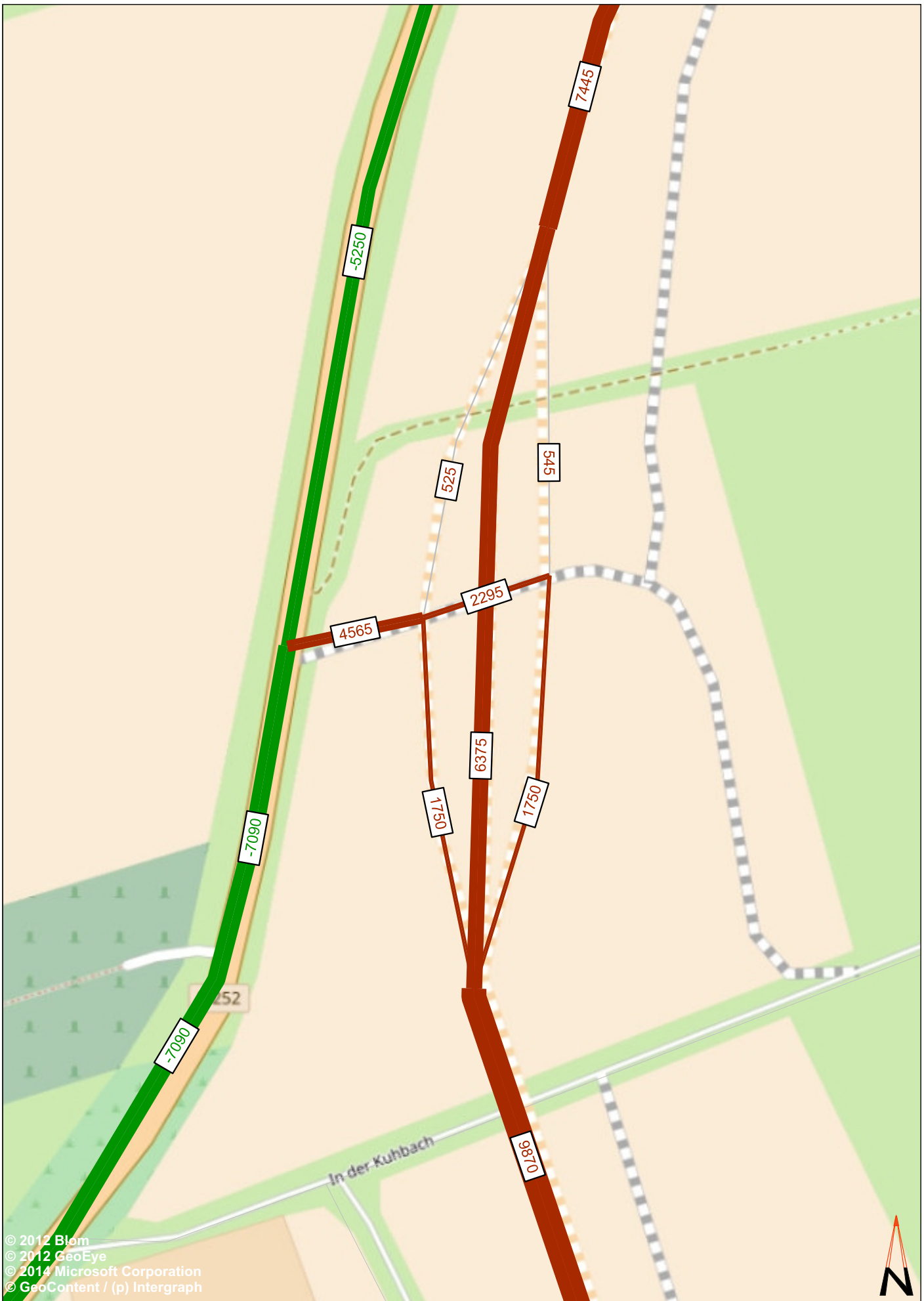
Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
 Tagesverkehr
 Prognose - Nullfall 2030
 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 3.9



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

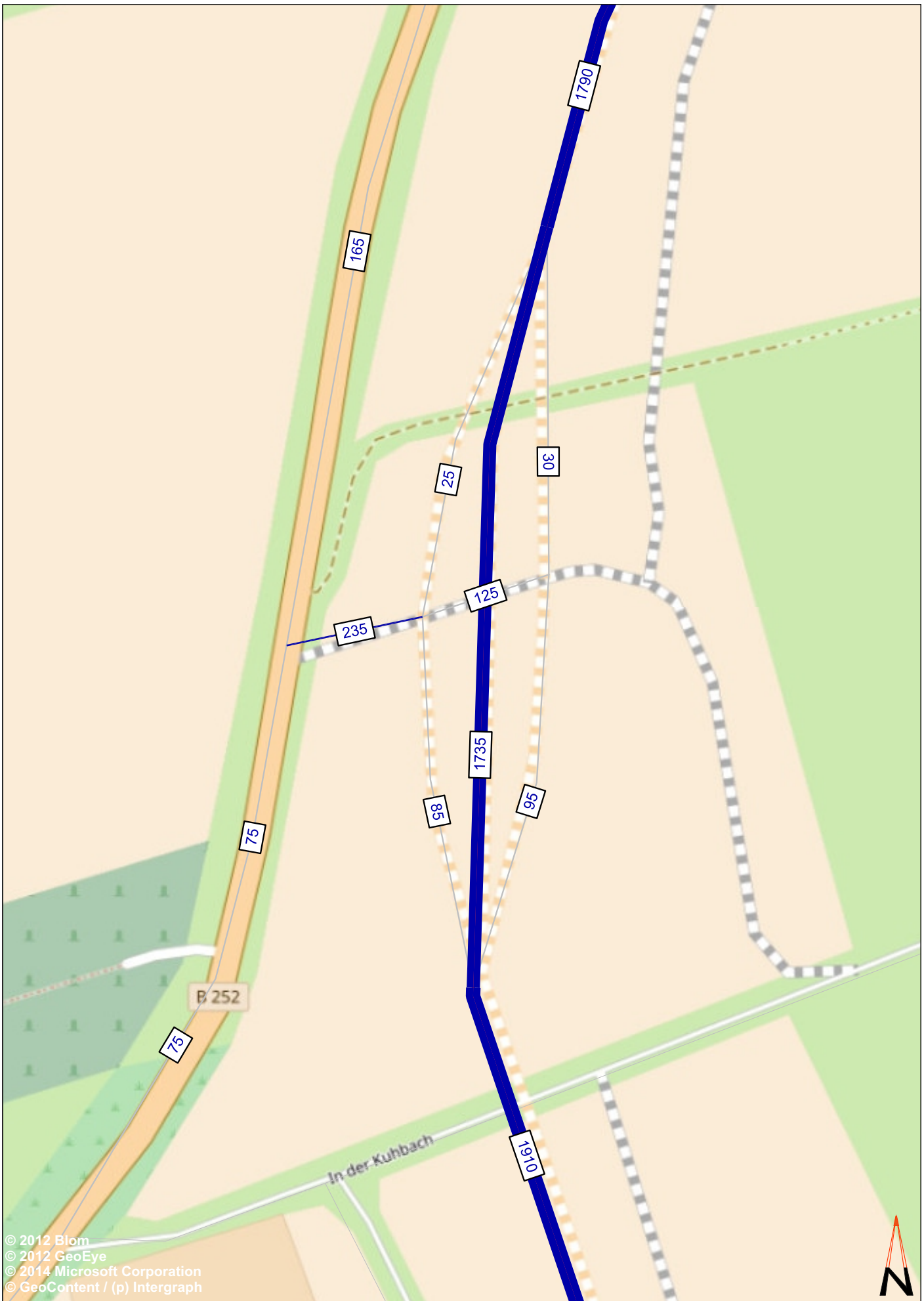
Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
 Differenznetz
 PO 2030 - A0 2017
 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 3.10



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

500 Querschnittsbelastung
 [Kfz_SV/24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

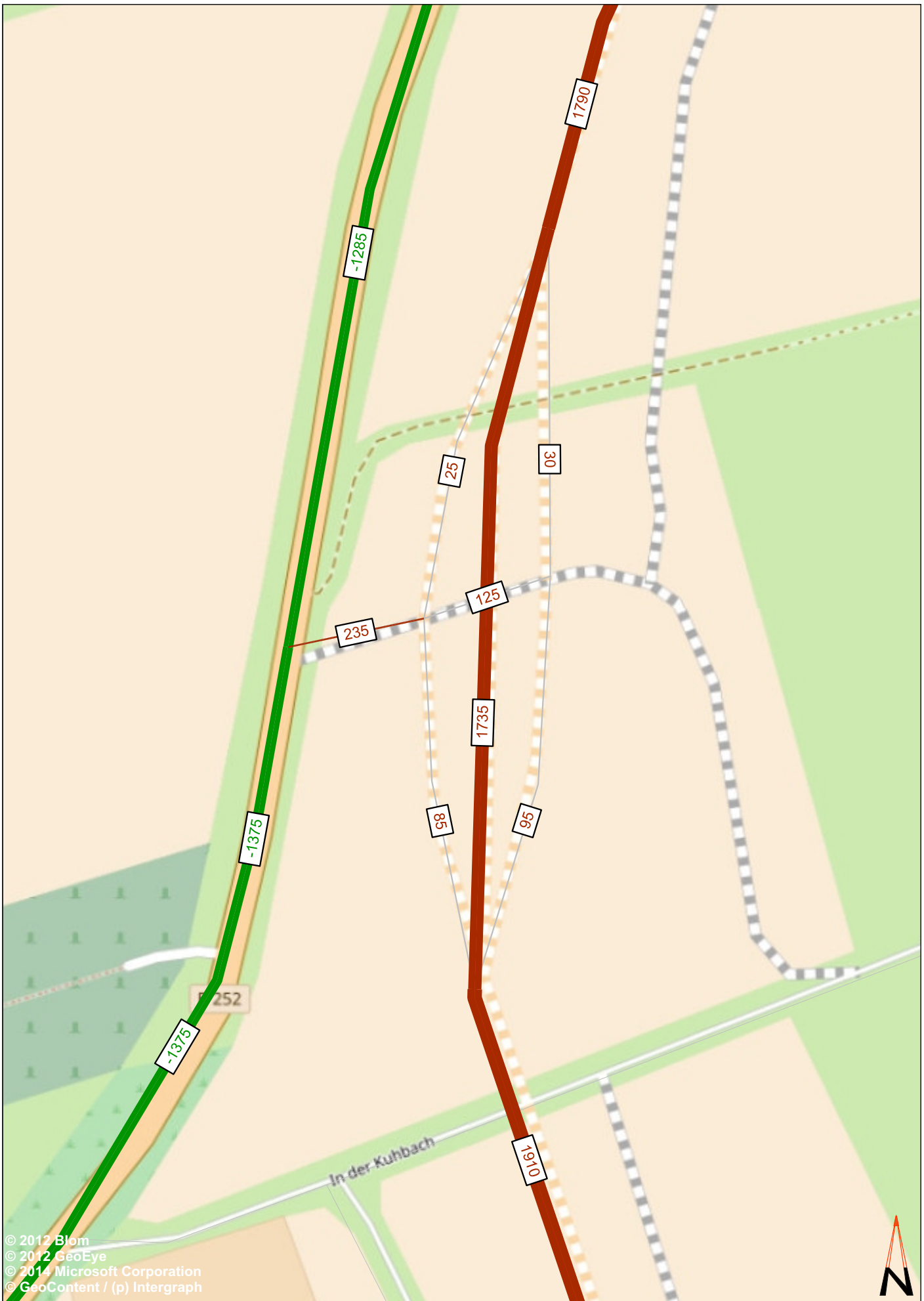
Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
 Tagesverkehr
 Prognose - Nullfall 2030
 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 3.11



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

- 500 Mehrbelastung [SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

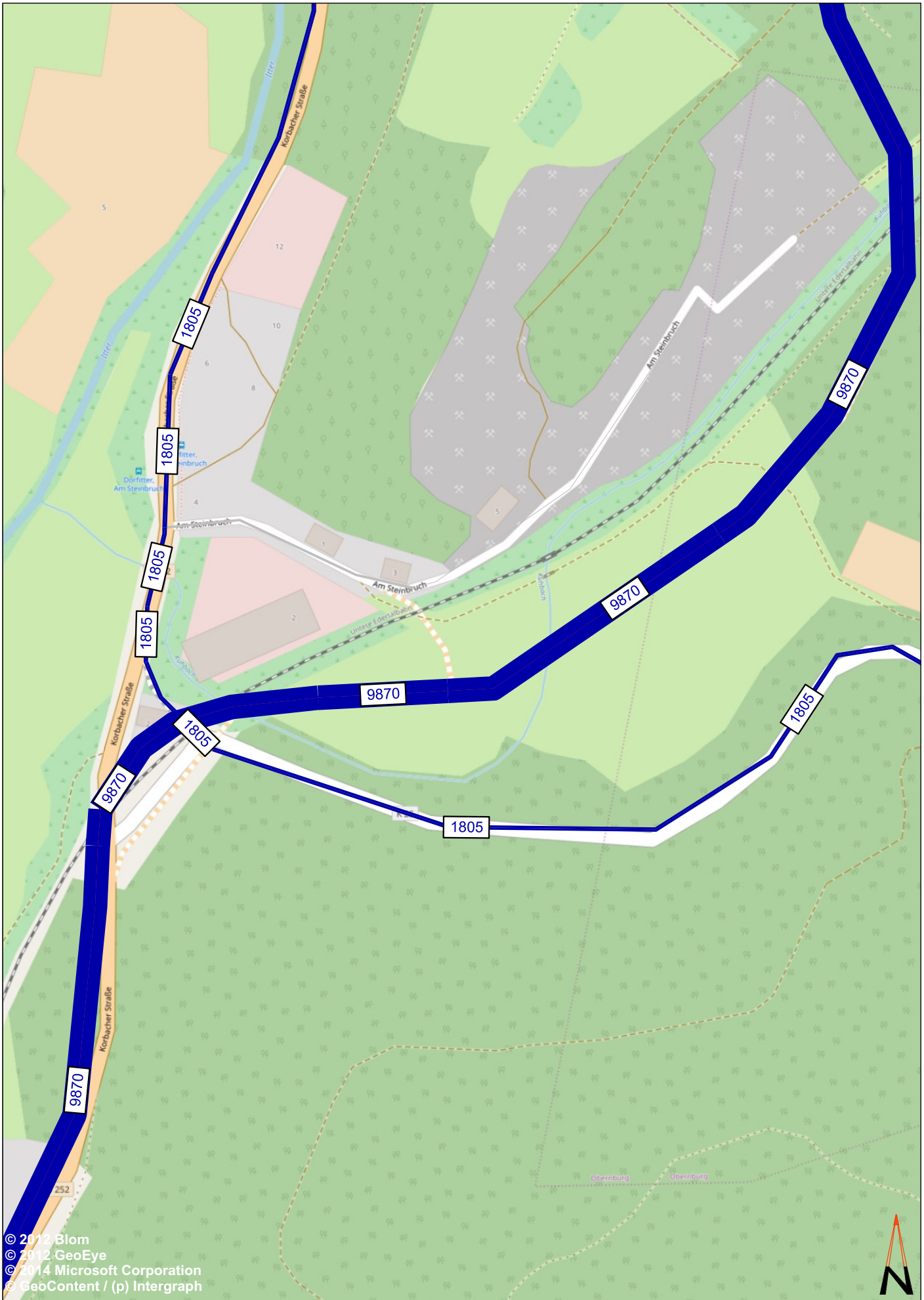
Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden




Planbezeichnung
 Differenznetz
 PO 2030 - A0 2017
 Schwerverkehr [SV/ 24h]
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 3.12




© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

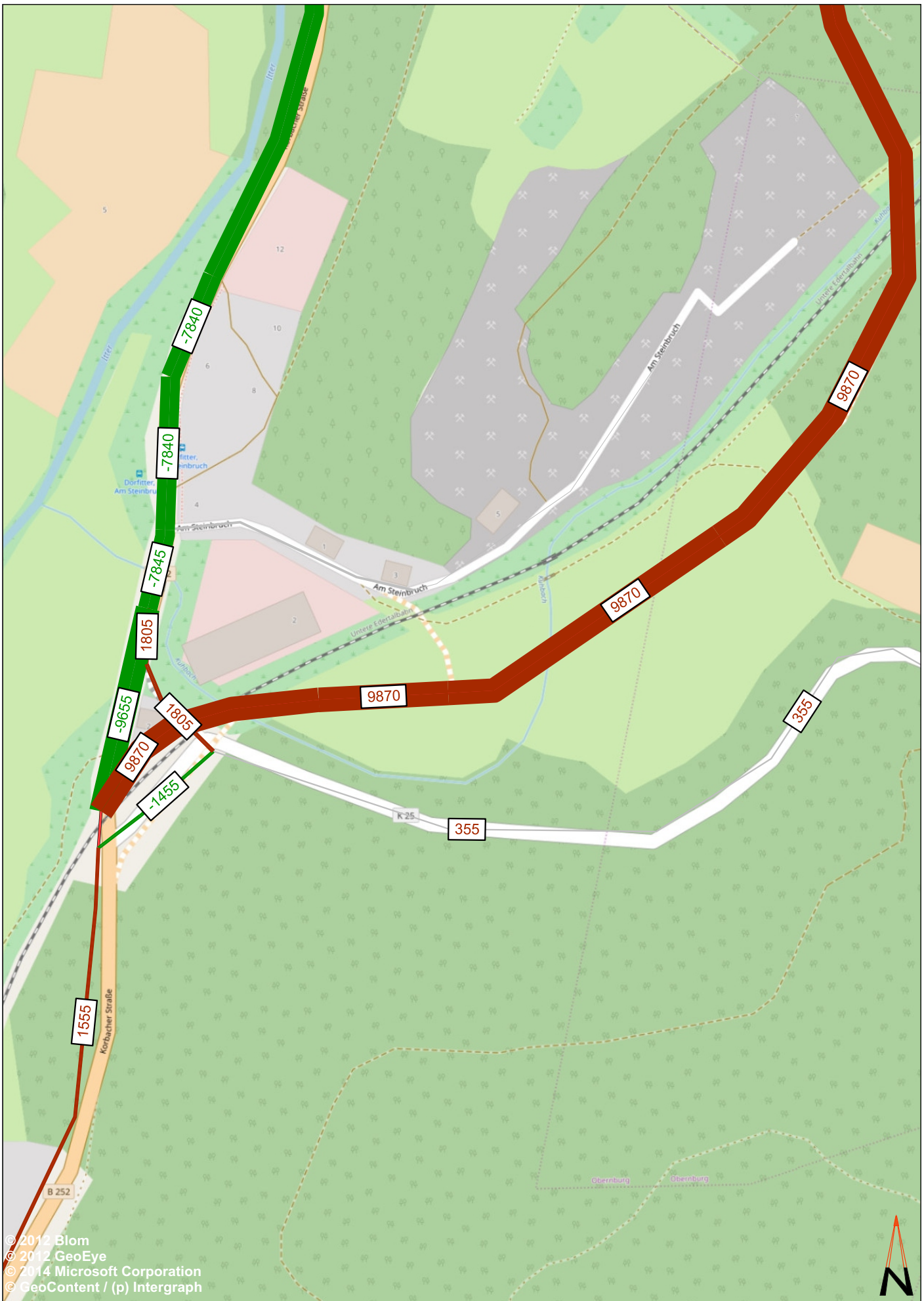
Legende

 Querschnittsbelastung [Kfz/24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung		Auftraggeber Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
	Datum	Zeichen	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter		
Bearbeitet	03/ 2019	ND	Planbezeichnung Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail - Südschluss		
Gezeichnet	10/ 2018	ND			
					Anlage: 3.13



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

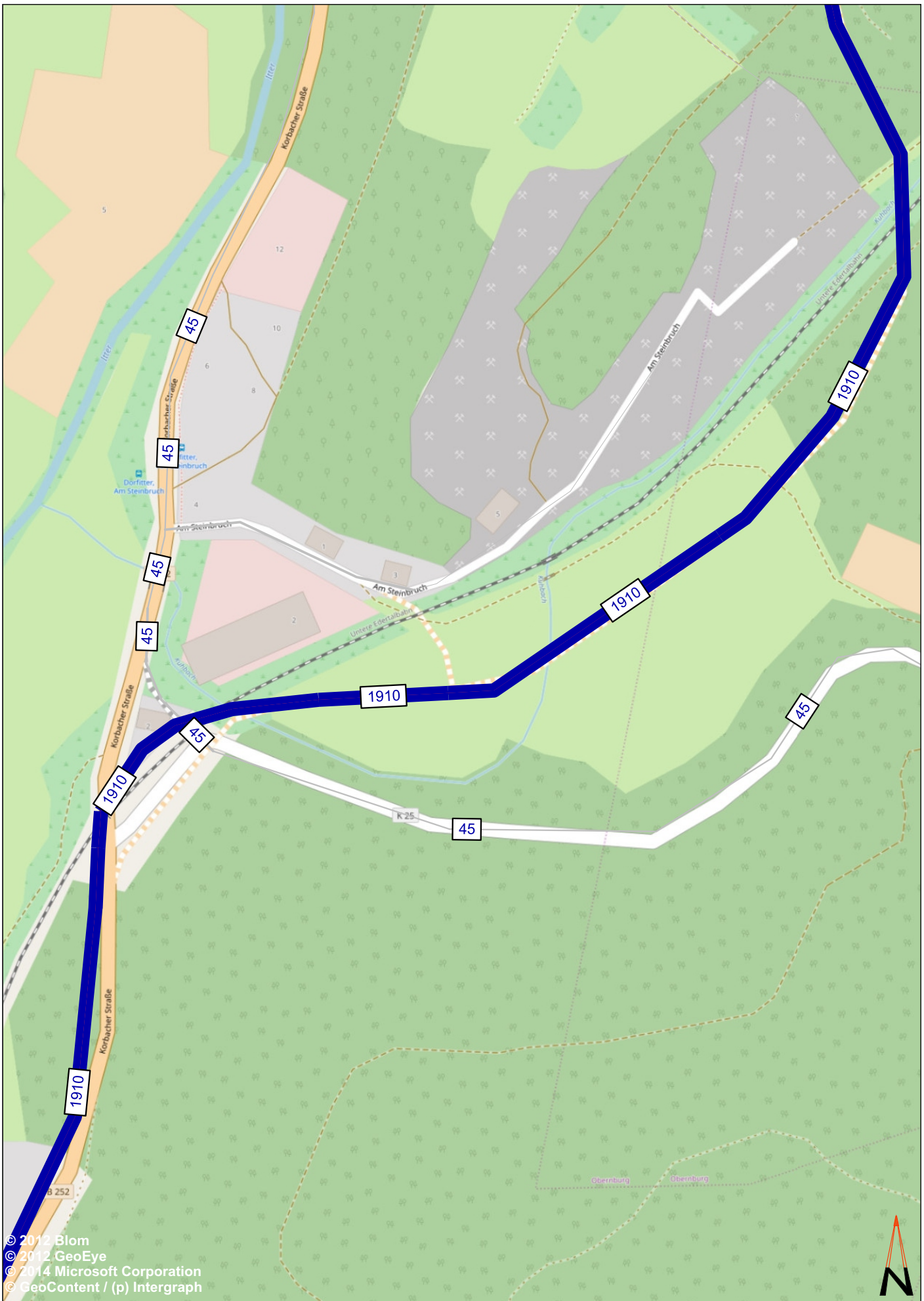
Legende

- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH


Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung	Auftraggeber Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
	Datum	Zeichen		
Bearbeitet	03/ 2019	ND	Planbezeichnung Differenznetz PO 2030 - A0 2017 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail - Südschluss	
Gezeichnet	10/ 2018	ND		
				Anlage: 3.14



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

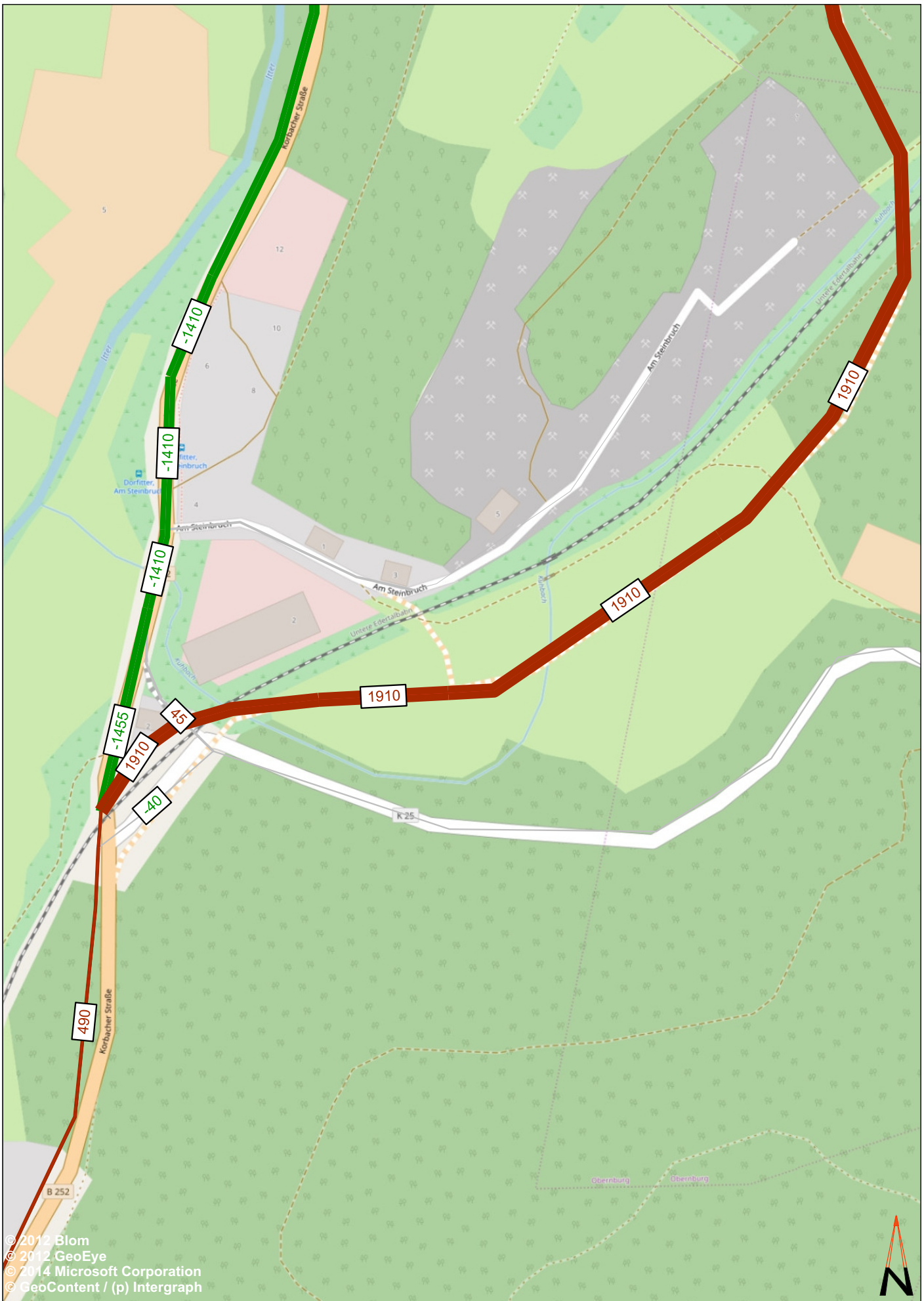
 Querschnittsbelastung
 [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung	Auftraggeber
Datum	Zeichen	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Bearbeitet	03/ 2019		
Gezeichnet	10/ 2018	ND	Planbezeichnung
Tagesverkehr Prognose - Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail - Südschluss			Anlage: 3.15





© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

- 500 Mehrbelastung [SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

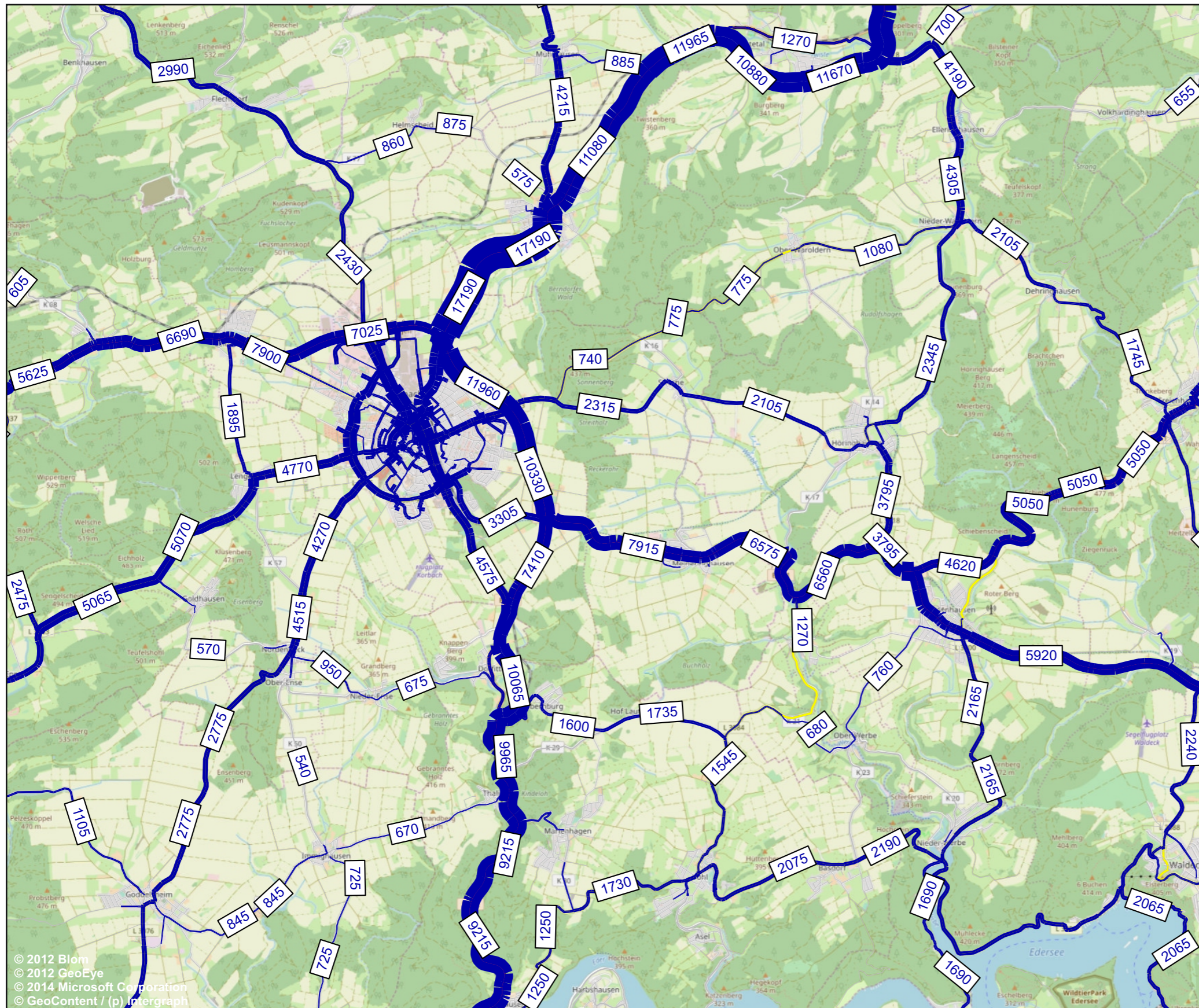
Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung	Auftraggeber
Datum	Zeichen	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Bearbeitet	03/ 2019		
Gezeichnet	10/ 2018	ND	Planbezeichnung
			Differenznetz PO 2030 - A0 2017 Schwerverkehr [SV/ 24h] Detail - Südschluss
			Anlage: 3.16



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Tagesverkehr Planfall 1 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



Legende

500 Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

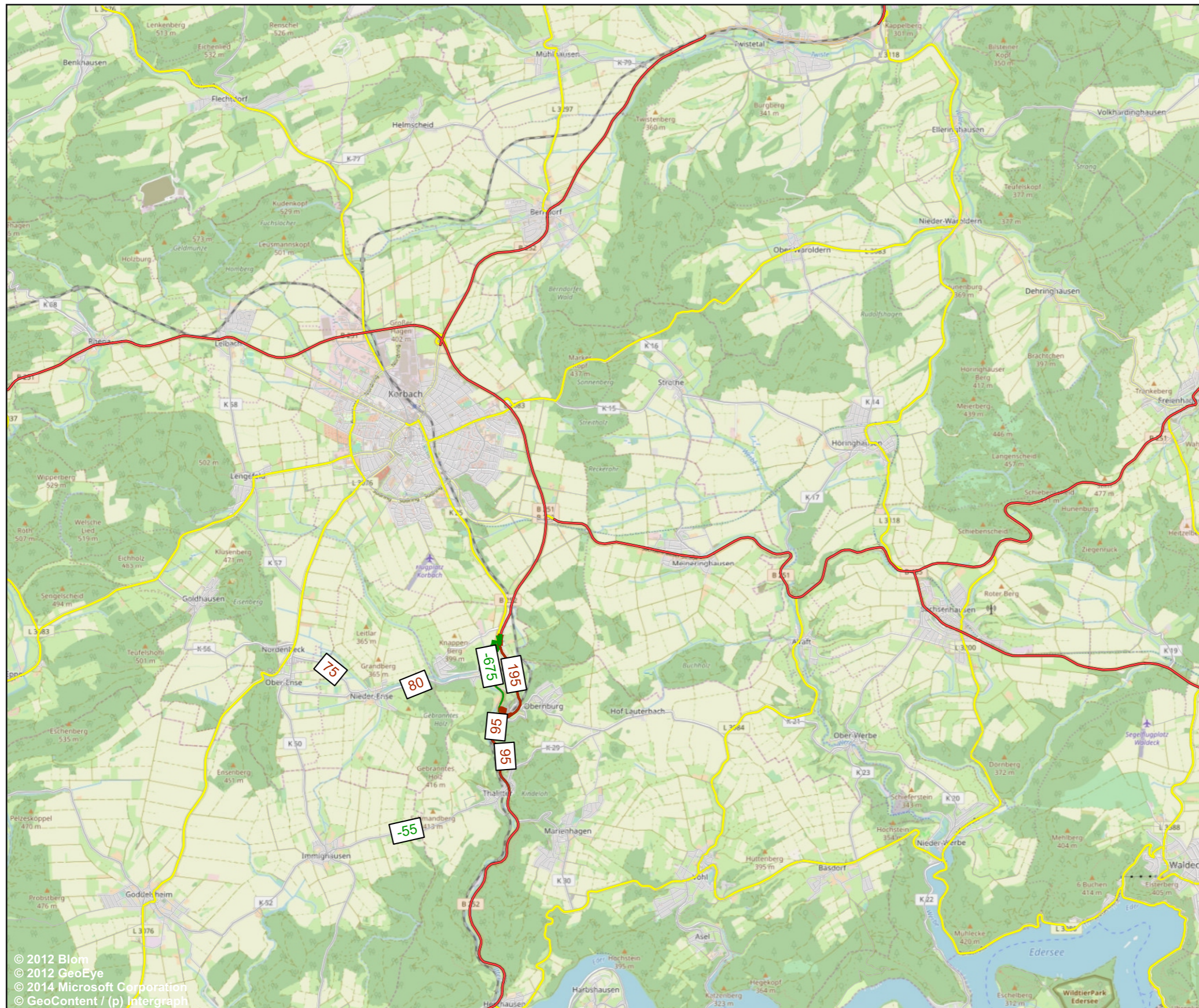
HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	4.1
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Tagesverkehr Planfall 1 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]	

© 2012 Blom
© 2012 GeoEye
© 2014 Microsoft Corporation
© GeoContent / (p) Intergraph



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

Differenznetz Planfall 1 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



Legende

- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN

INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

Zeichen

Bearbeitet ND

Gezeichnet ND

Anlage 4.2

Datum 03 / 2019

Auftraggeber: **Hessen Mobil
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden**



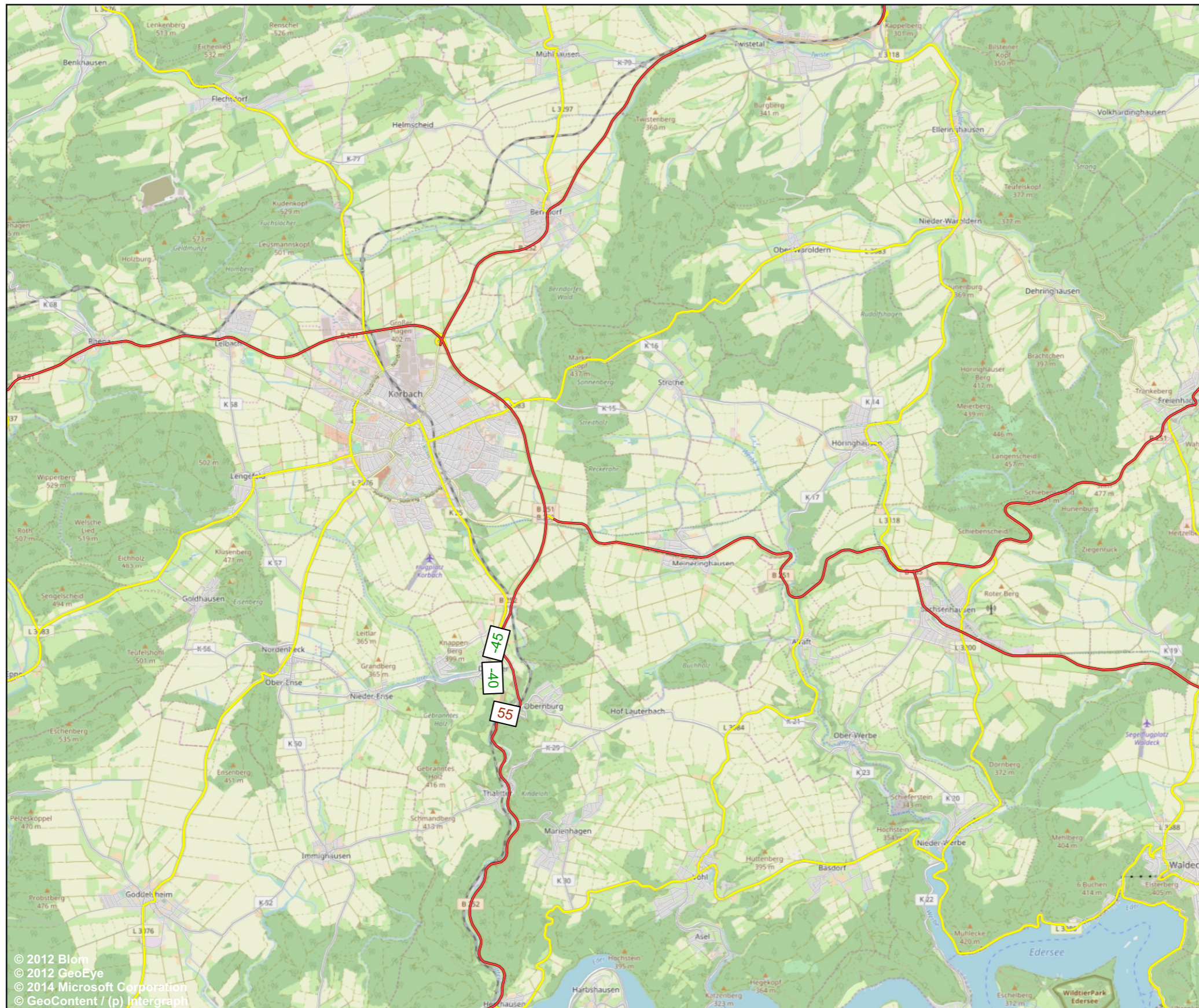
Projektbezeichnung: **Verkehrsuntersuchung B 252 -
Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter**

Planbezeichnung: **Differenznetz
P1 2030 - P0 2030
Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]**



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

Differenznetz Planfall 1 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]



Legende

- 500 Mehrbelastung [Kfz_SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.:	2018 0020
Zeichen	
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	4.4
Datum	03 / 2019

Auftraggeber: **Hessen Mobil**
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden



Projektbezeichnung: **Verkehrsuntersuchung B 252 -
Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter**

Planbezeichnung: **Differenznetz
P1 2030 - P0 2030
Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]**

Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Tagesverkehr
Planfall 1 2030
Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]
Detail Voehl - Dorfitter



Legende

■ 500 ■ Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

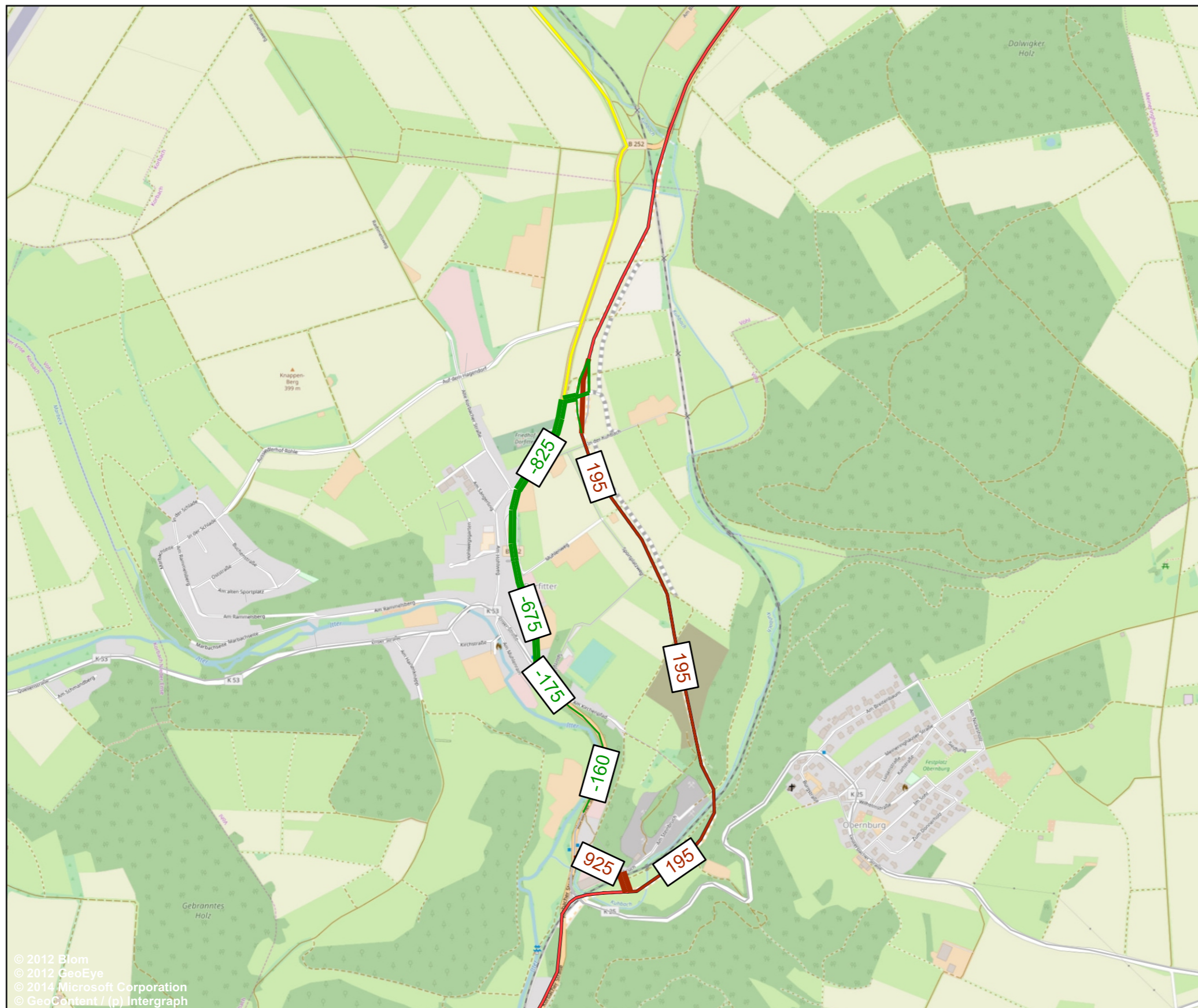
HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
	Zeichen	
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	4.5
Datum	03 / 2019	
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Tagesverkehr Planfall 1 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	

© 2012 Blom
© 2012 GeoEye
© 2014 Microsoft Corporation
© GeoContent / (p) Intergraph



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Differenznetz Planfall 1 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



Legende

- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

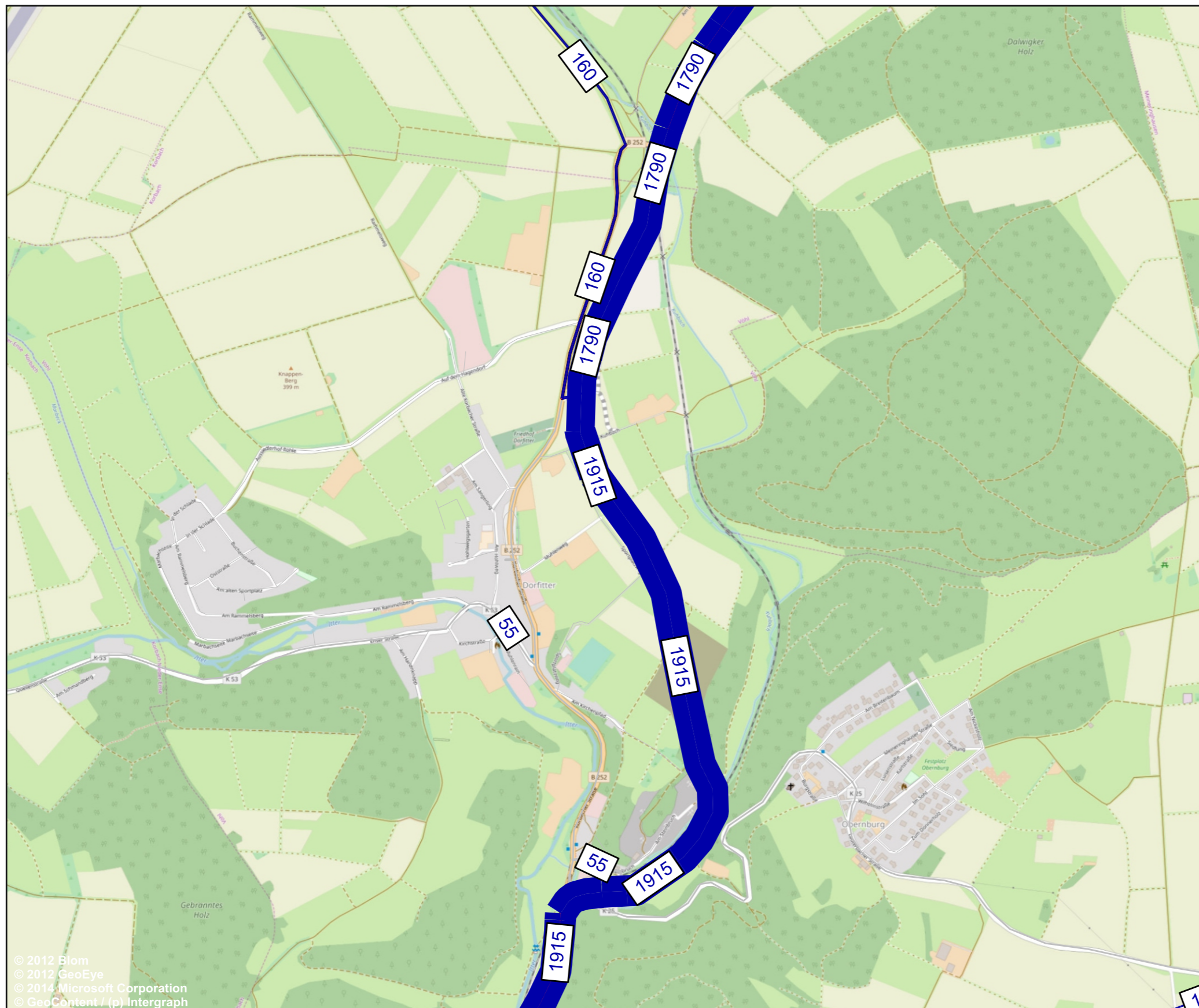
HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.: 2018 0020	
	Zeichen	
	Bearbeitet ND	
	Gezeichnet ND	
	Anlage 4.6	
Datum 03 / 2019		
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Differenznetz P1 2030 - P0 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	

© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

**Tagesverkehr
Planfall 1 2030**
Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]
Detail Voehl - Dorfitter



Legende

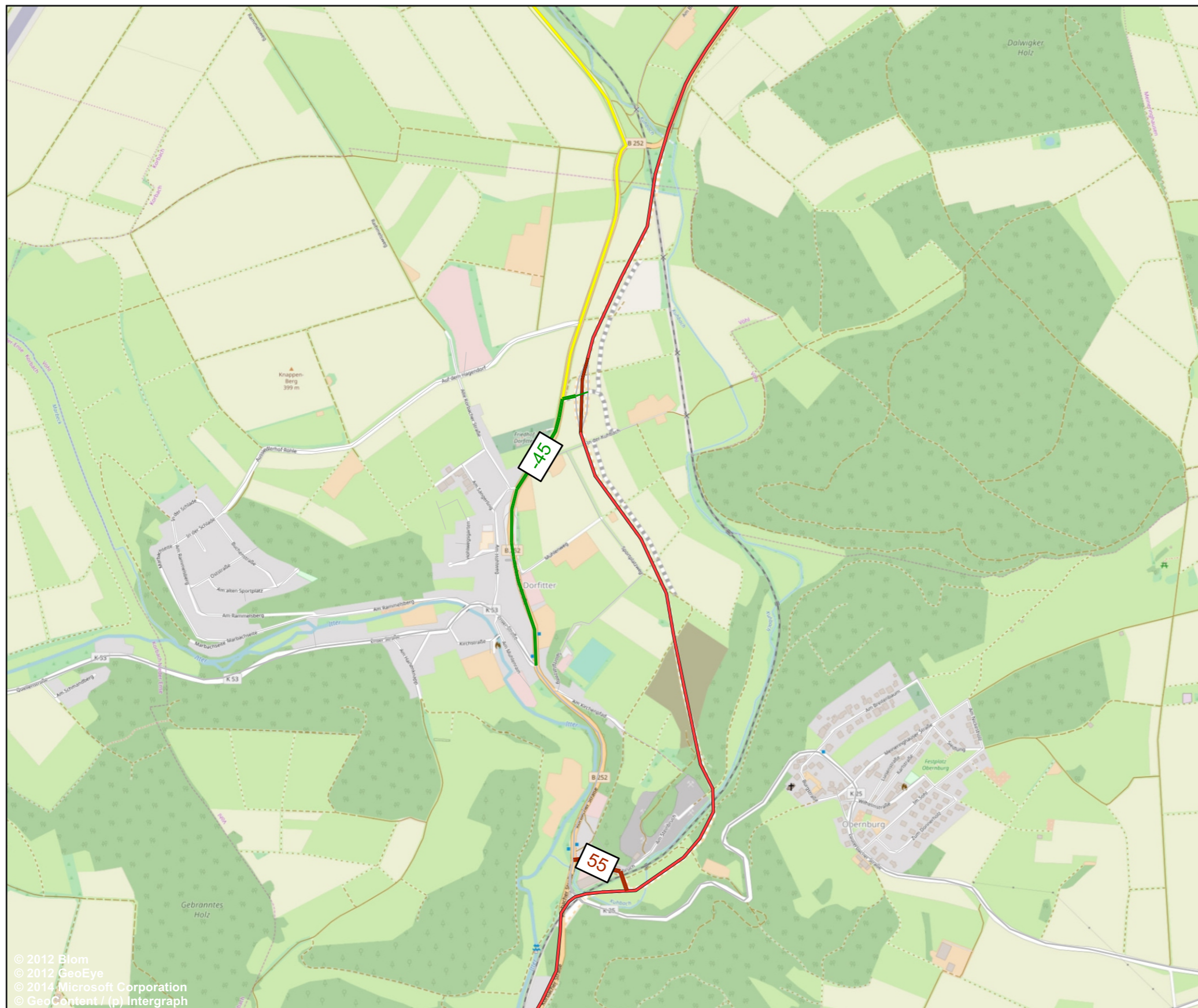
■ 500 ■ Verkehrsbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	4.7
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Tagesverkehr Planfall 1 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Differenznetz Planfall 1 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter

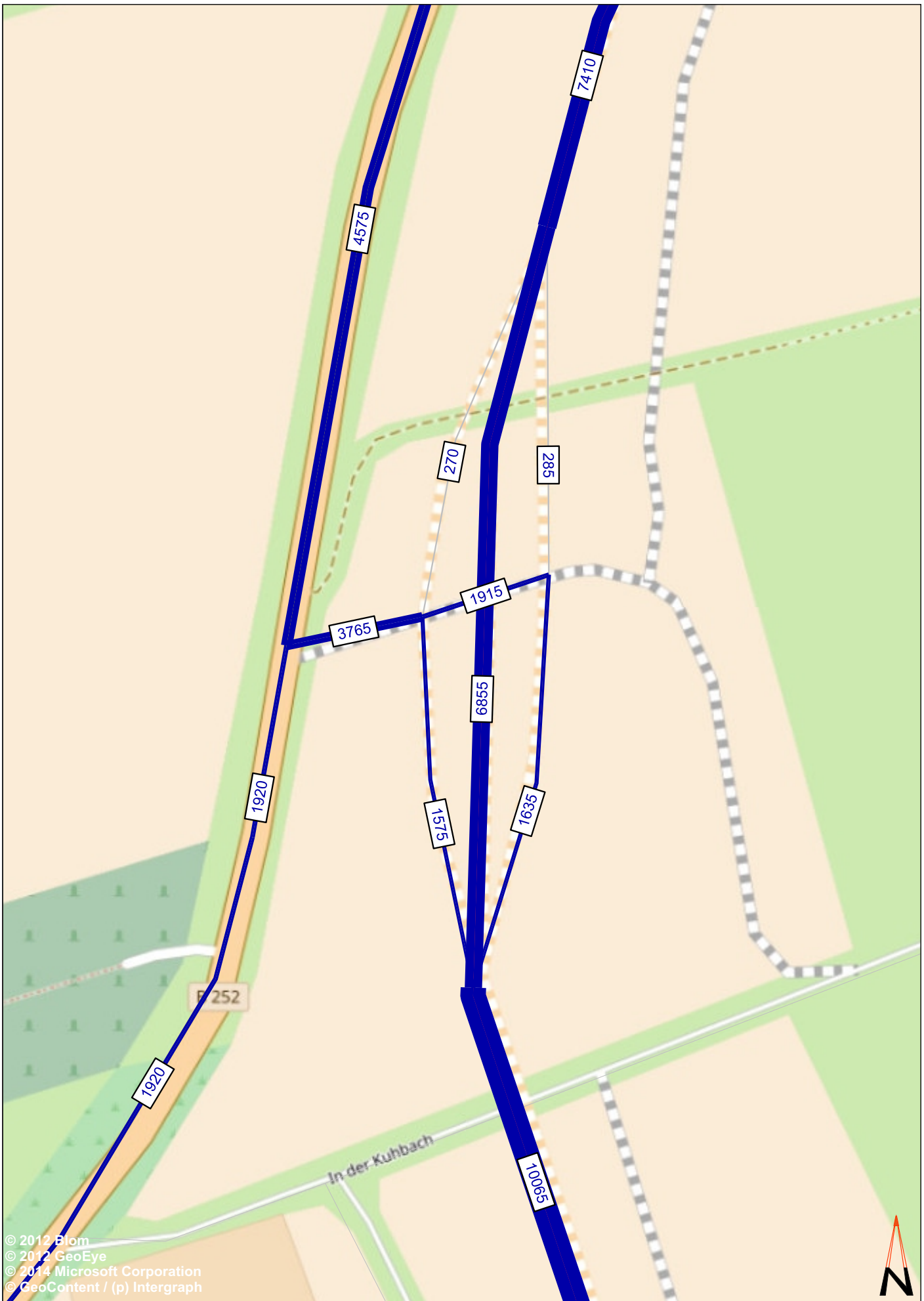


Legende

- █ 500 Mehrbelastung [Kfz_SV/ 24h]
- █ 500 Minderbelastung [Kfz_SV/ 24h]


HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	4.8
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Differenznetz P1 2030 - P0 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	





© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

 500 Querschnittsbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

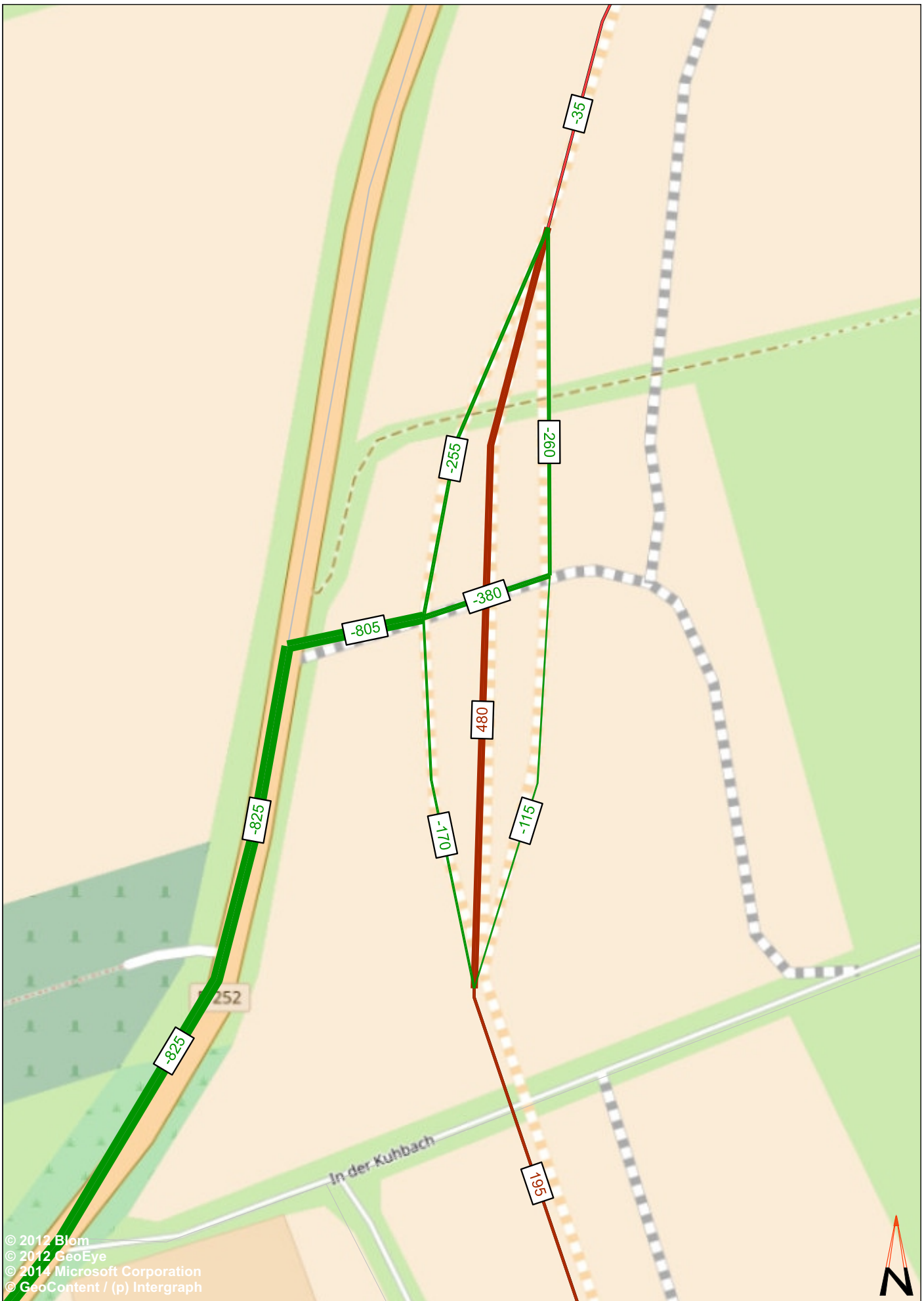
Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
 Tagesverkehr
 Planfall 1 2030
 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 4.9



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

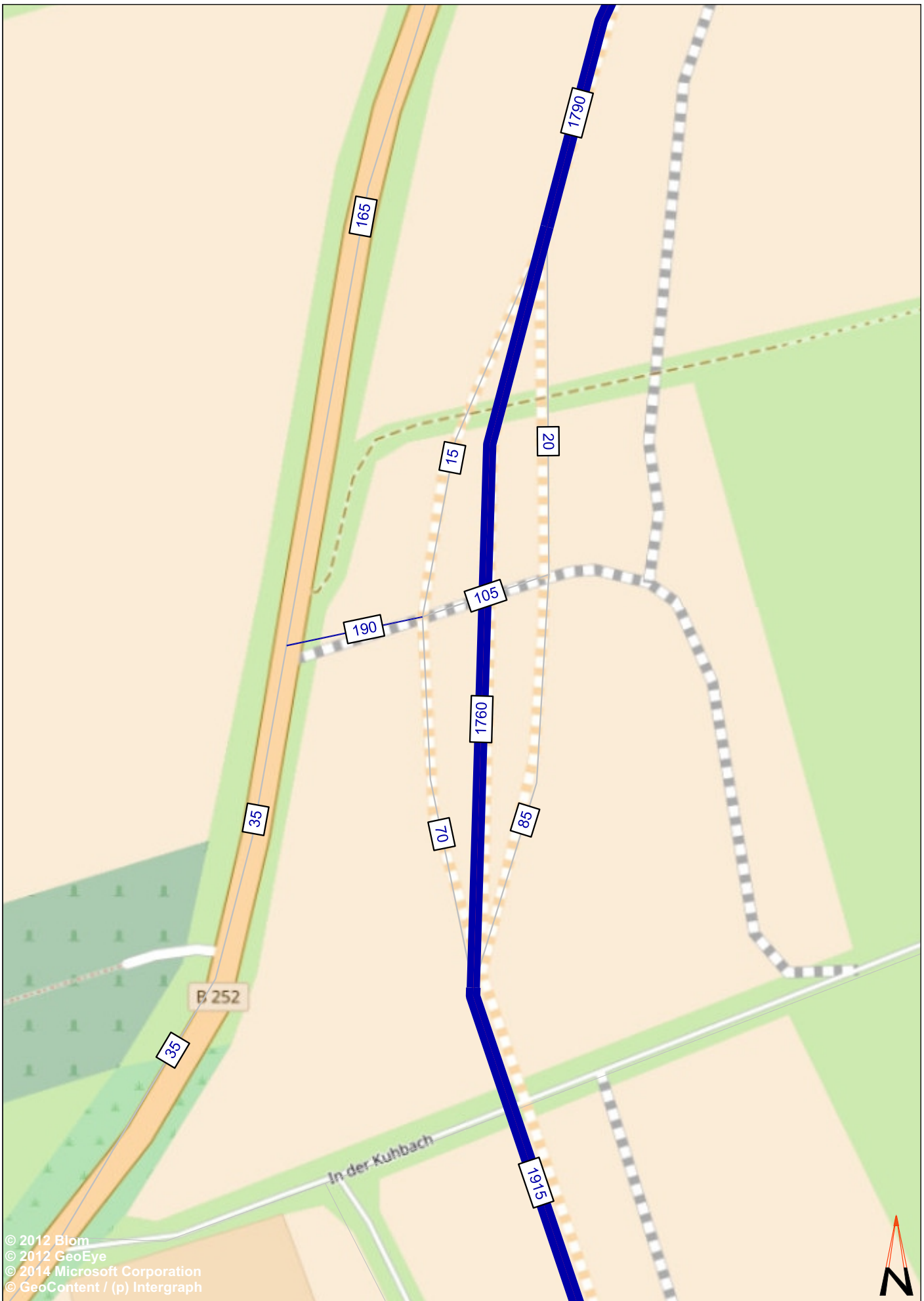
Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
 Differenznetz
 P1 2030 - P0 2030
 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 4.10



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

Querschnittsbelastung
 [Kfz_SV/24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
 Tagesverkehr
 Planfall 1 2030
 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 4.11



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

- 500 Mehrbelastung [SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

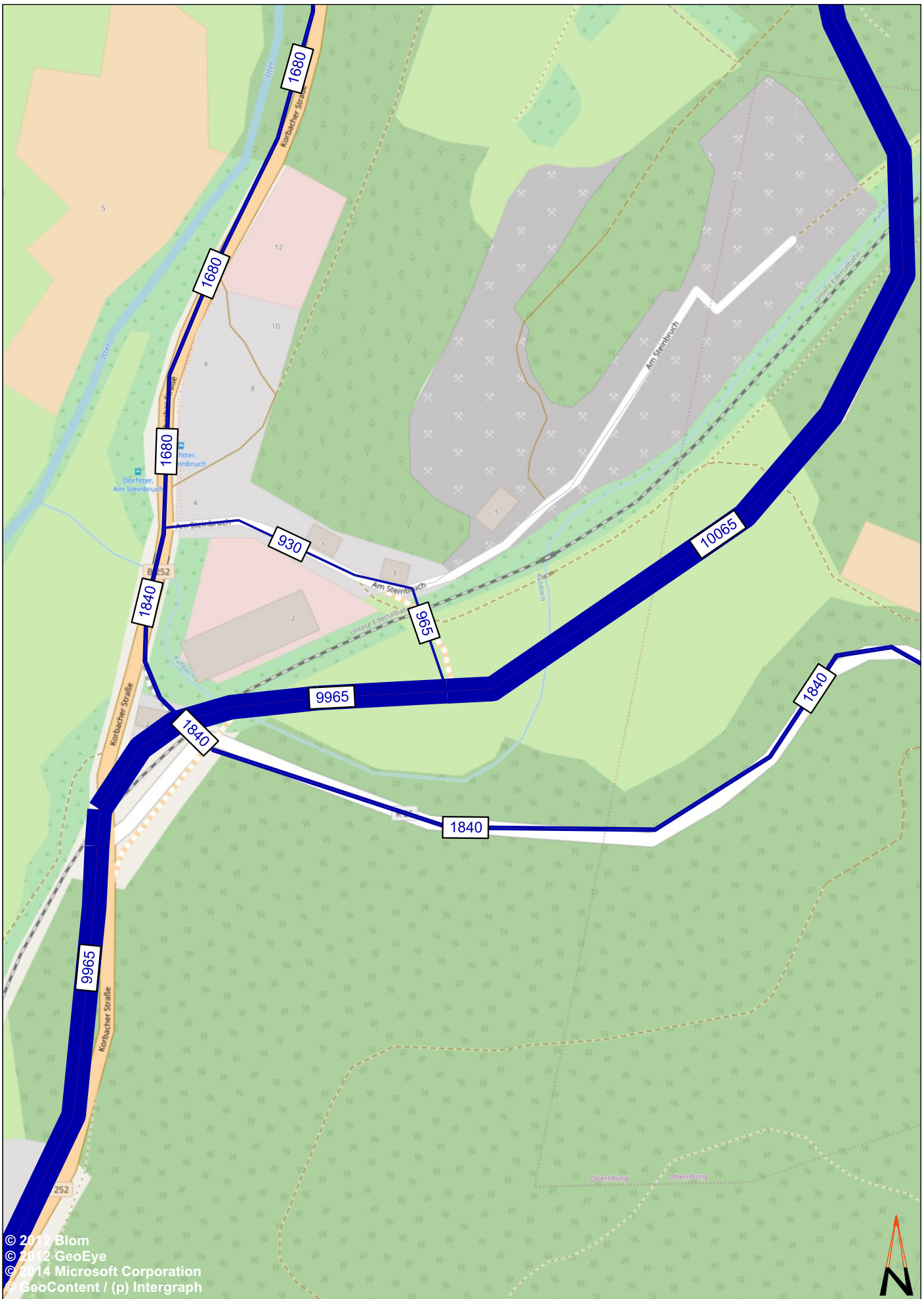
Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
 Differenznetz
 P1 2030 - Po 2030
 Schwerverkehr [SV/ 24h]
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 4.12



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

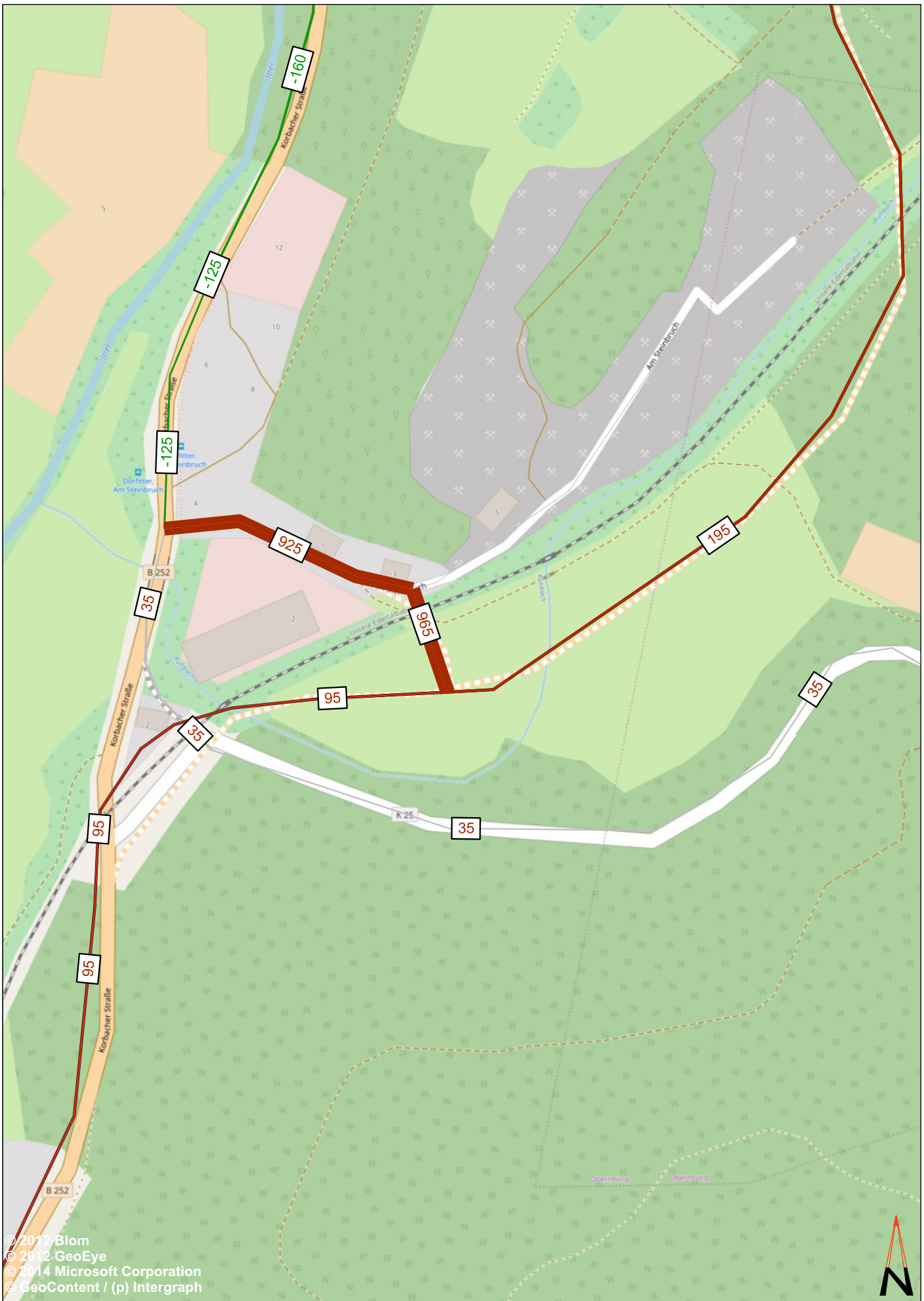
500 Querschnittsbelastung [Kfz/24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung		Auftraggeber Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Datum	Zeichen	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfteiler			
Bearbeitet	03/ 2019	ND			
Gezeichnet	10/ 2018	ND	Planbezeichnung		
			Tagesverkehr Planfall 1 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail - Südschluss		
					Anlage: 4.13





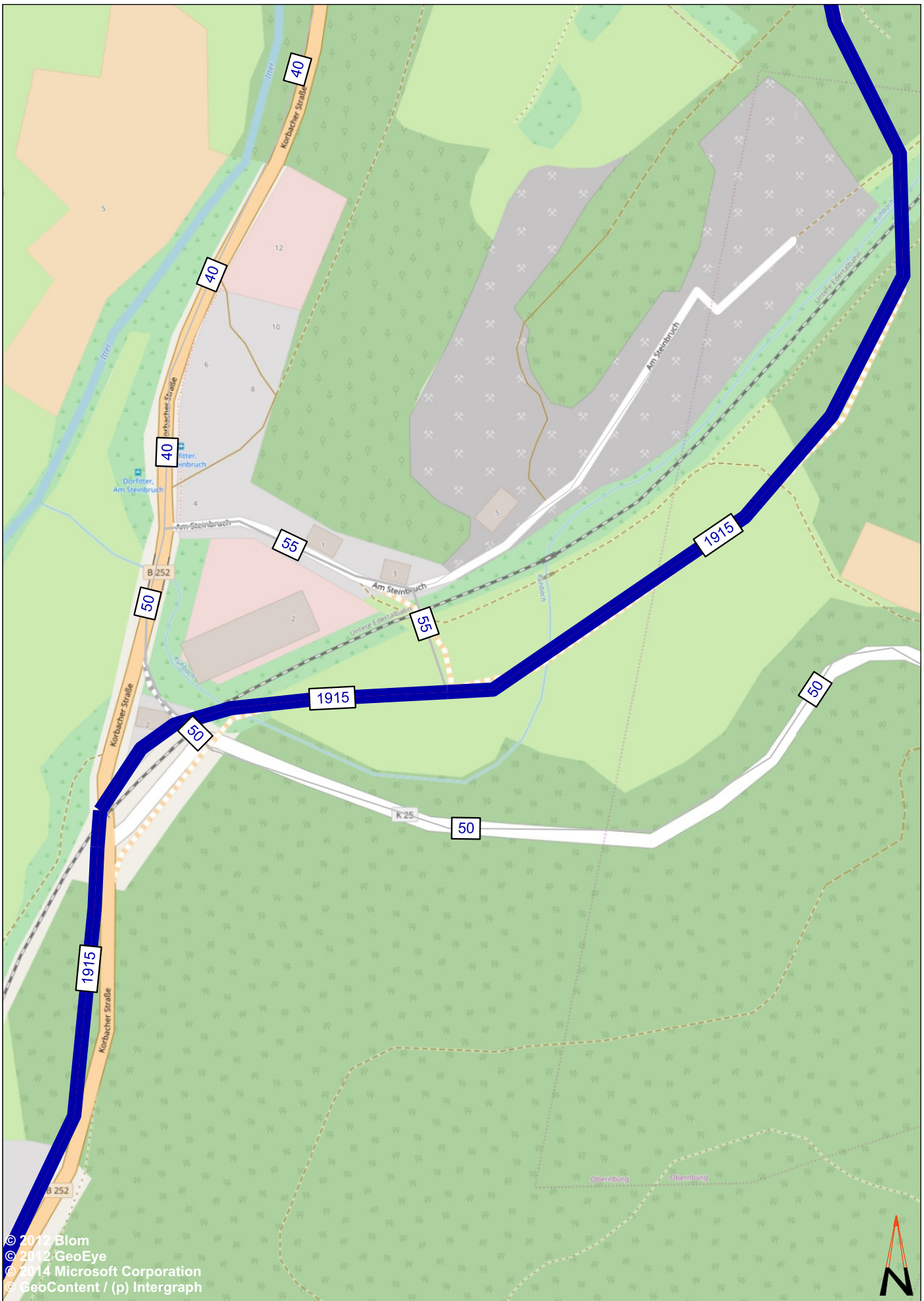
© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende	
	Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
	Minderbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH


Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung		Auftraggeber Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Datum	Zeichen	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter		
Bearbeitet	03/ 2019	ND	Planbezeichnung Differenznetz P1 2030 - Po 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail - Südschluss	
Gezeichnet	10/ 2018	ND		
Anlage: 4.14				



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

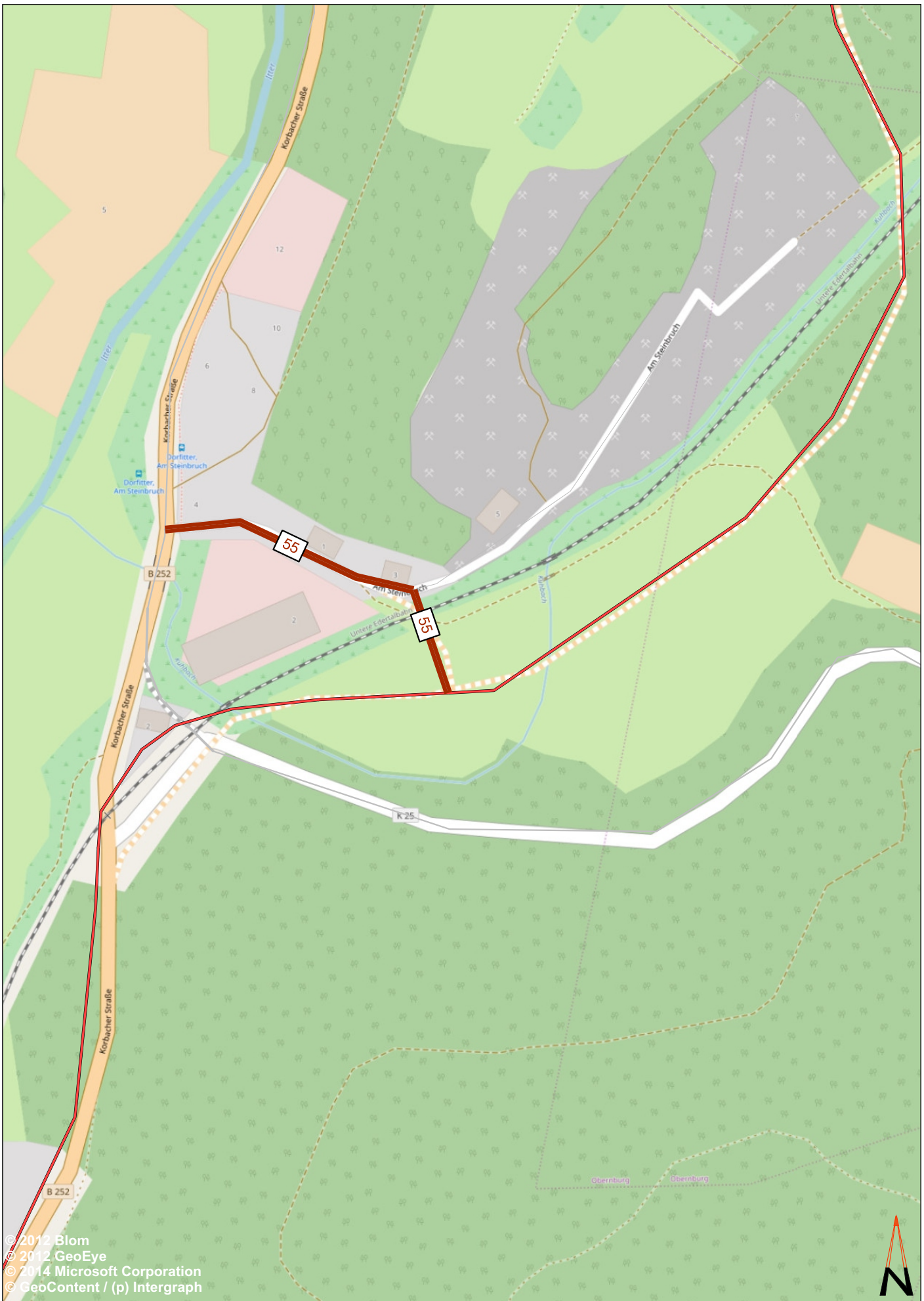
 Querschnittsbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung	Auftraggeber
Datum	Zeichen	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Bearbeitet	03/ 2019		
Gezeichnet	10/ 2018	ND	Planbezeichnung
Tagesverkehr Planfall 1 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail - Südschluss			Anlage: 4.15





© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

- 500 Mehrbelastung [SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [SV/ 24h]

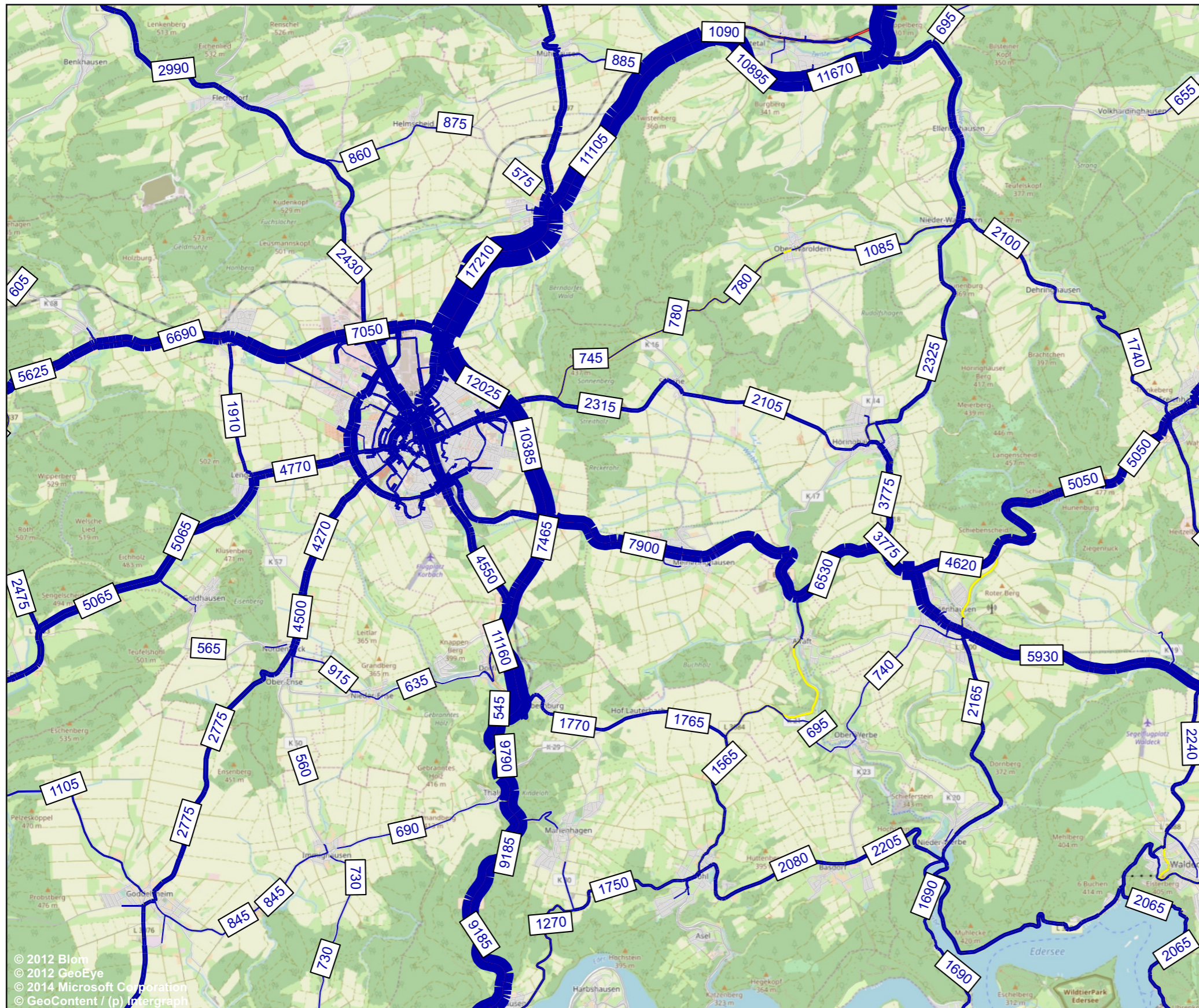
HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung	Auftraggeber Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
	Datum	Zeichen		
Bearbeitet	03/ 2019	ND		
Gezeichnet	10/ 2018	ND		
		Planbezeichnung		
		Differenznetz P1 2030 - Po 2030 Schwerverkehr [SV/ 24h] Detail - Südschluss		
				Anlage: 4.16

Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Tagesverkehr Planfall 2 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



Legende

500 Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

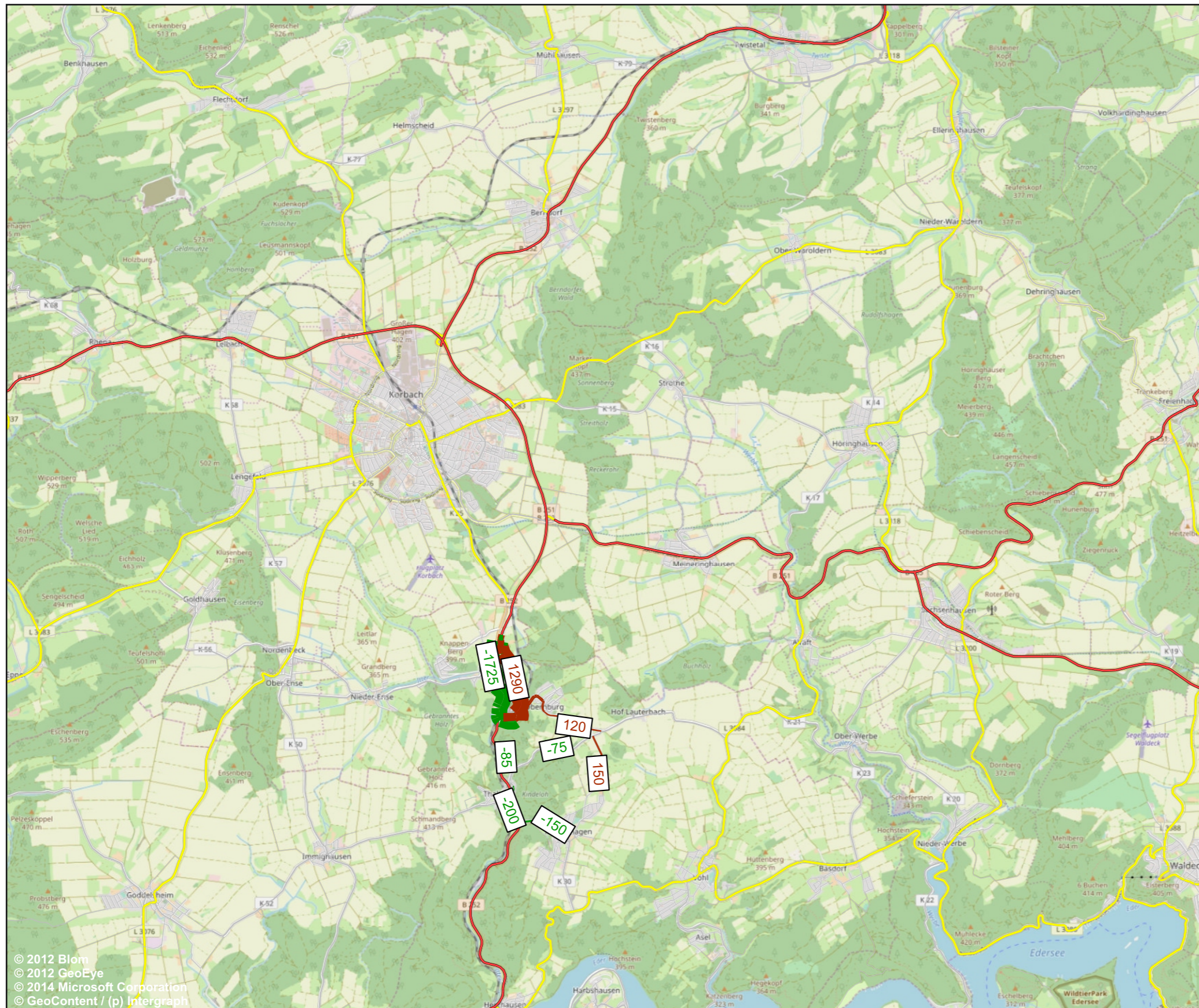
HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	5.1
Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter
Planbezeichnung:	Tagesverkehr Planfall 2 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]

© 2012 Blom
© 2012 GeoEye
© 2014 Microsoft Corporation
© GeoContent / (p) Intergraph



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

Differenznetz Planfall 2 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



Legende

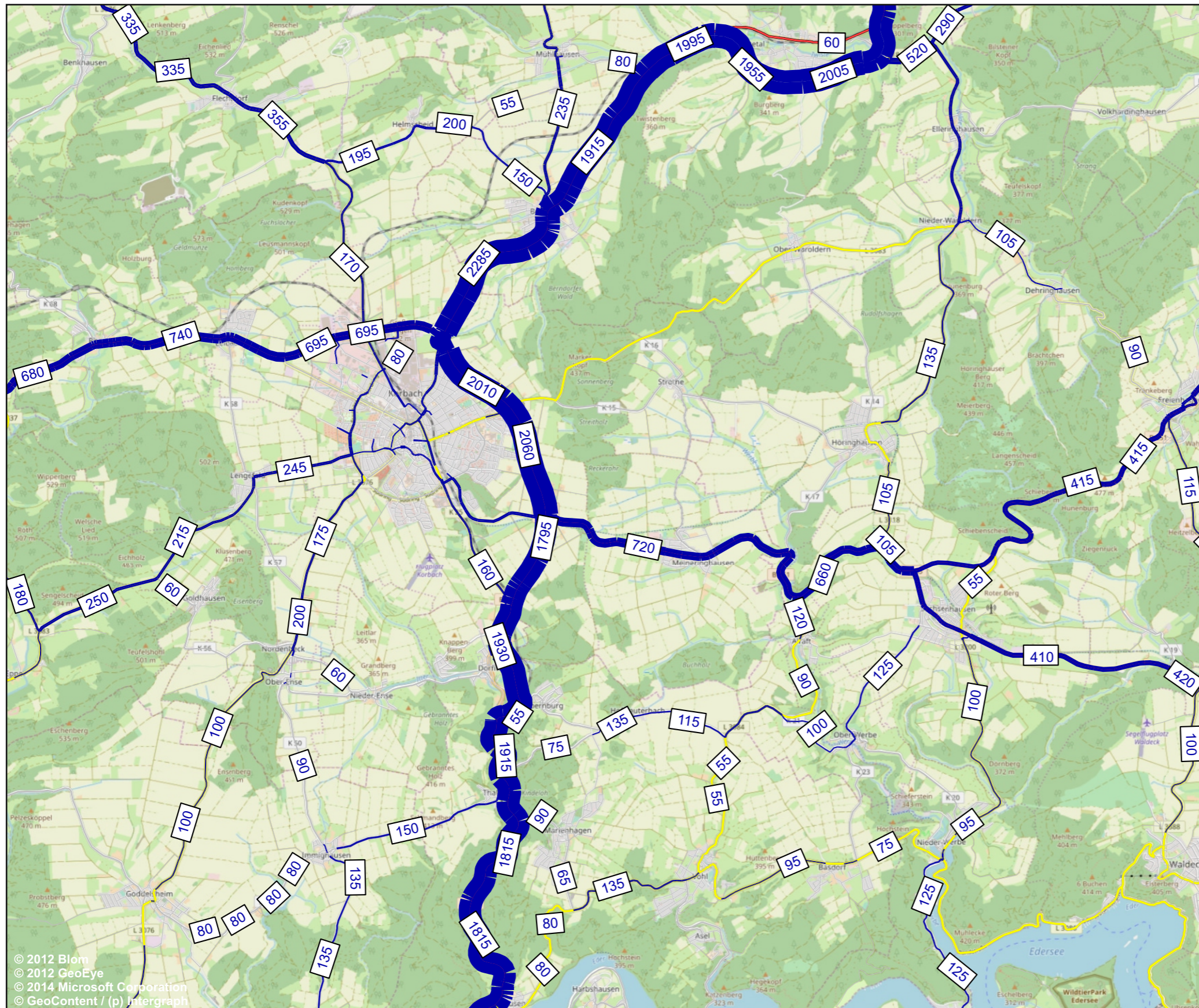
- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
Bearbeitet	ND
Gezeichnet	ND
Anlage	5.2
Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter
Planbezeichnung:	Differenznetz P2 2030 - P0 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

Tagesverkehr Planfall 2 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]



Legende

500 Verkehrsbelastung [Kfz_SV/ 24h]

© 2012 Blom
© 2012 GeoEye
© 2014 Microsoft Corporation
© GeoContent / (p) Intergraph

HABERMEHL FOLLMANN

INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

Zeichen

Bearbeitet ND

Gezeichnet ND

Anlage 5.3

Datum 03 / 2019

Auftraggeber: **Hessen Mobil**
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden



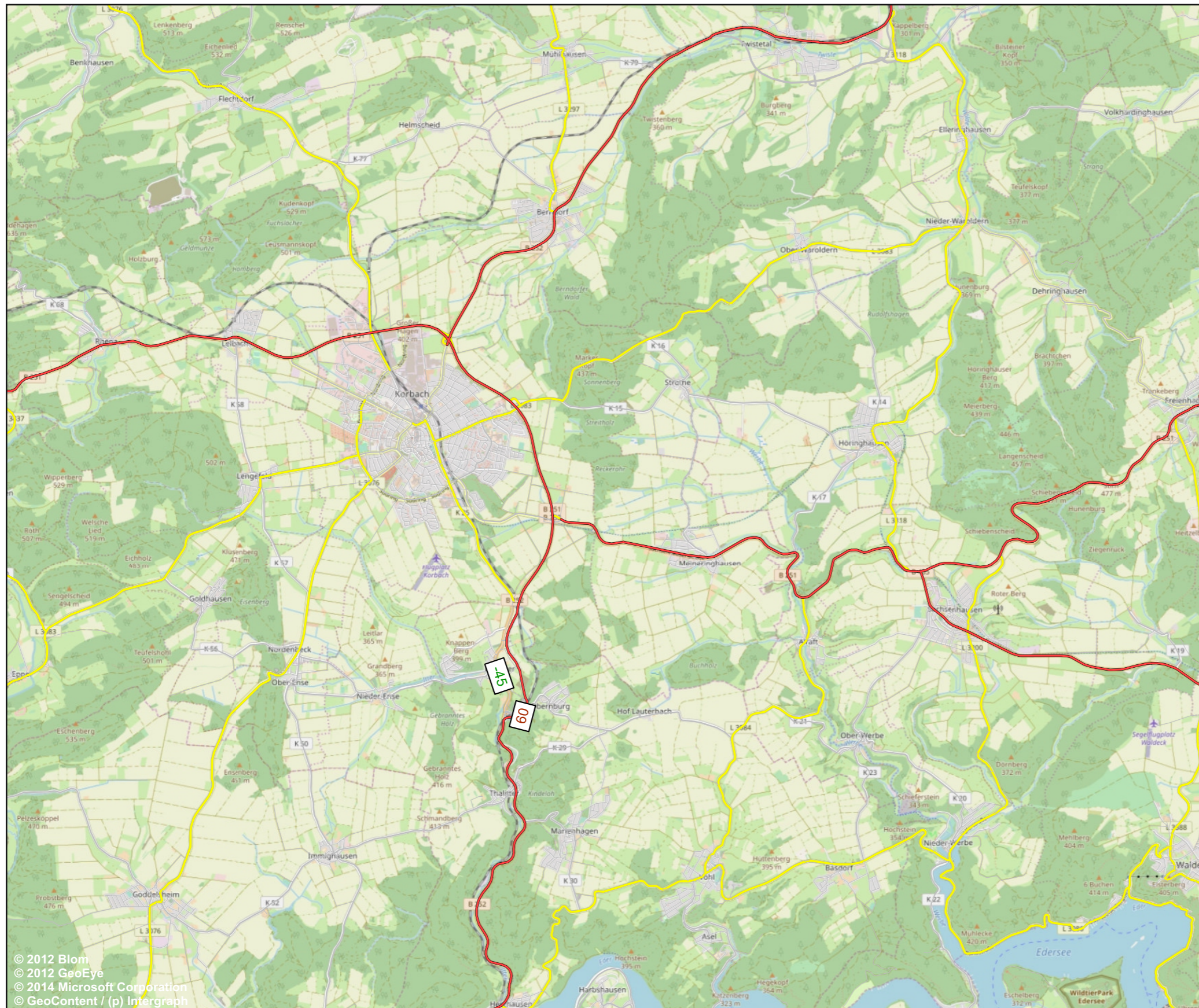
Projektbezeichnung: **Verkehrsuntersuchung B 252 -
Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter**

Planbezeichnung: **Tagesverkehr
Planfall 2 2030
Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]**



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter

Differenznetz Planfall 2 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]



Legende

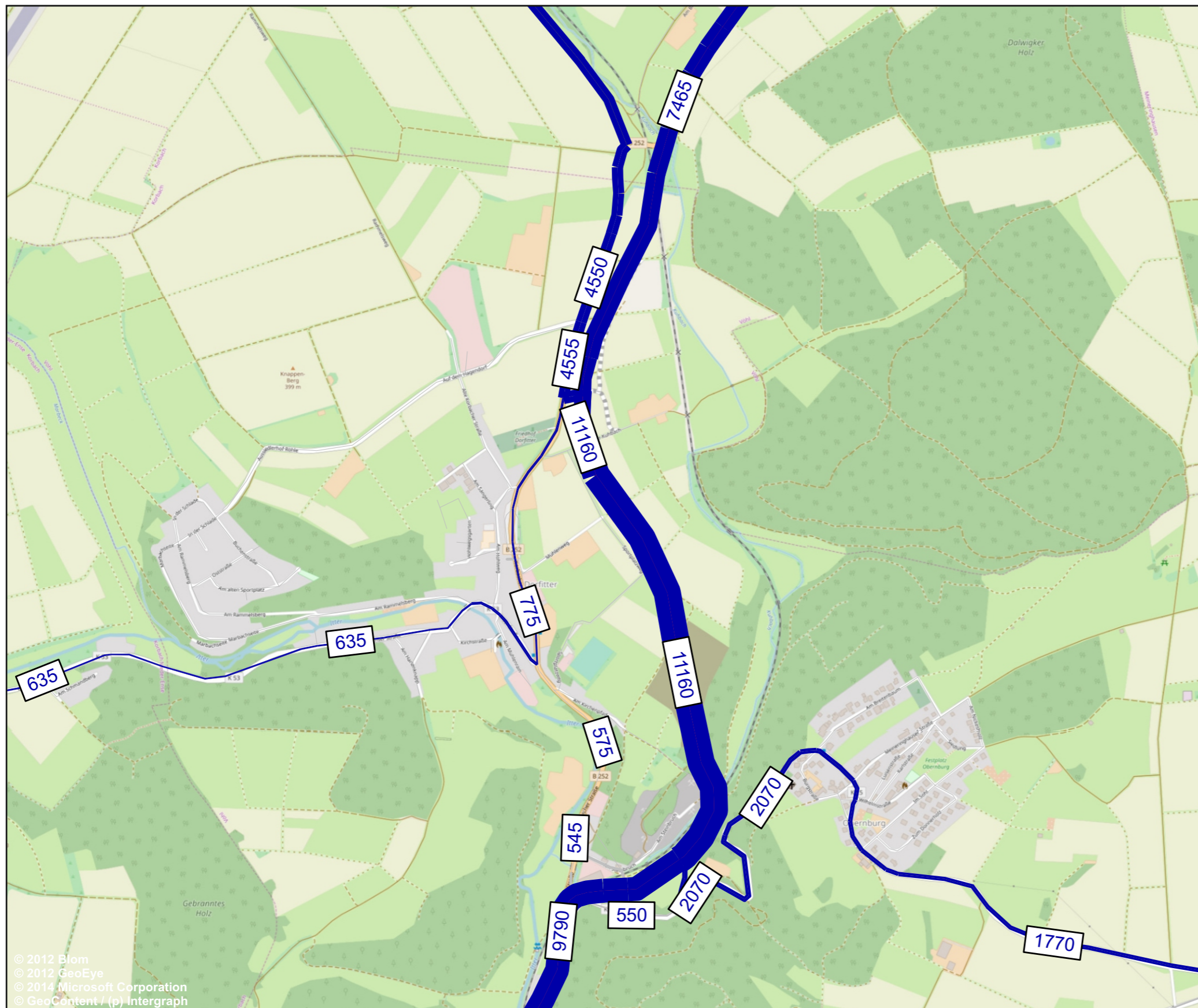
- 500 Mehrbelastung [Kfz_SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
	Bearbeitet ND
	Gezeichnet ND
	Anlage 5.4
	Datum 03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorffitter
Planbezeichnung:	Differenznetz P2 2030 - P0 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

**Tagesverkehr
Planfall 2 2030**
Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]
Detail Voehl - Dorfitter



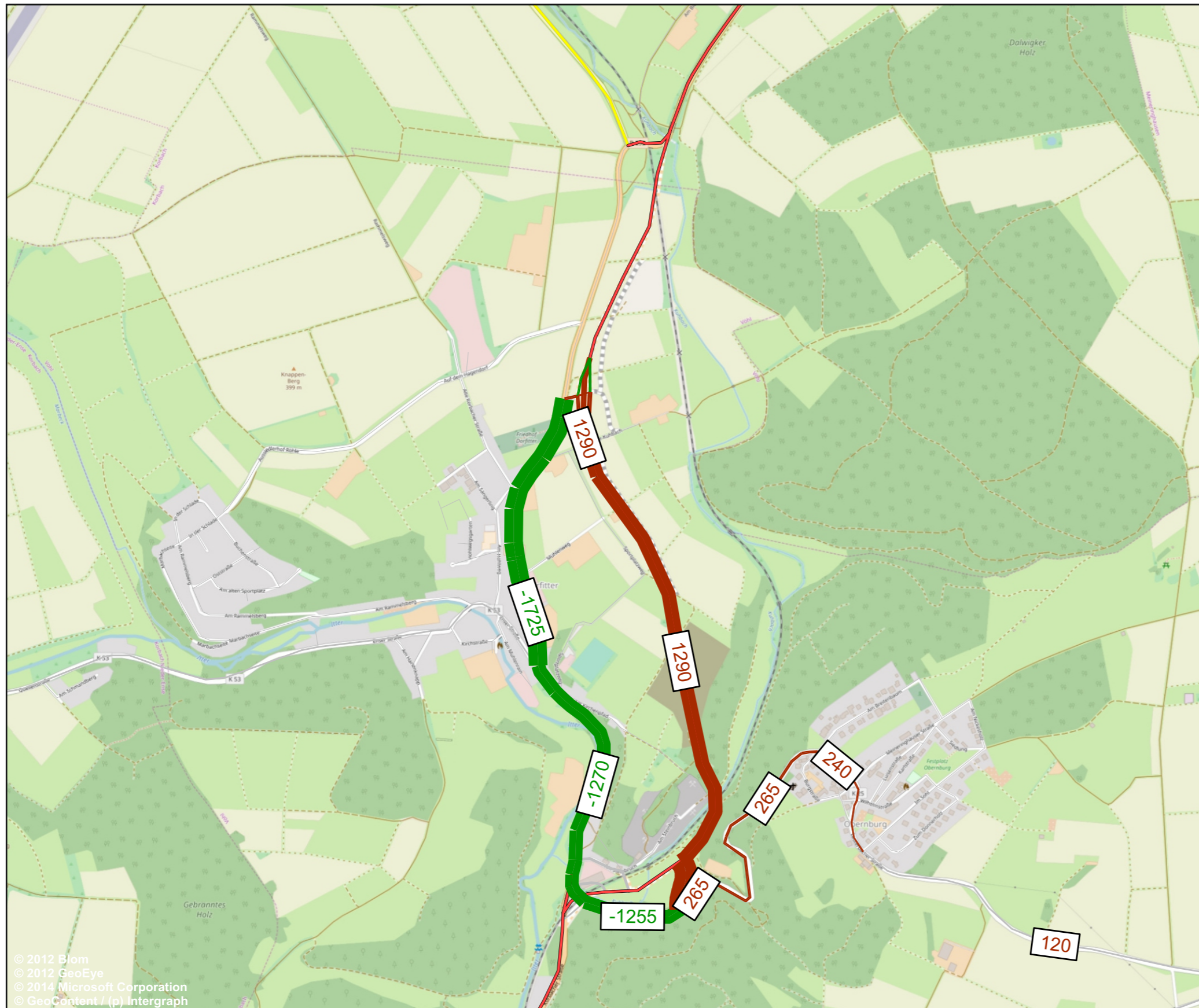
Legende

■ 500 Verkehrsbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	5.5
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Tagesverkehr Planfall 2 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	

Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Differenznetz Planfall 2 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



Legende

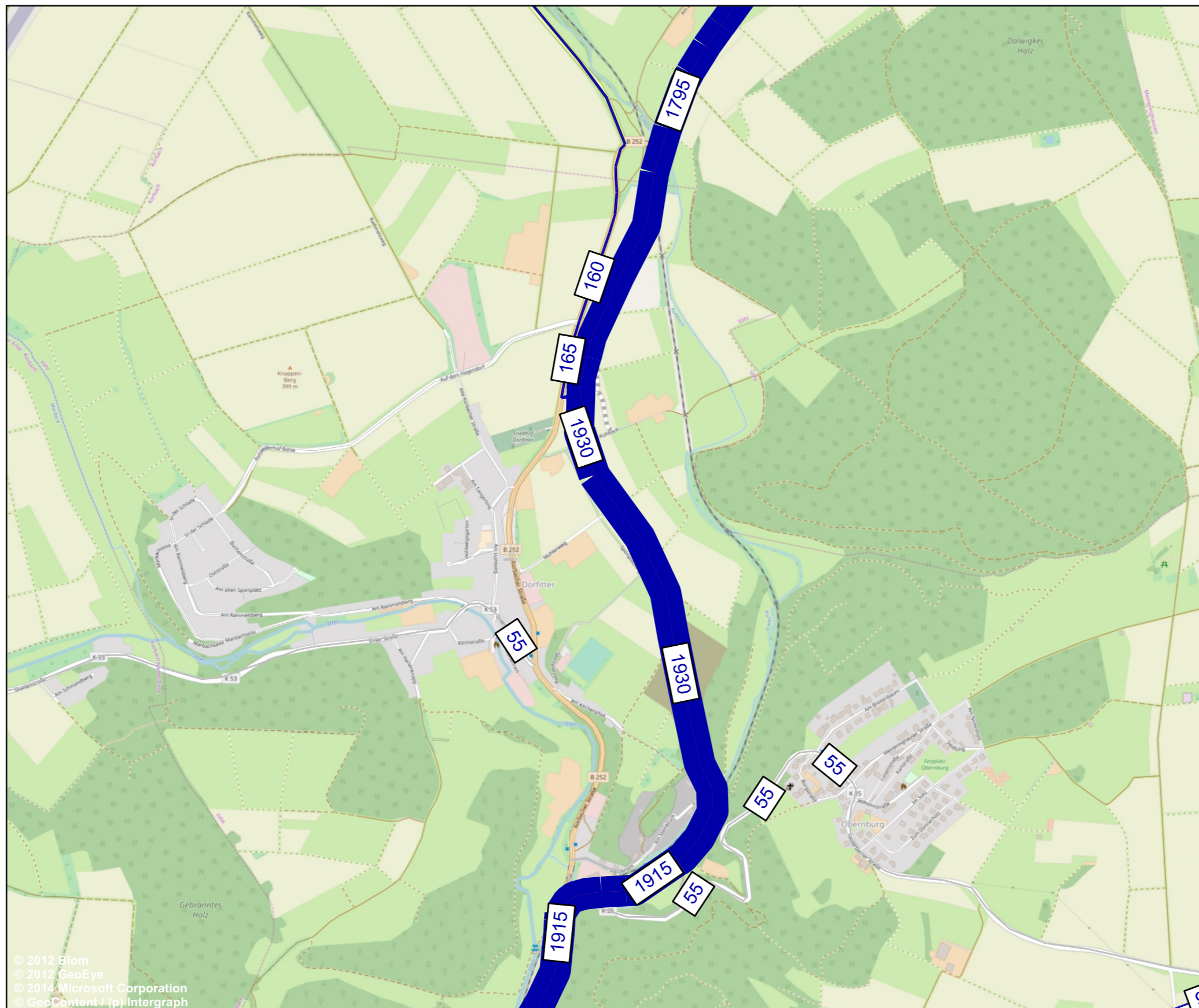
- █ 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- █ 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	5.6
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Differenznetz P2 2030 - P0 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

**Tagesverkehr
Planfall 2 2030**
Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]
Detail Voehl - Dorfitter



Legende

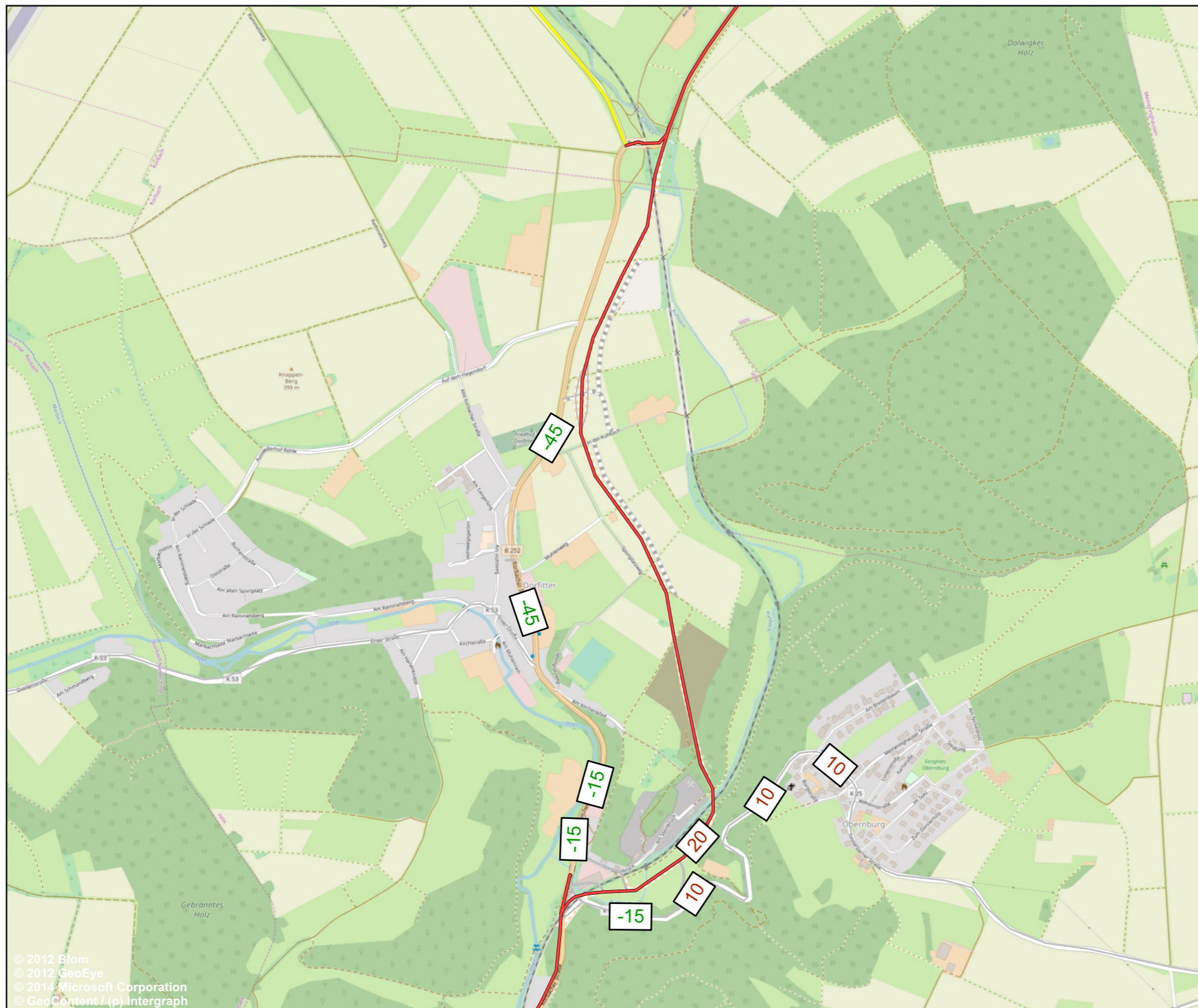
■ 500 ■ Verkehrsbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	5.7
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Tagesverkehr Planfall 2 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Differenznetz Planfall 2 2030 - Prognose-Nullfall 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter



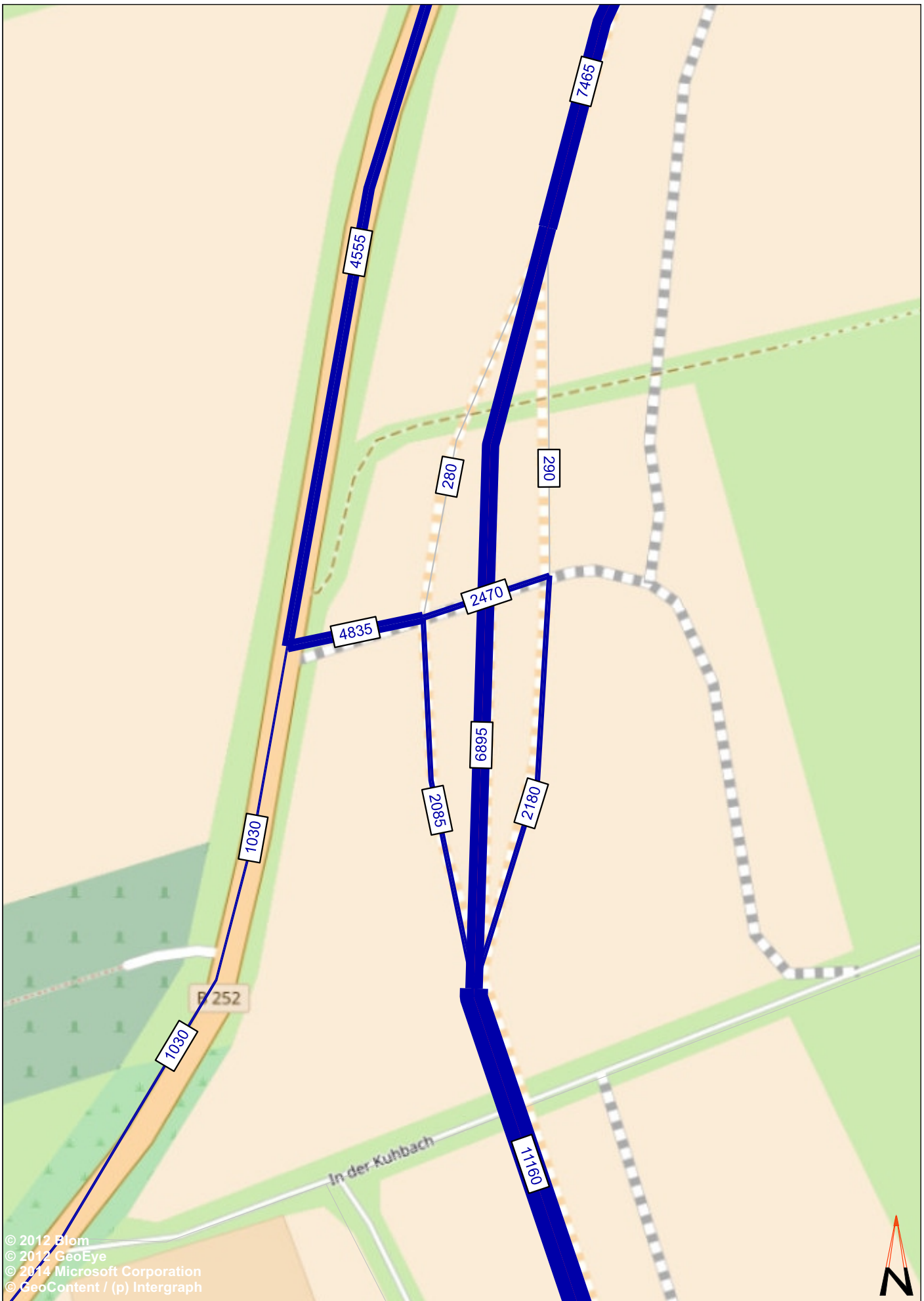
Legende

- 500 Mehrbelastung [Kfz_SV/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> <small>Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de</small>	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	5.8
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Differenznetz P2 2030 - P0 2030 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h] Detail Voehl - Dorfitter	


© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph





© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

 500 Querschnittsbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

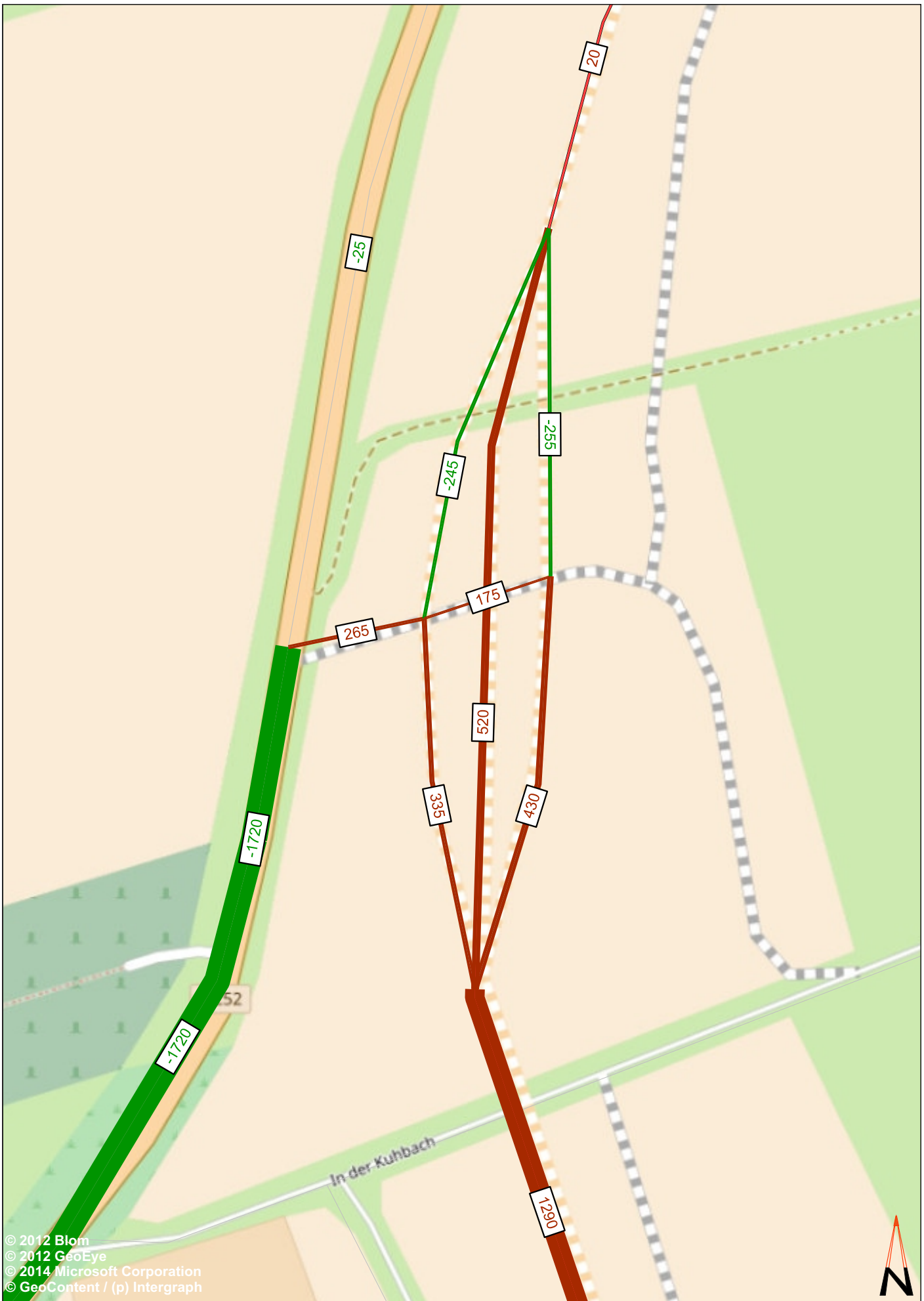
Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
 Tagesverkehr
 Planfall 2 2030
 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 5.9



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

- 500 Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
- 500 Minderbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

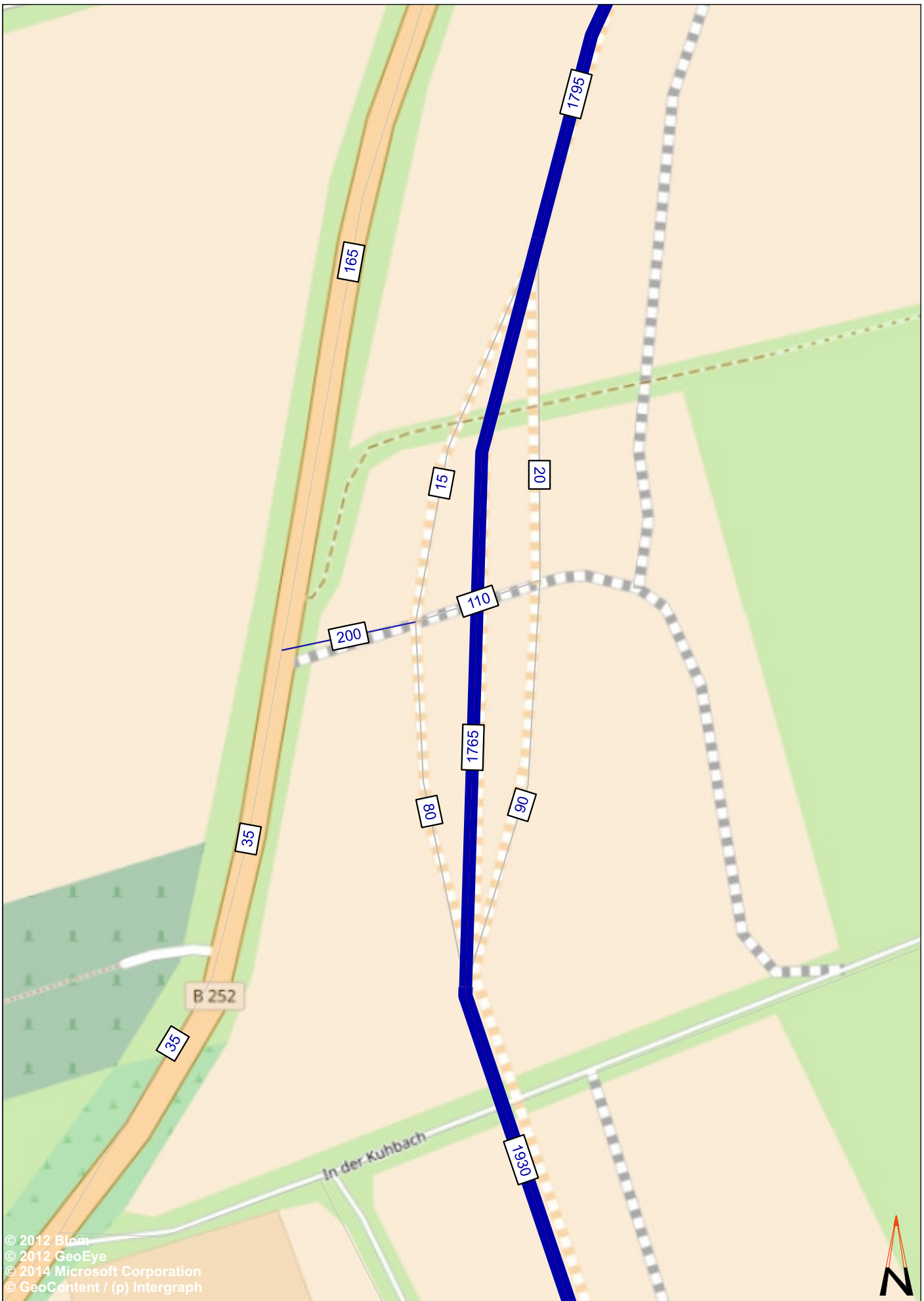
Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden




Planbezeichnung
 Differenznetz
 P2 2030 - Po 2030
 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h]
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 5.10



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

 500 Querschnittsbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

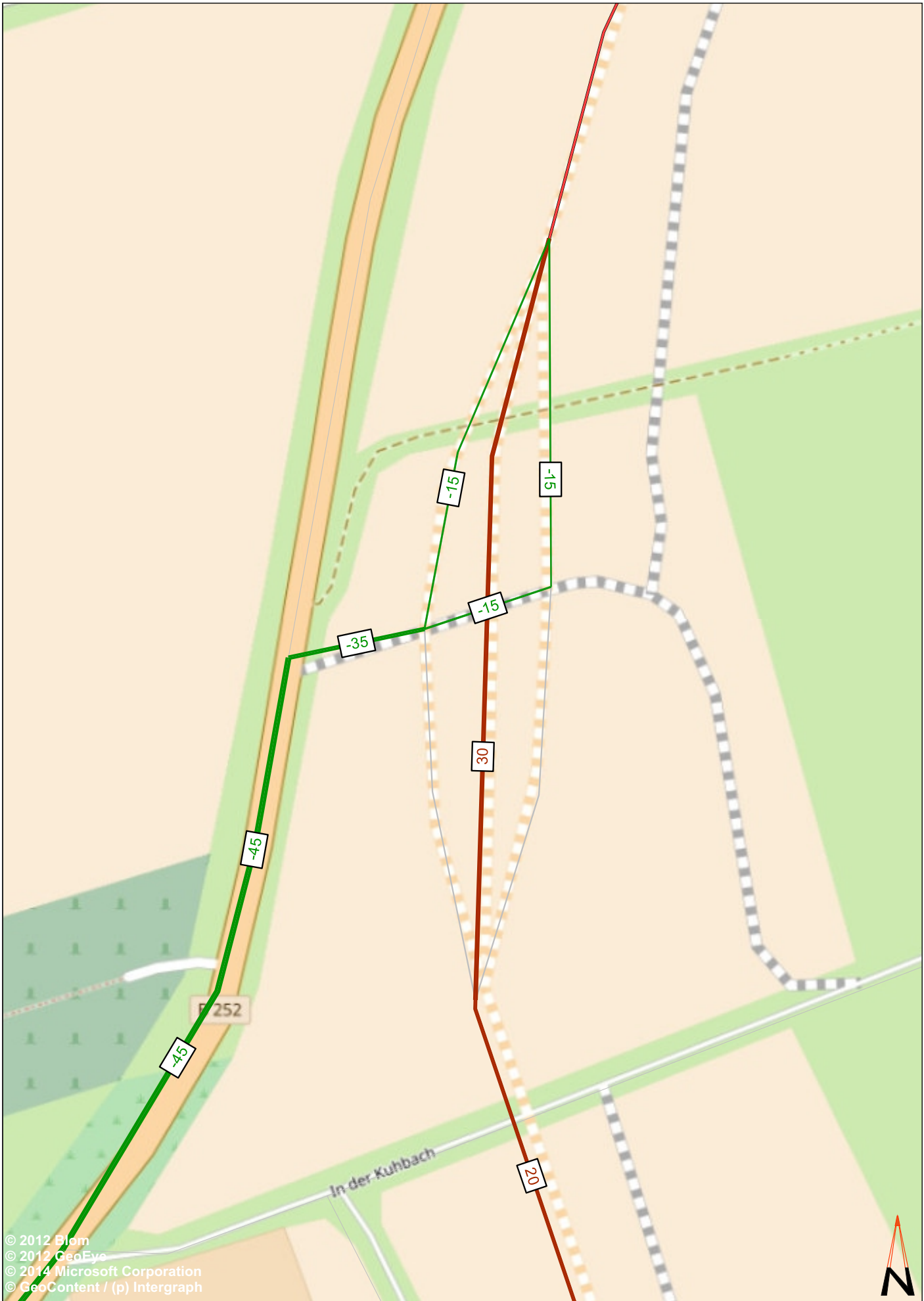
Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
 Tagesverkehr
 Planfall 2 2030
 Schwerverkehr [Kfz_SV/ 24h]
 Detail - Nordanschluss

Anlage: 5.11



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

- 500 Mehrbelastung [SV/ 24h]
- 300 Minderbelastung [SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

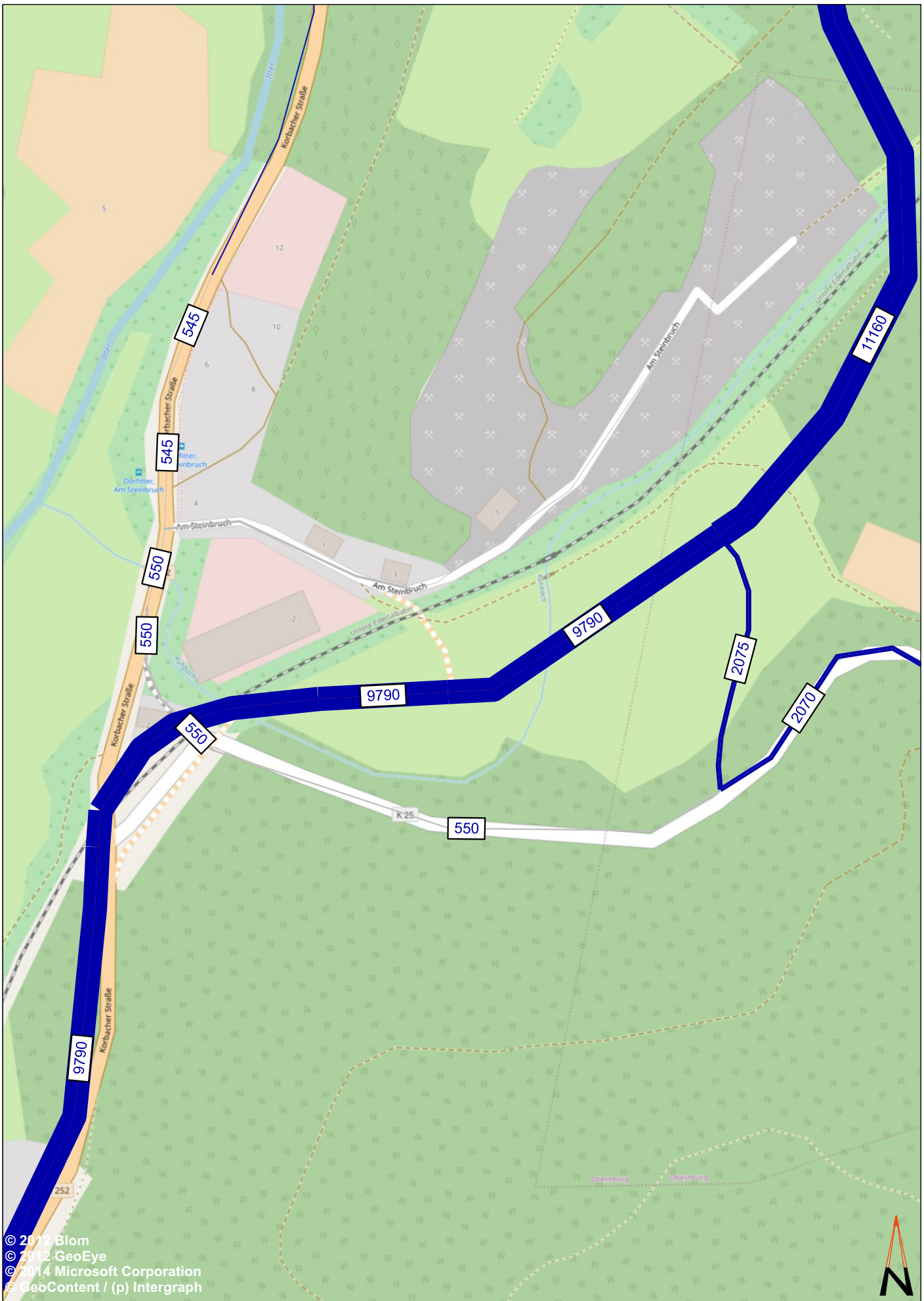
	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Planbezeichnung
 Differenznetz
 P2 2030 - Po 2030
 Schwerverkehr [SV/ 24h]
 Detail - Nordanschluss


Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden






© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

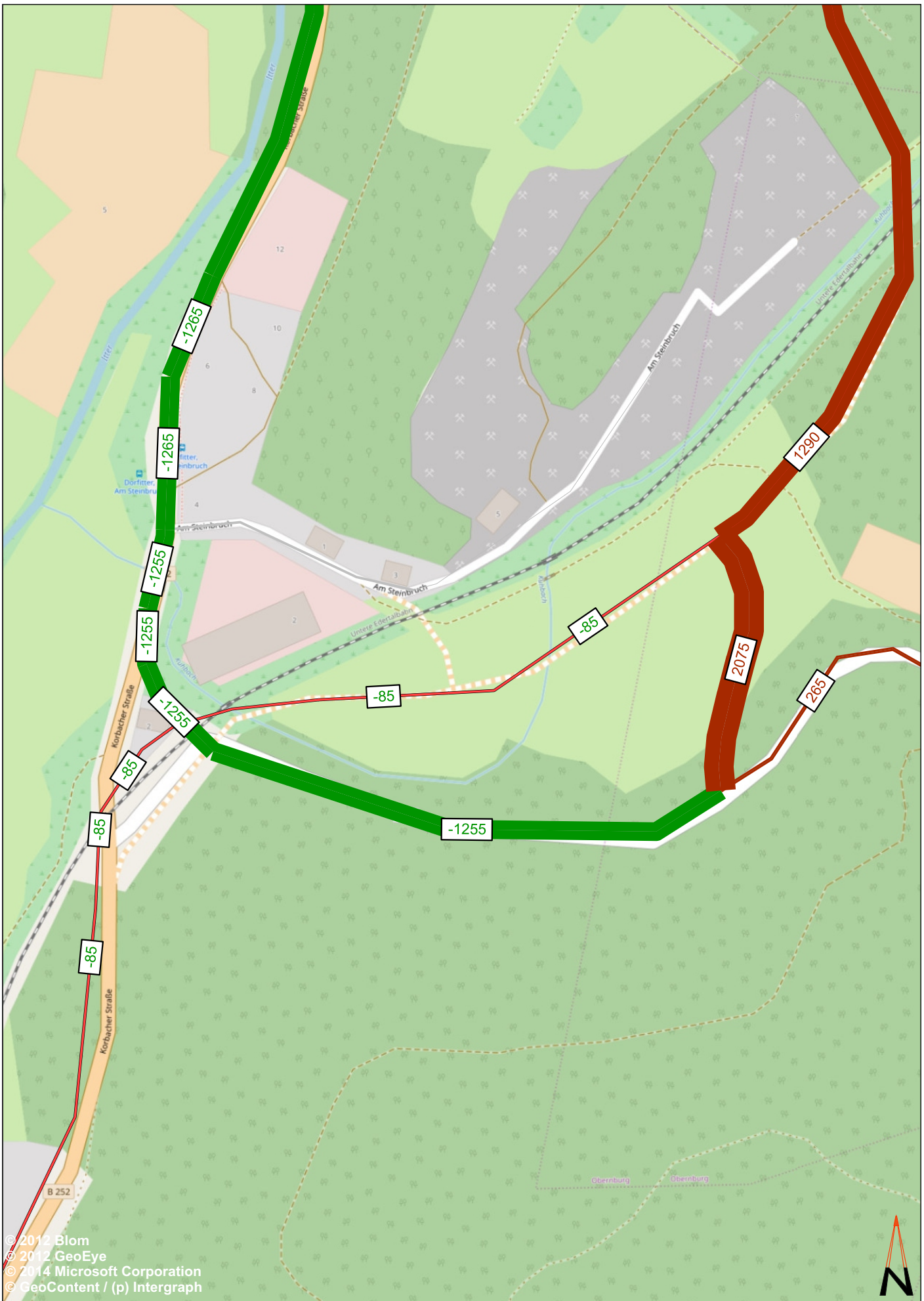
Legende

 Querschnittsbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		Projektbezeichnung	Auftraggeber
Datum	Zeichen	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Bearbeitet	03/ 2019		
Gezeichnet	10/ 2018	ND	 Planbezeichnung Tagesverkehr Planfall 2 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail - Südschluss
Anlage: 5.13			



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende	
	Mehrbelastung [Kfz/ 24h]
	Minderbelastung [Kfz/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

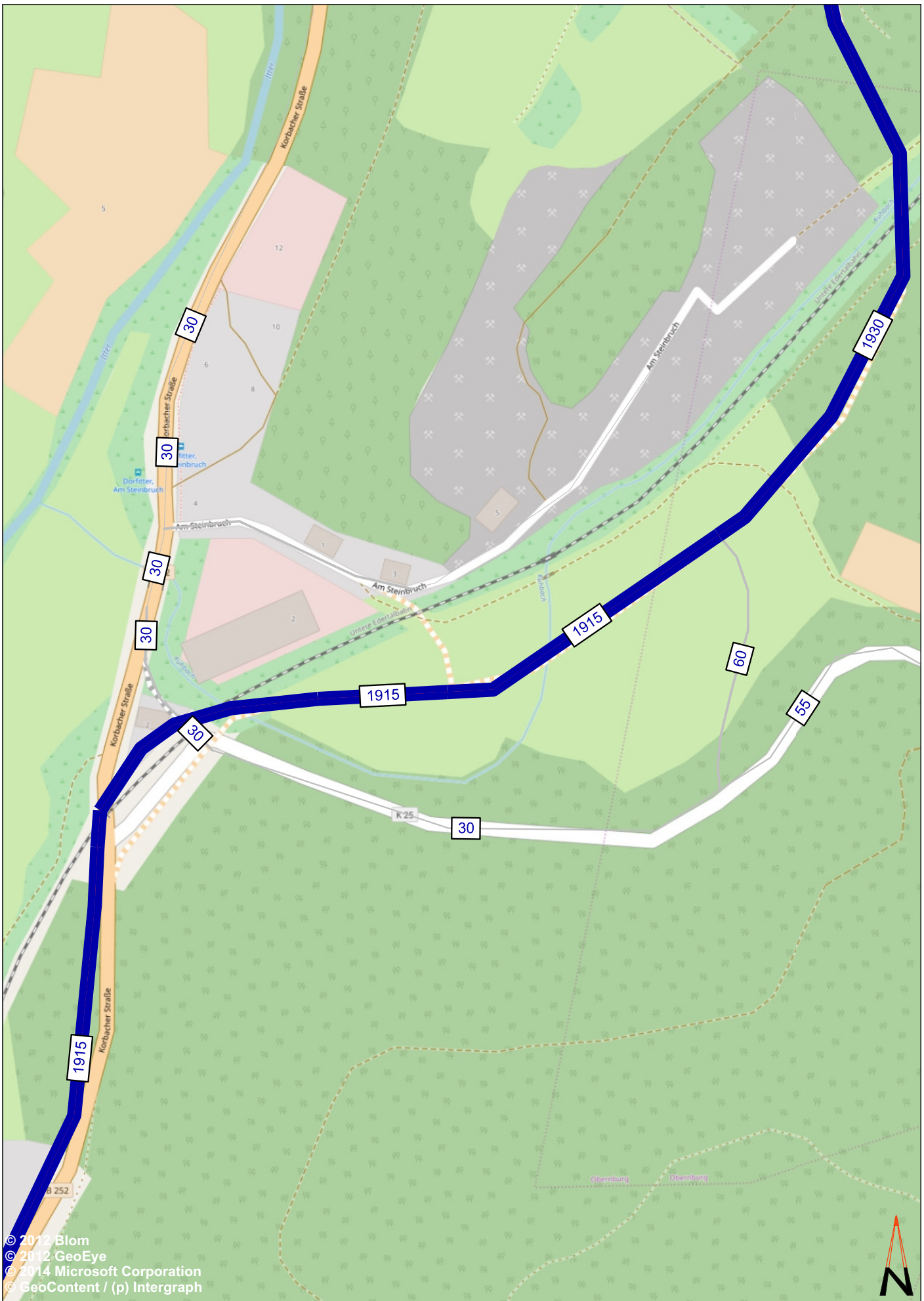
Projekt-Nr.: 2018 0020		
Datum	Zeichen	
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter
Auftraggeber	
Planbezeichnung	Differenznetz P2 2030 - Po 2030 Gesamtverkehr [Kfz/ 24h] Detail - Südschluss

Auftraggeber
Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden




Anlage: 5.14



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende

 Querschnittsbelastung [Kfz_SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

Projektbezeichnung
 Verkehrsuntersuchung B 252
 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

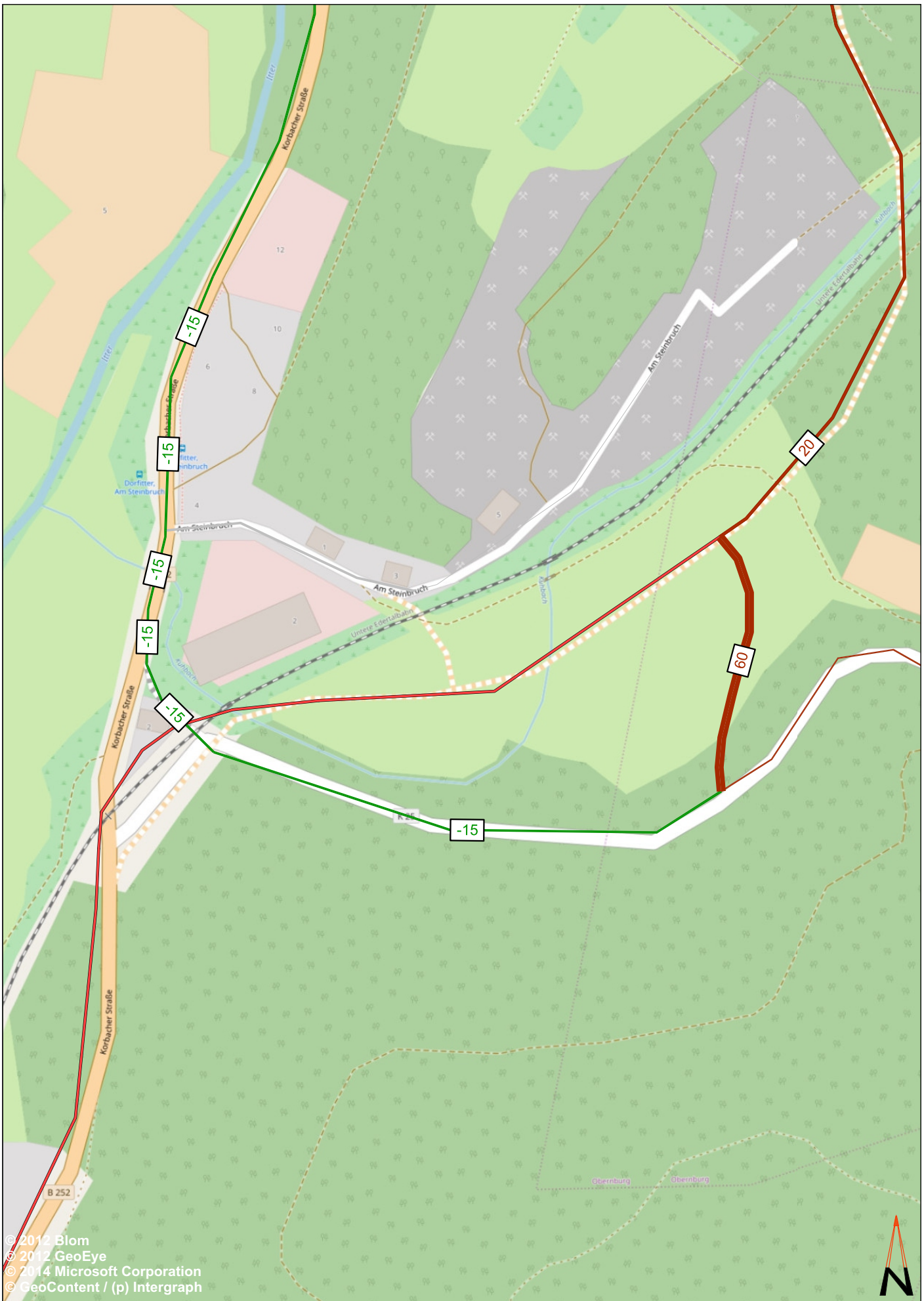
Auftraggeber
 Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden



	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Planbezeichnung
 Tagesverkehr
 Planfall 2 2030
 Schwerkverkehr [Kfz_SV/ 24h]
 Detail - Südschluss

Anlage: 5.15



© 2012 Blom
 © 2012 GeoEye
 © 2014 Microsoft Corporation
 © GeoContent / (p) Intergraph

Legende	
	Mehrbelastung [SV/ 24h]
	Minderbelastung [SV/ 24h]

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
 Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020		
Datum	Zeichen	
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung	Verkehrsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter
Auftraggeber	
Planbezeichnung	Differenznetz P2 2030 - Po 2030 Schwerverkehr [SV/ 24h] Detail - Südschluss

Auftraggeber
Hessen Mobil
 Wilhelmstraße 10
 65185 Wiesbaden









Anlage: 5.16

Anlage 6 Leistungsfähigkeitsberechnung

Anlage 6.1 - Blatt 1

Knotenpunkt 1: B252 neu/ Rampe
Morgenspitze

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		520				1800						A
3		15				1600						A
Misch-H		535				1794	2 + 3	2,9	1	2	2	A
4		25	7,4	3,4	918	242		16,6	1	1	1	B
6		125	7,3	3,1	528	500		9,6	1	1	2	A
Misch-N		150				555	4 + 6	8,9	1	2	2	A
8		375				1800						A
7		15	5,9	2,6	535	699		5,3	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :







Hauptstrasse : B252 (West)

B252 (Ost)

Nebenstrasse : Rampe

Anlage 6.1 - Blatt 2

Knotenpunkt 1: B252 neu/ Rampe
 Abendspitze

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		410				1800						A
3		25				1600						A
Misch-H		435				1787	2 + 3	2,7	1	1	2	A
4		30	7,4	3,4	1093	166		26,4	1	1	1	C
6		55	7,3	3,1	423	591		6,7	1	1	1	A
Misch-N												
8		580				1800						A
7		90	5,9	2,6	435	794		5,1	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **C**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballun

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B252 (West)







B252 (Ost)

Nebenstrasse : Rampe

Anlage 6.2 - Blatt 1

Knotenpunkt 2: K 25/ Rampe

Morgenspitze

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		10				1800						A
3		125				1600						A
Misch-H		135				1613	2 + 3	2,4	1	1	1	A
4		20	7,4	3,4	108	874		4,2	1	1	1	A
6		10	7,3	3,1	73	1034		3,5	1	1	1	A
Misch-N												
8		10				1800						A
7		25	5,9	2,6	135	1165		3,2	1	1	1	A
Misch-H		35				1622	7 + 8	2,3	1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K25 (Ost)







K25 (West)

Nebenstrasse : Rampe B252

Anlage 6.2 - Blatt 2

Knotenpunkt 2: K 25/ Rampe

Abendspitze

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		10				1800						A
3		60				1600						A
Misch-H		70				1626	2 + 3	2,3	1	1	1	A
4		100	7,4	3,4	80	914		4,4	1	1	1	A
6		15	7,3	3,1	40	1089		3,4	1	1	1	A
Misch-N												
8		15				1800						A
7		25	5,9	2,6	70	1266		2,9	1	1	1	A
Misch-H		40				1800	7 + 8	2,0	1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

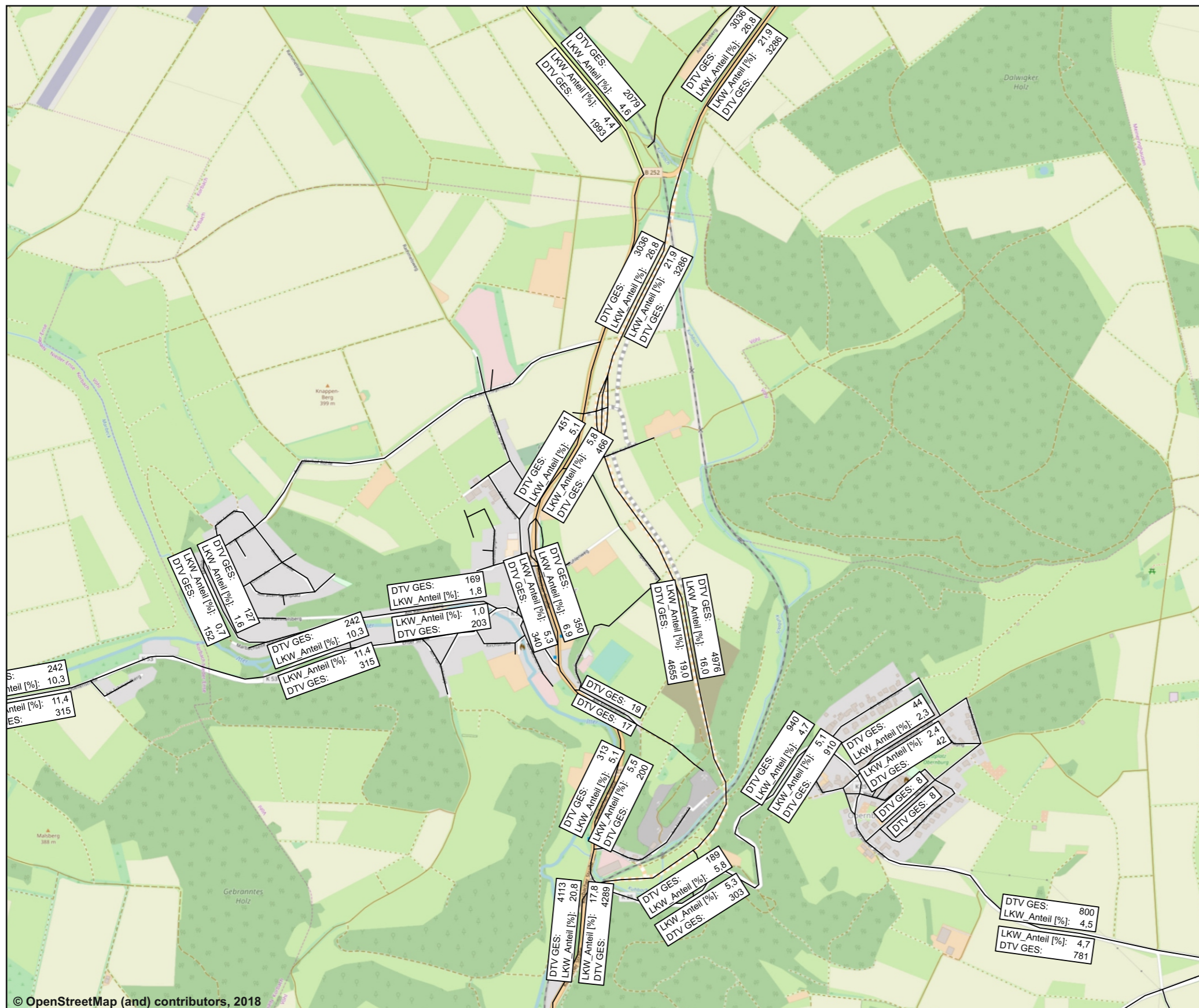
Strassennamen :

Hauptstrasse : K25 (Ost)
K25 (West)
Nebenstrasse : Rampe B252

Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Schalltechnische Parameter nach RLS 90 Planfall 2 2030

Durchschnittlicher Tagesverkehr DTV [Kfz/24h]



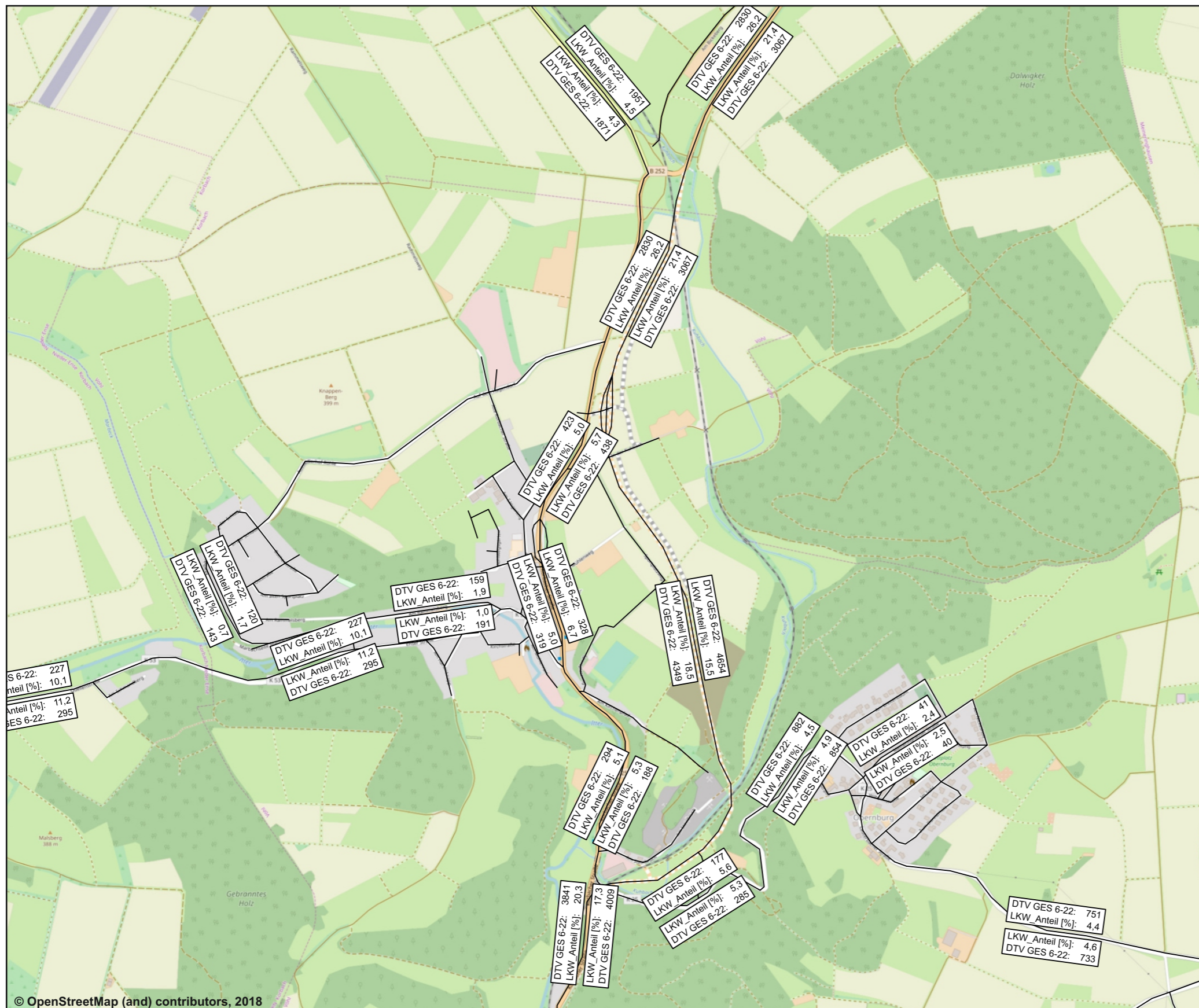
Legende

- DTV GES: 2079 Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/ 24h]
- LKW_Anteil [%]: 4,6 Anteil Güterverkehr (Lkw > 2,8t und Busse)

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2018 0020
		Zeichen
	Bearbeitet	ND
	Gezeichnet	ND
	Anlage	7.1
	Datum	03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung:	Schalltechnische Parameter RLS 90 Planfall 2 2030 Ø- Tagesverkehr [Kfz/ 24h]	

Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Schalltechnische Parameter nach RLS 90 Planfall 2 2030 Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]



Legende

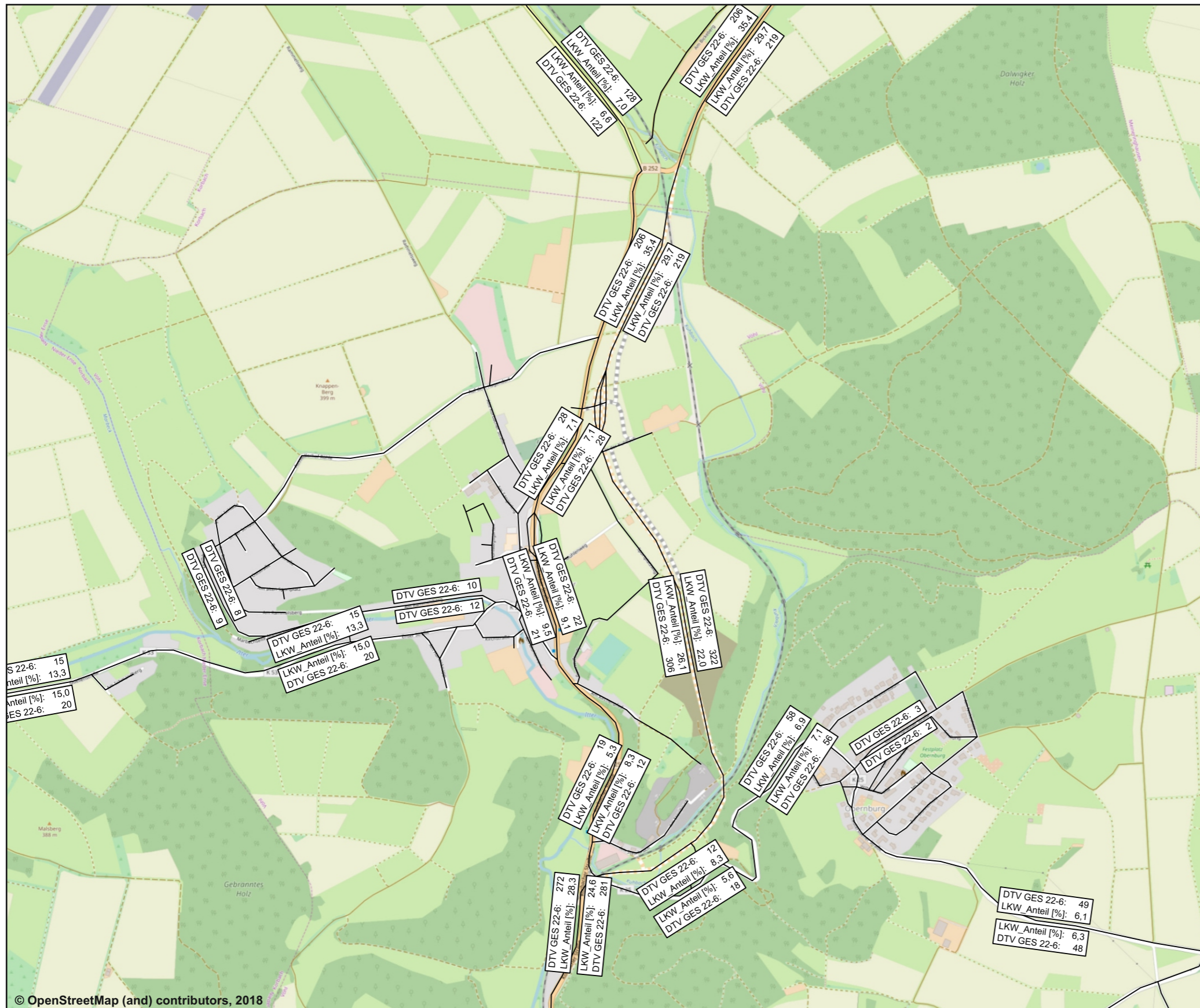
- DTV GES 6-22: 2079 Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]
- LKW_Anteil [%]: 4,6 Anteil Güterverkehr, 6 - 22 Uhr (Lkw > 2,8t und Busse)

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
	Bearbeitet ND
	Gezeichnet ND
	Anlage 7.2
	Datum 03 / 2019
Auftraggeber:	Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter
Planbezeichnung:	Schalltechnische Parameter RLS 90 Planfall 2 2030 Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]



Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter

Schalltechnische Parameter nach RLS 90 Planfall 2 2030 Anteil DTV, 22 - 6 Uhr [Kfz/ 8h]

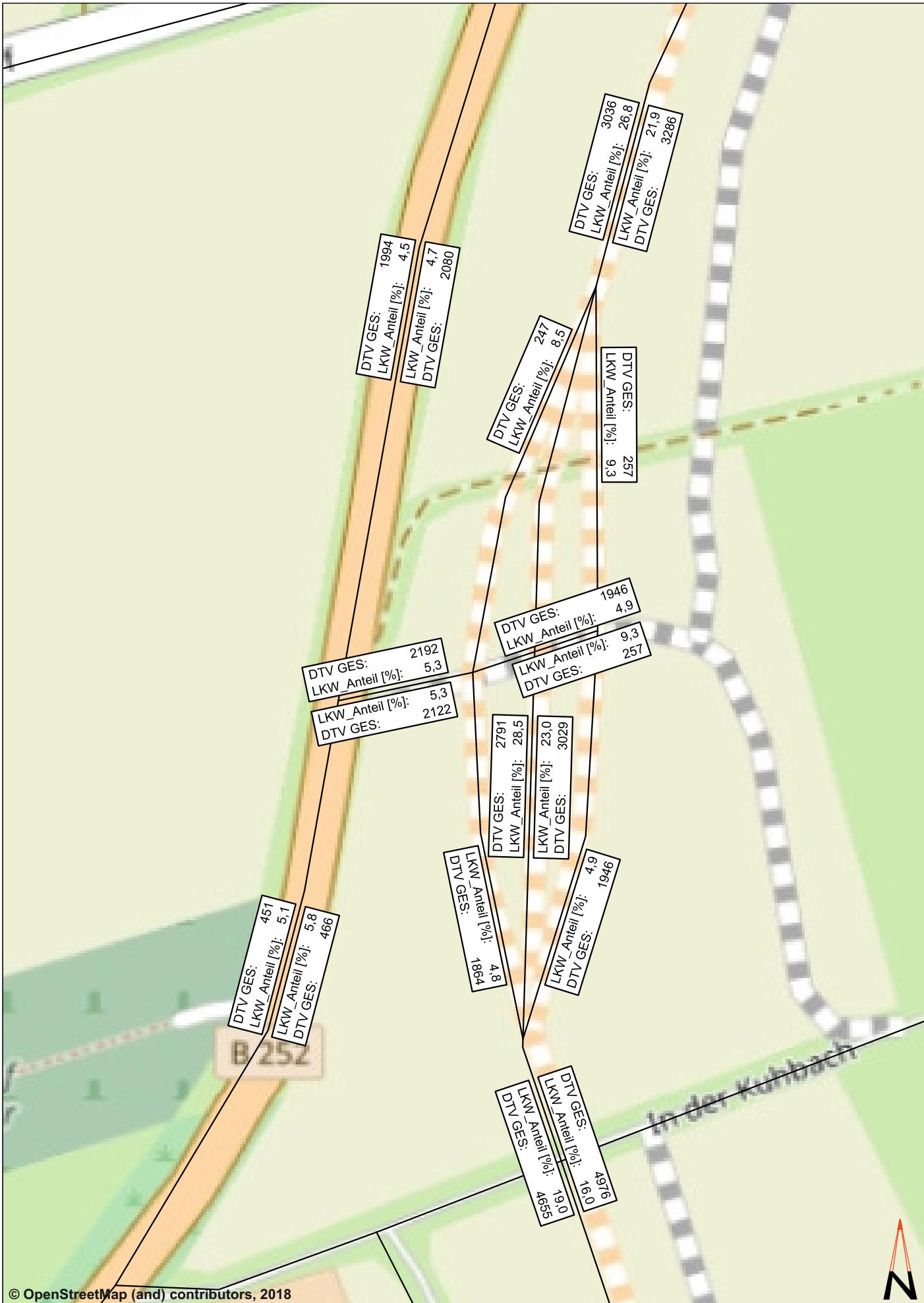


Legende

- DTV GES 22-6: 2079 Anteil DTV, 22 - 6 Uhr [Kfz/ 8h]
- LKW_Anteil [%]: 4,6 Anteil Güterverkehr, 22 - 6 Uhr (Lkw > 2,8t und Busse)

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.: 2018 0020
	Zeichen
	Bearbeitet ND
	Gezeichnet ND
Auftraggeber: Hessen Mobil Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden	Anlage 7.3
	Datum 03 / 2019
Projektbezeichnung: Verkehrsuntersuchung B 252 - Ortsumfahrung Voehl - Dorfitter	
Planbezeichnung: Schalltechnische Parameter RLS 90 Planfall 2 2030 Anteil DTV, 22 - 6 Uhr [Kfz/ 8h]	





© OpenStreetMap (and) contributors, 2018

Legende

DTV GES	Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/ 24h]
LKW_Anteil [%]	Anteil Güterverkehr (Lkw > 2,8t und Busse)

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH


Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

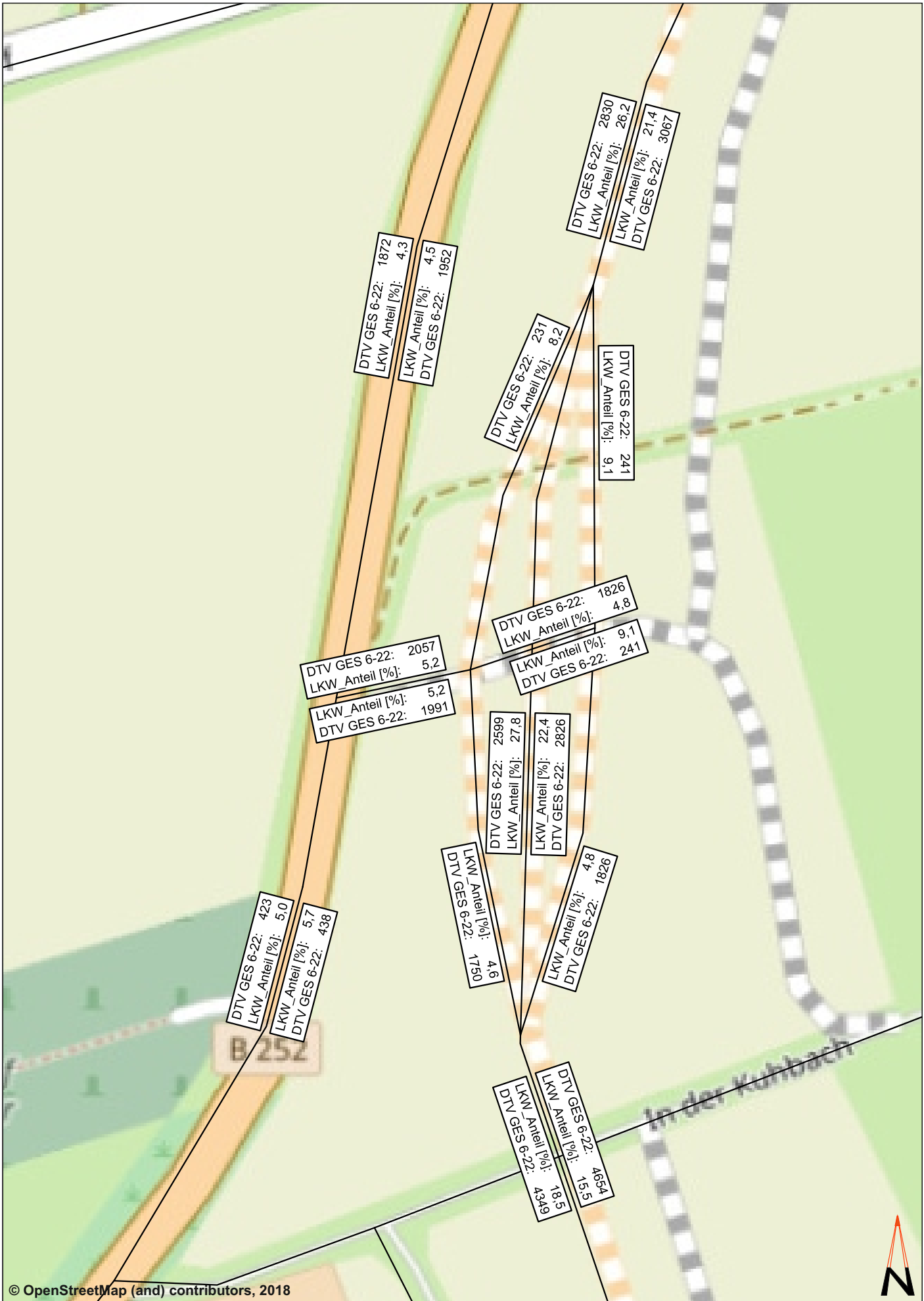
Projekt-Nr.: 2018 0020		
Datum	Zeichen	
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung	Verschulungsuntersuchung B 252 Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter
Planbezeichnung	Schalltechnische Parameter RLS 90 Planfall 2 2030 Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/ 24h] Detail - Nordanschluss

Auftraggeber
Hessen Mobil
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden

Anlage: 7.4





© OpenStreetMap (and) contributors, 2018

Legende

- DTV GES 6-22** Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]
- LKW_Anteil [%]** Anteil Güterverkehr, 6 - 22 Uhr (Lkw > 2,8t und Busse)

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

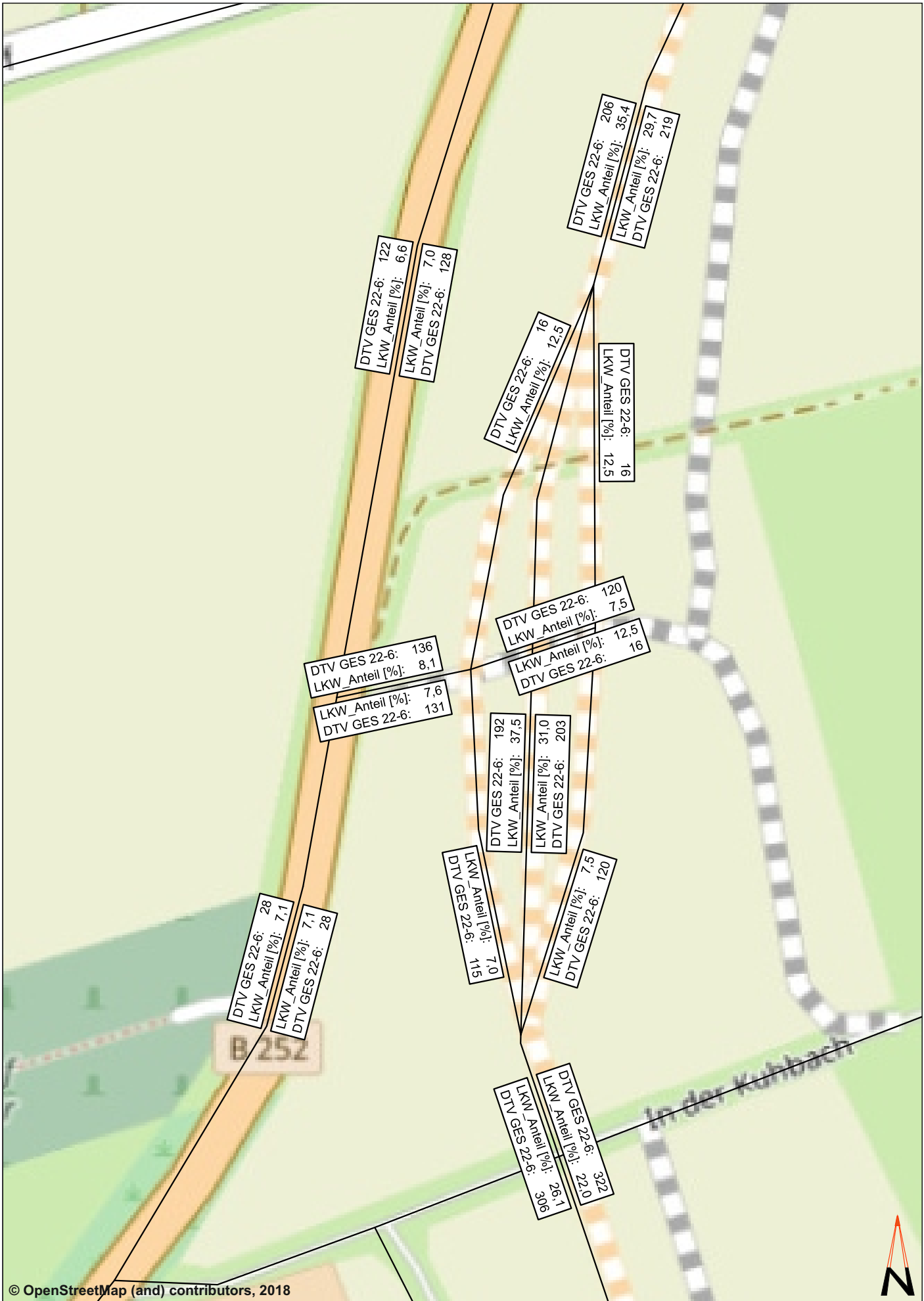
Projektbezeichnung
Verkehrsuntersuchung B 252
Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
Hessen Mobil
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
Schalltechnische Parameter RLS 90
Planfall 2 2030
Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]
Detail - Nordanschluss

Anlage: 7.5



© OpenStreetMap (and) contributors, 2018

Legende

- DTV GES 22-6** Anteil DTV, 22 - 6 Uhr [Kfz/ 8h]
- LKW_Anteil [%]** Anteil Güterverkehr, 22 - 6 Uhr (Lkw > 2,8t und Busse)

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

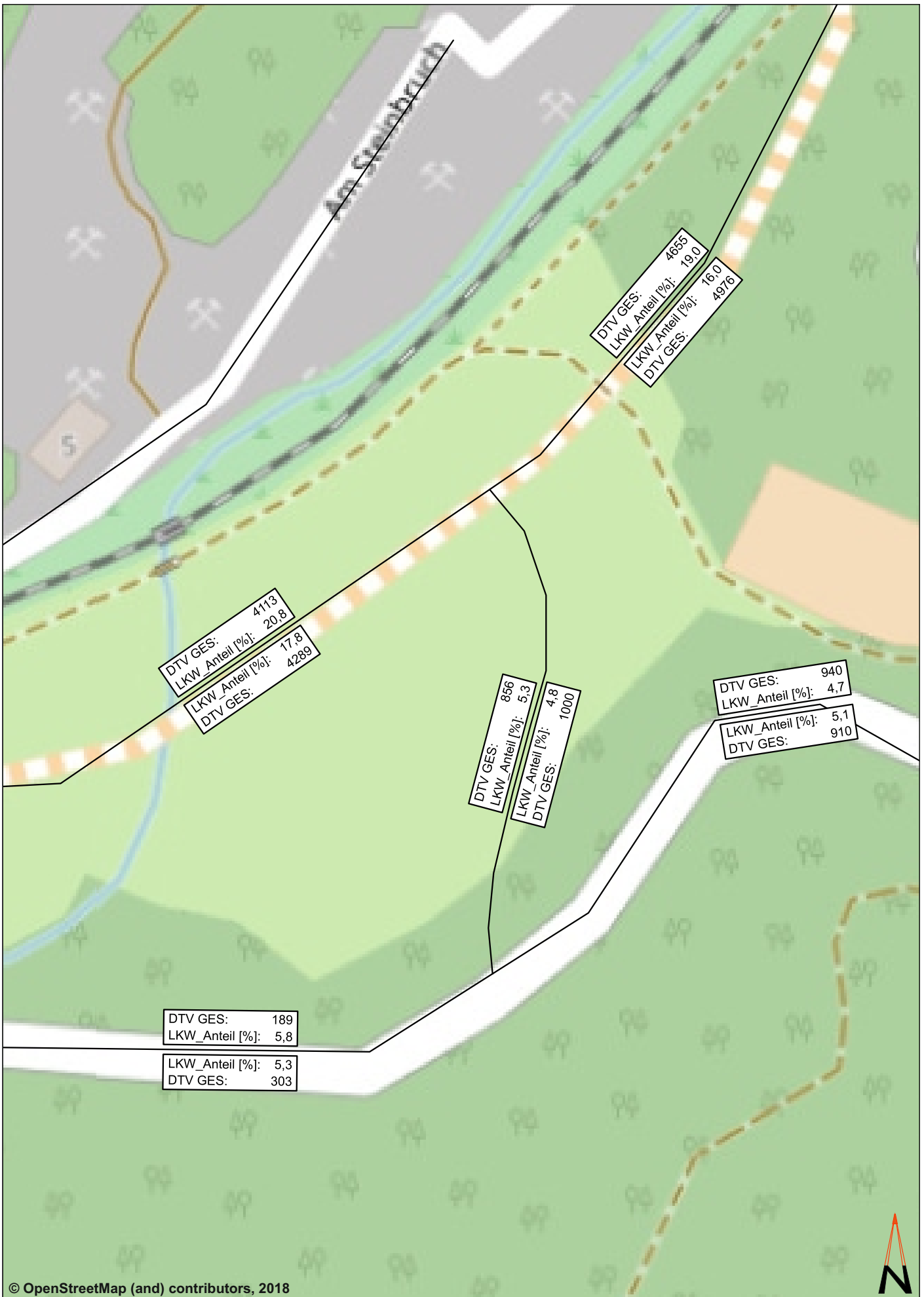
Projektbezeichnung
Verkehrsuntersuchung B 252
Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
Hessen Mobil
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
Schalltechnische Parameter RLS 90
Planfall 2 2030
Anteil DTV, 22 - 6 Uhr [Kfz/ 8h]
Detail - Nordanschluss

Anlage: 7.6



© OpenStreetMap (and) contributors, 2018

Legende

DTV GES	Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/ 24h]
LKW_Anteil [%]	Anteil Güterverkehr (Lkw > 2,8t und Busse)

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung
Verkehrsuntersuchung B 252
Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

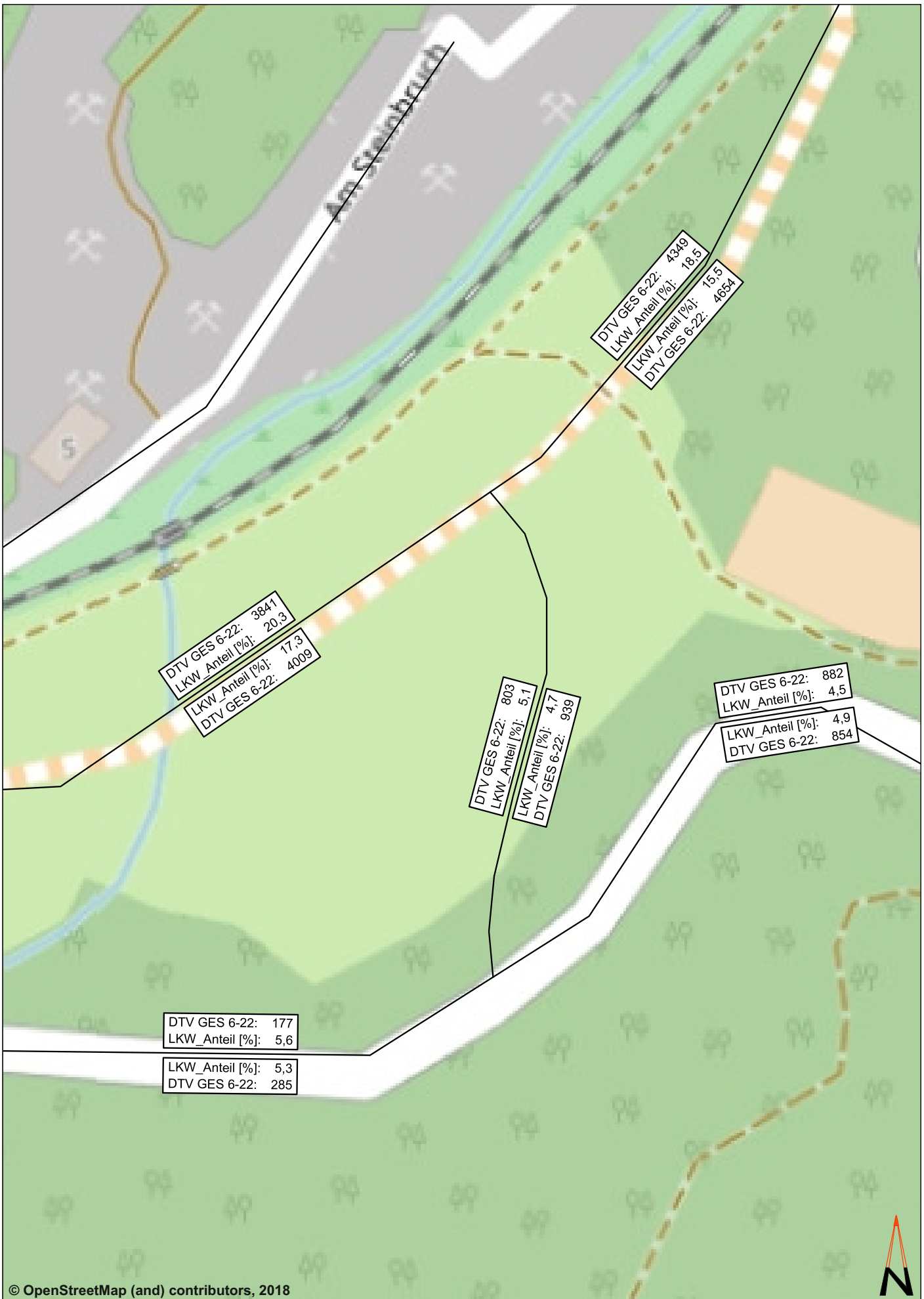
Auftraggeber
Hessen Mobil
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
Schalltechnische Parameter RLS 90
Planfall 2 2030
Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/ 24h]
Detail - Südschluss

Anlage: 7.7





© OpenStreetMap (and) contributors, 2018

Legende

DTV GES 6-22	Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]
LKW_Anteil [%]	Anteil Güterverkehr, 6 - 22 Uhr (Lkw > 2,8t und Busse)

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung
Verkehrsuntersuchung B 252
Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

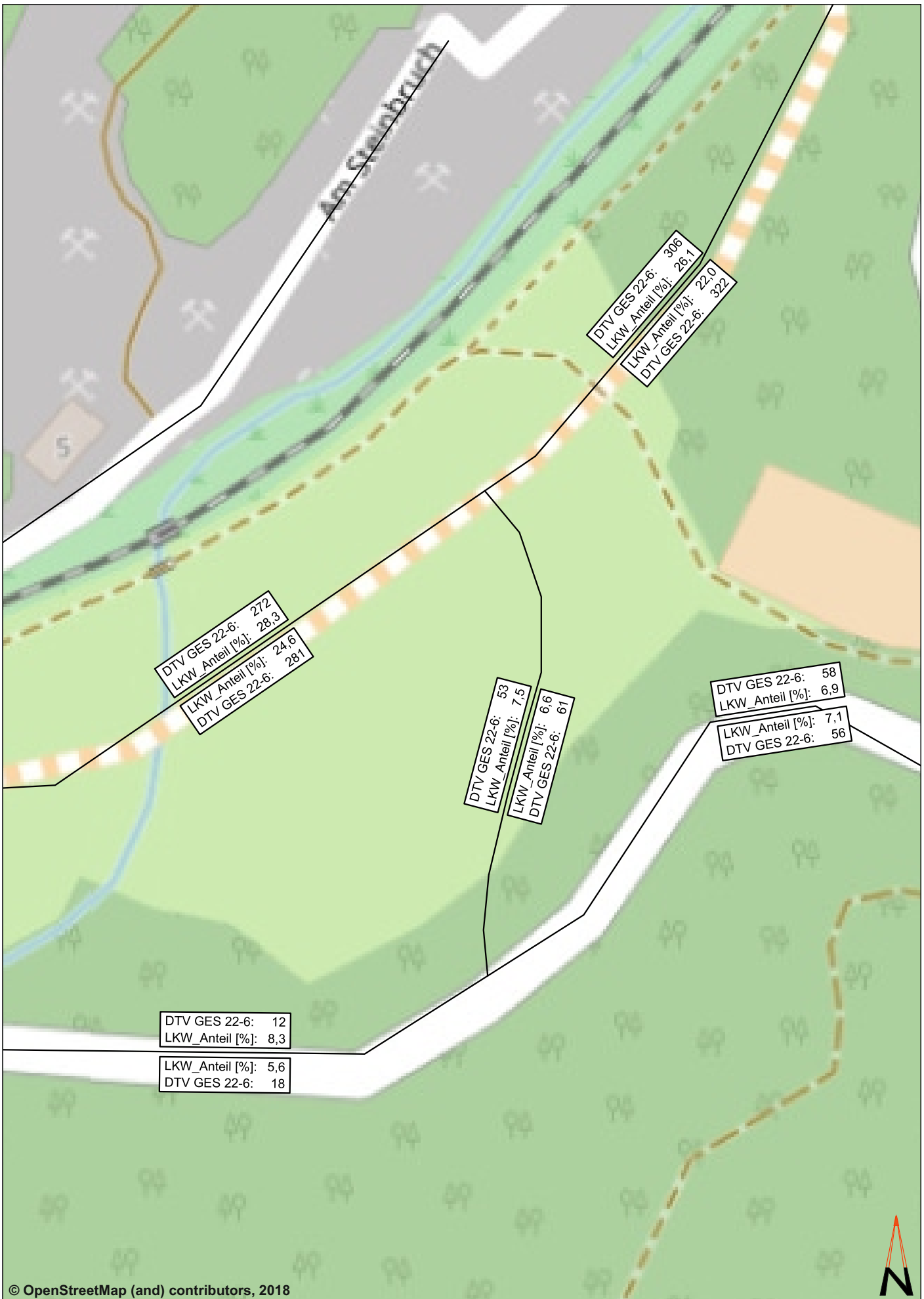
Auftraggeber
Hessen Mobil
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
Schalltechnische Parameter RLS 90
Planfall 2 2030
Anteil DTV, 6 - 22 Uhr [Kfz/ 16h]
Detail - Süddanschluss

Anlage: 7.8





© OpenStreetMap (and) contributors, 2018

Legende

DTV GES 22-6	Anteil DTV, 22 - 6 Uhr [Kfz/ 8h]
LKW_Anteil [%]	Anteil Güterverkehr, 22 - 6 Uhr (Lkw > 2,8t und Busse)

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: 2018 0020

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	03/ 2019	ND
Gezeichnet	10/ 2018	ND

Projektbezeichnung
Verkehrsuntersuchung B 252
Ortsumfahrung Voehl-Dorfitter

Auftraggeber
Hessen Mobil
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden



Planbezeichnung
Schalltechnische Parameter RLS 90
Planfall 2 2030
Anteil DTV, 22 - 6 Uhr [Kfz/ 8h]
Detail - Süddanschluss

Anlage: 7.9