



Kassel, Mai 2019

Aufstellung

Neubau der Ortsumgehung Vöhl, Ortsteil Dorfitter im Zuge der Bundesstraße 252

Widmung der Neubaustrecken, Umstufung und Einziehung von Teilstrecken der Bundesstraße Nr. 252, der Kreisstraßen Nr. 25 und Nr. 53 in der Gemarkung bzw. Ortslage der Gemeinde Vöhl, Ortsteil Dorfitter und der Stadt Korbach, Ortsteil, Landkreis Waldeck-Frankenberg, Regierungsbezirk Kassel.

1. Widmung

1.1 Die im Zuge der Bundesstraße 252 in der Gemarkung der Gemeinde Vöhl, OT Dorfitter im Landkreis Waldeck-Frankenberg, Regierungsbezirk Kassel, neu zubauenden Strecken (Ortsumgehung-Dorfitter).

zwischen Netzknoten 4719 050 und 4719 060 (NEU)
von km (neu) 0,922 bis km (neu) ~~4,483~~ 1,481 = ~~0,564~~ 0,559 km

zwischen Netzknoten 4719 060 (NEU) und 4719 061 (NEU)
von km (neu) 0,000 bis km (neu) ~~4,599~~ 1,601 = ~~4,599~~ 1,601 km

zwischen Netzknoten 4719 061 (NEU) und 4719 054
von km (neu) 0,000 bis km (neu) 0,875 = 0,875 km

gesamt: = 3,035 km

sollen durch die Verkehrsübergabe für den öffentlichen Verkehr gewidmet und Bestandteil der Bundesstraße Nr. 252 werden. (§ 2 Abs. 1 und 6 FStrG vom 20. 02. 2003 - BGBl. I S.286) in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I S. 2237) geändert worden ist.

1.2 Die im Zuge der Bundesstraße 252 in der Gemarkung der Gemeinde



Kassel

Vöhl, OT Dorfitter im Landkreis Waldeck-Frankenberg, Regierungsbezirk Kassel, neu zubauenden Strecken (OU-Dorfitter)

des Netzknoten 4719 060 (NEU) von A - B
von km (neu) 0,006 bis km (neu) ~~0,036~~ 0,158 = 0,030 0,152 km
~~von km (neu) 0,042 bis km (neu) 0,170 = 0,128 km~~

des Netzknoten 4719 060 (NEU) von C - D
von km (neu) ~~0,017~~ 0,006 bis km (neu) ~~0,090~~ 0,158 = ~~0,073~~ 0,152 km

des Netzknoten 4719 061 (NEU) von B - C
von km (neu) 0,004 bis km (neu) 0,118 = 0,114 km

des Netzknoten 4719 061 (NEU) von D - E
von km (neu) 0,031 bis km (neu) 0,185 = 0,154 km

des Netzknoten 4719 061 (NEU) von E - F
von km (neu) 0,004 bis km (neu) 0,211 = 0,207 km

des Netzknoten 4719 061 (NEU) von G - H
von km (neu) 0,026 bis km (neu) 0,166 = 0,140 km

des Netzknoten 4719 061 (NEU) von H - K
von km (neu) 0,004 bis km (neu) 0,195 = 0,191 km

gesamt: = ~~1,037~~ 1,110 km

sollen durch die Verkehrsübergabe für den öffentlichen Verkehr gewidmet und Bestandteil der Bundesstraße Nr. 252 werden. (§ 2 Abs. 1 und 6 FStrG vom 20. 02. 2003 - BGBl. IS. 286) in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I S. 2237) geändert worden ist.

~~1.21 Der im Zuge der Bundesstraße 252 (OU Dorfitter) in der Gemarkung der Gemeinde Vöhl, OT Dorfitter im Lk. Waldeck-Frankenberg, Regierungsbezirk Kassel, neu zu bauende höhengleiche Bahnübergang.~~

~~des Netzknoten 4719 060 von A - B
von km (neu) 0,036 bis km (neu) 0,042 = 0,006 km
gesamt: = 0,006 km~~

~~soll durch Verkehrsfreigabe in die Baulast der deutschen Bahn AG übergehen. (§ 1 EKrG)~~

Kassel

- 1.3 Die im Zuge der Bundesstraße 252 in der Gemarkung der Gemeinde Vöhl, OT Dorfitter im Landkreis Waldeck-Frankenberg, Regierungsbezirk Kassel, neu zu bauenden Strecken

zwischen Netzknoten 4719 043 und 4719 060 B (NEU)
von km (neu) ~~2,407~~ 2,268 bis km (neu) ~~2,615~~ 2,491 = ~~0,208~~ 0,223 km

zwischen Netzknoten 4719 061A (NEU) und 4719 024 065(KVP)
von km (neu) 0,672 bis km (neu) 0,832 = 0,160 km

gesamt: = ~~0,368~~ 0,383 km

sollen durch die Verkehrsübergabe für den öffentlichen Verkehr gewidmet werden und als Bestandteil der Kreisstraße Nr. 25 in die Baulast und Unterhaltung des Landkreises Waldeck-Frankenberg übergehen. (§ 2 Abs. 2, § 3 Abs. 3 u. § 4 Abs. 1 u. 3 HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 - GVBl. I S. 166), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).

- 1.4 Die im Zuge der Bundesstraße 252 in der Gemarkung der Gemeinde Vöhl, OT Dorfitter im Landkreis Waldeck-Frankenberg, Regierungsbezirk Kassel, neu zu bauende Strecke

zwischen Netzknoten 4719 008 und 4719 060 B (NEU)
von km (neu) 3,292 bis km (neu) ~~3,336~~ 3,460 = ~~0,044~~ 0,168 km

gesamt: = ~~0,044~~ 0,168 km

soll durch die Verkehrsübergabe für den öffentlichen Verkehr gewidmet werden und als Bestandteil der Kreisstraße Nr. 53 in die Baulast und Unterhaltung des Lk. Waldeck-Frankenberg übergehen (§ 2 Abs. 2, § 3 Abs. 3 u. § 4 Abs. 1 u. 3 HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 – GVBl. IS. 166)., zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).

2. Abstufung

Kassel

- 2.1 Die Teilstrecken der Bundesstraße Nr. 252 in der Gemarkung bzw. Ortslage der Gemeinde Vöhl, OT. Dorffitter

zwischen Netzknoten 4719 044(alt, entfällt) und 4719 045(alt, entfällt)
von km (alt) 0,207 bis km (alt) 0,766 = 0,559 km

zwischen Netzknoten 4719 045(alt; entfällt) und 4719 055(alt, entfällt)
von km (alt) 0,000 bis km (alt) 0,003 = 0,003 km

gesamt: = 0,562 km

sollen nach Verkehrsübergabe der Neubaustrecken, mit der Ingebrauchnahme für den neuen Verkehrszweck, zur Teilstrecke der Kreisstraße Nr. 53 abgestuft werden und in die Baulast und Unterhaltung des Landkreises Waldeck-Frankenberg übergehen. (§ 2 Abs. 1 und 6 FStrG vom 20. 02. 2003 - BGBl. I S. 286) in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I. S. 2237) geändert worden ist, sowie § 2 Abs. Satz 2, § 3 Abs. 2 u. § 5 Abs. 1 HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 - GVBl. I S. 166), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).

- 2.2 Die Teilstrecke der Bundesstraße Nr. 252 in der Gemarkung bzw. Ortslage der Gemeinde Vöhl, OT. Dorffitter und der Stadt Korbach

zwischen Netzknoten 4719 045(alt, entfällt) und 4719 055(alt. entfällt)
von km (alt) 0,732 bis km (alt) 1,404 = 0,672 km

gesamt: = 0,672 km

soll nach Verkehrsübergabe der Neubaustrecken, mit der Ingebrauchnahme für den neuen Verkehrszweck, zur Teilstrecke der Kreisstraße Nr. 25 abgestuft werden und in die Baulast und Unterhaltung des Landkreises Waldeck-Frankenberg übergehen. (§ 2 Abs. 1 und 6 FStrG vom 20. 02. 2003 - BGBl. I S. 286, in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I. S. 2237) geändert worden ist, sowie § 2 Abs. Satz 2, § 3 Abs. 2 u. § 5 Abs. 1 HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 - GVBl. I S. 166), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).

Kassel

2.3 Die Teilstrecke der Bundesstraße Nr. 252 in der Gemarkung bzw. Ortslage der Gemeinde Vöhl, OT. Dorfitter

zwischen Netzknoten 4719 045(alt, entfällt) und 4719 055(alt, entfällt)
von km (alt) 0,003 bis km (alt) 0,732 = 0,729 km

gesamt: = 0,729 km

soll nach Verkehrsübergabe der Neubaustrecken, mit der Ingebrauchnahme für den neuen Verkehrszweck, zur Kommunalstraße abgestuft werden und in die Baulast und Unterhaltung der Gemeinde Vöhl übergehen. (§ 2 Abs. 1 und 6 FStrG vom 20. 02. 2003 - BGBl. I S. 286, in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I. S. 2237) geändert worden ist, sowie § 2 Abs. Satz 2, § 3 Abs. 2 u. § 5 Abs. 1 HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 - GVBl. I S. 166), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).

3. Einziehung

3.1 Die Einziehung der Teilstrecken der Bundesstraße Nr. 252 in der Gemarkung der Gemeinde Vöhl, OT Dorfitter und der Stadt Korbach

zwischen Netzknoten 4719 050 und 4719 044(alt, entfällt)
von km (alt) 0,922 bis km (alt) 1,417 = 0,495 km

zwischen Netzknoten 4719 045~~044~~ (alt entf.) und 4719 044~~045~~ (alt, entf.)
von km (alt) 0,000 bis km (alt) 0,207 = 0,207 km

zwischen Netzknoten 4719 045 (alt entfällt) und 4719 055 (alt, entfällt)
von km (alt) 1,404 bis km (alt) 1,511 = 0,107 km

zwischen Netzknoten 4719 055 (alt entfällt) und 4719 054
von km (alt) 0,000 bis km (alt) 0,205 = 0,205 km

gesamt: = 1,014 km

wird mit der Sperrung, infolge der Rekultivierung bzw. des Rückbaus, wirksam. (§ 2 Abs. 1 6 FStrG vom 20.02. 2003 - BGBl. I S. 286, in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I. S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I. S. 2237) geändert worden ist, sowie § 6 Abs. HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 - GVBl. IS. 166), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).

3.2 Die Einziehung der Teilstrecke der Kreisstraße Nr. 25 in der Gemarkung der Gemeinde Vöhl, OT. Dorffitter und der Stadt Korbach

zwischen Netzknoten 4719 043 und 4719 044(alt, entfällt)
von km (alt) ~~2,407~~ **2,268** bis km (alt) 2,572 = ~~0,165~~ **0,304** km

zwischen Netzknoten 4719 055 (alt entfällt) und 4719 ~~024~~ **065(KVP)**
von km (alt) 0,006 bis km (alt) 0,061 = 0,055 km

gesamt: = ~~0,220~~ **0,359** km

wird mit der Sperrung, infolge der Rekultivierung bzw. des Rückbaus, wirksam.
(§ 2 Abs. 1 6 FStrG vom 20.02. 2003 - BGBl. I S. 286, in der Neufassung vom 28. Juni 2007 (BGBl. I. S. 1206), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 29. November 2018 (BGBl. I. S. 2237) geändert worden ist, sowie § 6 Abs. HStrG in der Fassung vom 08. 06. 2003 - GVBl. IS. 166) , zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28. Mai 2018 (GVBl. S. 198).