

# Höhenplan M. 1: 500 / 50

Rad-/ Gehweg - 2. Abschnitt  
parallel der B 252 neu  
Bau-km 0+530,00 - 0+712,00

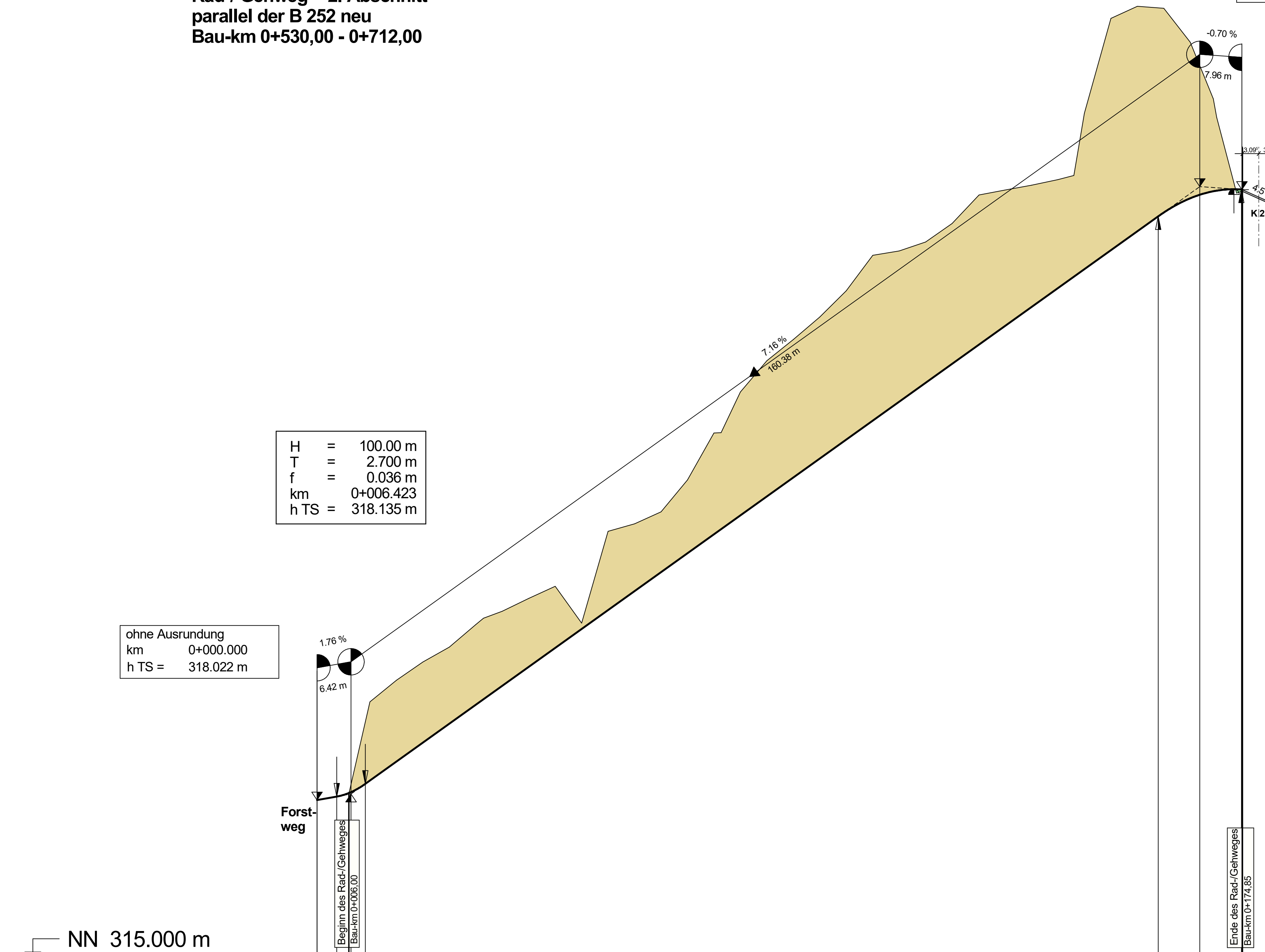
H = 200.00 m  
T = 7.860 m  
f = 0.154 m  
km = 0+166.800  
h TS = 329.618 m

ohne Ausrundung  
km = 0+174.760  
h TS = 329.562 m

Bauende  
Anschluss an K 25  
nach Oberbürg  
km = 0+174.850

H = 100.00 m  
T = 2.700 m  
f = 0.036 m  
km = 0+006.423  
h TS = 318.135 m

ohne Ausrundung  
km = 0+000.000  
h TS = 318.022 m



NN 315.000 m

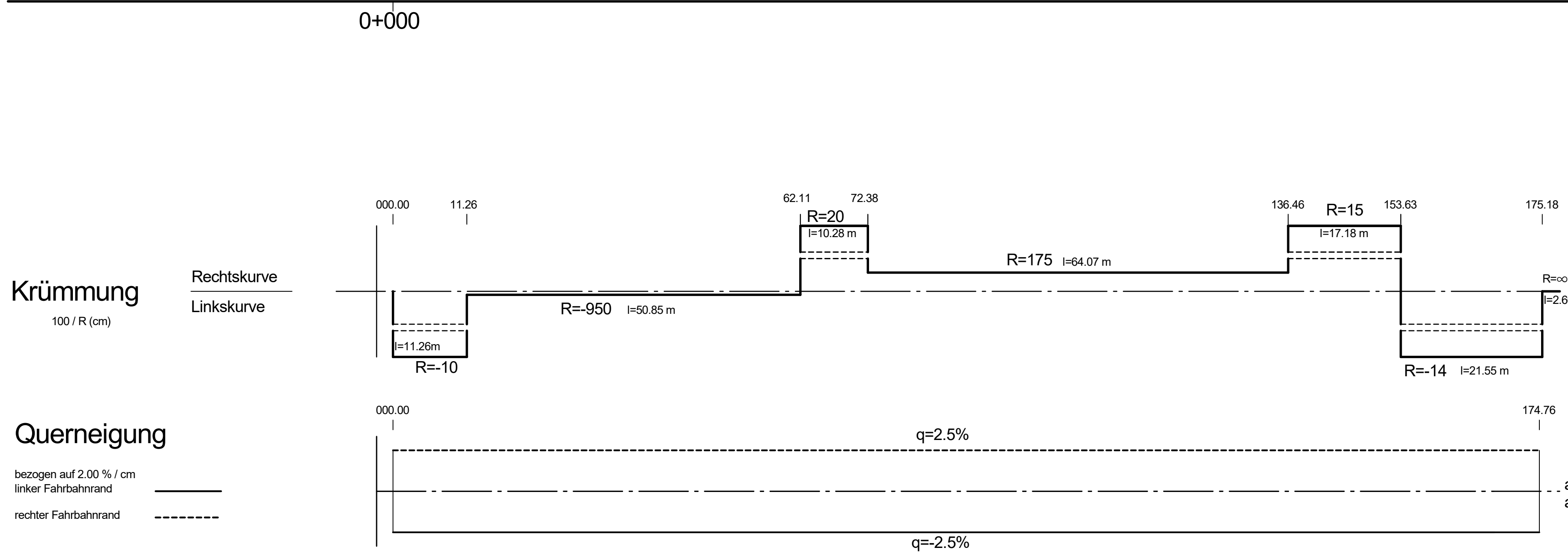
Höhe

Geländehöhe

Station

0+000

Höhe	Gradiente	L/A
318.02		
318.09		
318.15		
318.17		
318.15		
319.11		
319.82		
320.54		
321.25		
321.97		
322.69		
323.14		
323.40		
324.12		
324.83		
325.55		
326.27		
326.63		
326.98		
327.70		
327.91		
328.41		
329.05		
329.13		
329.46		
329.56		
329.56		



Krümmung  
100 / R (cm)

Rechtskurve

Linkskurve

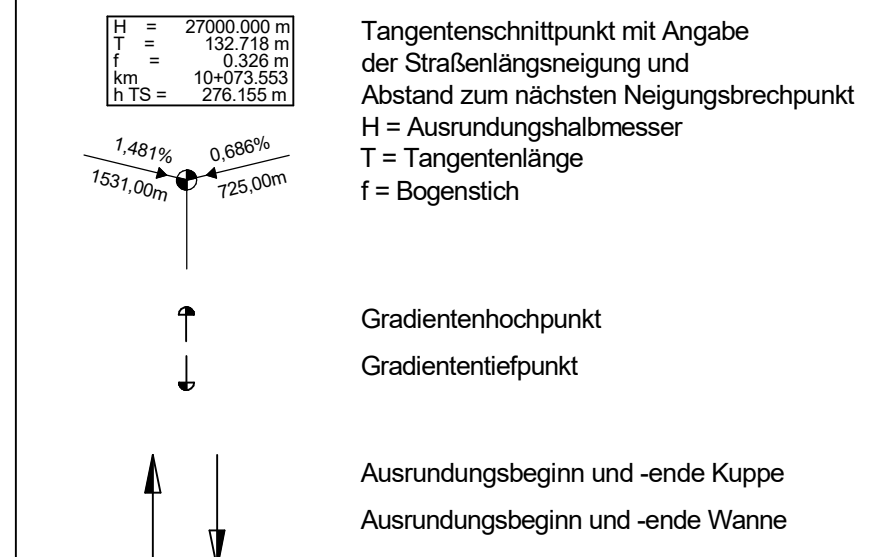
Querneigung

bezogen auf 2.00 % / cm

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand

## Zeichenerklärung



Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

	Datum		Zeichen
	bearbeitet:	02/2019	PL10.01W1
	gezeichnet:	02/2019	PL10.01Bo
geprüft:	02/2019	PL10.04	

## PLANFESTSTELLUNG

Straße: <b>B 252</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 12
Beginn: zw. NK 4719 050 u. NK 4719 044 km 0,922	Höhenplan
Ende: zw. NK 4719 055 u. NK 4719 054 km 0,205	Rad-/ Gehweg
Hessen ID: 03164-50	Maßstab: 1 : 500 / 50

**Ostumgehung Vöhl - Dorffitter Südenschluss**

5. Planänderung

Aufgestellt:  
Bad Arolsen, den 12.09.2019  
Hessen Mobil  
-Dezernat Planung Nordhessen / BAB Nord-

gez. i.A. Struif  
Dezernat Planung