

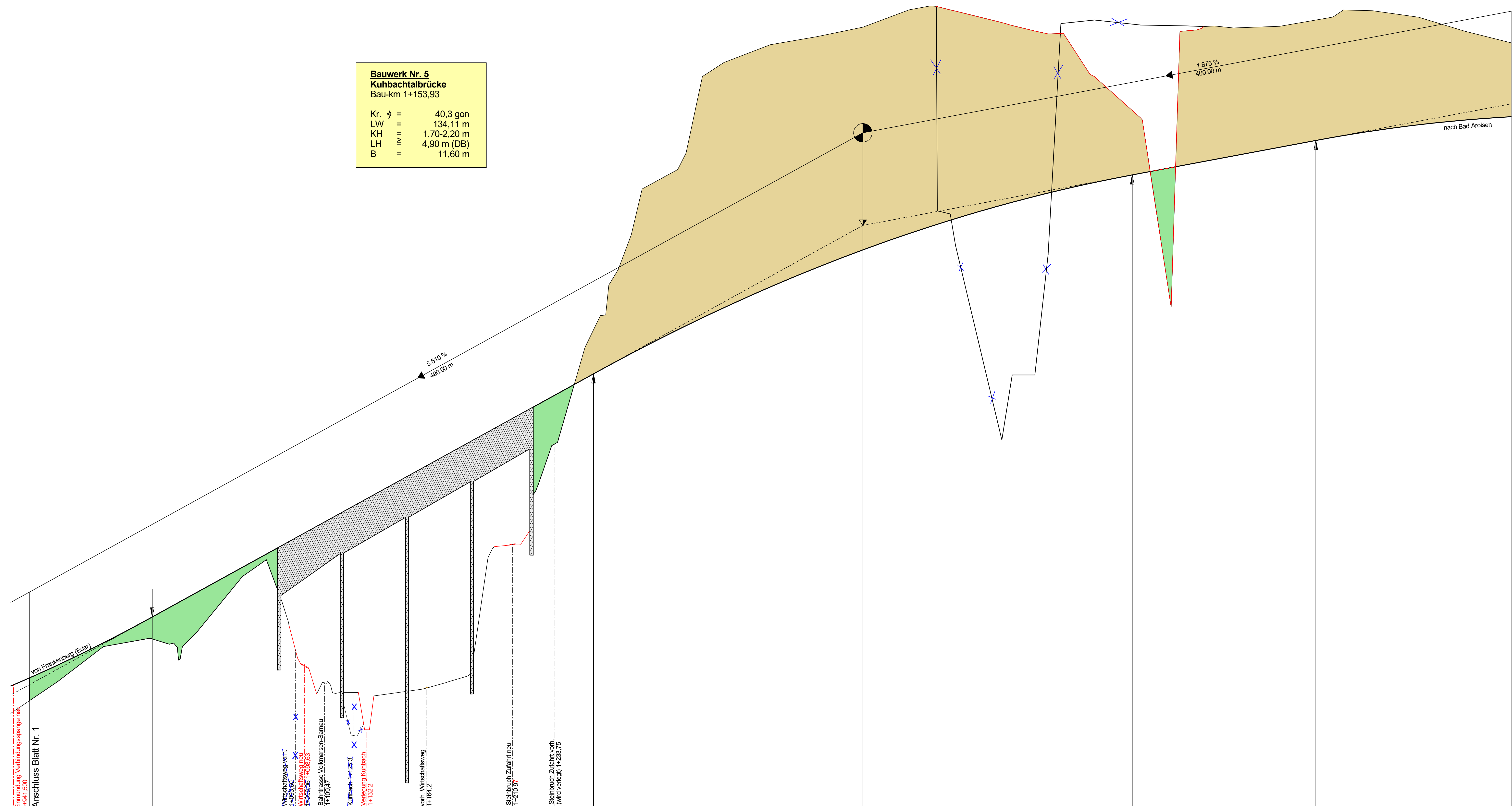
Höhenplan - B 252 neu M.1:1000/100

Stat.-km 0+940,00 bis 1+750,00

H = 8000.000 m
 t = 145.408 m
 f = 1.321 m
 km = 1+400.000
 h TS = 351.500 m

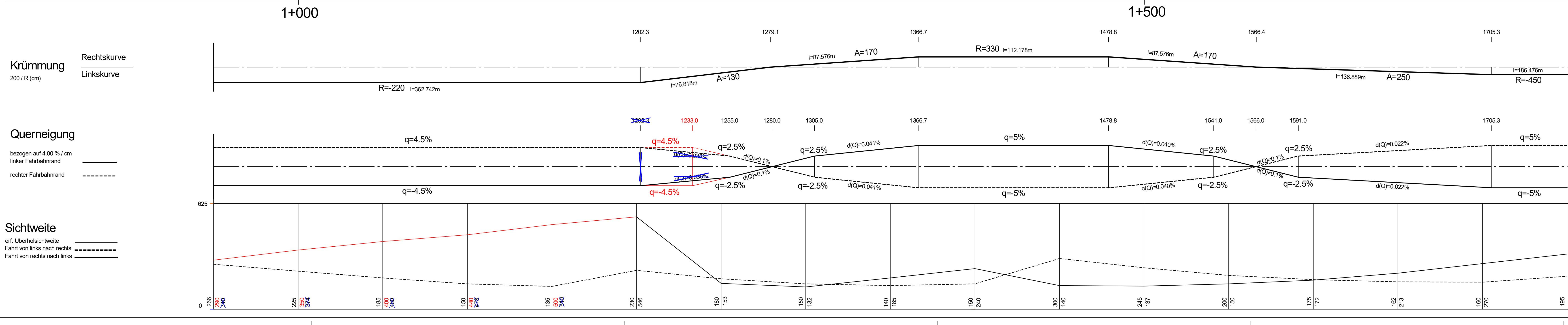
Steinbruch

Bauwerk Nr. 5
 Kuhbachtalbrücke
 Bau-km 1+153,93
 Kr. α = 40,3 gon
 LW = 134,11 m
 KH = 1,70-2,20 m
 LH = 4,90 m (DB)
 B = 11,60 m



NN 320.000 m

Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station
945.15	327.76	326.86	1000.00	1050.00	1100.00	1150.00	1200.00	1250.00	1300.00	1350.00	1400.00	1450.00	1500.00	1550.00	1600.00	1650.00	1700.00	1750.00	1800.00	1850.00



Zeichenerklärung

$\frac{1}{1000}$ Tangentenschnittpunkt mit Angabe der Straßenlängsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechepunkt
 H = Ausrundungsabmesser
 T = Tangentenlänge
 f = Bogenstich
 Gradientenhochpunkt
 Gradienteniefpunkt
 Ausrundungsbeginn - ende Kruppe
 Ausrundungsbeginn - ende Wanne

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
2	Verlegung Kuhbach u. Tiefenerlegung WW am BW 5	12/2018	PL10.01fBc
1	Verlegung Verbindungsstelle Dorfleiter - Bus	12/2018	PL10.01fBc

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement		HESSEN		Datum	Zeichen
				bearbeitet: 02/2019	PL10.01fBc
				gezeichnet: 02/2019	PL10.01fBc
				geprüft: 02/2019	PL10.04

PLANFESTSTELLUNG

Straße: **B 252**

Beginn: zw. NK 4719 050 u. NK 4719 044 km 0.922
 Ende: zw. NK 4719 055 u. NK 4719 054 km 0.205
 Hessen ID: 03164-50

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 (alt: 8) / 2a
 Deckblatt Nr. **1** zum Höhenplan
 Maßstab: 1:1.000 / 100

Ostumgehung Vöhl - Dorfleiter Südausschluss
 5. Planänderung

Aufgestellt: Bad Arolsen, den 12.09.2019
 Hessen Mobil
 Diematz Planung Nordhessen / BAB Nord-
 gez. I.A. Strauß
 Diematz Planung