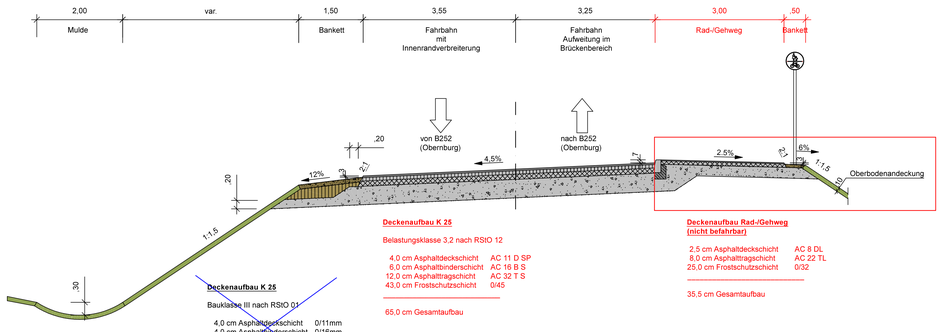
Schnitt D - D
K 25
Stat. 0+100,00
Regelquerschnitt RQ 9,0 ~~RQ 7,5~~



Deckenaufbau K 25

Belastungsklasse 3,2 nach RSIO 12

4,0 cm Asphaltdeckschicht	AC 11 D SP
6,0 cm Asphaltbinderschicht	AC 16 B S
12,0 cm Asphalttragschicht	AC 32 T S
43,0 cm Frostschutzschicht	0/45

65,0 cm Gesamtaufbau

Deckenaufbau Rad-/Gehweg (nicht befahrbar)

2,5 cm Asphaltdeckschicht	AC 8 DL
8,0 cm Asphalttragschicht	AC 22 TL
25,0 cm Frostschutzschicht	0/32

35,5 cm Gesamtaufbau

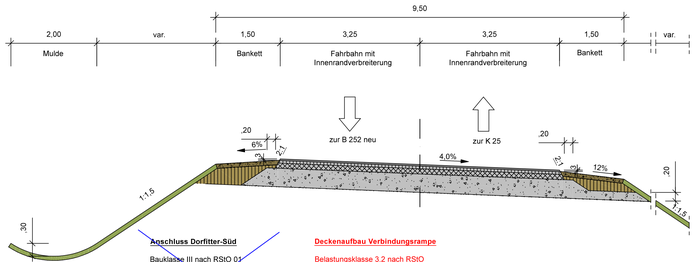
~~**Deckenaufbau K 25**~~

~~Bauklasse III nach RSIO 01~~

~~4,0 cm Asphaltdeckschicht~~	~~0/11mm~~
~~4,0 cm Asphaltbinderschicht~~	~~0/16mm~~
~~14,0 cm Asphalttragschicht~~	~~0/32mm~~
~~38,0 cm Frostschutzschicht~~	~~0/45~~

~~60,0 cm Gesamtaufbau~~

Schnitt F - F
Verbindungsrampe
Stat. 0+080,00
Regelquerschnitt RQ 9,5



~~**Anschluss Dorfitter-Süd**~~

~~Bauklasse III nach RSIO 01~~

~~4,0 cm Asphaltdeckschicht~~	~~0/11mm~~
~~4,0 cm Asphaltbinderschicht~~	~~0/16mm~~
~~14,0 cm Asphalttragschicht~~	~~0/32mm~~
~~38,0 cm Frostschutzschicht~~	~~0/45~~

~~60,0 cm Gesamtaufbau~~

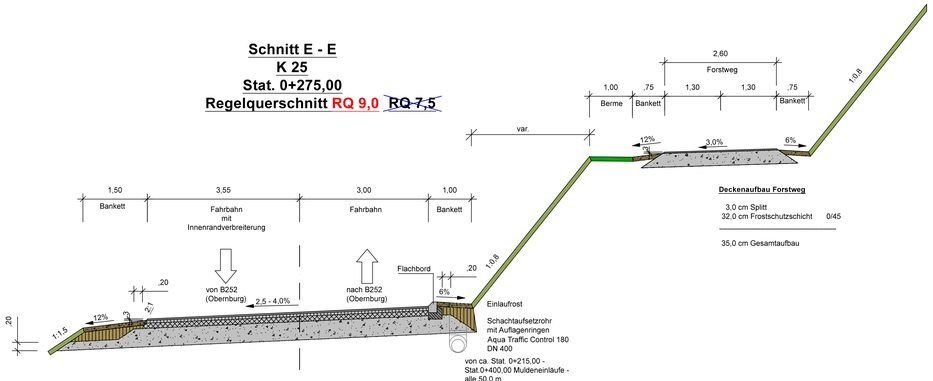
Deckenaufbau Verbindungsrampe

Belastungsklasse 3,2 nach RSIO

4,0 cm Asphaltdeckschicht	AC 11 D SP
6,0 cm Asphaltbinderschicht	AC 16 B S
12,0 cm Asphalttragschicht	AC 32 T S
43,0 cm Frostschutzschicht	0/45

65,0 cm Gesamtaufbau

Schnitt E - E
K 25
Stat. 0+275,00
Regelquerschnitt RQ 9,0 ~~RQ 7,5~~



Deckenaufbau Forstweg

3,0 cm Splitt	
32,0 cm Frostschutzschicht	0/45

35,0 cm Gesamtaufbau

~~**Deckenaufbau K 25**~~

~~Bauklasse III nach RSIO 01~~

~~4,0 cm Asphaltdeckschicht~~	~~0/11mm~~
~~4,0 cm Asphaltbinderschicht~~	~~0/16mm~~
~~14,0 cm Asphalttragschicht~~	~~0/32mm~~
~~38,0 cm Frostschutzschicht~~	~~0/45~~

~~60,0 cm Gesamtaufbau~~

Deckenaufbau K 25

Belastungsklasse 3,2 nach RSIO 12

4,0 cm Asphaltdeckschicht	AC 11 D SP
6,0 cm Asphaltbinderschicht	AC 16 B S
12,0 cm Asphalttragschicht	AC 32 T S
43,0 cm Frostschutzschicht	0/45

65,0 cm Gesamtaufbau

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
2	K25 - RQ 9.0 (RAL 2012) mit Rad-/Gehweg	12/2018	PL10.01Bo
1	Anpassung an RSIO 2012	12/2018	PL10.01Bo

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Bad Arolsen

HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	09/2019	PL 10.01 Mf
gezeichnet:	09/2019	PL 10.01 Bo
geprüft:	09/2019	PL 10.04

PLANFESTSTELLUNG

Straße: **B 252**

Beginn: zw. NK 4719 050 u. NK 4719 044 km 0,922
Ende: zw. NK 4719 055 u. NK 4719 054 km 0,205

Hessen ID: 03164-50

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 (6 alt) / 2
Deckblatt Nr: 1
Regelquerschnitte
K 25 (Schnitt D-D u. E-E)
Verbindungsrampe (Schnitt F-F)
Maßstab: 1: 50

Ostumgehung Vöhl-Dorfitter Südanschluss

5. Planänderung

Genehmigt:
Bad Arolsen, den 12.09.2019
Hessen Mobil
-Dezernat Planung Nordhessen/BAB Nord

gez. i.A. Struif
(Dezernent Planung)