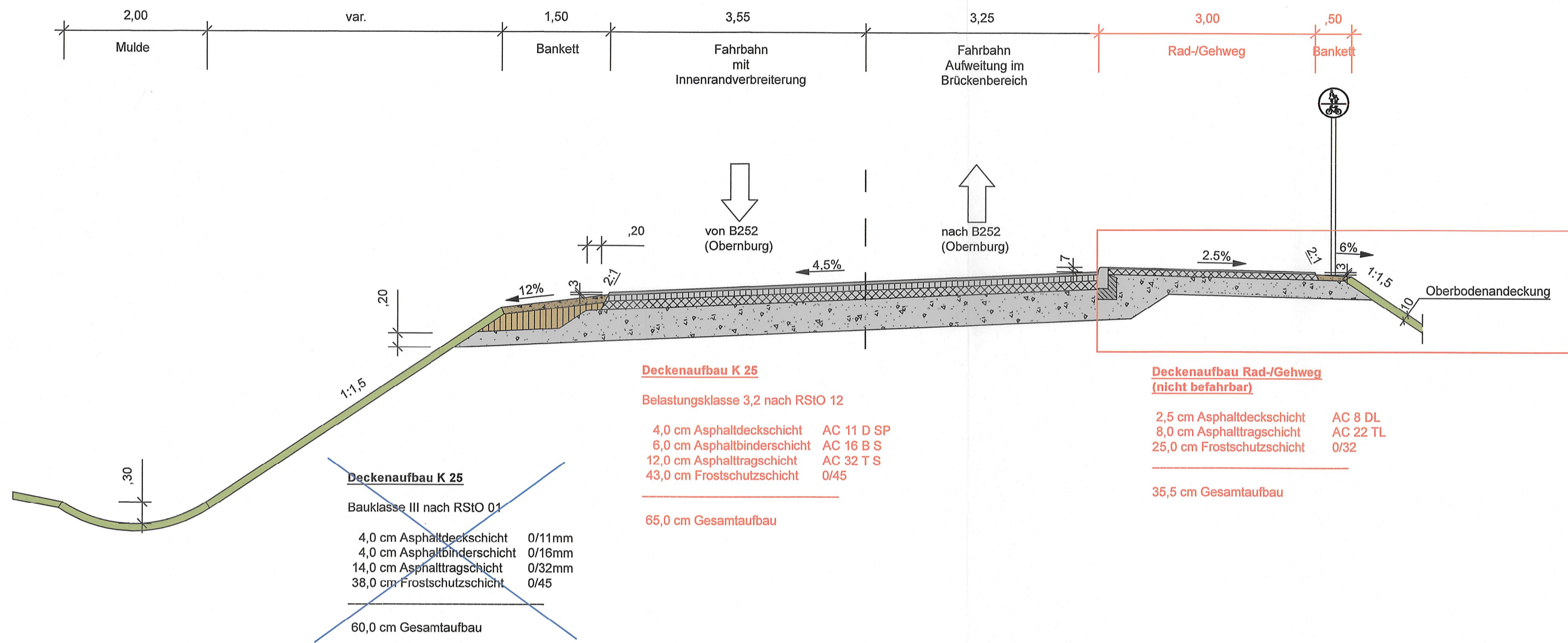
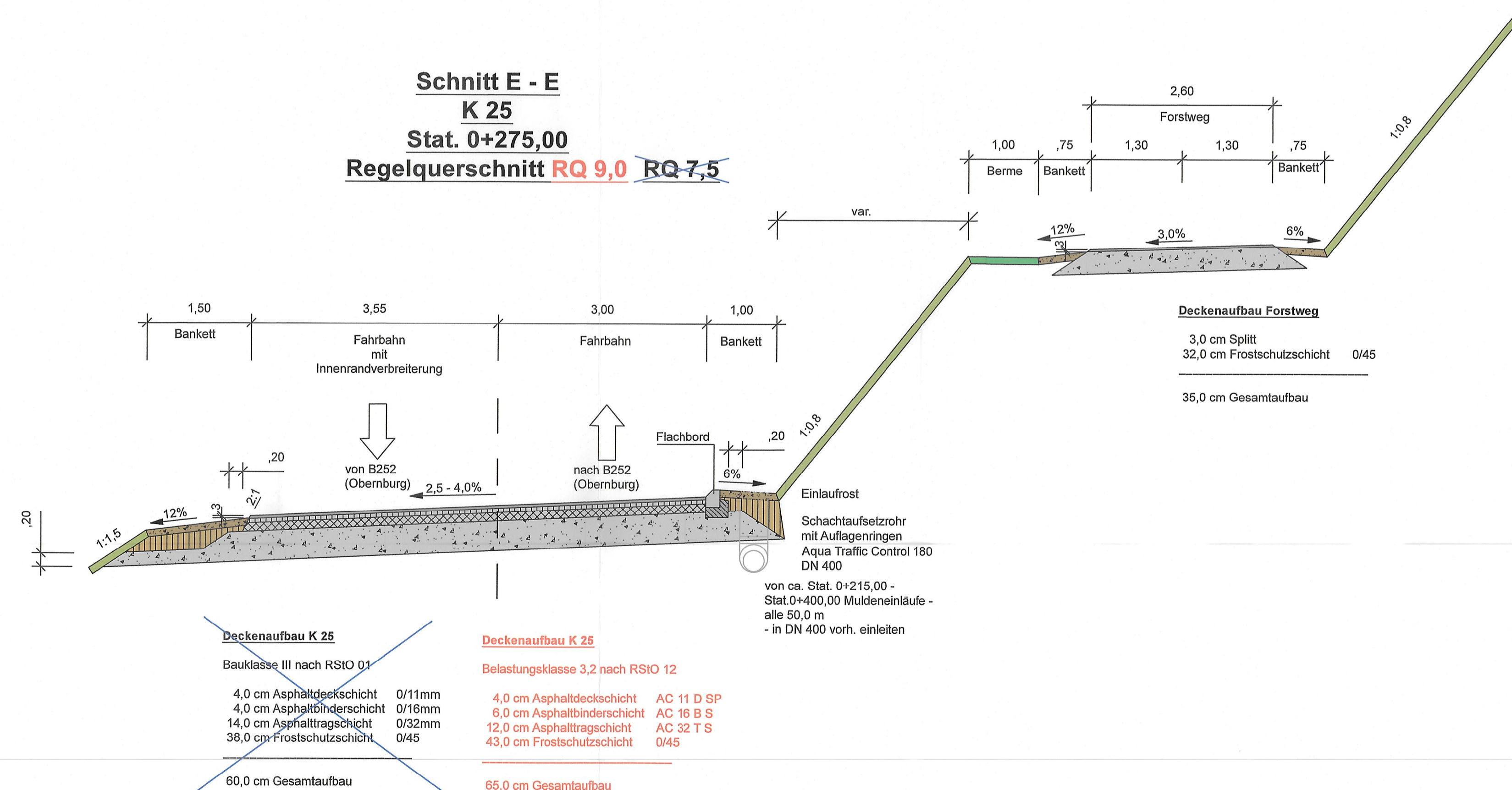


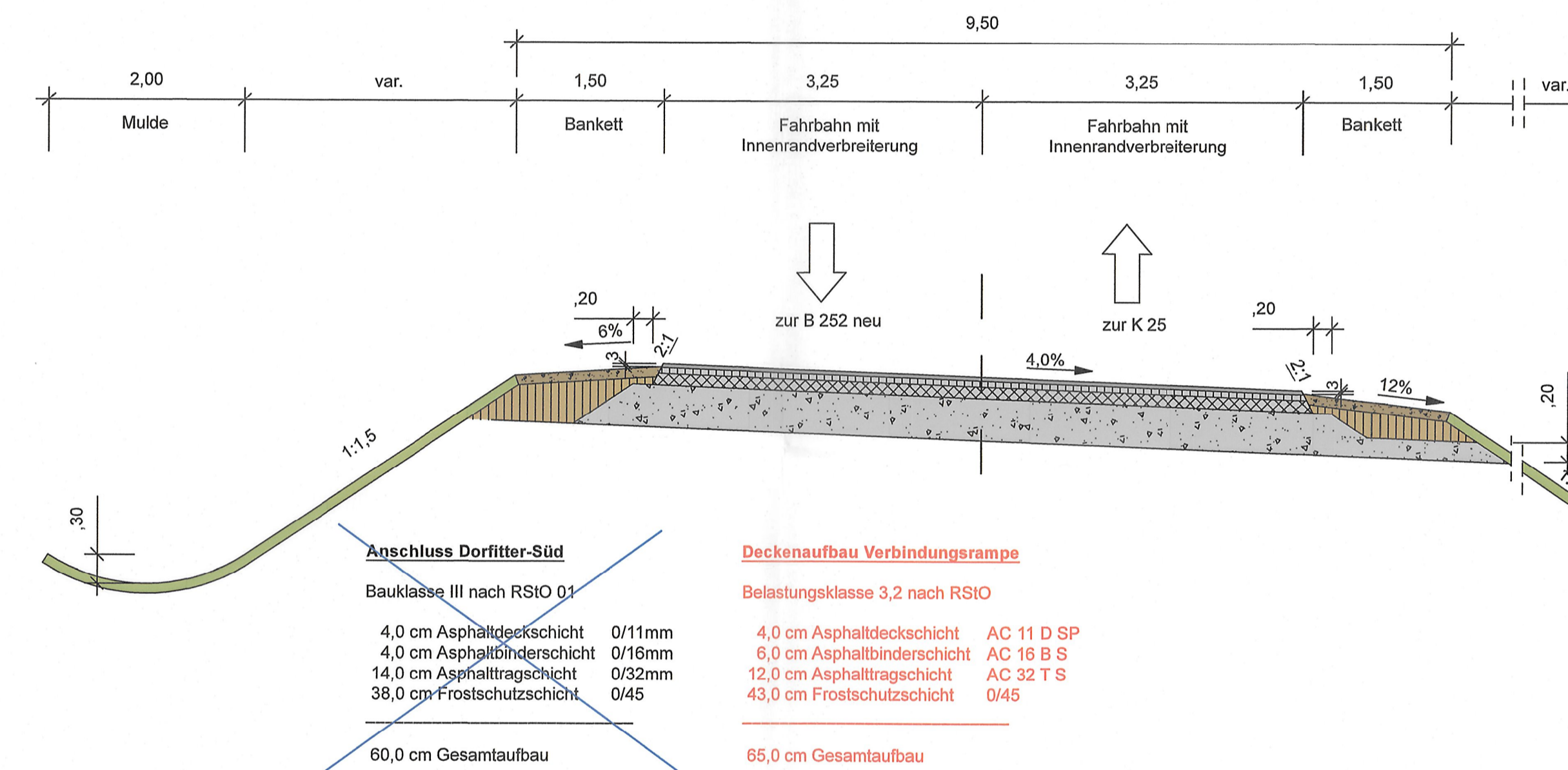
Schnitt D - D
K 25
Stat. 0+100,00
Regelquerschnitt RQ 9,0 RQ 7,5



Schnitt E - E
K 25
Stat. 0+275,00
Regelquerschnitt RQ 9,0 RQ 7,5



Schnitt F - F
Verbindungsrampe
Stat. 0+080,00
Regelquerschnitt RQ 9,5



2	K25 - RQ 9,0 (RAL 2012) mit Rad-/Gehweg	12/2018	PL 10.01Bo
1	Anpassung an RSIO 2012	12/2018	PL 10.01Bo
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Hessen Mobil	Datum	Zeichen
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN	09/2019	PL 10.01 VN
Bad Arolsen	gezeichnet: 09/2019	PL 10.01 Bo
	geprüft: 09/2019	PL 10.04

PLANFESTSTELLUNG

Straße: B 252	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 (6 alt) / 2 Deckblatt Nr. 1
Beginn: zw. NK 4719 050 u. NK 4719 044 km 0,922	Regelquerschnitte
Ende: zw. NK 4719 055 u. NK 4719 054 km 0,205	K 25 (Schnitt D-D u. E-E) Verbindungsrampe (Schnitt F-F)
Hessen ID: 03164-50	Maßstab: 1:50

Ostumgehung Vöhl-Dorflitter Südanschluss

5. Planänderung

Genehmigt:
 Bad Arolsen, den 12.09.2019
 Hessen Mobil
 -Dezernat Planung Nordhessen/BAB Nord

Unterlage Nr. 14.2a
 vom 24.06.2021
Planfeststellungsbeschluss
 Az. VII 2/Vf 1-2-061-k-0682.060 e
 Wiesbaden, den 24.06.2021
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 Art. VI
 In Auftrag
 Angestellte

gez. i.A. Struß
 (Dezernat Planung)