

Schutzgut Mensch

Flächennutzung nach BPL

- Gemeindeflächen
- Krankenhaus Immissionsgrenze für Krankenhäuser nach 16. BImSchV: Tag 57 dB (A), Nacht 47 dB(A)
- WA Immissionsgrenze nach 16. BImSchV: Tag 59 dB (A), Nacht 49 dB(A)
- MI Immissionsgrenze nach 16. BImSchV: Tag 64 dB (A), Nacht 54 dB(A)
- GE Immissionsgrenze nach 16. BImSchV: Tag 69 dB (A), Nacht 59 dB(A)
- Quarzitabbau

Schutzgut Kultur- und Sachgüter

Kulturdenkmale geschützt nach HDschG (Nummerierung s. Tabelle rechts)
 nach den Denkmaltopographien "Kulturdenkmäler in Hessen" - Hochtaunuskreis und "Kulturdenkmäler in Hessen" - Eisenbahnen in Hessen und - Strecken 1839-1939

- Baudenkm - Gesamtanlage
- Baudenkm - Einzeldenkmal
- Baudenkm - Einzeldenkmal (in Trassennähe) vgl. Tabelle Übersicht Baudenkmale
- Weitteilbahn - als Sachgesamtheit nach §2 (1) HDschG geschützt (inkl. aller Anlagen, Brücken, Gebäude)

Archäologische Denkmale nach HDschG (Nummerierung s. Tabelle rechts)

- UNESCO Welterbe - Limes
- planungsrelevant vgl. Tabelle Übersicht Bodendenkmale
- nicht planungsrelevant

Grundlagen

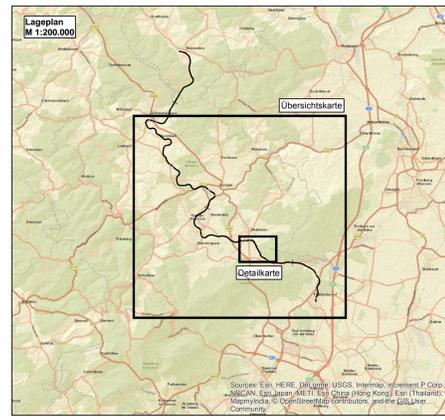
- Gleisachse Bestand
- Siedlungsflächen nach Luftbild
- Wald (Detailplan Bereich zweigleisiger Ausbau)
- Planfeststellungsgrenze zweigleisiger Ausbaubereich
- Untersuchungsgebiet 200 m

Übersicht der Baudenkmale und historischen Objekte in Trassennähe

Nr.	Beschreibung
1	Einzelkulturdenkmal; Bahnhofempfangsgebäude von 1895.
2	Mehrere Einzelkulturdenkmale; u.a. Wirtschaftshof, ehem. Baracken, Brücke, Grabstein sowie Sachgesamtheit des Waldkrankenhaus Köppern
3	Einzelkulturdenkmal; Bahnhofgebäude der Station Saalburg mit Sichtfachwerk
4	Eisenbahnbrücke; Brückenbogen von 1894 aus Natur- und Backstein über Bizzenbach
5	Einzelkulturdenkmal; Bahnhofgebäude als Klinkerbau von 1895 (völlig verändert)
6	Einzelkulturdenkmal; Eisenbahnbrücke/ vierbogiger Viadukt aus Naturstein von 1894
7	Einzelkulturdenkmal; Dreibogige Eisenbahnbrücke von 1894 über Weg
8	Einzelkulturdenkmal; Kleiner tonnengewölbter Weg-/Bachdurchlass von 1894 aus Naturstein
9	Einzelkulturdenkmal; Straßenbrücke, moderne Betontrasse auf Widerlagern von 1894 aus Naturstein
10	Eisenbahnbrücke; Doppelbogige Straßenbrücke von 1894 aus Natur- und Backstein
11	Einzelkulturdenkmal; Bahnhofempfangsgebäude von 1895
12	Einzelkulturdenkmal; Wegbrücke/ Eisenbetontrasse auf Pfeilern und Widerlagern aus Naturstein von 1208
13	Einzelkulturdenkmal; Bahnhofempfangsgebäude von 1910 mit Nebengebäude
14	Einzelkulturdenkmal; Eisenbahnbrücke mit Tonnengewölbe von 1908

Übersicht der Bodendenkmale in Trassennähe

Nr.	Beschreibung
1	Kern- und Pufferzone des UNESCO-Welterbes Obergermanisch-Rätischer Limes
2	Hinweis auf frühlatènezeitliches Gräberfeld mit bislang unbekannter Ausdehnung
3	Gebäudereste unbekannter Zeitstellung
4	Fundort eines unneofelderzeitlichen Volgriffschwertes als möglicher Hinweis auf spätronzezeitlichen Bestattungsplatz, Ausdehnung unbekannt



Verkehrsverband Hochtaunus
 Ludwig-Grund-Avenue 1-6
 61302 Bad Homburg v. G. Höhe

VHT

Projekt:
Elektrifizierung Taunusbahn von Friedrichsdorf - Usingen

Planinhalt:
Bericht zur Umweltverträglichkeitsprüfung Bestand und Bewertung Schutzgut Mensch, Kultur- und Sachgüter

Planungsphase: Genehmigungsplanung
 Plan-Nr.: Untertage 15 Karte 07

Planistat:	Umweltplanung	Maßstab:	1:20.000	Strecke:	6274	Kilometer:	10
Planersteller:	PG Elektrifizierung Taunusbahn	bearbeitet:	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift		
	PG ELEKTRIFIZIERUNG TAUNUSBÄHN	bearbeitet:	DT/SR	30.10.2020			
	Dorf Thurn	gezeichnet:	DT/SR	30.10.2020			
	04.11.2020	Datum	geprüft:	DT	04.11.2020		
Bauchern / Projektleiter:	VHT	Planersteller:	PG Elektrifizierung Taunusbahn	Plan gezeichnet mit der Bauberechtigungs- / Etk. von:	Frage Nr.:		

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST):
 Prüfervermerk bautechn. / Gutachter:

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, BG NG):
 Genehmigungsbehörde: RPF Darmstadt / LEA

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl):
 Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen: **HLB**

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Auftragnehmer: Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Name (Druckschrift) Datum Stempel/Unterschrift

