

Anhang 4:
Knotenstrombelastungen im Prognose-Planfall

Knoten 4: AS Herborn-Süd
**Prognose-Planfall P1 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]**

Konfliktpunkt: 4-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.319	471	1.791
2	Abbieger Querspange	105	41	146

Konfliktpunkt: 4-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.319	471	1.791
2	Einbieger Querspange	401	48	450

Konfliktpunkt: 4-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	995	478	1.472
2	Abbieger Querspange	304	32	335

Konfliktpunkt: 4-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	995	478	1.472
2	Einbieger Querspange	108	12	120

Konfliktpunkt: 4-3		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	Querspange (L3046)	A 45 FR Hagen	41	1	42
2		Querspange (B277)	212	13	225
3					
4					
5					
6					
7	Querspange (B277)	Querspange (L304)	371	37	407
8		A 45 FR Hagen	68	10	78
9		Querspange (B277)	234	25	259
10	A 45 FR Hagen				
11		Querspange (L304)	72	6	78
12					

Konfliktpunkt: 4-4		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	Querspange (L3046)	A 45 FR Gießen	104	5	110
2		Querspange (B277)	176	4	180
3					
4					
5					
6					
7	Querspange (B277)	Querspange (L304)	162	6	168
8		A 45 FR Gießen	282	38	320
9		Querspange (B277)	78	16	94
10	A 45 FR Gießen				
11		Querspange (L304)	30	14	44
12					

Knoten 4: AS Herborn-Süd

Prognose-Planfall P1 2030

Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 4-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.414	517	1.931
2	Abbieger Querspange	100	28	129

Konfliktpunkt: 4-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.414	517	1.931
2	Einbieger Querspange	301	18	319

Konfliktpunkt: 4-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.712	468	2.180
2	Abbieger Querspange	284	37	321

Konfliktpunkt: 4-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.712	468	2.180
2	Einbieger Querspange	140	13	153

Konfliktpunkt: 4-3		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	Querspange (L3046)	A 45 FR Hagen	37	5	42
2		Querspange (B277)	245	9	254
3					
4					
5					
6					
7	Querspange (B277)	Querspange (L304	371	13	384
8		A 45 FR Hagen	110	8	118
9		Querspange (B277)	179	29	208
10	A 45 FR Hagen				
11		Querspange (L304	98	10	108
12					

Konfliktpunkt: 4-4		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	Querspange (L3046)	A 45 FR Gießen	72	3	75
2		Querspange (B277)	192	6	198
3					
4					
5					
6					
7	Querspange (B277)	Querspange (L304	250	11	261
8		A 45 FR Gießen	223	15	239
9		Querspange (B277)	87	12	99
10	A 45 FR Gießen				
11		Querspange (L304	21	5	26
12					

Knoten 5: AS Ehringshausen
**Prognose-Planfall P1 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]**

Konfliktpunkt: 5-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.495	490	1.985
2	Abbieger L 3052	159	22	181

Konfliktpunkt: 5-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.495	490	1.985
2	Einbieger L 3052	266	27	293

Konfliktpunkt: 5-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.188	500	1.688
2	Abbieger L 3052	107	23	130

Konfliktpunkt: 5-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.188	500	1.688
2	Einbieger L 3052	172	13	184

Konfliktpunkt: 5-3-1		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	107	23	130
2	Einbieger A 45 von Hagen	94	22	116

Konfliktpunkt: 5-3-2		Linksabbieger unsignalisiert		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	107	23	130
2	Abbieger A 45 Ri. Gießen	260	27	287

Konfliktpunkt: 5-4		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	L 3052, Ehringshausen	Zubringer A 45	360	26	386
2		L 3052, Kölschhaus	68	4	72
3					
4					
5					
6					
7	L 3052, Kölschhausen	L 3052, Ehringshau	131	7	138
8		Zubringer A 45	81	10	91
9					
10		L 3052, Kölschhaus	13	10	22
11	Zubringer A 45				
12		L 3052, Ehringshau	185	32	217

Knoten 5: AS Ehringshausen

Prognose-Planfall P1 2030

Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 5-1A			Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
			Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		1.607	531	2.138
2	Abbieger L 3052		105	12	118

Konfliktpunkt: 5-1E			Einfädelung Planfrei, Typ E1		
			Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		1.607	531	2.138
2	Einbieger L 3052		114	15	129

Konfliktpunkt: 5-2A			Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
			Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		1.858	500	2.358
2	Abbieger L 3052		187	20	207

Konfliktpunkt: 5-2E			Einfädelung Planfrei, Typ E1		
			Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		1.858	500	2.358
2	Einbieger L 3052		103	10	113

Konfliktpunkt: 5-3-1			Einfädelung Planfrei, Typ E1		
			Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)		187	20	207
2	Einbieger A 45 von Hagen		105	12	118

Konfliktpunkt: 5-3-2			Linksabbieger unsignalisiert		
			Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)		187	20	207
2	Abbieger A 45 Ri. Gießen		114	15	129

Konfliktpunkt: 5-4			Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	L 3052, Ehringshausen	Zubringer A 45	199	21	220
2		L 3052, Kölschhaus	190	4	195
3					
4					
5					
6					
7	L 3052, Kölschhausen	L 3052, Ehringshau	108	9	117
8		Zubringer A 45	22	3	24
9					
10	Zubringer A 45	L 3052, Kölschhau	56	18	74
11					
12		L 3052, Ehringshau	242	11	253