

Anhang 3:
Knotenstrombelastungen im Prognose-Nullfall

Knoten 4: AS Herborn-Süd

 Prognose-Nullfall P0 2030
 Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 4-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.250	471	1.721
2	Abbieger Querspange	89	41	130

Konfliktpunkt: 4-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.250	471	1.721
2	Einbieger Querspange	375	48	423

Konfliktpunkt: 4-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	943	477	1.420
2	Abbieger Querspange	278	33	311

Konfliktpunkt: 4-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	943	477	1.420
2	Einbieger Querspange	108	12	120

Konfliktpunkt: 4-3		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	Querspange (L3046)	A 45 FR Hagen	41	1	42
2		Querspange (B277)	186	13	199
3					
4					
5					
6					
7	Querspange (B277)	Querspange (L304)	336	23	359
8		A 45 FR Hagen	68	10	78
9		Querspange (B277)	214	26	240
10	A 45 FR Hagen				
11		Querspange (L304)	65	5	71
12					

Konfliktpunkt: 4-4		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	Querspange (L3046)	A 45 FR Gießen	107	5	112
2		Querspange (B277)	176	6	182
3					
4					
5					
6					
7	Querspange (B277)	Querspange (L304)	168	11	179
8		A 45 FR Gießen	258	40	298
9		Querspange (B277)	60	16	76
10	A 45 FR Gießen				
11		Querspange (L304)	30	14	44
12					

AS Herborn-Süd

Prognose-Nullfall P0 2030

Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 4-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.340	516	1.856
2	Abbieger Querspange	79	28	108

Konfliktpunkt: 4-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.340	516	1.856
2	Einbieger Querspange	281	18	299

Konfliktpunkt: 4-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.623	467	2.091
2	Abbieger Querspange	261	38	299

Konfliktpunkt: 4-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.623	467	2.091
2	Einbieger Querspange	139	13	152

Konfliktpunkt: 4-3		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	Querspange (L3046)	A 45 FR Hagen	37	5	42
2		Querspange (B277)	215	9	224
3					
4					
5					
6					
7	Querspange (B277)	Querspange (L304	365	20	385
8		A 45 FR Hagen	110	8	118
9		Querspange (B277)	164	30	194
10	A 45 FR Hagen				
11		Querspange (L304	89	10	99
12					

Konfliktpunkt: 4-4		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	Querspange (L3046)	A 45 FR Gießen	74	3	77
2		Querspange (B277)	203	6	210
3					
4					
5					
6					
7	Querspange (B277)	Querspange (L304	236	11	247
8		A 45 FR Gießen	204	15	219
9		Querspange (B277)	56	12	68
10	A 45 FR Gießen				
11		Querspange (L304	26	5	31
12					

Knoten 5: AS Ehringshausen
**Prognose-Nullfall P0 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]**

Konfliktpunkt: 5-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.422	490	1.912
2	Abbieger L 3052	138	22	160

Konfliktpunkt: 5-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.422	490	1.912
2	Einbieger L 3052	242	27	269

Konfliktpunkt: 5-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.128	500	1.628
2	Abbieger L 3052	102	23	125

Konfliktpunkt: 5-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.128	500	1.628
2	Einbieger L 3052	150	13	163

Konfliktpunkt: 5-3-1		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	102	23	125
2	Einbieger A 45 von Hagen	77	22	99

Konfliktpunkt: 5-3-2		Linksabbieger unsignalisiert		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	102	23	125
2	Abbieger A 45 Ri. Gießen	242	27	269

Konfliktpunkt: 5-4		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	L 3052, Ehringshausen	Zubringer A 45	318	26	344
2		L 3052, Kölschhaus	69	4	73
3					
4					
5					
6					
7	L 3052, Kölschhausen	L 3052, Ehringshaus	133	7	140
8		Zubringer A 45	77	10	88
9		L 3052, Kölschhaus	12	10	21
10					
11	Zubringer A 45	L 3052, Ehringshaus	170	32	201
12					

Knoten 5: AS Ehringshausen
Prognose-Nullfall P0 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Konfliktpunkt: 5-1A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.528	531	2.059
2	Abbieger L 3052	91	12	103

Konfliktpunkt: 5-1E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)	1.528	531	2.059
2	Einbieger L 3052	106	15	121

Konfliktpunkt: 5-2A		Ausfädelung Planfrei, Typ A1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.763	500	2.263
2	Abbieger L 3052	178	20	198

Konfliktpunkt: 5-2E		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)	1.763	500	2.263
2	Einbieger L 3052	90	10	100

Konfliktpunkt: 5-3-1		Einfädelung Planfrei, Typ E1		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	178	20	198
2	Einbieger A 45 von Hagen	91	12	103

Konfliktpunkt: 5-3-2		Linksabbieger unsignalisiert		
		Pkw	Lkw	Kfz
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen)	178	20	198
2	Abbieger A 45 Ri. Gießen	106	15	121

Konfliktpunkt: 5-4		Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	Von	Nach	Pkw	Lkw	Kfz
1	L 3052, Ehringshausen	Zubringer A 45	176	21	197
2		L 3052, Kölschhaus	194	4	198
3					
4					
5					
6					
7	L 3052, Kölschhausen	L 3052, Ehringshaus	110	9	119
8		Zubringer A 45	21	3	23
9					
10		L 3052, Kölschhaus	54	18	72
11	Zubringer A 45				
12		L 3052, Ehringshaus	215	11	226