

Projekt:

A 45 TB Volkersbach
 Regenrückhaltebecken (RRB 1) E1
 vorgeschaltetem Absetzbecken (Bau-km 1+600)

Bauherr:

Hessen Mobil
 Standort Dillenburg
 Autobahnamt

Bewertungsverfahren nach Merkblatt DWA-M 153

Gewässer:

Volkersbach Gewässer III.Ordnung

Typ: G =

5

18

i	Flächenanteil f_i		Luft L_i		Flächen F_i		Abflußbelastung B_i
	A u,i [ha]	f_i [-]	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i \times (L_i + F_i)$
1	2,930	0,83	$L_1 = 3$	4	$F_1 = 6$	35	32,19
2	0,620	0,17	$L_2 = 3$	4	$F_2 = 6$	35	6,81
3		0	$L_3 = 3$	4	$F_3 =$		0,00
Σ	3,550	1,00	Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$				39,00

1. Zwischenkontrolle:

Weitere Bewertung durchführen!

$D_{max} =$

0,46

Vorgesehene Behandlungsmaßnahmen:

Typ:

Durchgangswerte D_i

1 Gepl. RRB 1 mit Absetzbecken Anlagen mit max. $18 \text{ m}^3 / (\text{m}^2 \times \text{h})$ Oberflächenbeschickung beim Bemessungsregen mit der Regenspende $r (15,1)$. Dauerstau und Leichtflüssigkeitsabscheider nach RiStWag werden berücksichtigt.

$D_1 =$

25

0,35

2

$D_2 =$

3

$D_3 =$

0,35

Nachweis:

Angestrebte Bedingung ist eingehalten!

Emissionswert E:

13,65

Aufgestellt:

02.12.2016

Ing.-Büro Seibert Plan GmbH

Projekt:

A 45 TB Volkersbach
 Regenrückhaltebecken (RRB 2) E2
 vorgeschaltetem Absetzbecken (Bau-km 2+300)

Bauherr:

Hessen Mobil
 Standort Dillenburg
 Autobahnamt

Bewertungsverfahren nach Merkblatt DWA-M 153

Gewässer:

Weidenbach Gewässer III.Ordnung

Typ: G =

5

18

i	Flächenanteil f_i		Luft L_i		Flächen F_i		Abflußbelastung B_i $B_i = f_i \times (L_i + F_i)$
	A u,i [ha]	f_i [-]	Typ	Punkte	Typ	Punkte	
1	1,560	0,95	$L_1 = 3$	4	$F_1 = 6$	35	36,87
2	0,090	0,05	$L_2 = 3$	4	$F_2 = 6$	35	2,13
3		0	$L_3 = 3$	4	$F_3 =$		0,00
Σ	1,650	1,00	Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$				39,00

1. Zwischenkontrolle:

Weitere Bewertung durchführen!

$D_{max} =$

0,46

Vorgesehene Behandlungsmaßnahmen:

Typ:

Durchgangswerte D_i

1 Gepl. RRB 2 mit Absetzbecken Anlagen mit max. $9 \text{ m}^3 / (\text{m}^2 \times \text{h})$ Oberflächenbeschickung beim Bemessungsregen mit der Regenspende $r (15,1)$. Dauerstau und Leichtflüssigkeitsabscheider nach RiStWag werden berücksichtigt.

$D_1 = 21$

0,2

2

$D_2 =$

3

$D_3 =$

0,2

Nachweis:

Angestrebte Bedingung ist eingehalten!

Emissionswert E:

7,80

Aufgestellt:

02.12.2016

Ing.-Büro. Seibert Plan GmbH

Projekt:

A 45 TB Volkersbach
 Regenrückhaltebecken (RRB 3) E3
 vorgeschaltetem Absetzbecken (Bau-km 3+470)

Bauherr:

Hessen Mobil
 Standort Dillenburg
 Autobahnamt

Bewertungsverfahren nach Merkblatt DWA-M 153

Gewässer:

Fließgewässer namenloses Gewässer III.Ordnung

Typ: G =

5

18

i	Flächenanteil f_i		Luft L_i		Flächen F_i		Abflußbelastung B_i
	A u,i [ha]	f_i [-]	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i \times (L_i + F_i)$
1	5,660	0,66	$L_1 = 3$	4	$F_1 = 6$	35	25,70
2	2,930	0,34	$L_2 = 3$	4	$F_2 = 6$	35	13,30
3		0	$L_3 = 3$	4	$F_3 =$		0,00
Σ	8,590	1,00	Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$				39,00
1. Zwischenkontrolle:		Weitere Bewertung durchführen!				$D_{max} =$	0,46

Vorgesehene Behandlungsmaßnahmen:

Typ:

Durchgangswerte D_i

1 Gepl. RRB 3 mit Absetzbecken Anlagen mit max. 18 m³ / (m²xh) Oberflächenbeschickung beim Bemessungsregen mit der Regenspende r (15,1). Dauerstau und Leichtflüssigkeitsabscheider nach RiStWag werden berücksichtigt.

$D_1 =$ 25

0,35

2

$D_2 =$

3

$D_3 =$

0,35

Nachweis:

Angestrebte Bedingung ist eingehalten!

Emissionswert E:

13,65

Aufgestellt:

02.12.2016

Ing.-Büro Seibert Plan GmbH