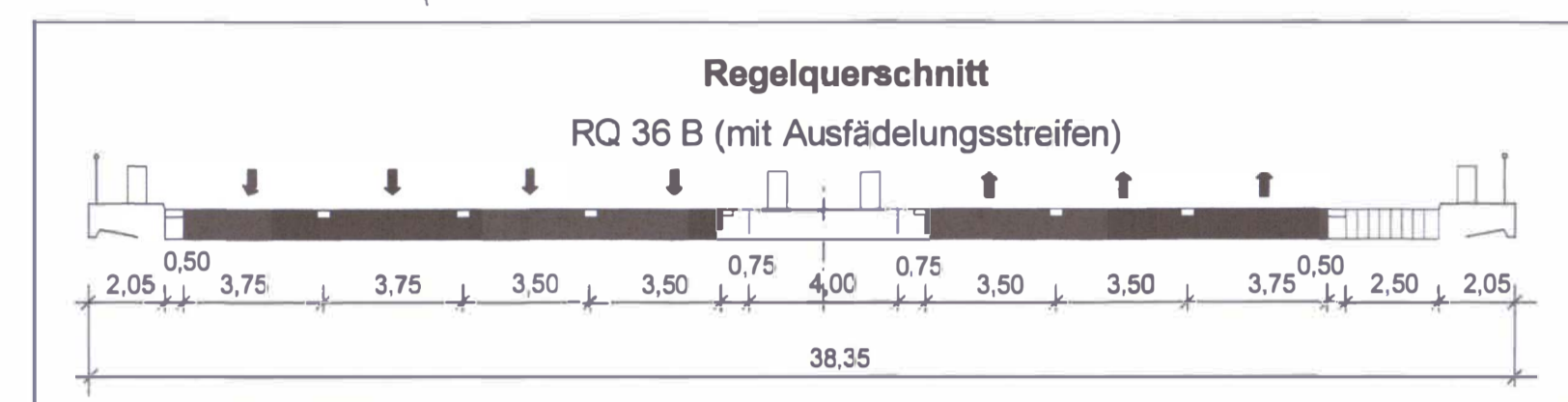
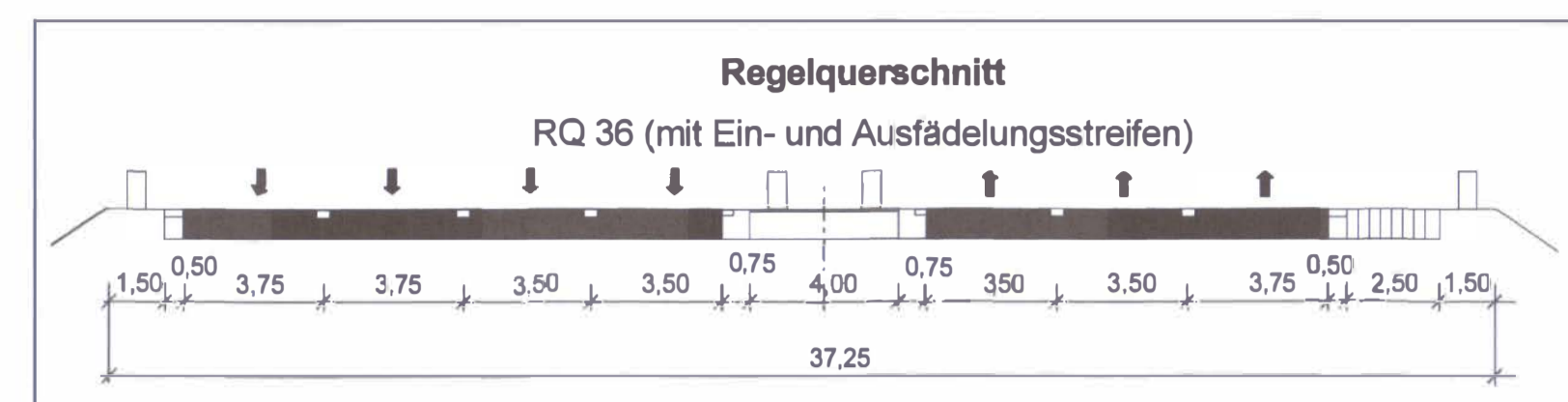
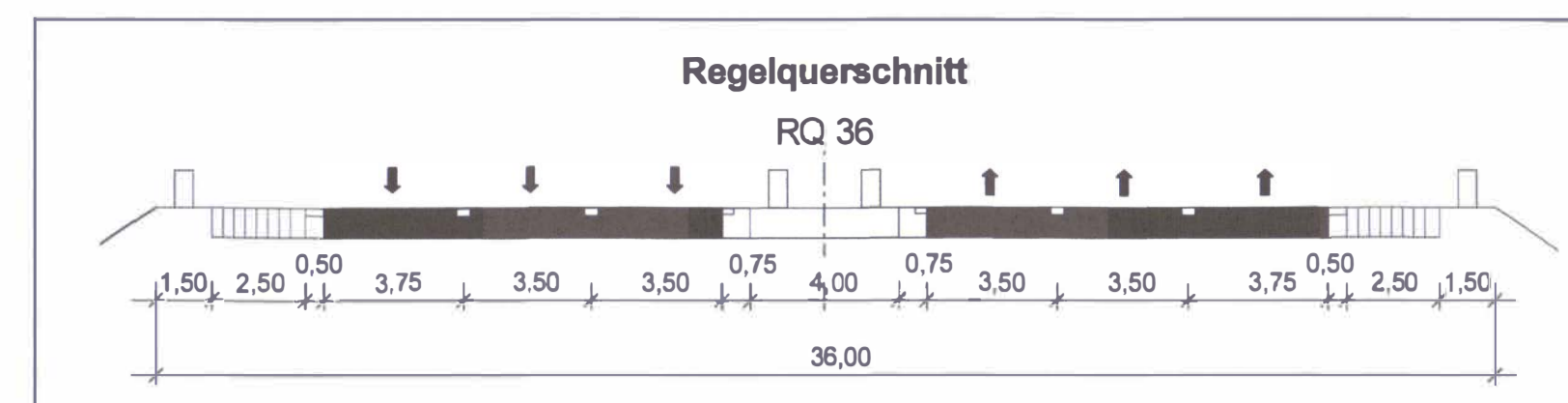


**HESSEN
LAHN-DILL-KREIS**
Gemeinde Ehringshausen
Gemarkung Katzenfurt

Bauwerk BW01
Brücke im Zuge der A45
über einen Hauptwirtschaftsweg
- Bauwerksverlängerung -
Betr.-km 151,136
LW = 7,00 m
LH = 4,50 m
NBr. = 44,10 m bis 52,10 m / 50,70 m

Bauwerk BW02
Brücke im Zuge der A45
über einen Hauptwirtschaftsweg
Betr.-km 151,731
LW = 7,00 m
LH = 4,50 m
NBr. = 35,10 m bis ca. 45,00 m



LA 02
Lärmschutzwand
Bau-km 1+539 bis 1+604
L = 65 m, H = 4,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
absorbierend

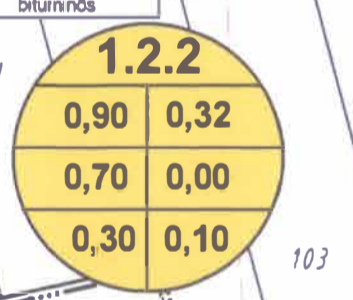
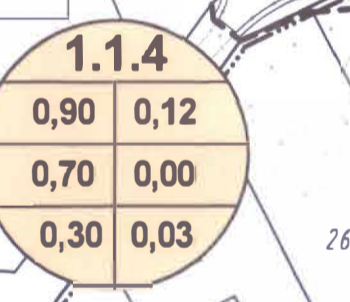
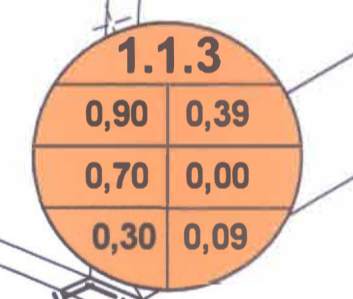
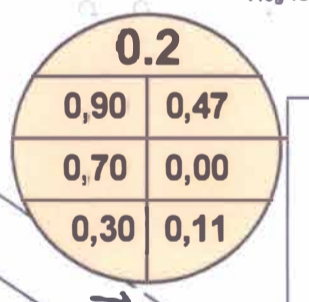
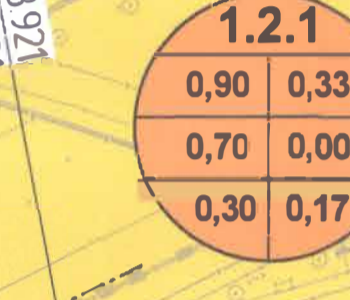
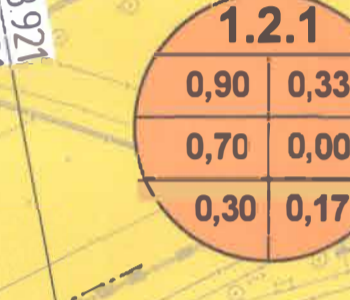
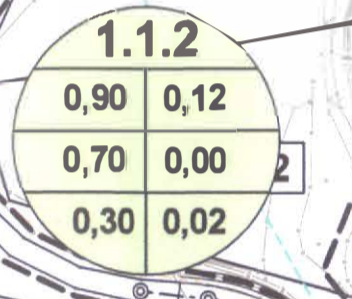
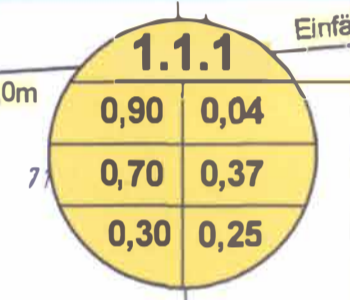
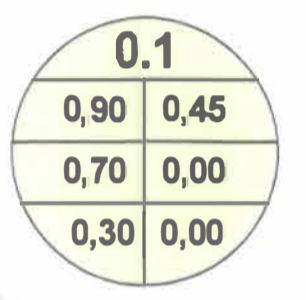
LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 1+634 bis 1+749
L = 115 m, H = 4,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
absorbierend

H = 29000,000 m
+0,600 %
-1000 %
737,280 m
411,061 m

Einzugsgebiet 0
Talbrücke Onsbach

Einzugsgebiet 1 RRB 1
Talbrücke Volkersbach

Parkplatz
Volkersbach



LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 0+995 bis 1+010
L = 15 m, H = 2,00 bis 8,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
absorbierend (Abtreppung)
Bau-km 1+005 bis 1+010 bis 1+050-1+832
L = 851+822 m, H = 8,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
absorbierend

Zeichenerklärung Planung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Rinne mit Ablauf
- Fahrbahnrinne
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Blankett
- Dammböschung
- Asphaltierte Zufahrt
- Betonfläche RRB
- Bahnweg mit Rasengittersteinen

H = 15 000 m
1,500 %
0,700 %
860,666 m
86,612 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradienten tiefpunkt

Fahrbahnneigung

1. Planänderung in blau
2. Planänderung in rot

Entwässerung

- Einzugsgebiete mit Abflussbeiwert und Gebietsgröße [ha]
- Einzugsgebietsgrenze
- Regenrückhaltebecken (RRB) mit Nummer
- Einleitstelle vorhandener Baum/Bohrung

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Entwässerung

vorhanden geplant

Sammelleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle

Hydrant, Straßenablauf

Kontrollschacht mit Deckel- und Schloßhöhe

Muldenablaufschacht mit Deckel- und Schloßhöhe

Absturzschacht mit Deckel- und Schloßhöhe und Rohrschle (RS) der ankommenden Leitung

Rohrdurchlass mit Böschungsstück

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
b	Anpassung der Konstruktionsweise BW 01	23.01.2019	Sauermann
a	Anpassung Bauwerksdaten BW 01 und BW 02	13.02.2018	V. Seibert
a	Anpassung Lärmschutzwand LA 01	13.02.2018	V. Seibert

Auftraggeber/Planverfasser	Büro für Ingenieur- und Umweltplanung	Datum	Zeichen
Ingenieurbüro Seibert Plan GmbH Notarstraße 6, 57627 Hachenburg Telefon: 02682 / 94 988 95 Telefax: 02682 / 94 91 75 E-Mail: info@seibert-plan.de	bearbeitet:	März 2017	V. Seibert
	gezeichnet:	März 2017	V. Seibert
	geprüft:	März 2017	V. Seibert, Dipl.-Ing.

Hessen Mobil	Strassen- und Verkehrsmanagement HESSEN	Datum	Zeichen
		bearbeitet:	März 2017
		gezeichnet:	März 2017
		geprüft:	März 2017
			G. Becker

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45
Entwässerungsplan A 45
Unterlage / Blatt-Nr.: 8/1-a
Maßstab: 1 : 1.000

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach mit sechsstreifigem Ausbau
4. Planänderung 2. Planänderung
von Betr.-km 151,112 bis Betr.-km 153,703
von Bau-km 0+960 bis Bau-km 3+550

Aufgestellt: Dillenburger, den 07. Feb. 2019
Hessen Mobil - Dezember A 45

Planfestgestellte Unterlage Nr. 8/b
Planfeststellungsbeschluss vom 30.08.2019, Gz. 0514-0442/192 Wiesbaden, den 09.10.2019
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VII im Auftrag

Angestellter