

Bauwerk BW B05

Brücke im Zuge der A45
über einen Wirtschaftsweg

Betr.-km 153,316
LW = 7,00 m
LH ≥ 4,50 m
NBr. = ca. 44,00 m 49,00 m

TB Volkersbach
Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 2+350 - 3+910

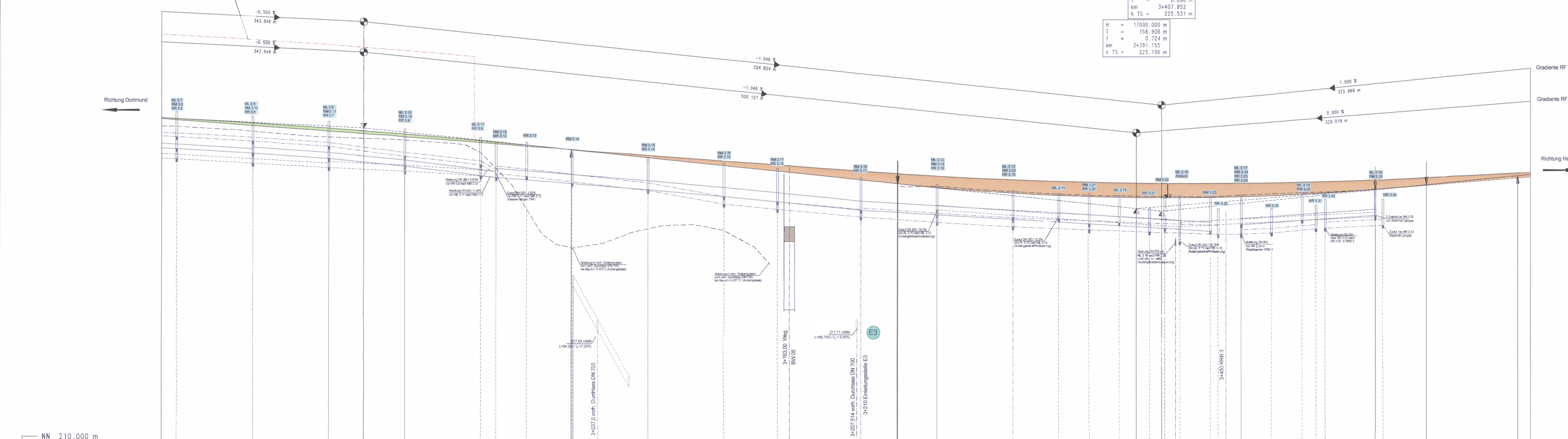
H = 50000,000 m
T = 136,519 m
f = 0,186 m
km = 24883,028
h TS = 231,021 m

H = 50000,000 m
T = 136,517 m
f = 0,186 m
km = 24883,028
h TS = 231,021 m

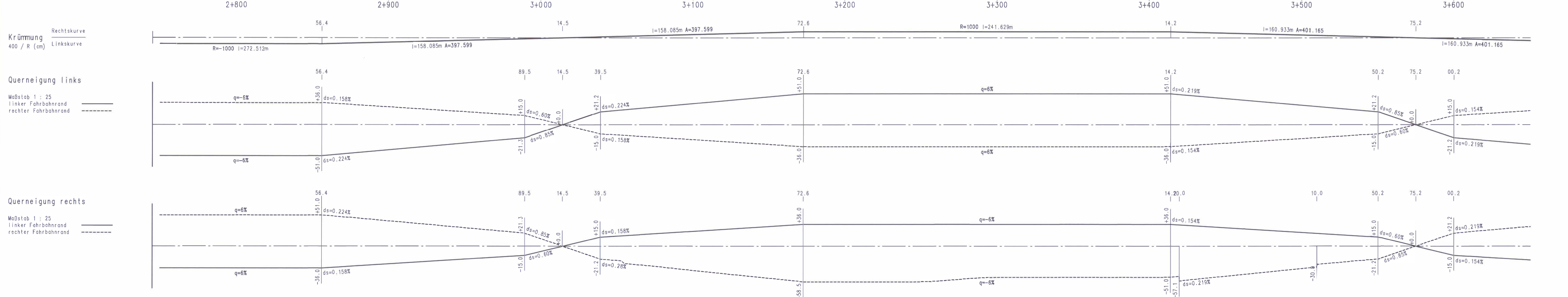
H = 17000,000 m
T = 173,919 m
f = 0,890 m
km = 34407,852
h TS = 225,531 m

H = 17000,000 m
T = 156,905 m
f = 0,724 m
km = 34391,155
h TS = 225,705 m

LA 06
Lärmschutzwand
Bau-km 2+678 bis 2+867
L = 279 m, H = 5,50 m
über Gradienten Richtungsfahrbahn
absorbierend



	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600
Höhe Gradiente Dortmund	211,63	211,52	211,41	211,28	211,15	211,01	210,88	210,74	210,60
Höhe Gradiente Hanau	211,41	211,32	211,23	211,10	210,97	210,83	210,70	210,56	210,42
Station Gradiente	740,000	740,000	740,000	740,000	740,000	740,000	740,000	740,000	740,000
Entwässerung links	DN300 / 0,58%	DN300 / 0,58%	DN300 / 0,46%	DN300 / 0,64%	DN300 / 0,74%	DN300 / 0,68%	DN300 / 0,51%	DN300 / 0,46%	DN300 / 0,51%
Entwässerung mitte	DN700 / 0,60%	DN300 / 0,70%	DN300 / 1,00%	DN300 / 1,25%	DN500 / 0,80%	DN500 / 0,90%	DN600 / 0,60%	DN400 / 0,67%	DN300 / 0,51%
Entwässerung rechts	DN250 / 0,56%	DN250 / 0,70%	DN300 / 1,30%	DN100 / 1,12%	DN600 / 0,91%	DN600 / 0,70%	DN600 / 0,40%	DN300 / 1,32%	DN300 / 0,51%
Geländehöhe	231,63	231,52	231,41	231,28	231,15	231,01	230,88	230,74	230,60
Station Querprofil	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00



ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradientenhochpunkt
- Gradientenstufpunkt
- Austrundungsbeginn Wanne / Austrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht links u. mitte
- Schacht mitte u. rechts

- Lärmschutz
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

- Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Anpassung Bauwerksplan DW 25		13.02.2018		V. Seibert	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen		
		13.02.2018	V. Seibert		
		März 2017	V. Seibert		
		März 2017	V. Seibert		

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

INGENIEURBÜRO Seibert Plan GmbH
Ingenieur- und Umweltschulung
Notarstraße 6, 57627 Hachenburg
Telefon: 02602 14 88 10
Telefax: 02602 14 81 75
E-Mail: info@seibert-plan.de

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45
Beginn: zw NK 5315 023 u NK 5316 029 Betr.-km 151,112
Ende: zw NK 5315 023 u NK 5316 029 Betr.-km 153,703
Hessen-ID 20692

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3
Höhenplan A 45
Maßstab: 1:1.000 / 100

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach
mit sechsstreifigem Ausbau
von Betr.-km 151,112 bis Betr.-km 153,703
von Bau-km 2+960 bis Bau-km 3+550

Aufgestellt: 06.03.2018
Dienstag, den 06. März 2018
Hessen Mobil - Dezernat A 45

Planfeststellungs-Unterlage
Nr. 63a
Planfeststellungsbeschluss
vom 30.03.2019, GS 95/14/2019
Wiesbaden, den 09.10.2019
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
als V.
in Auftrag
gegeben

[Signature]
Beauftragter

[Signature]
Angestellter