LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 0+995 bis 1+010
L = 15 m, H = 2,00 bis 8,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
absorbierend (Abtreppung)

Bau-km ~~1+005~~ 1+010 bis ~~1+050~~ 1+832
L = ~~45~~ 822 m, H = 8,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
absorbierend

H	=	50567.485 m
T	=	120.000 m
f	=	0.142 m
km		1+797.245
h TS	=	238.285 m

H	=	50567.485 m
T	=	120.000 m
f	=	0.142 m
km		1+797.245
h TS	=	238.285 m

LA 04
Lärmschutzwand
Bau-km 1+832 bis 1+844
L = 12 m, H = 8,00 bis 4,50 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
absorbierend (Abtreppung)

Bau-km ~~1+050~~ 1+844 bis ~~2+147~~ 2+163
L = ~~291 m~~ 319 m, H = 4,50 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
~~absorbierend~~ transparent reflektierend

Bauwerk BW03
Talbrücke im Zuge der A45
über den Volkersbach

Betr.-km 152,016
LW = ~~289,20 m~~ 293,00m
LH = ~~23,50 m~~
NBr. = ~~38,35 m~~ 38,80 m

H	=	50567.514 m
T	=	120.011 m
f	=	0.142 m
km		2+192.194
h TS	=	236.210 m

H	=	50567.514 m
T	=	120.011 m
f	=	0.142 m
km		2+192.194
h TS	=	236.210 m

Bauwerk BW04
Brücke im Zuge der A45
über einen Hauptwirtschaftsweg

Betr.-km 152,373
LW = 7,00 m
LH ~~=~~ ≥ 4,50 m
NBr. = ~~ca. 30,20 m~~ 40,50 m

LA 05
Lärmschutzwand
Bau-km 2+163 bis 2+169
L = 6 m, H = 4,50 bis 6,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
absorbierend (Abtreppung)

Bau-km ~~2+147~~ 2+169 bis 2+574
L = ~~427~~ 405 m, H = 6,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
absorbierend

H	=	50000.000 m
T	=	125.028 m
f	=	0.156 m
km		2+539.180
h TS	=	232.740 m

H	=	50000.000 m
T	=	125.028 m
f	=	0.156 m
km		2+539.180
h TS	=	232.740 m

LA 06
Lärmschutzwand
Bau-km 2+678 bis 2+957
L = 279 m, H = 5,50 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn
absorbierend

Gradiente RF Dortmund
Gradiente RF Hanau
Richtung Dortmund
Richtung Hanau
NN 210.000 m

Höhe Gradiente Dortmund
Höhe Gradiente Hanau
Station Gradiente
Entwässerung links
Entwässerung mitte
Entwässerung rechts
Geländehöhe
Station Querprofil

1+435 RRB 1
2+025 Volkersbach
2+036 Einleitungsstelle E1 und E5
2+221 Hr. Weg / BW 04
2+223 Stromleitung (Erdkabel)
2+305 RRB 2
2+356 Einleitungsstelle E 4
2+430,37 vorh. Durchlass DN 800 (Wolfsbach)
2+380 Einleitungsstelle E 2

Krümmung 400 / R (cm) — Rechtskurve / Linkskurve
l=172.667m A=508.921 | R=1500 l=435.815m | l=167.85m A=501.773 | l=161.136m A=401.418 | R=-1000 l=272.512m

Querneigung links
Maßstab 1 : 25
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Querneigung rechts
Maßstab 1 : 25
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stormarke, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung: links / rechts / mitte
- Schacht links / Schacht mitte / Schacht rechts / Schacht links u. mitte / Schacht mitte u. rechts

Lärmschutz
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

1. Planänderung in blau

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a	Anpassung Bauwerksdaten BW 03 und BW 04	13.02.2018	V. Seibert
a	Anpassung Lärmschutzwand LA 01, LA 04 und LA 05	13.02.2018	V. Seibert

Auftragnehmer/Planverfasser:
Büro für Ingenieur- und Umweltplanung
Ingenieurbüro Seibert Plan GmbH
Nothonsstrasse 6, 97627 Hachenburg
Telefon 02662 / 94 869 83
Telefax 02662 / 94 91 75
E-mail: info@seibert-plan.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	März 2017	V. Seibert
gezeichnet:	März 2017	V. Seibert
geprüft:	März 2017	V. Seibert, Dipl.-Ing

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	März 2017	G. Becker

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2 a
Höhenplan A 45

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 151,112
Ende: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703

Hessen ID 20852

Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach
mit sechsstreifigem Ausbau
1. Planänderung
von Betr.-km 151,112 bis Betr.-km 153,703
von Bau-km 0+960 bis Bau-km 3+550

Aufgestellt: Diez/Limburg, den
Hessen Mobil
Dezernat A 45-

06.03.2018

Dezernent

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6.2 a
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 30.08.2019 Gz. 061-A-0442.192
Wiesbaden, den 09.10.2019
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. V
Im Auftrag

Angestellte