TB Onsbach
Entwässerungsabschnitt 0
Bau-km 0+225 - 1+310

TB Volkersbach
Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 1+310 - 1+856

Bauwerk BW01
Brücke im Zuge der A45
über einen Hauptwirtschaftsweg
- Bauwerksverlängerung -
Betr.-km 151,136
LW = ~~7,00 m~~ 6,00m
LH ≥ 4,50 m
NBr. = ~~44,10 m~~ ~~52,10m~~ 50,70m

LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 0+995 bis 1+010
L = 15 m, H = 2,00 bis 8,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend (Abtreppung)
Bau-km ~~1+005~~ 1+010 bis ~~1+856~~ 1+832
L = ~~851~~ 822 m H = 8,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend

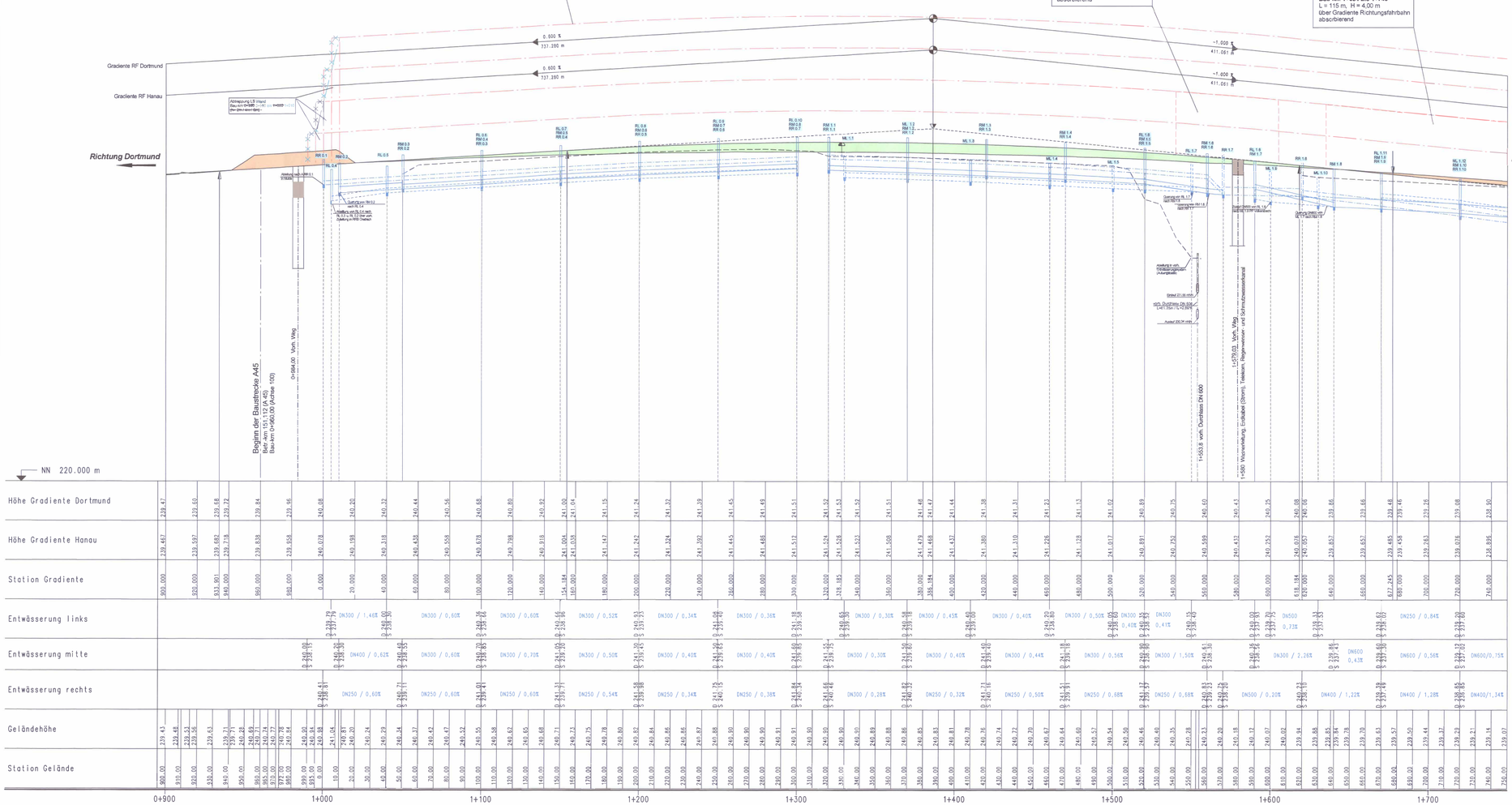
H	=	29000.000 m
T	=	232.000 m
f	=	0.928 m
km		1+386.184
h TS	=	242.396 m

H	=	29000.000 m
T	=	232.000 m
f	=	0.928 m
km		1+386.184
h TS	=	242.396 m

LA 02
Lärmschutzwand
Bau-km 1+539 bis 1+604
L = 65 m, H = 4,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend

Bauwerk BW02
Brücke im Zuge der A45
über einen Hauptwirtschaftsweg
Betr.-km 151,731
LW = 7,00 m
LH ≥ 4,50 m
NBr. = ~~35,10 m~~ ca. 45,00 m

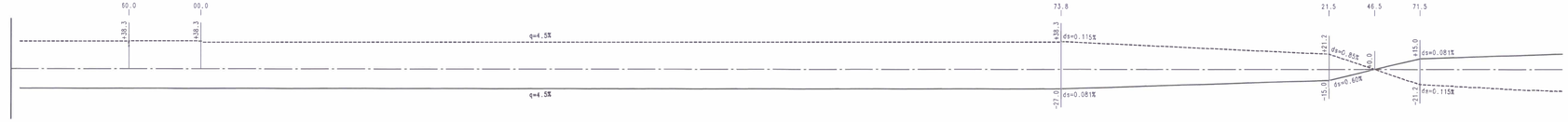
LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 1+634 bis 1+749
L = 115 m, H = 4,00 m
über Gradiente Richtungsfahrbahn absorbierend



Krümmung 400 / R (cm) — Rechtskurve / Linkskurve

Querneigung links
Maßstab 1 : 25
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Querneigung rechts
Maßstab 1 : 25
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Neigungswechselpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungswechselpunkt

Richtleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
links
rechts
mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht links u. mitte | Schacht mitte u. rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand rechts

1. Planänderung in blau
2. Planänderung in rot

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

1	2	3

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
b	Anpassung der Konstruktionsweise BW 01	23.01.2019	Sauermann
a	Anpassung Bauwerksdaten BW 01 und BW 02	13.02.2018	V. Seibert
a	Anpassung Lärmschutzwand LA 01	13.02.2018	V. Seibert

Auftragnehmer/Planverfasser:
Büro für Ingenieur- und Umweltplanung
Ingenieurbüro Seibert Plan GmbH
Nottorn/Hessen 6, 37627 Heckenburg
Telefon: 05562 / 54 969 93
Telefax: 05562 / 94 91 75
E-mail: info@seibert-plan.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	März 2017	V. Seibert
gezeichnet:	März 2017	V. Seibert
geprüft:	März 2017	V. Seibert

V. Seibert, Dipl.-Ing.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	März 2017	G. Becker

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1 a b
Höhenplan A 45

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 151,112
Ende: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703
Hessen ID: 20862
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Ersatzneubau der Talbrücke Volkersbach
mit sechsstreifigem Ausbau
~~1. Planänderung~~ - 2. Planänderung
von Betr.-km 151,112 bis Betr.-km 153,703
von Bau-km 0+960 bis Bau-km 3+550

Aufgestellt:
Dillenburg, den 07. Feb. 2019
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-
i.A.
Dezernent

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6 b
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 30.08.2019 - Gz. 36 f-k-04/2-192
Wiesbaden, den 09.10.2019
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
In Auftrag
Angesteller

26.02.2018