

von BAB 45

Rampe 5.2A

zum Rampe 5.2G

H = 1000,000 m  
 T = 11,648 m  
 f = 0,068 m  
 km = 0+271,000  
 h TS = 230,881 m

H = 1000,000 m  
 T = 4,518 m  
 f = 0,010 m  
 km = 0+249,293  
 h TS = 231,484 m

ohne Ausrundung  
 km = 0+238,164  
 h TS = 231,693 m

H = 1500,000 m  
 T = 2,195 m  
 f = 0,002 m  
 km = 0+384,055  
 h TS = 230,468 m

H = 5000,000 m  
 T = 9,511 m  
 f = 0,009 m  
 km = 0+358,800  
 h TS = 230,486 m

H = 1000,000 m  
 T = 2,507 m  
 f = 0,003 m  
 km = 0+395,762  
 h TS = 230,494 m

ohne Ausrundung  
 km = 0+398,312  
 h TS = 230,487 m

0+238,164 Beginn der Baustrecke  
 ≙ Bau-km 3+696,188 BAB 45

0+398,312 Ende der Baustrecke

Gradientenhöhe

Entwässerung rechts

Geländehöhe

Station Gradiente

| Station | Geländehöhe | Entwässerung | Gradient | Station | Geländehöhe | Entwässerung | Gradient |
|---------|-------------|--------------|----------|---------|-------------|--------------|----------|
| 238.164 | 231.102     |              |          | 231.693 | 231.579     |              |          |
| 244.240 | 230.992     |              |          | 231.579 | 231.569     |              |          |
| 244.775 |             |              |          | 231.474 | 231.363     |              |          |
| 249.293 | 230.790     |              |          | 231.363 | 231.359     |              |          |
| 253.653 |             |              |          | 231.222 | 231.222     |              |          |
| 253.811 | 230.973     |              |          | 231.205 | 231.205     |              |          |
| 258.725 |             |              |          | 230.955 | 230.955     |              |          |
| 259.352 | 231.034     |              |          | 230.949 | 230.844     |              |          |
| 270.595 |             |              |          | 230.828 | 230.828     |              |          |
| 271.000 | 230.759     |              |          | 230.795 | 230.795     |              |          |
| 280.000 | 230.759     |              |          | 230.750 | 230.750     |              |          |
| 282.648 | 230.736     |              |          | 230.705 | 230.705     |              |          |
| 290.000 | 232.156     |              |          | 230.660 | 230.660     |              |          |
| 300.000 | 232.797     |              |          | 230.615 | 230.615     |              |          |
| 310.000 | 232.797     |              |          | 230.570 | 230.570     |              |          |
| 320.000 | 233.503     |              |          | 230.528 | 230.528     |              |          |
| 330.000 | 234.318     |              |          | 230.525 | 230.525     |              |          |
| 340.000 | 235.017     |              |          | 230.495 | 230.495     |              |          |
| 349.289 | 235.648     |              |          | 230.492 | 230.492     |              |          |
| 350.000 | 236.210     |              |          | 230.480 | 230.480     |              |          |
| 358.800 | 236.495     |              |          | 230.479 | 230.479     |              |          |
| 360.000 | 236.495     |              |          | 230.476 | 230.476     |              |          |
| 366.890 | 236.693     |              |          | 230.470 | 230.470     |              |          |
| 368.311 | 236.797     |              |          | 230.469 | 230.469     |              |          |
| 372.545 | 236.775     |              |          | 230.473 | 230.473     |              |          |
| 381.860 |             |              |          | 230.489 | 230.489     |              |          |
| 382.906 |             |              |          | 230.489 | 230.489     |              |          |
| 384.055 |             |              |          | 230.491 | 230.491     |              |          |
| 386.250 |             |              |          | 230.491 | 230.491     |              |          |
| 393.255 |             |              |          | 230.487 | 230.487     |              |          |
| 393.458 |             |              |          | 230.487 | 230.487     |              |          |
| 395.485 |             |              |          | 230.487 | 230.487     |              |          |
| 395.762 |             |              |          | 230.487 | 230.487     |              |          |
| 398.269 |             |              |          | 230.487 | 230.487     |              |          |
| 398.312 | 236.770     |              |          | 230.487 | 230.487     |              |          |

0+300

R=50

l=128,07m

R=241

l=34,441m

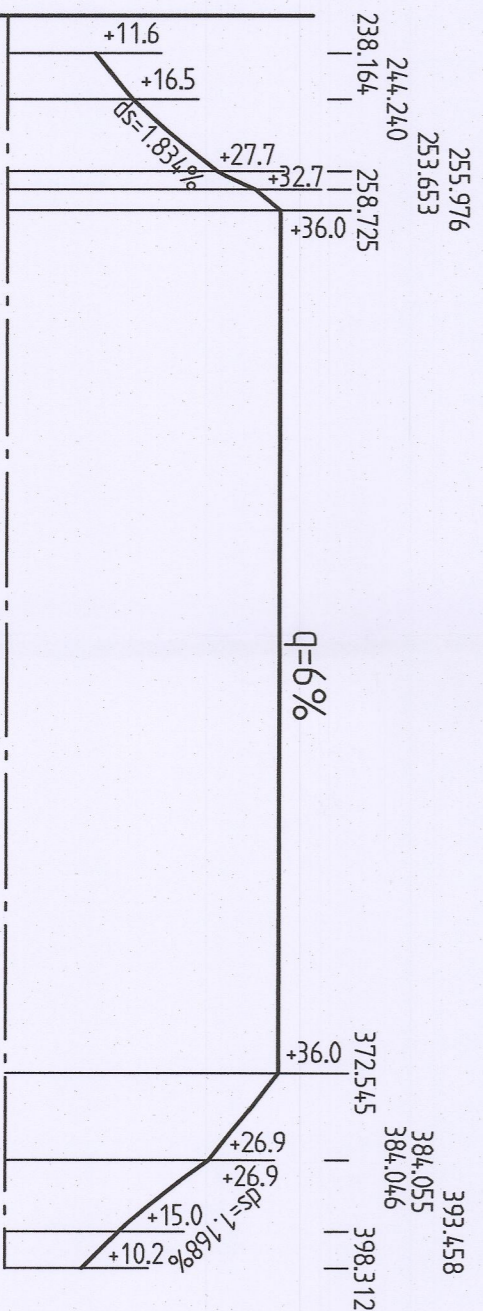
Krümmung

Rechtskurve  
Linkskurve

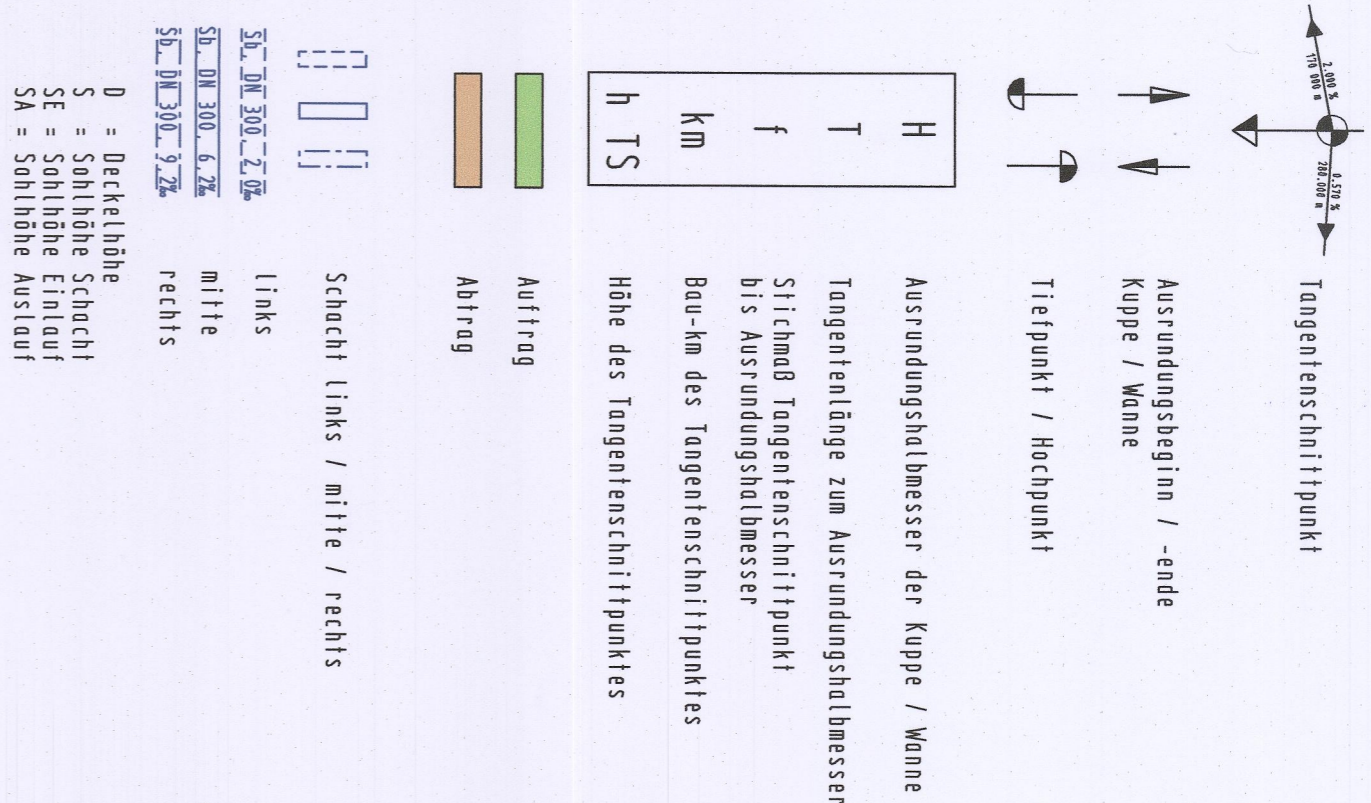
200 / R (cm)

Querneigung

Maßstab 1 : 10  
linker Fahrbahnbau



### ZEICHENERKLÄRUNG:



## FESTSTELLUNGSENTWURF

**Strasse: A 45**  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 9  
 Höhenplan Rampe 5.2A  
 Beginn: zw. NK 6316 023 u. NK 6316 029 Betr.-km 153,703  
 Ende: zw. NK 6316 029 u. NK 6416 038 Betr.-km 156,336  
 Hessen ID: 20863  
 Maßstab: 1 : 1.000/100  
**Ersatzneubau der Talbrücke Lempthal mit sechsstreifigem Ausbau**  
 von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336  
 von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+220,586

Aufgestellt: Dillenburger, den 21.02.2018  
 Hessen Mobil - Dezember A 45-  
 I.A. [Signature]  
 Dezernent  
 Planfestgestellte Unterlage Nr. 6.9  
 zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 07.05.2021 Gz. 061-K-044/2.196  
 Wiesbaden, den 10.06.2021  
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen  
 Akt. VI  
 Im Auftrag  
 Regierungsrätin

| Nr. | Art der Änderung      | Datum   | Zeichen     |
|-----|-----------------------|---------|-------------|
|     | Ingenieurgesellschaft | 09/2017 | Damm        |
|     |                       | 09/2017 | Keller      |
|     |                       | 09/2017 | gez. Zander |

W. und S. Battenberg, T. Brechtel  
**BATTENBERG & KOCH**  
 Dipl.-Ing. Geringel GmbH  
 Neumarkt 11, 38291 Bad Harzburg  
 Rev.-Nummer: G377014/416/9/1A

Hessen Mobil  
 Straßen- und Verkehrsmanagement  
 HESSEN  
 bearbeitet: [Signature]  
 gezeichnet: [Signature]  
 geprüft: [Signature]

