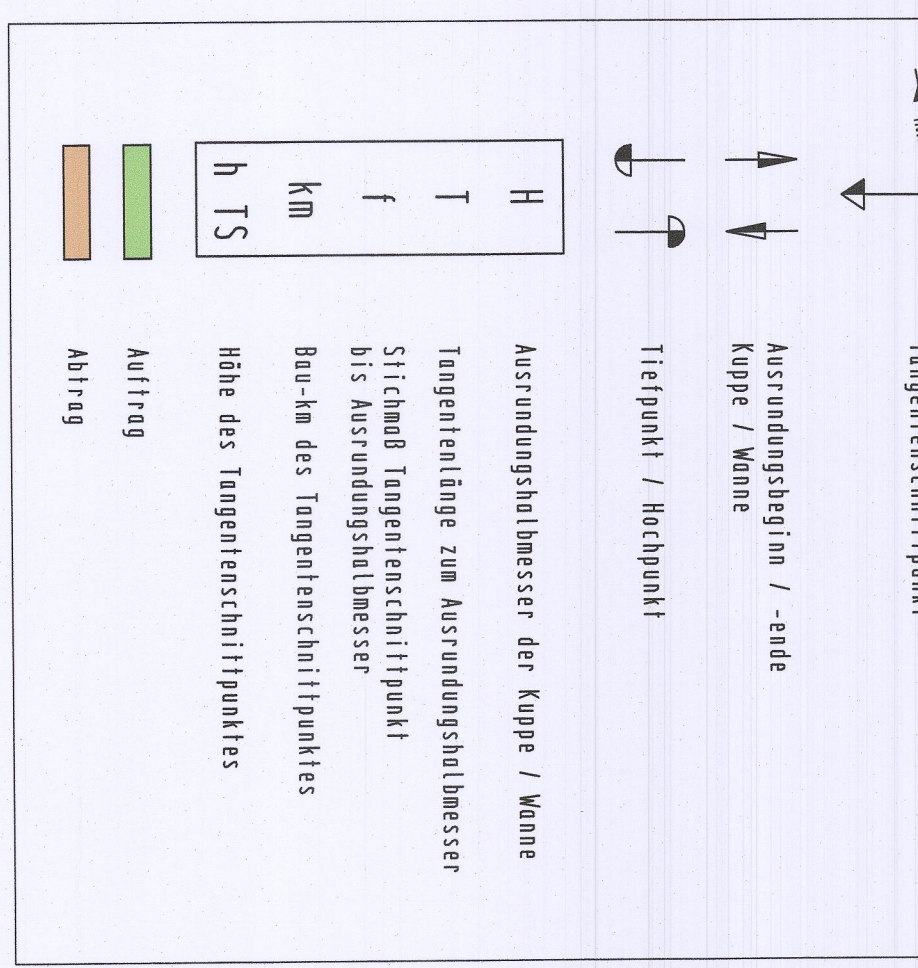
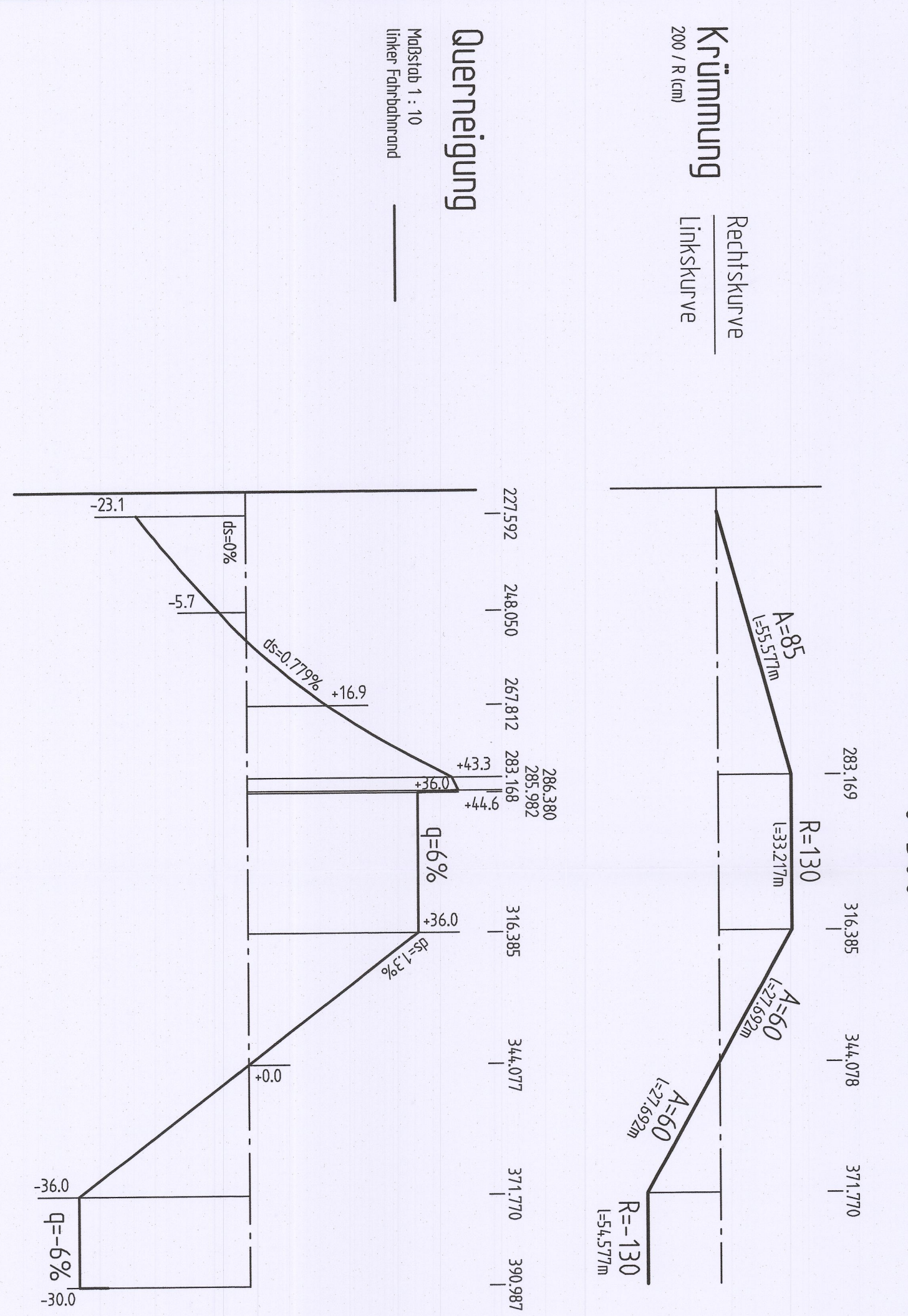
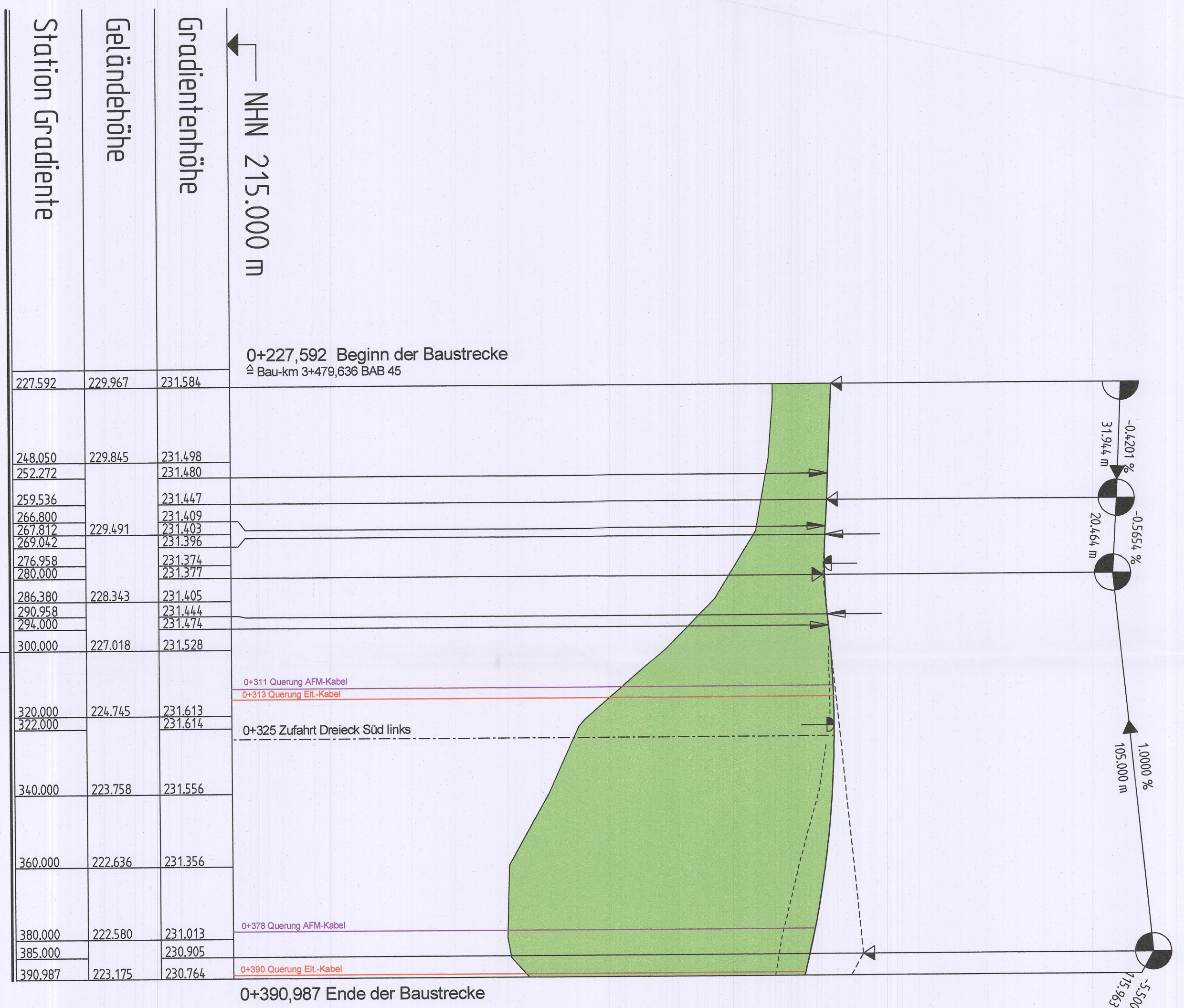


H = 1400,000 m
T = 10,958 m
f = 0,063 km
km 0+280,000
h TS = 231,334 m

H = 10000,000 m
T = 7,264 m
f = 0,003 km
km 0+259,536
h TS = 231,450 m

ohne Ausrundung
km 0+227,592
h TS = 231,584 m

H = 2800,000 m
T = 91,000 m
f = 1,479 m
km 0+385,000
h TS = 232,384 m



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Datum	Zeichen
08/2017	Damm
08/2017	Kehler
09/2017	gez. Zander

Hessen Mobil
Straten- und Verkehrsmanagement

HESSEN

INGENIEURGEMEINSCHAFT PATENBERG & KOCH
W. und S. Patenberg, T. Koch
Neumarkt 11, 30231 Bad Harzburg

Dipl.-Ing. Grottel GmbH

bearbeitet: Datum
gezeichnet: 09/2017
geprüft: 09/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Umlage / Blatt-Nr.: 6 / 4
Höhenplan Rampe 5.1A

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 153,336
Hessen ID: 20853 Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Lempfal
mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
von Bau-km 2+691 bis Bau-km 5+320,586

Aufgestellt: 21.02.2018
Dillenburg, dem
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

IA
Dezernat

Planfestgestellte Umlage
Nr. 6.4
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 07.05.2021 GZ. 08-14-C44/2.198
Wiesbaden, den 10.08.2021
Hessisches Ministerium
Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
in Ausübung
Regierungsamt

AGG-GRAD 6HTA04, LM 1:1000 HM 1:100 18.05.2016 15:13