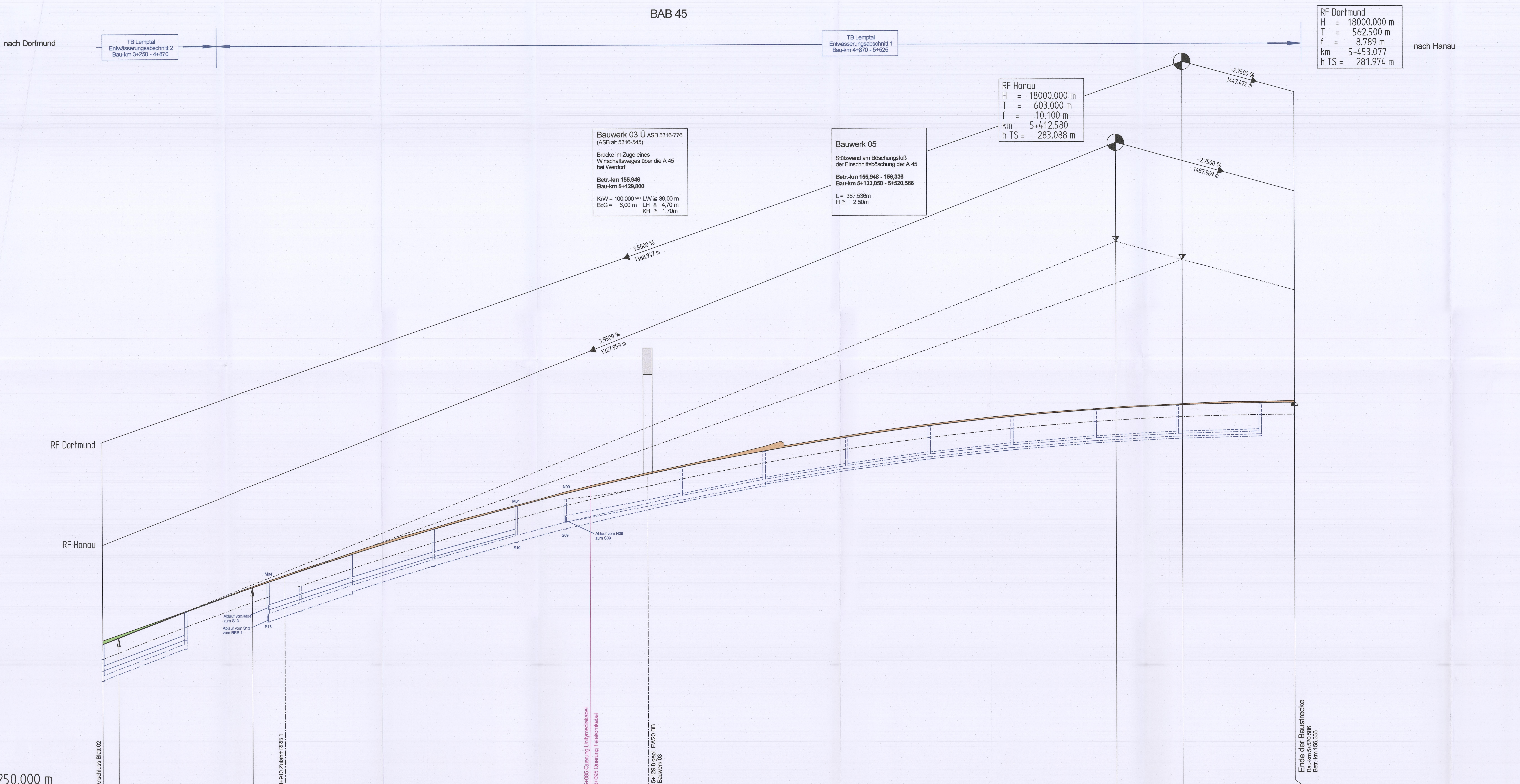

NHN 250.000 m

Station Gradiente	Geländehöhe	Höhe Gradiente RF Hanau	Höhe Gradiente RF Dortmund
800.000	258.910	258.891	259.117
809.580		259.270	
820.000	259.706	259.678	259.817
840.000	260.485	260.446	260.517
860.000	261.230	261.191	261.217
880.000	261.969	261.914	261.917
890.577			262.287
900.000	262.694	262.614	262.614
920.000	263.381	263.293	263.293
940.000	264.037	263.949	263.949
960.000	264.708	264.583	264.583
980.000	265.329	265.195	265.195
0.000	265.876	265.784	265.784
20.000	266.461	266.351	266.351
40.000	266.976	266.897	266.897
60.000	267.486	267.419	267.419
64.890	267.611	267.544	267.544
80.000	268.029	267.920	267.920
100.000	268.510	268.398	268.399
120.000	268.943	268.855	268.855
126.800	269.118	269.005	269.005
129.800	269.179	269.070	269.070
132.800	269.239	269.135	269.135
140.000	269.376	269.289	269.289
160.000	269.801	269.700	269.700
180.000	270.250	270.090	270.090
200.000	270.728	270.457	270.457
220.000	270.904	270.802	270.802
240.000	271.224	271.125	271.125
260.000	271.524	271.426	271.426
280.000	271.803	271.704	271.704
300.000	272.053	271.960	271.960
320.000	272.285	272.194	272.194
340.000	272.505	272.406	272.406
360.000	272.681	272.596	272.596
380.000	272.829	272.763	272.763
400.000	272.962	272.908	272.908
412.580		272.988	
420.000	273.102	273.031	273.031
440.000	273.180	273.132	273.132
453.077			273.185
460.000	273.283	273.210	273.210
480.000	273.371	273.266	273.266
500.000	273.375	273.300	273.300
520.000	273.421	273.312	273.312
520.577			273.312
520.579		273.312	
520.586	273.422	273.312	273.312

4+800 4+900 5+000 5+100 5+200 5+300 5+400 5+500

Entwässerung links – Sohlhöhe / Dimension Entwässerungsleitung

D 267.69 S 266.19 · 18,9‰ · D 268.78 S 267.51 · 19,2‰ · D 269.74 SE 268.57 SA 268.47 · 16,4‰ · D 270.56 S 269.39 · 13,6‰ · D 271.24 S 270.07 · 10,8‰ · D 271.78 S 270.61 · 8,2‰ · D 272.19 S 271.02 · 5,2‰ · D 272.45 S 271.28 · 2,6‰ · D 272.58 SA 271.41 (Sb DN 400, Sb DN 300)

Entwässerung mitte – Sohlhöhe / Dimension Entwässerungsleitung

D 258.94 S 257.29 · 37,6‰ · D 260.82 SA 259.17 (Sb DN 300) · D 262.59 S 260.94 · 33,2‰ · D 264.25 S 262.60 · 30,6‰ · D 265.78 S 264.13 · 27,6‰ · D 267.16 SA 265.51 (Sb DN 300)

Entwässerung rechts – Sohlhöhe / Dimension Entwässerungsleitung

D 258.00 S 256.70 · 39,1‰ · D 259.93 SA 258.63 (Sb DN 300) · D 261.72 S 260.22 · 34,1‰ · D 262.39 S 260.89 · 34,2‰ · D 263.41 SE 262.01 SA 261.91 (Sb DN 500) · 31,5‰ · D 264.97 S 263.57 · 28,8‰ · D 266.40 S 265.00 · 26,4‰ · D 267.19 S 265.79 · 22,7‰ · D 268.78 S 267.38 · 19,2‰ · D 269.74 SE 268.44 SA 268.34 (Sb DN 400) · 16,4‰ · D 270.56 S 269.26 · 13,6‰ · D 271.24 S 269.94 · 10,8‰ · D 271.78 S 270.48 · 8,2‰ · D 271.19 S 270.89 · 5,2‰ · D 272.45 S 271.15 · 2,6‰ · D 272.58 SA 271.28 (Sb DN 300)

Krümmung 1000 / R (cm) – Rechtskurve / Linkskurve

R=1500 l=602.812m · 914.201 · A=550 l=201.667m · 115.868 · R=∞ l=759.289m

Querneigung RF Dortmund
Maßstab 1 : 50
Stand- oder Ein-Ausfädelungsstreifen
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Drehachse

q=4.5% · q=-4.5% · 914.201: -27.0 q=-4.5%, +38.2 +27.0 q=+4.5% · ds=0.112% ds=0.079% · ds=0.079% · 065.867: -15.0 q=-2.5%, +21.2 +15.0 q=+2.5% · ds=0.85% ds=0.6% ds=0.6% · 090.867: +0.0 · ds=0.6% ds=0.85% · 115.867: -21.2 -15.0 q=-2.5%, +15.0 q=+2.5% · q=+2.5% · q=-2.5%

Querneigung RF Hanau
Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Stand- oder Ein-Ausfädelungsstreifen
Drehachse

q=4.5% · q=-4.5% · 914.201: -38.2 -27.0 q=-4.5%, +27.0 q=+4.5% · ds=0.068% · ds=0.068% ds=0.096% · 090.867: -21.2 -15.0 q=-2.5%, +15.0 q=+2.5% · q=+2.5% · q=-2.5%

ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschnittpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende Kuppe / Wanne
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- H – Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- T – Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
- f – Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
- km – Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- h TS – Höhe des Tangentenschnittpunktes
- Auftrag
- Abtrag
- Schacht links / mitte / rechts
- Sb DN 300 2,0‰ links
- Sb DN 300 6,2‰ mitte
- Sb DN 300 9,2‰ rechts
- D = Deckelhöhe
- S = Sohlhöhe Schacht
- SE = Sohlhöhe Einlauf
- SA = Sohlhöhe Auslauf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgemeinschaft
BATTENBERG & KOCH
W. und S. Battenberg, T. Brechtel
Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld
Dipl.-Ing. Gringel GmbH

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/2017	Damm
gezeichnet	09/2017	Kellner
geprüft	09/2017	gez. Zander

Rev.-Nummer: G377014 / 4 / 6 / 3 / A

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45
Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3
Höhenplan BAB 45

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336
Hessen ID: 20853
Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:
Dillenburg, den 21.02.2018
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-
i.A. Dezernent

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6.3
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 07.05.2021 Gz. 061-k-04#2.196
Wiesbaden, den 10.06.2021
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsrätin

HESSISCHES MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, ENERGIE, VERKEHR UND WOHNEN

G:\STRASSEN\G377014\LPH4\UL06-HÖHENPLAN\
Blattgröße: 1,135 x 0,841
AKG_GRAD 6HTA04 LM 1:1000 HM 1:100 8.08.2016 11:43