BAB 45

nach Dormund

nach Hanau

TB Lemptal
Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 3+250 - 4+870

TB Lemptal
Entwässerungsabschnitt 6
Bau-km 4+300 - 4+800

Bauwerk 02 ASB 5316-774
(ASB alt 5316-544)

Talbrücke im Zuge der A 45
über die Lemp

Betr.-km 155,121
Bau-km 4+308,400

KW = - m² LW = 678,50 m
BrG = 36,50 m LH ≥ 4,50 m
MCL 50/50-100 KH = 4,00m

RF Dortmund
H = 36500.000 m
T = 547.354 m
f = 4.104 m
km 4+064.130
h TS = 233.361 m

RF Hanau
H = 35000.000 m
T = 603.615 m
f = 5.205 m
km 4+184.621
h TS = 234.584 m

3,5000 %
1188.947 m

3,9500 %
1221.959 m

RF Dortmund
RF Hanau

0,5008 %
1003.130 m

0,5008 %
1063.077 m

Anschluss an Straßenentwässerung

1 PP DN 200
Entwässerung Fahrbahnübergang und Widerlager Ableitung zur Mulde FW1788

zum RRB 2

St DN 800
Auslauf RRB 2 zum Kumbach

4+151 vorh. WW 15xD wird zurückgebaut

4+157 Querung hochwertiges Telekommkabel

4+158 Querung Unitymediakabel

4+170,495 vorh. L 2952

4+200 vorh. RW wird verlegt

4+209 vorh. Kumbach (1994/95) wird verlegt

4+230 vorh. Graben wird verlegt

4+256 gepl. GR

4+273 Querung Trinkwasserleitung Ehringshausen-Hörbach

4+309 vorh. Lamp (2584/2)

4+146 Querung Telekomkabel nicht aktiv

4+246,496 gepl. FW16.2180

4+442,268 gepl. FW17.1BB

Mi01.1 Mi02 Mi06

St01.1 St07 St06

Anschluss Blatt 01

Anschluss Blatt 03

4+054,198 gepl. WW 13xD

4+148 vorh. Graben wird neu/ufwärt

NHN 180.000 m

Gradientenhöhe RF Dortmund	225,873 … 253,117
Gradientenhöhe RF Hanau	225,833 … 258,891
Entwässerung mitte Sohlhöhe / Dimension Entwässerungsleitung	29,7‰ DN 300 … 35,1‰ DN 300
Entwässerung rechts Sohlhöhe / Dimension Entwässerungsleitung	39,2‰ DN 600 … 39,5‰ DN 300
Geländehöhe	212,670 … 258,910
Station Gradiente	3800,000 … 4+800

4+000 4+100 4+200 4+300 4+400 4+500 4+600 4+700 4+800

Krümmung 1000 / R [cm]
Rechtskurve / Linkskurve

A=910 l=552,067m
311,389
R=1500 l=602,812m

Querneigung RF Dortmund

Maßstab 1 : 50
Strand- oder Ein-Ausfädelungsstreifen
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Drehachse

q=4,5% q=-4,5% q=4,5% q=-4,5%
311,389 -383,2 q=-4,5% -270,8 q=-4,5%

Querneigung RF Hanau

Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Strand- oder Ein-Ausfädelungsstreifen
Drehachse

q=4,5% q=-4,5% q=4,5% q=-4,5%
311,389 -383,2 q=-4,5% -270,8 q=4,5%

Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn / -ende
Kuppe / Wanne

Tiefpunkt / Hochpunkt

H Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
T Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
f Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
km Bau-km des Tangentenschnittpunktes
h TS Höhe des Tangentenschnittpunktes

Auftrag
Abtrag

Schacht Links / mitte / rechts
links
mitte
rechts

D = Deckelhöhe
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgemeinschaft
BATTENBERG & KOCH
W. und S. Battenberg, T. Brechtel
Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld
Dipl.-Ing. Gringel GmbH

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	09/2017	Damm
gezeichnet:	09/2017	Kellner
geprüft:	09/2017	
	gez. Zander	

Rev.-Nummer: G377014 / 4 / 6 / 2 / A

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703
Ende: zw. NK 5315 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336
Hessen ID: 20853

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan BAB 45
Maßstab: 1 : 1.000/200

Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:
Dillenburg, den 21.02.2018
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-
i.A.
Dezernent

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6.2
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 07.05.2021 Gz. 061-k-04#2.196
Wiesbaden, den 10.06.2021
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsrätin

Blattgröße: 1,32 x 0,84 t

AKG_GRAD 6HTA04 LM 1:1000 HM 1:200 8.08.2016 11:

G:\STRASSEN\G377014\LPH4\ULO6-HÖHENPLAN\