Fahrweg 17 BB

ohne Ausrundung
km 0+313.319
h TS = 247.120 m

H = 400.000 m
T = 11.999 m
f = 0.180 m
km 0+276.178
h TS = 242.663 m

12.000 %
37.141 m

18.000 %
108.970 m

Durchlass 17
DN 400

H = 200.000 m
T = 12.000 m
f = 0.360 m
km 0+167.208
h TS = 223.048 m

H = 400.000 m
T = 25.000 m
f = 0.781 m
km 0+101.570
h TS = 219.110 m

Durchlass 16
DN 500

6.000 %
65.638 m

18.500 %
88.383 m

H = 200.000 m
T = 7.500 m
f = 0.141 m
km 0+013.187
h TS = 202.759 m

ohne Ausrundung
km 0+003.250
h TS = 201.666 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 201.471 m

11.000 %
9.937 m

6.000 %
3.250 m

0+268,5

Befestigung unge-
bundene Deckschicht

0+196 Querung gepl. AFM-Kabel

0+232 AFM-Kabel

0+260 Rückeweg (RW) 19 rechts

Beginn der Baustrecke
FW 17 BB
Bau-km 0+003.250

Ende der Baustrecke
FW 17 BB
Bau-km 0+313.319

NHN 200.000 m

Gradientenhöhe

km	Gradientenhöhe
0.000	201.471
3.187	201.471
4.435	201.466
5.000	201.859
5.687	201.934
10.000	202.455
15.000	202.900
20.000	203.195
25.000	203.189
30.000	204.021
35.000	204.147
38.344	204.245
40.000	204.450
45.000	205.250
50.000	205.897
55.000	206.413
57.633	206.770
60.000	208.645
65.000	209.495
70.000	210.195
75.000	210.682
80.000	211.150
85.000	211.420
90.000	211.520
95.000	211.420
100.000	211.320
101.570	211.270
105.000	211.195
110.000	211.195
115.000	211.485
120.000	211.795
125.000	212.295
130.000	212.744
135.000	213.170
140.000	213.430
145.000	213.630
150.000	213.734
155.000	213.734
160.000	213.734
165.000	213.734
170.000	213.734
175.000	213.734
180.000	213.734
185.000	213.734
190.000	213.734
195.000	213.734
200.000	213.734
205.000	213.734
210.000	213.734
215.000	213.734
220.000	213.734
225.000	213.734
230.000	213.734
235.000	213.734
240.000	213.734
245.000	213.734
250.000	213.734
255.000	213.734
260.000	213.734
265.000	213.734
270.000	213.734
275.000	213.734
276.840	213.734
280.000	213.734
285.000	213.734
288.177	213.734
290.000	213.734
295.000	213.734
300.000	213.734
305.000	213.734
310.000	213.734
313.319	213.734

Geländehöhe

km	Geländehöhe
0.000	201.451
3.187	201.460
4.435	201.466
5.000	201.859
5.687	201.934
10.000	202.217
15.000	202.324
20.000	204.771
25.000	204.487
30.000	204.164
35.000	205.164
38.344	206.040
40.000	206.687
45.000	207.897
50.000	208.725
55.000	208.734
57.633	208.734
60.000	209.882
65.000	210.882
70.000	211.150
75.000	211.335
80.000	211.420
85.000	211.263
90.000	211.320
95.000	211.420
100.000	214.101
101.570	214.964
105.000	215.816
110.000	216.929
115.000	217.974
120.000	218.778
125.000	219.899
130.000	218.091
135.000	218.921
140.000	219.264
145.000	219.666
150.000	219.974
155.000	220.413
160.000	220.557
165.000	220.497
170.000	220.512
175.000	220.538
180.000	220.583
185.000	220.828
190.000	220.888
195.000	221.467
200.000	221.810
205.000	221.899
210.000	222.130
215.000	222.496
220.000	222.496
225.000	222.306
230.000	223.346
235.000	224.195
240.000	224.354
245.000	224.758
250.000	224.930
255.000	225.130
260.000	225.280
265.000	225.859
270.000	226.404
275.000	226.859
276.840	227.025
280.000	227.151
285.000	227.425
290.000	227.705
295.000	227.951
300.000	228.851
305.000	229.818
310.000	230.785
313.319	231.951
255.000	233.577
260.000	235.818
265.000	237.492
270.000	239.165
275.000	240.840
280.000	241.753
285.000	242.431
290.000	243.090
295.000	243.250
300.000	243.433
305.000	243.536
310.000	243.575
313.319	244.078
255.000	244.093
260.000	244.226
265.000	245.092
270.000	245.689
275.000	247.136

Station Gradiente

km	Station Gradiente
0.000	0.000
3.187	3.187
4.435	4.435
5.000	5.000
5.687	5.687
10.000	10.000
15.000	15.000
20.000	20.000
25.000	25.000
30.000	30.000
35.000	35.000
38.344	38.344
40.000	40.000
45.000	45.000
50.000	50.000
55.000	55.000
57.633	57.633
60.000	60.000
65.000	65.000
70.000	70.000
75.000	75.000
80.000	80.000
85.000	85.000
90.000	90.000
95.000	95.000
100.000	100.000
101.570	101.570
105.000	105.000
110.000	110.000
115.000	115.000
120.000	120.000
125.000	125.000
128.215	128.215
130.000	130.000
135.000	135.000
140.000	140.000
145.000	145.000
150.000	150.000
155.000	155.000
160.000	160.000
165.000	165.000
170.000	170.000
175.000	175.000
179.208	179.208
180.000	180.000
185.000	185.000
190.000	190.000
195.000	195.000
200.000	200.000
205.000	205.000
210.000	210.000
211.805	211.805
215.000	215.000
220.000	220.000
225.000	225.000
230.000	230.000
235.000	235.000
240.000	240.000
245.000	245.000
250.000	250.000
255.000	255.000
260.000	260.000
265.000	265.000
270.000	270.000
275.000	275.000
276.178	276.178
276.840	276.840
280.000	280.000
285.000	285.000
288.177	288.177
290.000	290.000
295.000	295.000
300.000	300.000
305.000	305.000
310.000	310.000
313.319	313.319

Krümmung

100 / R (cm)

Rechtskurve

Linkskurve

0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300

004.435 | 000.000 | 015.090 | 038.344 | 057.633 | 094.135 | 128.215 | 133.313 | 147.313 | 180.609 | 211.264 | 256.362 | 276.840

R=∞ l=4.435m | R=∞ l=23.253m | R=∞ l=36.503m | R=12 l=34.08m | R=∞ l=5.097m | R=∞ l=33.297m | R=∞ l=45.098m | R=125 l=36.479m

R=-40 l=10.655m | R=-40 l=19.289m | R=-25 l=14m | R=-20 l=30.655m | R=-50 l=20.478m

Querneigung

Maßstab 1 : 10

linker Fahrbahnrand ———

rechter Fahrbahnrand - - - - -

km	Querneigung
000.000	+10.5
003.250	-37.7
004.435	-38.8
005.000	+10.7
013.000	-14.2
015.090	+5.2
020.000	q=3%
038.344	-5.3
057.633	-6.5
072.135	-14.3
079.135	-13.4
086.636	ds=-1.05% ds=-1.51%
094.135	0.0
094.135	+11.7
123.215	-9.3
128.215	q=-3%
128.215	+11.7
130.764	ds=-1.40%
133.313	+4.0
138.313	-10.7
147.313	q=3%
153.779	-9.3
164.967	ds=-3.1% ds=-1.09%
169.245	-3.8
174.245	-5.7
179.245	ds=-3.20%
180.967	-7.9
180.967	+7.2
211.805	-7.7
212.049	q=-3%
212.049	+7.1
219.305	ds=0.42%
226.805	+2.2
228.049	+0.0
228.049	-4.3% ds=-0.84%
256.362	-3.8
256.362	+7.1
268.500	-5.7
273.500	ds=-3.20%
276.178	-7.9
276.178	+7.7
276.840	-7.7
276.840	q=-3%
276.840	+7.7
278.500	-7.7
280.000	q=-3%
280.000	+7.4
285.000	-7.7
288.177	ds=-0.87%
288.177	+7.7
290.000	-7.4
290.000	ds=-0.87%
295.000	+5.3
300.000	-5.3
305.000	q=3%
310.000	-5.3
313.319	-5.3
313.319	ds=1.05%
313.319	-5.3
313.319	q=-3%
313.319	-5.3

ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschnittpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende Kuppe / Wanne
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- H — Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- T — Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
- f — Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
- km — Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- h TS — Höhe des Tangentenschnittpunktes
- Auftrag
- Abtrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgemeinschaft

BATTENBERG & KOCH
W. und S. Battenberg, T. Brechtel
Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld

Dipl. - Ing. Gringel GmbH

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/2017	Damm
gezeichnet	09/2017	Kellner
geprüft	09/2017	gez. Zander
Rev.-Nummer:	G377014 / 4 / 6 / 25 / A	

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336

Hessen ID: 20853

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 25

Höhenplan Fahrweg 17

Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:
Dillenburg, den 21.02.2018
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

i.A.
Dezernent

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6.25
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 07.05.2021 Gz. 061-k-04#2.196
Wiesbaden, den 10.06.2021
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag

Regierungsrätin

HESSISCHES MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, ENERGIE, VERKEHR UND WOHNEN

G:\STRASSEN\G377014\LPH4\UL06_HÖHENPLAN\