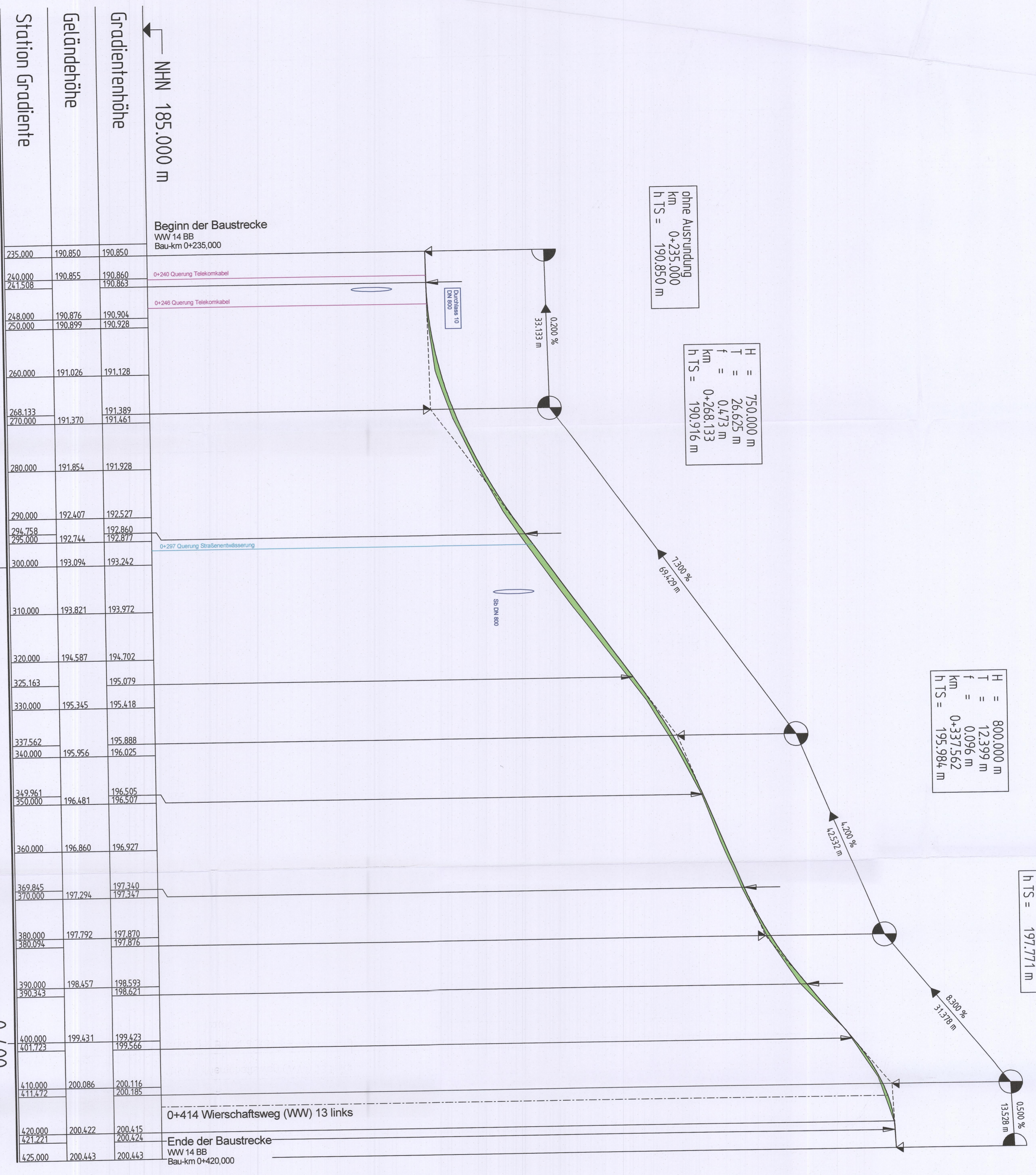
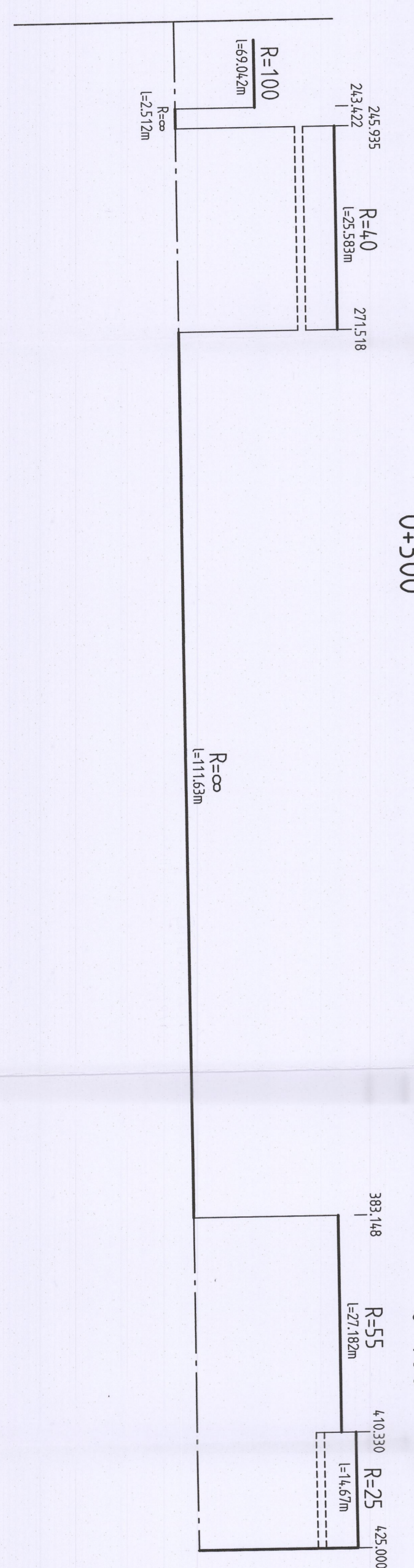


Wirtschaftsweg 14 BB

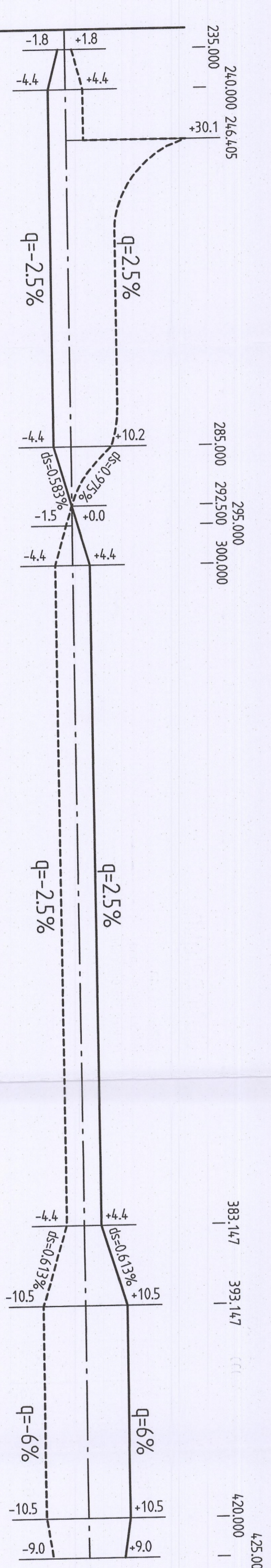


Station	Gradiente	Geländehöhe	Gradientenhöhe
235.000		190.850	190.850
240.000		190.855	190.860
241.508		190.899	190.893
248.000		190.876	190.904
250.000		190.899	190.928
260.000		191.026	191.128
268.133		191.389	191.389
270.000		191.370	191.461
280.000		191.854	191.928
290.000		192.407	192.527
294.758		192.744	192.860
295.000		192.744	192.877
300.000		193.094	193.242
310.000		193.821	193.972
320.000		194.587	194.702
325.163		195.079	195.079
330.000		195.345	195.418
337.562		195.956	196.025
340.000		195.956	196.025
348.961		196.481	196.505
350.000		196.481	196.507
360.000		196.860	196.927
369.845		197.294	197.340
370.000		197.294	197.347
380.000		197.792	197.870
380.000		197.792	197.876
390.000		198.457	198.592
390.000		198.457	198.621
400.000		199.431	199.423
401.722		199.431	199.566
410.000		200.086	200.116
411.472		200.086	200.185
420.000		200.422	200.415
421.221		200.422	200.424
425.000		200.443	200.443

Rechtsskurve
Krümmung
200 / R (km)



Querneigung
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



FESTSTELLUNGSENTWURF

StraÙe: A 45
 Unterraige / Bau-km: 8 / 22
 Höhenplan
 Wirtschaftsweg 14
 Ersatzneubau der Talbrücke Lempfalz
 mit sechsstreifigem Ausbau
 von Bau-km 153,703 bis Bau-km 156,539
 von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586
 Maßstab: 1 : 500/50

Aufg. 21.02.2018
 Pflanzengestaltung Unterraige
 Nr. 6/22
 Punktstellungsbeschluss
 vom 07.05.2021 (Z-1051-k-042-196)
 Wiesbaden, den 10.06.2021
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Bauwesen
 im Auftrag
 der
 Regierung