nach Dortmund

BAB 45

nach Hanau

Bauwerk 01 Ü ASB 5316-775
(ASB alt 5316-543)

Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 45 bei Ehringshausen

Betr.-km 154,047
Bau-km 3+234,000

KW = 100,000 m² LW ≧ 42,10 m
BzG = 6,00 m LH ≧ 4,70 m
KH ≧ 1,75m

Bauwerk 02 ASB 5316-774
(ASB alt 5316-544)

Talbrücke im Zuge der A 45 über die Lemp

Betr.-km 155,121
Bau-km 4+308,400

KW = - m² LW = 578,50 m
BzG = 36,50 m LH ≧ 4,50 m
MCL 50/50-100 KH = 4,00m

TB Lemptal
Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 2+890 - 3+250

TB Lemptal
Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 3+250 - 4+870

TB Lemptal
Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 2+891 - 3+650

TB Lemptal
Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 3+600 - 3+925

RF Dortmund
H = 80000,000 m
T = 119,612 m
f = 0,089 m
km 3+061,000
h TS = 228,338 m

RF Hanau
H = 79650,000 m
T = 198,900 m
f = 0,248 m
km 3+121,544
h TS = 229,260 m

0,5008 %
1003,130 m

0,5008 %
1063,077 m

0,1998 %
529,019 m

1,0002 %
772,866 m

RF Dortmund

RF Hanau

Verbindung M37 zum N37

Weiterführung zum RW3 Rampe 12 E

Weiterführung zum RW4 Rampe 8 E E

Verbindung 038 zum M38

Weiterführung Rampe 8 A A

Zu DN 600
ROLGLE - ROLGLS
Außengebietsentwässerung neu zum Kanntrack BAB 45 (+462,0

Zufluss vom RW03 Rampe Nord

Abfluss zum RW01 ... RW003

von Rampe 5.1 G Scheitel R0 III

Zufluss vom RW01-2

2+891,000 Beginn der Baustrecke
Bau-km 2+900,114
Anschluß Widerlager

3+264 Wirtschaftsweg 09 BB
Bauwerk 01

3+243,903 vorh. Bauwerk wird verlegt

2+950,011 Ende Rampe 5.2E RF Dortmund

3+470,836 Beginn Rampe 5.1A RF Hanau

3+590 Quarzsig Dienerstädter Zahlstellen AG Ehringshausen

3+594,520 Ende Rampe 5.1E RF Hanau

3+594,188 Beginn Rampe 5.2A RF Dortmund

3+974,674 Rampe 5.2G

Anschluss Blatt 02

NHN 210.000 m

Gradientenhöhe RF Dortmund

Gradientenhöhe RF Hanau

Entwässerung links
Sohlhöhe / Dimension Entwässerungsleitung

Entwässerung mitte
Sohlhöhe / Dimension Entwässerungsleitung

Entwässerung rechts
Sohlhöhe / Dimension Entwässerungsleitung

Geländehöhe

Station Gradiente

2+900 3+000 3+100 3+200 3+300 3+400 3+500 3+600 3+700 3+800 3+900

Krümmung
1000 / R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

A=401.165
A=570
A=910
R=-1000

Querneigung RF Dortmund

Maßstab 1 : 50
Strand- oder Ein-Ausfädelungsstreifen
Linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Übergang Ausfädelungs- in Standstreifen

Beginn Einfädelungsstreifen

Ende Ausfädelungsstreifen

Querneigung RF Hanau

Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Strand- oder Ein-Ausfädelungsstreifen

Übergang Ausfädelungs- in Standstreifen

Ende Ausfädelungsstreifen

Beginn Einfädelungsstreifen

q=2.5%

ZEICHENERKLÄRUNG:

Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn / -ende
Kuppe / Wanne

Tiefpunkt / Hochpunkt

H Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
T Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
f Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
km Bau-km des Tangentenschnittpunktes
h TS Höhe des Tangentenschnittpunktes

Auffrag

Abfrag

Schacht links / mitte / rechts

links
mitte
rechts

D = Deckelhöhe
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgemeinschaft
SCHENDEL + KOCH
Hr. und S. Betzberg, T. Bechtel
Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld
Dipl.-Ing. Gringel GmbH
Rev.-Nummer: 0377014 / 4 / 6 / 1 / A

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	09/2017	Damm
gezeichnet:	09/2017	Kellner
geprüft:	09/2017	
		gez. Zander

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1

Höhenplan BAB 45

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703
Ende: zw. NK 5315 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336

Hessen ID: 20853

Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:
Diillenburg, den 21.02.2018
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

i.A.

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 6.1
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 07.05.2021 Gz. 06/o-8-0462.196
Wiesbaden, den 10.06.2021
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag

Regierungsrätin