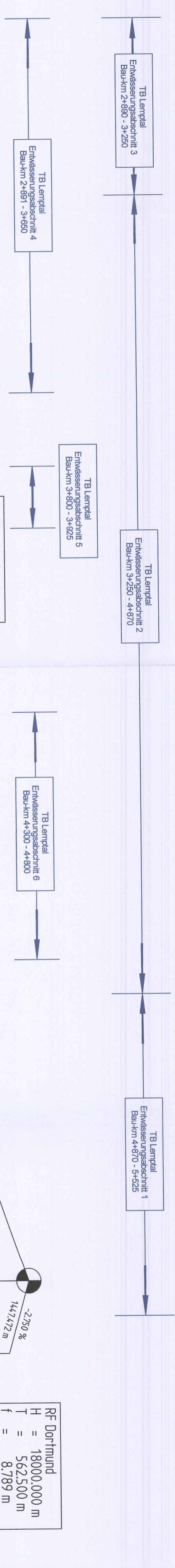


Bauwerk 01 U 0,88 519,776
(ASB at 5315,543)
Bauwerk im Zuge eines
Vierstreifenverkehrs über die A 45
bei Ehringhausen
Bau-km 154,047
Bau-km 3+254,000
KW = 100,000 m
BSG = 6,00 m
LH = 4,70 m
KH = 1,50 m

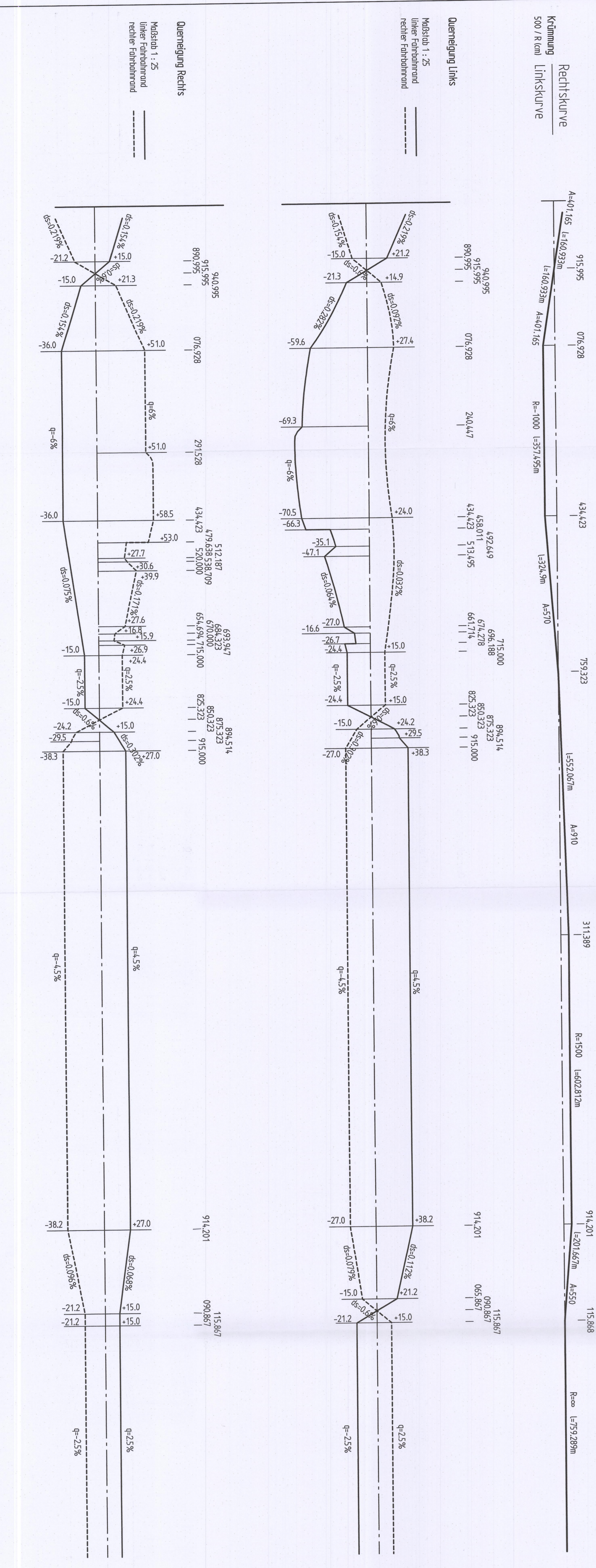
Bauwerk 02 ASB 519,774
(ASB at 5315,544)
Tafelstein im Zuge der A 45
über die Lempe
Bau-km 155,121
Bau-km 4+058,000
KW = 36,50 m
BSG = 3,00 m
LH = 4,50 m
KH = 4,00 m

Bauwerk 03 U ASB 519,776
(ASB at 5315,545)
Bauwerk im Zuge eines
Vierstreifenverkehrs über die A 45
Bau-km 155,946
Bau-km 4+028,000
KW = 100,000 m
BSG = 6,00 m
LH = 7,00 m

Bauwerk 05
Stützpunkt am Stützpunkt
der Einrichtungsbezeichnung der A 45
Bau-km 155,946 - 156,135
KW = 100,000 m
BSG = 5,133,000 - 5,620,988
LH = 3,75 m
KH = 7,50 m



Station	Gradiente	Höhe Gradiente Dortmund	Höhe Gradiente Hanau	Geländehöhe	Station	Gradiente	Höhe Gradiente Dortmund	Höhe Gradiente Hanau	Geländehöhe
2+800	2+900	226,961	226,978	227,602	2+800	2+900	226,961	226,978	227,602
2+900	3+000	227,381	227,381	227,381	2+900	3+000	227,381	227,381	227,381
3+000	3+100	228,248	228,248	228,248	3+000	3+100	228,248	228,248	228,248
3+100	3+200	228,492	228,492	228,492	3+100	3+200	228,492	228,492	228,492
3+200	3+300	229,037	229,034	229,034	3+200	3+300	229,037	229,034	229,034
3+300	3+400	229,204	229,204	229,204	3+300	3+400	229,204	229,204	229,204
3+400	3+500	229,535	229,535	229,535	3+400	3+500	229,535	229,535	229,535
3+500	3+600	230,036	230,036	230,036	3+500	3+600	230,036	230,036	230,036
3+600	3+700	231,132	231,132	231,132	3+600	3+700	231,132	231,132	231,132
3+700	3+800	231,998	231,998	231,998	3+700	3+800	231,998	231,998	231,998
3+800	3+900	233,137	233,137	233,137	3+800	3+900	233,137	233,137	233,137
3+900	4+000	233,343	233,343	233,343	3+900	4+000	233,343	233,343	233,343
4+000	4+100	234,612	234,612	234,612	4+000	4+100	234,612	234,612	234,612
4+100	4+200	234,551	234,551	234,551	4+100	4+200	234,551	234,551	234,551
4+200	4+300	234,612	234,612	234,612	4+200	4+300	234,612	234,612	234,612
4+300	4+400	236,239	236,239	236,239	4+300	4+400	236,239	236,239	236,239
4+400	4+500	237,465	237,465	237,465	4+400	4+500	237,465	237,465	237,465
4+500	4+600	238,201	238,201	238,201	4+500	4+600	238,201	238,201	238,201
4+600	4+700	240,436	240,436	240,436	4+600	4+700	240,436	240,436	240,436
4+700	4+800	242,946	242,946	242,946	4+700	4+800	242,946	242,946	242,946
4+800	4+900	245,729	245,729	245,729	4+800	4+900	245,729	245,729	245,729
4+900	5+000	248,688	248,688	248,688	4+900	5+000	248,688	248,688	248,688
5+000	5+100	252,119	252,119	252,119	5+000	5+100	252,119	252,119	252,119
5+100	5+200	255,617	255,617	255,617	5+100	5+200	255,617	255,617	255,617
5+200	5+300	259,117	259,117	259,117	5+200	5+300	259,117	259,117	259,117
5+300	5+400	262,614	262,614	262,614	5+300	5+400	262,614	262,614	262,614
5+400	5+500	265,784	265,784	265,784	5+400	5+500	265,784	265,784	265,784
5+500	5+600	268,399	268,399	268,399	5+500	5+600	268,399	268,399	268,399
5+600	5+700	269,070	269,070	269,070	5+600	5+700	269,070	269,070	269,070
5+700	5+800	270,457	270,457	270,457	5+700	5+800	270,457	270,457	270,457
5+800	5+900	271,960	271,960	271,960	5+800	5+900	271,960	271,960	271,960
5+900	6+000	273,312	273,312	273,312	5+900	6+000	273,312	273,312	273,312
6+000		273,137	273,137	273,137	6+000		273,137	273,137	273,137



Lagebezug: EITSS9 UTM32
Höhenbezug: DHN 92

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strasse: A 45

Übersichtshorizontplan

Entscheidung: **Ersatzneubau der Talbrücke Lemtal mit sechsstreifigen Ausbau**

von Bau-km 153,703 bis Bau-km 156,298
von Bau-km 2+291 bis Bau-km 5+250,988

Maststab: 1:5.000/500

Aufgestellt am: **21.02.2018**

IA: **H**

Projekt: **Prüfungsausschuss**

Prüfungsausschuss
Hessisches Ministerium
für Verkehr und Wirtschaft
Kassel

Parteiliche/Unterricht
zum
Prüfungsausschuss
vom 10.02.2018

Prüfungsausschuss
Hessisches Ministerium
für Verkehr und Wirtschaft
Kassel

Prüfungsausschuss