



Anhang B-3:
Kennwerte nach RLS-90
Prognose-Planfall P1-2

Nr	Abschnitt von-bis	FR	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1	Landesgrenze HE / NW AS Haiger/Burbach	Süd	38.850	7.350	2.145	570	21	46
		Nord	39.050	7.350	2.165	551	21	41
2	AS Haiger/Burbach AS Dillenburg	Süd	35.550	6.950	1.957	529	21	48
		Nord	35.250	6.850	1.949	510	22	45
3	AS Dillenburg AS Herborn-West	Süd	35.400	6.900	1.949	527	21	50
		Nord	35.550	6.800	1.965	512	21	45
4	AS Herborn-West AS Herborn-Süd	Süd	37.200	7.350	2.047	556	21	50
		Nord	38.050	7.400	2.097	560	21	48
5	AS Herborn-Süd AS Ehringshausen	Süd	38.850	7.700	2.144	569	21	50
		Nord	39.350	7.650	2.179	563	21	48
6	AS Ehringshausen Wetzlarer Kreuz	Süd	39.650	7.550	2.196	564	20	50
		Nord	40.750	7.600	2.269	557	20	49
7	Wetzlarer Kreuz AS Wetzlar-Ost	Süd	38.100	7.250	2.105	554	20	49
		Nord	37.400	7.250	2.080	512	21	51
8	AS Wetzlar-Ost AS Wetzlar-Süd	Süd	40.700	7.350	2.258	569	19	49
		Nord	39.850	6.700	2.230	518	18	43
9	AS Wetzlar-Süd AS GI-Lützellinden	Süd	40.350	7.200	2.238	567	19	48
		Nord	41.350	6.600	2.316	536	17	42
10	AS GI-Lützellinden Gießener Südkreuz	Süd	41.950	7.150	2.334	572	18	45
		Nord	42.100	6.700	2.364	536	17	42
11	Gießener Südkreuz Gambacher Kreuz	Süd	45.250	6.100	2.518	620	14	38
		Nord	46.800	7.150	2.636	575	17	39

Knoten 1: AS Haiger-Burbach

Prognose-Planfall P1-2
 Kenngrößen nach RLS-90

Teilknoten:	1-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		32.400	6.200	1.781	487	21	49
2 Abbieger B 54		6.500	1.150	364	83	22	29

Teilknoten:	1-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen)		32.250	6.150	1.773	483	20	48
2 Einbieger B 54		3.300	800	183	47	29	48

Teilknoten:	1-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		32.350	6.200	1.788	467	22	43
2 Abbieger B 54		2.900	650	161	43	22	74

Teilknoten:	1-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen)		32.350	6.200	1.788	467	22	43
2 Einbieger B 54		6.700	1.150	377	84	21	34

Fahrtrichtung 1 - Gießen	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	38.850	7.350	2.145	570	21	46
Rampenfahrbahn Querschnitt	9.800	1.950	547	129	24	35
Hauptfahrbahn unterhalb	35.550	6.950	1.956	529	21	48

Fahrtrichtung 2 - Dortmund	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	35.250	6.850	1.949	510	22	45
Rampenfahrbahn Querschnitt	9.600	1.850	538	126	21	47
Hauptfahrbahn unterhalb	39.050	7.350	2.165	551	21	41

Knoten 2: AS Dillenburg	Prognose-Planfall P12 Kenngrößen nach RLS-90
--------------------------------	---

Teilknoten:	2-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Gießen)		30.100	6.200	1.647	467	22	52
2 Abbieger	B 277	5.450	800	310	61	19	17

Teilknoten:	2-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Gießen)		29.950	6.200	1.641	460	22	53
2 Einbieger	B 277	5.450	700	307	67	14	28

Teilknoten:	2-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen)		29.850	6.050	1.642	450	22	48
2 Abbieger	B 277	5.650	700	323	62	16	19

Teilknoten:	2-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen)		29.850	6.050	1.642	450	22	48
2 Einbieger	B 277	5.400	750	306	60	17	18

Teilknoten:	2-5	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Verteilerfahrbahn ot A 45 von Hagen		5.450	800	310	61	19	17
2 Einbieger	A 45 von Gießen	5.650	700	323	62	16	19
3 Abbieger	B 277 Ri. Dillenburg	8.300	1.000	474	93	15	16
4 Geradeaus	B 277 Ri. Haiger	2.800	500	160	31	23	24

Teilknoten:	2-6	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Verteilerfahrbahn ot B 277 von Dillenburg		8.450	1.000	478	99	14	21
2 Einbieger	B 277 von Haiger	2.300	200	130	27	11	16
3 Abbieger	A 45 Ri. Hagen	5.400	750	306	60	17	18
4 Geradeaus	A 45 Ri. Gießen	5.350	500	302	66	10	22

Fahrtrichtung 1 - Gießen	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	35.550	6.950	1.957	529	21	48
Rampenfahrbahn Querschnitt	10.900	1.450	618	128	17	23
Hauptfahrbahn unterhalb	35.400	6.850	1.948	527	21	50

Fahrtrichtung 2 - Dortmund	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	35.550	6.750	1.965	512	21	45
Ausfahrtrampe	5.650	700	323	62	16	19
Einfahrtrampe	5.400	750	306	60	17	18
Hauptfahrbahn unterhalb	35.250	6.800	1.949	510	21	45

Querspange:	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Fahrtrichtung 1: A 45 -> B 277	11.100	1.500	633	124	17	18
Fahrtrichtung 2: B 277 -> A 45	10.750	1.200	608	126	14	20
Querschnitt	21.850	2.700	1.241	249	15	19

Knoten 3: AS Herborn-West

Prognose-Planfall P12
 Kenngrößen nach RLS-90

Teilknoten:	3-1-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Gießen		32.450	6.650	1.778	499	22	53
2 Abbieger Verteilerfahrbahn		2.950	250	171	29	11	10

Teilknoten:	3-1-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade Verteilerfahrbahn		850	100	49	8	12	10
2 Abbieger B 255 Hörbach		2.150	200	123	21	11	10

Teilknoten:	3-1-3	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Verteilerfahrbahn oberhalb		850	100	49	8	12	10
2 Einbieger B 255 Herborn		800	50	46	11	10	13
3 Abbieger B 255 Herborn		850	100	49	8	12	10

Teilknoten:	3-1-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade Verteilerfahrbahn		800	50	46	11	10	13
2 Einbieger B 255 Hörbach		3.950	650	224	47	20	26

Teilknoten:	3-1-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Gießen		32.450	6.650	1.778	499	22	53
2 Einbieger Verteilerfahrbahn		4.800	700	270	58	18	23

Teilknoten:	3-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen		32.800	6.600	1.802	498	22	45
2 Abbieger B 255		5.200	750	296	62	13	68

Teilknoten:	3-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen		32.800	6.600	1.802	498	22	45
2 Einbieger B 255		2.700	200	163	14	9	20

Fahrtrichtung 1 - Gießen	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	35.400	6.900	1.950	527	21	50
Hauptfahrbahn unterhalb	37.200	7.350	2.048	556	21	50

Fahrtrichtung 2 - Dortmund	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	38.050	7.350	2.097	560	21	48
Rampenfahrbahn Querschnitt	7.950	950	459	75	11	59
Hauptfahrbahn unterhalb	35.550	6.800	1.965	512	21	45

Knoten 4: AS Herborn-Süd

Prognose-Planfall P1-2
Kenngrößen nach RLS-90

Teilknoten:	4-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Gießen)		35.250	7.250	1.936	533	22	52
2 Abbieger Querspange		1.950	100	110	23	7	5

Teilknoten:	4-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Gießen)		35.250	7.250	1.936	533	22	52
2 Einbieger Querspange		3.600	450	208	36	15	23

Teilknoten:	4-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen)		35.700	7.150	1.970	522	22	50
2 Abbieger Querspange		3.700	450	210	40	16	15

Teilknoten:	4-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen)		35.700	7.150	1.970	522	22	50
2 Einbieger Querspange		2.350	250	128	38	14	9

Fahrtrichtung 1 - Gießen	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	37.200	7.350	2.047	556	21	50
Rampenfahrbahn Querschnitt	5.550	550	318	59	12	16
Hauptfahrbahn unterhalb	38.850	7.700	2.144	569	21	50

Fahrtrichtung 2 - Dortmund	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	39.350	7.600	2.179	562	21	48
Rampenfahrbahn Querschnitt	6.000	700	337	78	15	12
Hauptfahrbahn unterhalb	38.050	7.400	2.097	560	21	48

Knoten 5: AS Ehringshausen

Prognose-Planfall P1-2
Kenngrößen nach RLS-90

Teilknoten:	5-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Gießen)		36.950	7.450	2.036	547	22	51
2 Abbieger L 3052		1.900	200	108	21	15	9

Teilknoten:	5-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Gießen)		36.950	7.450	2.036	547	22	51
2 Einbieger L 3052		2.700	100	160	17	5	7

Teilknoten:	5-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen)		37.750	7.450	2.095	531	21	50
2 Abbieger L 3052		3.000	150	174	26	6	4

Teilknoten:	5-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen)		37.750	7.450	2.095	531	21	50
2 Einbieger L 3052		1.600	200	83	32	18	10

Fahrtrichtung 1 - Gießen	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	38.850	7.650	2.144	568	21	50
Rampenfahrbahn Querschnitt	4.600	300	268	38	9	8
Hauptfahrbahn unterhalb	39.650	7.550	2.196	564	20	50

Fahrtrichtung 2 - Dortmund	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	40.750	7.550	2.269	557	20	48
Rampenfahrbahn Querschnitt	4.600	350	257	58	9	7
Hauptfahrbahn unterhalb	39.350	7.650	2.178	563	21	48

Knoten 6:	Wetzlarer Kreuz	Prognose-Planfall P12 2030
		Kenngrößen nach RLS-90

A 45 Hauptfahrbahn Fahrtrichtung Gießen								A 45	
	von NK	nach NK	DTV	DTV_SV	MT	MN	pT	pN	
von AS Ehringshausen	5316 029	5416 038 G	39.650	7.550	2.196	563	20	49	
	5416 038 G	5416 038 O	36.000	7.100	1.986	527	21	52	
	5416 038 O	5416 038 T	36.000	7.100	1.986	527	21	52	
nach AS Wetzlar Ost	5416 038 T	5417 005	38.150	7.250	2.108	554	20	49	

Ausfahrt zur B277 / L3053 aus Richtung Hagen								A 45	
	von NK	nach NK	DTV	DTV_SV	MT	MN	pT	pN	
	5416 038 G	5416 038 K	3.650	450	210	36	19	18	
Bypass Ri. Aßlar	5416 038 K	5416 038 C	3.400	400	196	34	16	16	
Rampe zum KVP	5416 038 K	5416 038 H	250	5	14	2	3	2	

Kreisfahrbahn Kreisverkehrsplatz südlich A45 (NK 5416 064)								B 277	
	von NK	nach NK	DTV	DTV_SV	MT	MN	pT	pN	
1	5416 038 H	5416 064 O	2.450	250	144	20	12	9	
2	5416 064 O	5416 038 D	5.400	500	319	38	12	10	
3	5416 038 D	5416 064 A	4.900	450	291	32	11	11	
4	5416 064 A	5416 038 H	2.200	200	130	18	13	10	

Auffahrt zur A 45 in Richtung Gießen								A 45	
	von NK	nach NK	DTV	DTV_SV	MT	MN	pT	pN	
Bypass von Aßlar	5416 038 L	5416 038 M	1.650	100	93	21	7	6	
Rampe vom KVP	5416 038 D	5416 038 M	550	50	30	6	16	6	
	5416 038 M	5416 038 T	2.150	150	123	26	22	12	

A 45 Hauptfahrbahn Fahrtrichtung Hagen								A 45	
	von NK	nach NK	DTV	DTV_SV	MT	MN	pT	pN	
von AS Wetzlar Ost	5417 005	5416 038 A	37.450	7.350	2.083	513	21	52	
	5416 038 A	5416 038 O	35.850	7.200	1.990	501	22	52	
	5416 038 O	5416 038 F	35.850	7.200	1.990	501	22	52	
nach AS Ehringshausen	5416 038 F	5316 029	40.750	7.600	2.269	556	20	49	

Rampen A45 Richtungsfahrbahn Hagen								A 45	
	von NK	nach NK	DTV	DTV_SV	MT	MN	pT	pN	
Ausfahrt zur B277	5416 038 A	5416 038 B	1.600	150	93	12	13	13	
Auffahrt von B277	5416 038 E	5416 038 F	4.900	400	279	55	10	20	

Kreisfahrbahn Kreisverkehrsplatz nördlich A45 (NK 5416 065)								B 277	
	von NK	nach NK	DTV	DTV_SV	MT	MN	pT	pN	
1	5416 038 E	5416 065 O	1.700	150	101	12	12	11	
2	5416 065 O	5416 038 B	9.600	850	558	85	11	17	
3	5416 038 B	5416 065 A	11.200	1.000	651	97	11	17	
4	5416 065 A	5416 038 E	6.600	600	380	67	11	18	

B277 von / nach Aßlar								B 277	
	von NK	nach NK	DTV	DTV_SV	MT	MN	pT	pN	
RF Nord von Aßlar	5416 039	5416 038 L	6.300	500	369	51	10	10	
	5416 038 L	5416 064 O	4.650	400	277	30	12	12	
RF Süd nach Aßlar	5416 064 O	5416 038 C	1.250	100	74	10	11	4	
	5416 038 C	5416 039	4.650	500	269	44	14	13	
Unterfahrung A 45	5416 064 A	5416 038 O	6.650	600	392	44	12	11	
	5416 038 O	5416 065 O	6.650	600	392	44	12	11	

L3053 von / nach Blasbach								L 3053	
	von NK	nach NK	DTV	DTV_SV	MT	MN	pT	pN	
	5416 065 A	5416 033 O	6.450	600	380	46	12	10	

Knoten 7: AS Wetzlar-Ost		Prognose-Planfall P1-2 Kenngrößen nach RLS-90					
Teilknoten:	7-1-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
	1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hanau	33.550	6.650	1.840	511	21	50
	2 Abbieger Verteilerfahrbahn	4.600	550	264	43	13	33
Teilknoten:	7-1-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
	1 Hauptstrom (Gerade Verteilerfahrbahn	2.850	450	163	29	18	44
	2 Abbieger B 49 Ri. Limburg	1.750	100	102	14	6	11
Teilknoten:	7-1-3	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
	1 Verteilerfahrbahn oberhalb	2.850	450	163	29	18	44
	2 Einbieger B 49 von Gießen	1.500	150	83	20	11	19
	3 Abbieger B 49 nach Gießen	2.900	450	167	30	17	43
Teilknoten:	7-1-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
	1 Hauptstrom (Gerade Verteilerfahrbahn	1.400	150	79	19	12	19
	2 Einbieger B 49 von Limburg	5.750	550	339	39	10	46
Teilknoten:	7-1-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
	1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hanau	33.550	6.650	1.840	511	21	50
	2 Einbieger Verteilerfahrbahn	7.150	700	418	59	10	37
Teilknoten:	7-2-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
	1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen	32.650	6.100	1.815	449	21	45
	2 Abbieger Verteilerfahrbahn	7.200	550	415	71	15	73
Teilknoten:	7-2-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
	1 Hauptstrom (Gerade Verteilerfahrbahn	3.300	250	192	31	7	47
	2 Abbieger B 49 Ri. Gießen	3.900	300	223	39	8	26
Teilknoten:	7-2-3	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
	1 Verteilerfahrbahn oberhalb	3.300	250	192	31	7	47
	2 Einbieger B 49 von Limburg	150	0	8	2	12	40
	3 Abbieger B 49 nach Limburg	3.300	250	192	31	7	47
Teilknoten:	7-2-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
	1 Hauptstrom (Gerade Verteilerfahrbahn	150	0	8	2	12	40
	2 Einbieger B 49 von Gießen	4.600	1.150	257	61	23	96
Teilknoten:	7-2-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
	1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen	32.650	6.100	1.815	449	21	45
	2 Einbieger Verteilerfahrbahn	4.750	1.150	265	63	23	94
Fahrtrichtung 1 - Gießen		DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
	Hauptfahrbahn oberhalb	38.100	7.200	2.105	555	20	49
	Hauptfahrbahn unterhalb	40.700	7.350	2.258	570	19	49
Fahrtrichtung 2 - Dortmund		DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
	Hauptfahrbahn oberhalb	39.850	6.650	2.230	519	18	43
	Hauptfahrbahn unterhalb	37.350	7.250	2.080	512	21	51

Knoten 8: AS Wetzlar-Süd

Prognose-Planfall P1-2
 Kenngrößen nach RLS-90

Teilknoten:	8-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hanau		37.250	7.050	2.061	536	20	51
2 Abbieger L 3451		3.400	300	197	32	11	12

Teilknoten:	8-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hanau		37.250	7.050	2.061	536	20	51
2 Einbieger L 3451		3.100	100	177	31	5	7

Teilknoten:	8-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen		36.000	6.400	2.007	488	19	45
2 Abbieger L 3451		5.350	150	310	49	4	5

Teilknoten:	8-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen		36.000	6.400	2.007	488	19	45
2 Einbieger L 3451		3.800	300	223	28	9	16

Fahrtrichtung 1 - Gießen	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	40.650	7.350	2.258	568	19	49
Rampenfahrbahn Querschnitt	6.500	400	374	63	8	10
Hauptfahrbahn unterhalb	40.350	7.200	2.238	566	19	49

Fahrtrichtung 2 - Dortmund	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	41.350	6.550	2.316	538	17	41
Rampenfahrbahn Querschnitt	9.150	450	533	78	6	9
Hauptfahrbahn unterhalb	39.800	6.700	2.230	517	18	44

Knoten 9: AS Gießen-Lützellinden

Prognose-Planfall P1-2
 Kenngrößen nach RLS-90

Teilknoten: 9-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hanau)	38.250	6.900	2.126	531	19	49
2 Abbieger L 3054	2.100	200	112	37	9	33

Teilknoten: 9-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hanau)	38.250	6.900	2.126	531	19	49
2 Einbieger L 3054	3.650	200	209	40	8	8

Teilknoten: 9-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen)	38.400	6.450	2.154	492	18	45
2 Abbieger L 3054	3.700	200	210	45	7	10

Teilknoten: 9-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen)	38.400	6.450	2.154	492	18	45
2 Einbieger L 3054	2.950	150	163	43	6	15

Fahrtrichtung 1 - Gießen	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	40.350	7.150	2.238	567	19	48
Rampenfahrbahn Querschnitt	5.750	450	322	76	8	20
Hauptfahrbahn unterhalb	41.950	7.150	2.335	571	18	46

Fahrtrichtung 2 - Dortmund	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	42.100	6.700	2.364	537	17	42
Rampenfahrbahn Querschnitt	6.650	400	372	88	7	12
Hauptfahrbahn unterhalb	41.350	6.600	2.317	535	17	42

Knoten 10: Gießener Südkreuz

Prognose-Planfall P1-2
 Kenngrößen nach RLS-90

Teilknoten:	10-1-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hanau		32.000	5.600	1.760	480	18	47
2 Abbieger Verteilerfahrbahn		9.950	1.550	574	94	19	31

Teilknoten:	10-1-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade Verteilerfahrbahn		6.500	1.350	380	55	25	47
2 Abbieger A 485 Ri. Butzbach		3.400	200	194	38	7	8

Teilknoten:	10-1-3	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Verteilerfahrbahn oberhalb		6.500	1.350	380	55	25	47
2 Einbieger A 485 von Gießen		12.850	500	737	135	5	10
3 Abbieger A 485 nach Gießen		6.500	1.350	380	55	25	47

Teilknoten:	10-1-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade Verteilerfahrbahn		12.850	500	737	135	5	10
2 Einbieger A 485 von Butzbach		400	0	22	6	4	12

Teilknoten:	10-1-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hanau		32.000	5.600	1.760	480	18	47
2 Einbieger Verteilerfahrbahn		13.250	550	758	141	5	10

Teilknoten:	10-2-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen		30.250	5.400	1.667	446	19	45
2 Abbieger Verteilerfahrbahn		16.550	1.700	970	129	13	18

Teilknoten:	10-2-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade Verteilerfahrbahn		150	0	7	2	0	0
2 Abbieger A 485 Ri. Gießen		16.400	1.700	963	127	13	18

Teilknoten:	10-2-3	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Verteilerfahrbahn oberhalb		150	0	7	2	0	0
2 Einbieger A 485 von Butzbach		3.550	300	202	38	10	16
3 Abbieger A 485 nach Butzbach		150	0	7	2	0	0

Teilknoten:	10-2-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade Verteilerfahrbahn		3.550	300	202	38	10	16
2 Einbieger A 485 von Gießen		8.350	950	495	52	14	35

Teilknoten:	10-2-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen		30.250	5.400	1.667	446	19	45
2 Einbieger Verteilerfahrbahn		11.850	1.250	697	90	13	28

Knoten 10: Gießener Südkreuz	Prognose-Planfall P1-2 Kenngrößen nach RLS-90
-------------------------------------	--

Teilknoten: 10-3A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 485 Ri. Gießen)	11.050	850	641	100	10	14
2 Abbieger A 45 Ri. Hanau	400	0	22	6	4	12

Teilknoten: 10-3-2	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom A 485 Ri. Gießen	11.050	850	641	100	10	14
2 Einbieger A 45 von Hagen	6.450	1.350	377	52	26	40
3 Abbieger A 45 nach Hagen	3.500	300	201	37	10	16

Teilknoten: 10-3E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 485 Ri. Gießen)	14.000	1.950	817	115	17	25
2 Einbieger A 45 von Hanau	16.400	1.700	943	166	13	18

Teilknoten: 10-4A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 485 Ri. Butzbach)	24.950	2.000	1.426	269	10	15
2 Abbieger A 45 nach Hagen	8.250	950	471	87	13	29

Teilknoten: 10-4-2	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom A 485 Ri. Butzbach	24.950	2.000	1.426	269	10	15
2 Einbieger A 45 von Hanau	150	0	7	2	8	19
3 Abbieger A 45 nach Hanau	13.100	500	746	148	5	8

Teilknoten: 10-4E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 485 Ri. Butzbach)	12.000	1.500	688	123	15	24
2 Einbieger A 45 von Hagen	3.400	200	195	37	7	7

Fahrtrichtung 1 - Gießen	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	41.950	7.150	2.334	574	18	44
Hauptfahrbahn unterhalb	45.250	6.100	2.518	621	14	38

Fahrtrichtung 2 - Dortmund	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	46.800	7.100	2.637	575	17	39
Hauptfahrbahn unterhalb	42.100	6.650	2.364	536	17	42

Knoten 11: Gambacher Kreuz

Prognose-Planfall P1-2
 Kenngrößen nach RLS-90

Teilknoten:	11-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hanau		20.100	3.100	1.130	254	17	42
2 Abbieger A 5.Ri. Frankfurt		25.100	3.000	1.387	365	12	35

Teilknoten:	11-1-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hanau		20.100	3.100	1.130	254	17	42
2 Einbieger A 5 von Kassel		3.900	500	221	48	15	25

Teilknoten:	11-1-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hanau		24.050	3.600	1.351	302	17	39
2 Einbieger A 5 von Frankfurt		3.150	150	182	27	6	5

Teilknoten:	11-2-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen		19.800	3.100	1.119	238	17	41
2 Abbieger A 5 Ri. Kassel		2.400	200	137	26	11	15

Teilknoten:	11-2-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen		17.150	2.950	970	203	19	47
2 Abbieger A 5 Ri. Frankfurt		2.650	100	149	35	6	5

Teilknoten:	11-2-E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 45 Ri. Hagen		17.150	2.950	970	203	19	47
2 Einbieger A 5 von Frankfurt		29.600	4.200	1.665	372	16	34

Teilknoten:	11-3-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 5 Ri. Kassel		22.450	4.600	1.252	302	23	50
2 Abbieger A 45 Ri. Hagen		29.600	4.200	1.669	363	16	33

Teilknoten:	11-3-2A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 5 Ri. Kassel		22.450	4.600	1.252	302	23	50
2 Abbieger A 45 Ri. Hanau		3.150	150	182	27	6	5

Teilknoten:	11-3-E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 5 Ri. Kassel		22.450	4.600	1.252	302	23	50
2 Einbieger A 45 von Hanau		2.400	200	137	26	11	15

Knoten 11: Gambacher Kreuz

Prognose-Planfall P1-2
 Kenngrößen nach RLS 90

Teilknoten:	11-4-1A	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 5 Ri. Frankfurt		21.750	4.650	1.143	433	23	47
2 Abbieger Verteilerfahrbahn		3.900	500	221	49	15	24

Teilknoten:	11-4-3	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Verteilerfahrbahn oberhalb		3.900	500	221	49	15	24
2 Einbieger A 45 von Hanau		2.650	100	149	35	6	5
3 Abbieger A 45 nach Hanau		3.900	500	221	48	15	25

Teilknoten:	11-4-1E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 5 Ri. Frankfurt		21.450	4.550	1.143	397	22	51
2 Einbieger Verteilerfahrbahn		2.650	100	149	36	6	5

Teilknoten:	11-4-2E	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
1 Hauptstrom (Gerade A 5 Ri. Frankfurt		24.150	4.650	1.292	433	20	47
2 Einbieger A 45 von Hagen		24.850	3.000	1.382	344	12	35

Fahrtrichtung 1 - Hanau	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	45.250	6.100	2.517	619	14	38
Hauptfahrbahn unterhalb	27.150	3.750	1.533	329	15	37

Fahrtrichtung 2 - Dortmund	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN
Hauptfahrbahn oberhalb	22.200	3.300	1.256	264	17	38
Hauptfahrbahn unterhalb	46.750	7.200	2.635	575	17	39