



**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P1-2 2030
zu Prognosefall P0-2
(Kfz-Verkehr)
[100 Kfz / 24h] (DTV_{WS})**

Legende

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstelligen Ausbau der A 45. Der Prognosefall P1-2 enthält zusätzlich dazu auch den vierstelligen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe
GmbH & Co. KG
Oppendorferallee 171
D-52066 Aschen




STO 09.11.2017